



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO ĮKAINIŲ SAVIVALDYBĖS ĮMONĖS „SUSISIEKIMO PASLAUGOS“ PATIKĖJIMO TEISE EKSPLOATUOJAMOSE AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE NUSTATYMO METODIKOS TVIRTINIMO

2018 m. gruodžio 19 d. Nr. 1-1862
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, Vilniaus miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Transporto priemonių stovėjimo įkainių Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse nustatymo metodiką (pridedama).
2. Nustatyti, kad transporto priemonės stovėjimo įkainis, taikomas transporto priemonės stovėjimo paslaugos pirkėjams, nustatomas pagal 1 punkte nurodytą metodiką.
3. Pavesti Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriui kontroliuoti, kaip vykdomas šis sprendimas.

Meras

Remigijus Šimašius

PATVIRTINTA
Vilniaus miesto savivaldybės tarybos
2018 m. gruodžio 19 d.
sprendimu Nr.

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO ĮKAINIŲ SAVIVALDYBĖS ĮMONĖS
„SUSISIEKIMO PASLAUGOS“ PATIKĖJIMO TEISE EKSPLOATUOJAMOSE
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE NUSTATYMO METODIKA**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Transporto priemonių stovėjimo įkainių Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse nustatymo metodika (toliau – Metodika) reglamentuoja transporto priemonių stovėjimo Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse įkainio apskaičiavimą ir įkainio nustatymą transporto priemonės stovėjimo paslaugos pirkėjams.

2. Metodikoje vartojamos sąvokos:

2.1. **pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelės** – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise valdomos ir eksploatuojamos automobilių stovėjimo aikštelės Vilniuje:

| Eil. nr. | Adresas | Unikalus numeris | Orientacinis vietų skaičius, vnt. |
|-----------------|--------------------|-------------------------|--|
| 1. | Savanorių pr. | 4400-2505-7987 | 130 |
| 2. | Žemaitės g. | 4400-4467-2148 | 25 |
| 3. | Žemaitės g. | 4400-4467-2004 | 120 |
| 4. | Sėlių g. | 4400-4467-0720 | 45 |
| 5. | Ukmergės g. | 4400-4468-2888 | 94 |
| 6. | Ukmergės g. | 4400-4467-0642 | 130 |
| 7. | G. Baravyko g. | 4400-3889-0410 | 140 |
| 8. | G. Baravyko g. | 4400-3889-8843 | 80 |
| 9. | G. Baravyko g. | 4400-3889-0498 | 100 |
| 10. | Ukmergės g. | 4400-3816-9218 | 50 |
| 11. | Ukmergės g. | 4400-3816-9244 | 20 |
| 12. | A. Strazdelio g. | 4400-2991-1733 | 80 |
| 13. | Geležinio Vilko g. | 4400-2505-7998 | 200 |
| 14. | Savanorių pr. | 4400-2645-6933 | 40 |
| 15. | V. Gerulaičio g. | 4400-2544-0448 | 920 |
| 16. | Kalvarijų g. | 4400-2505-8073 | 65 |
| 17. | Viršuliškių g. | 4400-2505-8151 | 60 |
| 18. | Šeimyniškių g. | 4400-2479-5019 | 50 |
| 19. | Upės g. | 4400-3888-0978 | 120 |

2019 m. vasario 20 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimo Nr. 1-1968 redakcija

2.2. **antros grupės automobilių stovėjimo aikštelės** – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise valdomos ir eksploatuojamos automobilių stovėjimo aikštelės Vilniuje:

| Eil. Nr. | Adresas | Unikalus numeris | Orientacinis vietų skaičius, vnt. |
|-----------------|----------------|-------------------------|--|
|-----------------|----------------|-------------------------|--|

| | | | |
|----|---------------|----------------|----|
| 1. | Antakalnio g. | 4400-3816-9172 | 10 |
| 2. | Olandų g. | 4400-4078-4889 | 20 |

2019 m. vasario 20 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimo Nr. 1-1968 redakcija

2.3. **trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelės** – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise valdomos ir eksploatuojamos automobilių stovėjimo aikštelės Vilniuje:

| Eil. nr. | Adresas | Unikalus numeris | Orientacinis vietų skaičius, vnt. |
|----------|---------------|------------------|-----------------------------------|
| 1. | Antakalnio g. | 4400-4667-3098 | 50 |
| 2. | Šeškinės g. | 4400-3817-6599 | 60 |

2.4. **ataskaitinis laikotarpis** – 3 (trys) kalendoriniai mėnesiai;

2.5. **darbo diena** – bet kokia diena, išskyrus šeštadienį, sekmadienį ir oficialių švenčių dienas;

2.6. **ilgalaikio stovėjimo įkainis** – ilgalaikio stovėjimo savaitinis įkainis ir ilgalaikio stovėjimo mėnesinis įkainis kartu;

2.7. **ilgalaikio stovėjimo savaitinis įkainis** – transporto priemonių stovėjimo įkainis vienai savaitei;

2.8. **ilgalaikio stovėjimo mėnesinis įkainis** – transporto priemonių stovėjimo įkainis vienam mėnesiui;

2.9. **įmonė** – Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“;

2.10. **įkainiai** – ilgalaikio stovėjimo įkainis, vienos paros stovėjimo įkainis ir trumpalaikio stovėjimo įkainis kartu;

2.11. **trumpalaikio stovėjimo įkainis** – transporto priemonių stovėjimo įkainis vienai valandai;

2.12. **skaičiuojamasis vidutinis mėnesinis užimtumas** – vidutinė reikšmė, nustatyta tiriant skirtingą aikštelių užimtumą.

3. Metodikoje vartojamos transporto priemonių sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos (apibūdintos) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais).

4. Kiekvienai aikštei įkainiai nustatomi atsižvelgiant į aikštelės užimtumą, skaičiuojamą ataskaitiniu laikotarpiu darbo dienomis nuo 9 iki 19 val. Ataskaitiniu laikotarpiu aikštelės užimtumui pasiekus skaičiuojamąjį vidutinį mėnesinį užimtumą, įkainiai perskaičiuojami

Metodikoje nustatyta tvarka, išskyrus Metodikos 5 punkte numatytas išimtis. Įkainiai gali būti perskaičiuojami ne dažniau kaip kartą per metus.

5. Metodikoje numatyta įkainių nustatymo (perskaičiavimo) tvarka netaikoma Metodikos 28 ir 32 punktuose nurodytiems įkainiams.

6. Metodikoje numatytais atvejais įkainiai perskaičiuojami taikant Metodikoje numatytas įkainių apskaičiavimo formules. Pagal Metodiką apskaičiuoti įkainiai laikomi patvirtintais Savivaldybės tarybos.

II SKYRIUS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRUMPALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIŲ NUSTATYMAS PIRMOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

7. Transporto priemonių trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.1gr.}}$) pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{trump.b.1gr.}}$ – bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis, lygus 0,3 Eur per val.;

K_u – užimtumo reguliavimo koeficientas, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienos aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

8. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas pasiekia 80 ir daugiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.1gr.}}$) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ($I_{\text{trump.b.1gr.}}$) dauginant iš didesnio už tuo metu taikomą užimtumo reguliavimo koeficiento K_u , kuris gali būti:

8.1. $K_u = 1, I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 1 = 0,3 \text{ Eur per val.};$

8.2. $K_u = 1,5, I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 1,5 = 0,4 \text{ Eur per val.};$

8.3. $K_u = 2, I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 2 = 0,6 \text{ Eur per val.};$

8.4. $K_u = 2,5, I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 2,5 = 0,7 \text{ Eur per val.};$

8.5. $K_u = 3, I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 3 = 0,9 \text{ Eur per val.};$

8.6. $K_u = 3,5, I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 3,5 = 1 \text{ Eur per val.}$

9. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelių vidutinis užimtumas yra 50 ir mažiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.1gr.}}$) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ($I_{\text{trump.b.1gr.}}$) dauginant iš mažesnio už tuo metu taikomą Metodikos 8 punkte nurodyto užimtumo reguliavimo koeficiento (K_u).

10. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelių vidutinis užimtumas yra daugiau kaip 50 proc. ir mažiau kaip 80 proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.1gr.}}$) nekeičiamas.

11. Trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.1gr.}}$) negali būti mažesnis kaip 0,3 Eur per val. (bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.b.1gr.}}$) ir didesnis kaip 1 Eur per val.

12. Minimali paslaugos pirkėjo mokėtina suma už transporto priemonės trumpalaikį stovėjimą pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse – 0,3 Eur.

III SKYRIUS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRUMPALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIŲ NUSTATYMAS

ANTROS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

13. Transporto priemonių trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.2gr.}}$) antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{trump.2gr.b.}}$ – bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis, lygus 0,6 Eur per val.;

K_u – užimtumo reguliavimo koeficientas, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienos aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

14. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos antros grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas pasiekia 80 ir daugiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.2gr.}}$) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ($I_{\text{trump.2gr.b.}}$) dauginant iš didesnio už tuo metu taikomą užimtumo reguliavimo koeficiento K_u , kuris gali būti:

14.1. $K_u = 1, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 1 = 0,6 \text{ Eur per val.};$

14.2. $K_u = 1,5, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 1,5 = 0,9 \text{ Eur per val.};$

14.3. $K_u = 2, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 2 = 1,2 \text{ Eur per val.};$

14.4. $K_u = 2,5, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 2,5 = 1,5 \text{ Eur per val.};$

14.5. $K_u = 3, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 3 = 1,8 \text{ Eur per val.};$

14.6. $K_u = 3,5, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 3,5 = 2,1 \text{ Eur per val.}$

15. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos antros grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra 50 ir mažiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.2gr.}}$) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ($I_{\text{trump.2gr.b.}}$) dauginant iš mažesnio už tuo metu taikomą Metodikos 14 punkte nurodyto užimtumo reguliavimo koeficiento (K_u).

16. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos antros grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra daugiau kaip 50 proc. ir mažiau kaip 80 proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.2gr.}}$) nekeičiamas.

17. Trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.2gr.}}$) negali būti mažesnis kaip 0,6 Eur per val. (bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.2gr.b.}}$) ir didesnis kaip 2,1 Eur per val.

18. Minimali paslaugos pirkėjo mokėtina suma už transporto priemonių trumpalaikį stovėjimą antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse – 0,3 Eur.

IV SKYRIUS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRUMPALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIŲ NUSTATYMAS TREČIOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

19. Trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse per vieną parą gali būti taikomas iki 3 (trijų) valandų nemokamas automobilių stovėjimo laikas, nustatomas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus nustatyta tvarka, kuriam pasibaigus taikomas trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.3gr.}}$) ir kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{trump.3gr.b.}}$ – bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis, lygus 0,6 Eur per val.;

K_u – užimtumo reguliavimo koeficientas, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienos aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

20. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas pasiekia 80 ir daugiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.3gr.}}$) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ($I_{\text{trump.3gr.b.}}$) dauginant iš didesnio už tuo metu taikomą užimtumo reguliavimo koeficiento K_u , kuris gali būti:

20.1. $K_u = 1, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 1 = 0,6 \text{ Eur per val.};$

20.2. $K_u = 1,5, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 1,5 = 0,9 \text{ Eur per val.};$

20.3. $K_u = 2, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 2 = 1,2 \text{ Eur per val.};$

20.4. $K_u = 2,5, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 2,5 = 1,5 \text{ Eur per val.};$

20.5. $K_u = 3, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 3 = 1,8 \text{ Eur per val.};$

20.6. $K_u = 3,5, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 3,5 = 2,1 \text{ Eur per val.}$

21. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra 50 ir mažiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.3gr.}}$) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ($I_{\text{trump.3gr.b.}}$) dauginant iš mažesnio už tuo metu taikomą Metodikos 20 punkte nurodyto užimtumo reguliavimo koeficiento (K_u).

22. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra daugiau kaip 50 proc. ir mažiau kaip 80 proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.3gr.}}$) nekeičiamas.

23. Trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.3gr.}}$) negali būti mažesnis kaip 0,6 Eur per val. (bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{trump.3gr.b.}}$) ir didesnis kaip 2,1 Eur per val.

24. Minimali paslaugos pirkėjo mokėtina suma už transporto priemonių trumpalaikį stovėjimą trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse – 0,3 Eur.

V SKYRIUS
TRANSPORTO PRIEMONIŲ ILGALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIO NUSTATYMAS
PIRMOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

25. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis ($I_{ilg.1gr.}$) pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{ilg.1gr.} = I_{ilg.1gr.b.} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{ilg.1gr.b.}$ – bazinis automobilių ilgalaikio stovėjimo įkainis. Bazinio automobilių ilgalaikio stovėjimo įkainio dydis priklauso nuo pasirinkto automobilio stovėjimo laikotarpio;

K_u – užimtumo reguliavimo koeficientas nustatomas atsižvelgiant į aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniai užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniai užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

26. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse tiesiogiai priklauso nuo trumpalaikio stovėjimo įkainio dydžio kiekvienoje automobilių stovėjimo aikštelėje. Kintant trumpalaikio stovėjimo įkainių dydžiams, atitinkamai kinta ir transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai (žr. Metodikos 27 punktą).

27. Lengvųjų automobilių stovėjimo įkainiai pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse:

| Transporto priemonės stovėjimas | Kai $I_{trump.1gr.} =$ 0,3 Eur/val. | Kai $I_{trump.1gr.} =$ 0,4 Eur/val. | Kai $I_{trump.1gr.} =$ 0,6 Eur/val. | Kai $I_{trump.1gr.} =$ 0,7 Eur/val. | Kai $I_{trump.1gr.} =$ 0,9 Eur/val. | Kai $I_{trump.1gr.} =$ 1 Eur/val. |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | $I_{ilg.b.1gr.}$ (Eur) | $K_u = 1,5$ $I_{ilg.1gr.}$ (Eur) | $K_u = 2$ $I_{ilg.1gr.}$ (Eur) | $K_u = 2,5$ $I_{ilg.1gr.}$ (Eur) | $K_u = 3$ $I_{ilg.1gr.}$ (Eur) | $K_u = 3,5$ $I_{ilg.1gr.}$ (Eur) |
| Vienos savaitės stovėjimo įkainis | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 |
| Dviejų savaitių stovėjimo įkainis | 17 | 25 | 34 | 42 | 51 | 59 |
| Vieno mėnesio (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 |
| Vieno mėnesio (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis | 37 | 55 | 74 | 92 | 111 | 129 |
| Trijų mėnesių (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis | 81 | 121 | 162 | 202 | 243 | 283 |
| Trijų mėnesių (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis | 108 | 162 | 216 | 270 | 324 | 378 |
| Vieno mėnesio stovėjimo naktimis ir savaitgaliais įkainiai (I–V 18–9 val., VI–VII 0–24 val.) | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |

28. Pirmos grupės aikštelėse neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą tą dieną toje vietoje, nepriklausomai nuo transporto priemonės stovėjimo laiko, taikomi įkainiai:

| Įkainis | Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,3 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,4 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,6 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,7 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,9 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 1 Eur/val. |
|--|---|--|--|---|---|--|
| Įkainiai eurai neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 |

VI SKYRIUS TRANSPORTO PRIEMONIŲ ILGALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIO NUSTATYMAS ANTROS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

29. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis ($I_{\text{ilg.2gr.}}$) antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{ilg.1gr.}} = I_{\text{ilg.2gr.b.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{ilg.2gr.b.}}$ – bazinis transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis. Bazinio transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainio dydis priklauso nuo pasirinkto stovėjimo laikotarpio;

K_u – užimtumo reguliavimo koeficientas nustatomas atsižvelgiant į aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniai užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniai užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

30. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse tiesiogiai priklauso nuo trumpalaikio stovėjimo įkainio dydžio kiekvienoje automobilių stovėjimo aikštelėje. Kintant trumpalaikio stovėjimo įkainių dydžiams, atitinkamai kinta ir transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai (žr. Metodikos 31 punktą).

31. Lengvųjų automobilių stovėjimo įkainiai antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse:

| Transporto priemonės stovėjimas | Kai $I_{\text{trump.2gr.}} =$ 0,6 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.2gr.}} =$ 0,9 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.2gr.}} =$ 1,2 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.2gr.}} =$ 1,5 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.2gr.}} =$ 1,8 Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.2gr.}} =$ 2,1 Eur/val. |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| | $I_{\text{ilg.2gr.b.}}$ (Eur) | $K_u = 1,5$ | $K_u = 2$ | $K_u = 2,5$ | $K_u = 3$ | $K_u = 3,5$ |
| | | $I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur) | $I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur) | $I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur) | $I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur) | $I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur) |
| Vienos savaitės stovėjimo įkainis | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
| Dviejų savaitių stovėjimo įkainis | 34 | 51 | 68 | 85 | 102 | 119 |

| | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Vieno mėnesio (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 |
| Vieno mėnesio (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis | 72 | 108 | 144 | 180 | 216 | 252 |
| Trijų mėnesių (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis | 162 | 243 | 324 | 405 | 486 | 567 |
| Trijų mėnesių (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis | 194 | 291 | 388 | 485 | 582 | 679 |
| Vieno mėnesio stovėjimo naktimis ir savaitgaliais įkainiai (I–V 18–9 val., VI–VII 0–24 val.) | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |

32. Antros grupės aikštelėse neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą taikomi įkainiai:

| Įkainis | Kai Įtrump.2gr. = 0,6 Eur/val. | Kai Įtrump.2gr. = 0,9 Eur/val. | Kai Įtrump.2gr. = 1,2 Eur/val. | Kai Įtrump.1gr. = 1,5 Eur/val. | Kai Įtrump.2gr. = 1,8 Eur/val. | Kai Įtrump.2gr. = 2,1 Eur/val. |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Įkainiai eurai neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |

VII SKYRIUS TRANSPORTO PRIEMONIŲ ILGALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIO NUSTATYMAS TREČIOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

33. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis ($I_{ilg.3gr.}$) trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{ilg.3gr.} = I_{ilg.3gr.b.} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{ilg.3gr.b.}$ – bazinis transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis. Bazinio transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainio dydis priklauso nuo pasirinkto stovėjimo laikotarpio;

K_u – užimtumo reguliavimo koeficientas nustatomas atsižvelgiant į aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniai užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniai užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

34. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse tiesiogiai priklauso nuo trumpalaikio stovėjimo įkainio dydžio kiekvienoje

automobilių stovėjimo aikštelėje. Kintant trumpalaikio stovėjimo įkainių dydžiams, atitinkamai kinta ir transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai (žr. Metodikos 35 punktą).

35. Lengvųjų automobilių stovėjimo įkainiai trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse:

| Transporto priemonės stovėjimas | Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 0,6$ Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 0,9$ Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 1,2$ Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 1,5$ Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 1,8$ Eur/val. | Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 2,1$ Eur/val. |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | $I_{\text{ilg.3gr.b.}}$ (Eur) | $K_u = 1,5$ | $K_u = 2$ | $K_u = 2,5$ | $K_u = 3$ | $K_u = 3,5$ |
| | | $I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur) | $I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur) | $I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur) | $I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur) | $I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur) |
| Vieno mėnesio stovėjimo naktimis ir savaitgaliais įkainiai (I–V 19–7 val., VI–VII 0–24 val.) | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |

VIII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

36. Įmonė paskelbia perskaičiuotus įkainius viešai savo interneto svetainėje ir Savivaldybės interneto svetainėje ne vėliau kaip prieš 20 dienų iki jų įsigaliojimo.

37. Visomis dienomis nuo 19 val. iki 7 val. pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėje, unikalus numeris 4400-4467-0720, esančioje Sėlių g., Vilniuje, kai joje yra laisvų stovėjimo vietų, transporto priemonės nemokamai gali statyti tie asmenys, kurie turi nustatyta tvarka Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ išduotą gyventojų leidimą. Gyventojų leidimas turi galioti toje gyventojų leidimų galiojimo teritorijoje, į kurią patenka minėta automobilių stovėjimo aikštelė.

2019 m. vasario 20 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimo Nr. 1-1968 redakcija

38. Metodika gali būti pakeista Savivaldybės tarybos sprendimu.

2019 m. vasario 20 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimo Nr. 1-1968 redakcija
