



KELIONĖS DVIRAČIU VILNIAUS MIESTE. APKLAUSOS ANALIZĖ

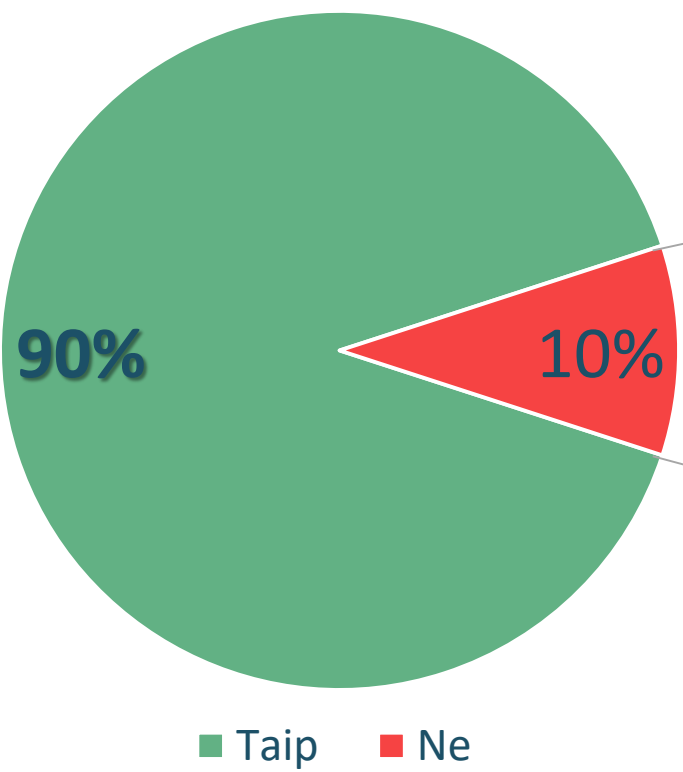
Apklausa vykdyta internetu 2017 m. gruodžio 6– 17 dienomis

2018 m. sausis

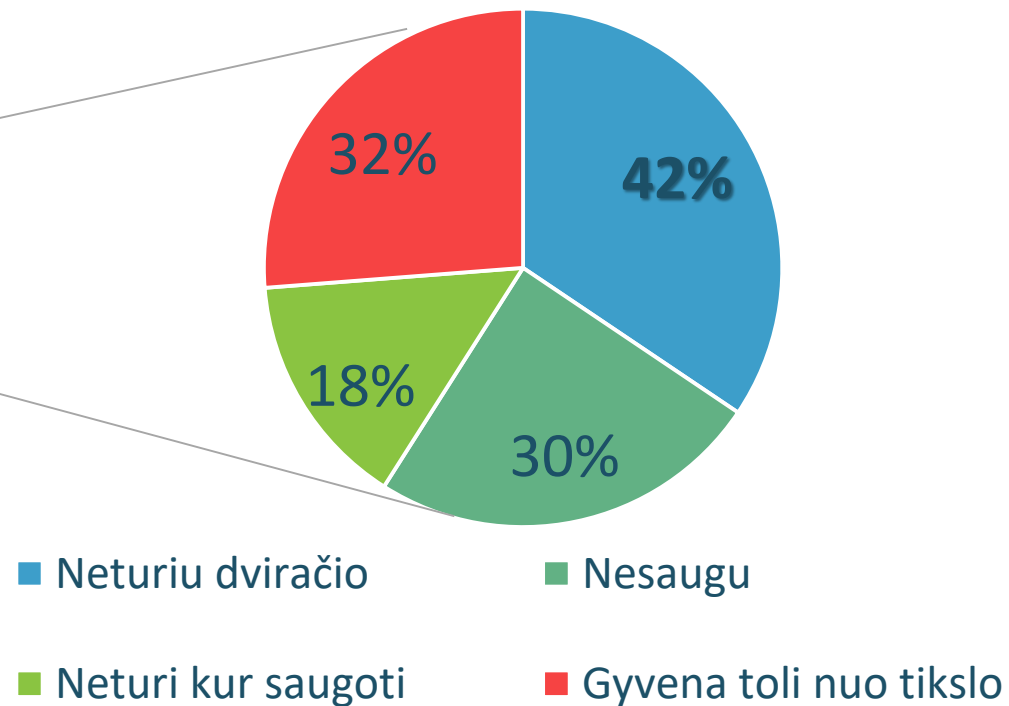
KELIONĖS DVIRAČIU



Ar šiemet naudojotės dviračiu?



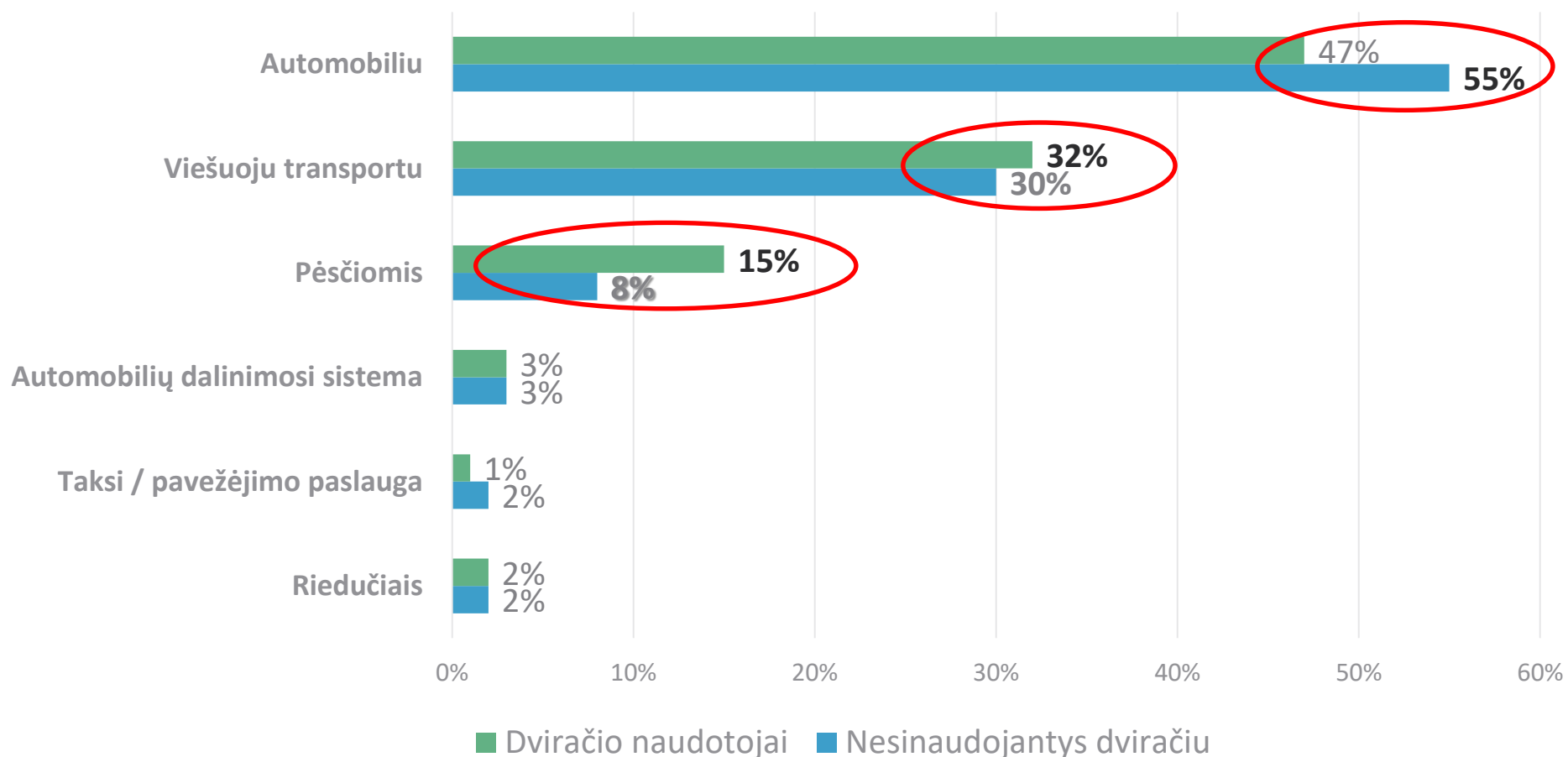
Nesinaudojo dviračiu (n=60), nes:



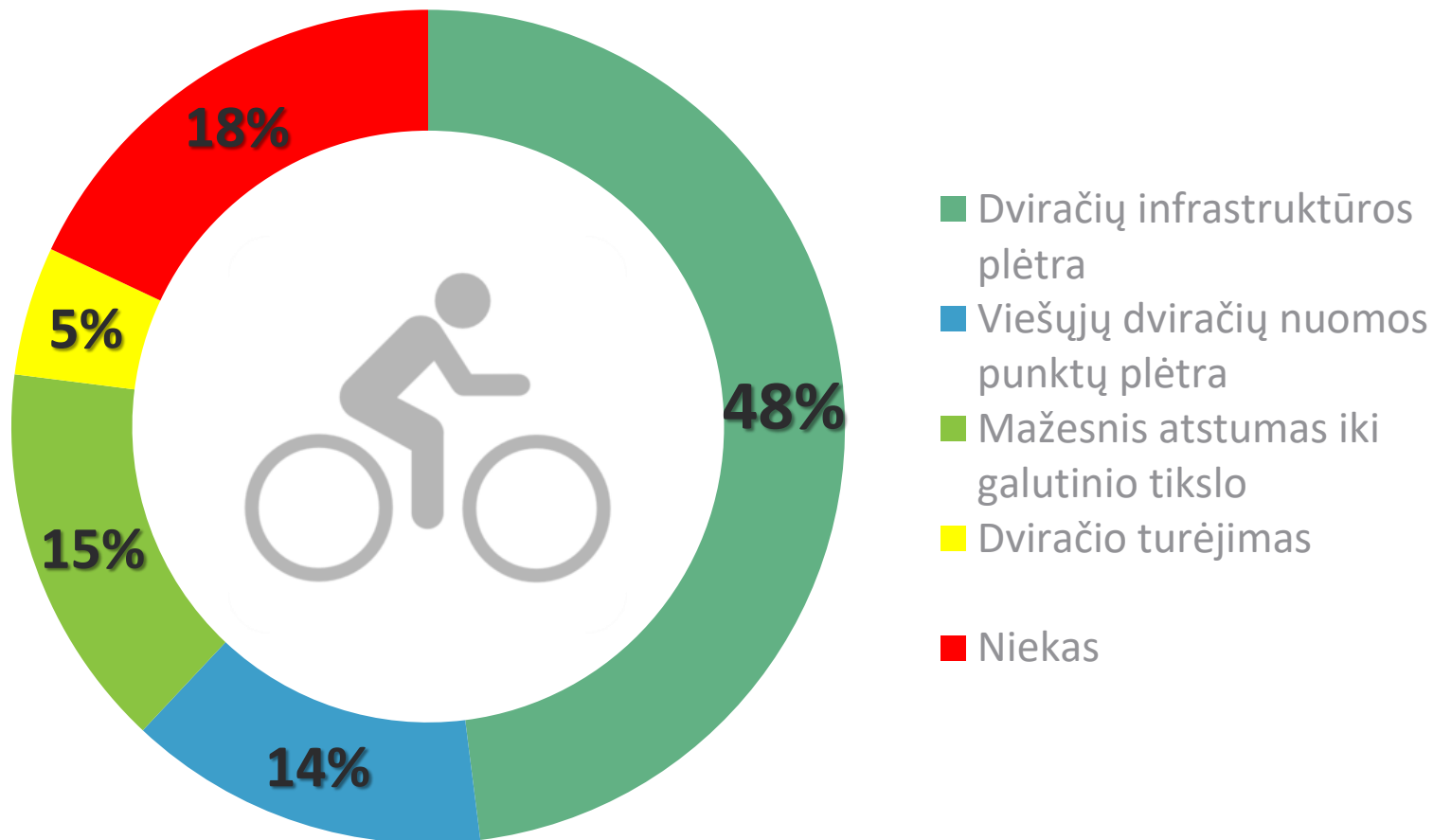
KELIONĖS KITA TRANSPORTO RŪŠIMI



Kaip dažniausiai keliaujate?



PASKATINTŲ KELIONĖMS RINKTIS DVIRATĮ

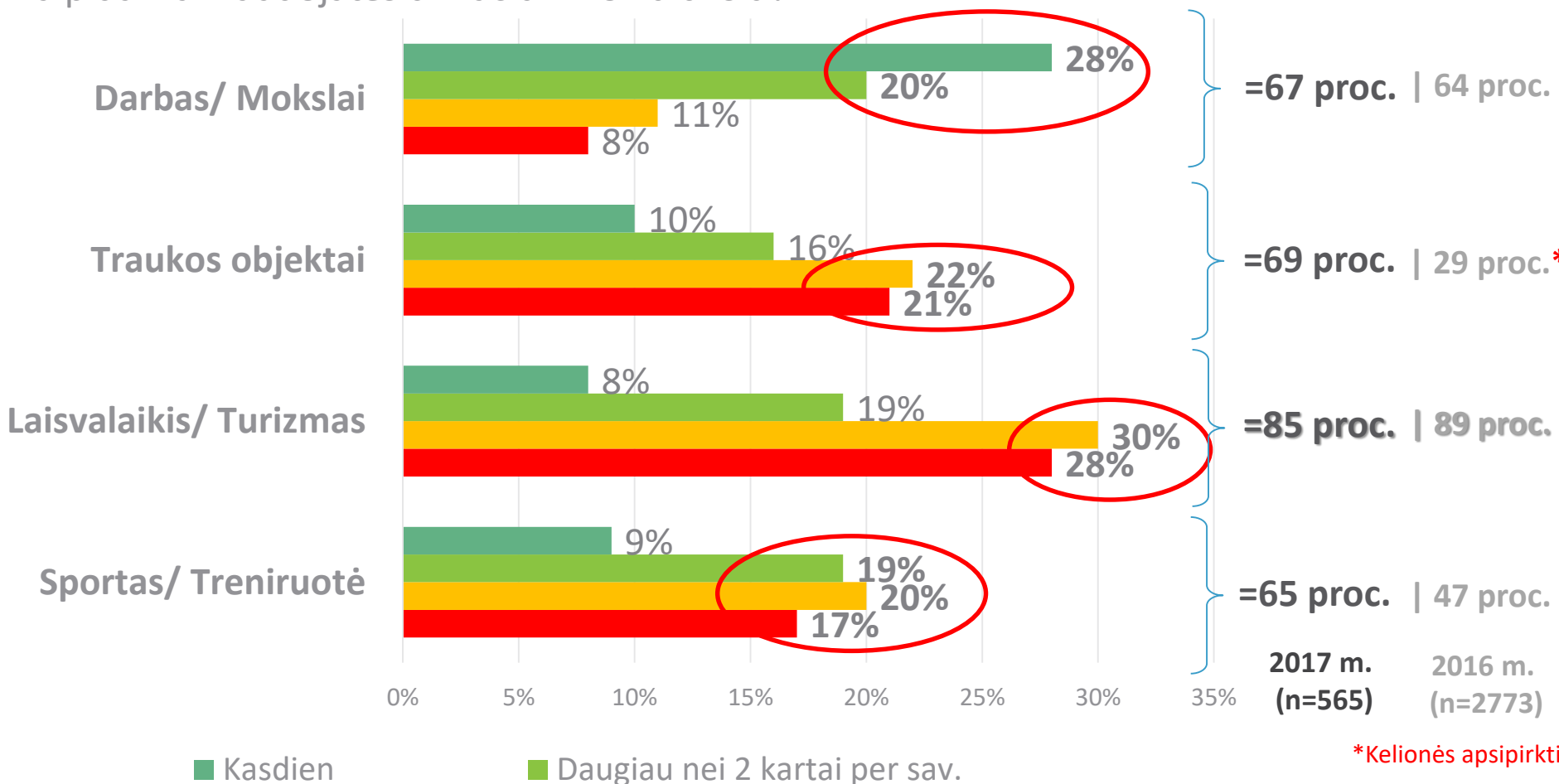


Pastaba: pateikti duomenys surinkti ir susisteminti iš atviro klausimo.

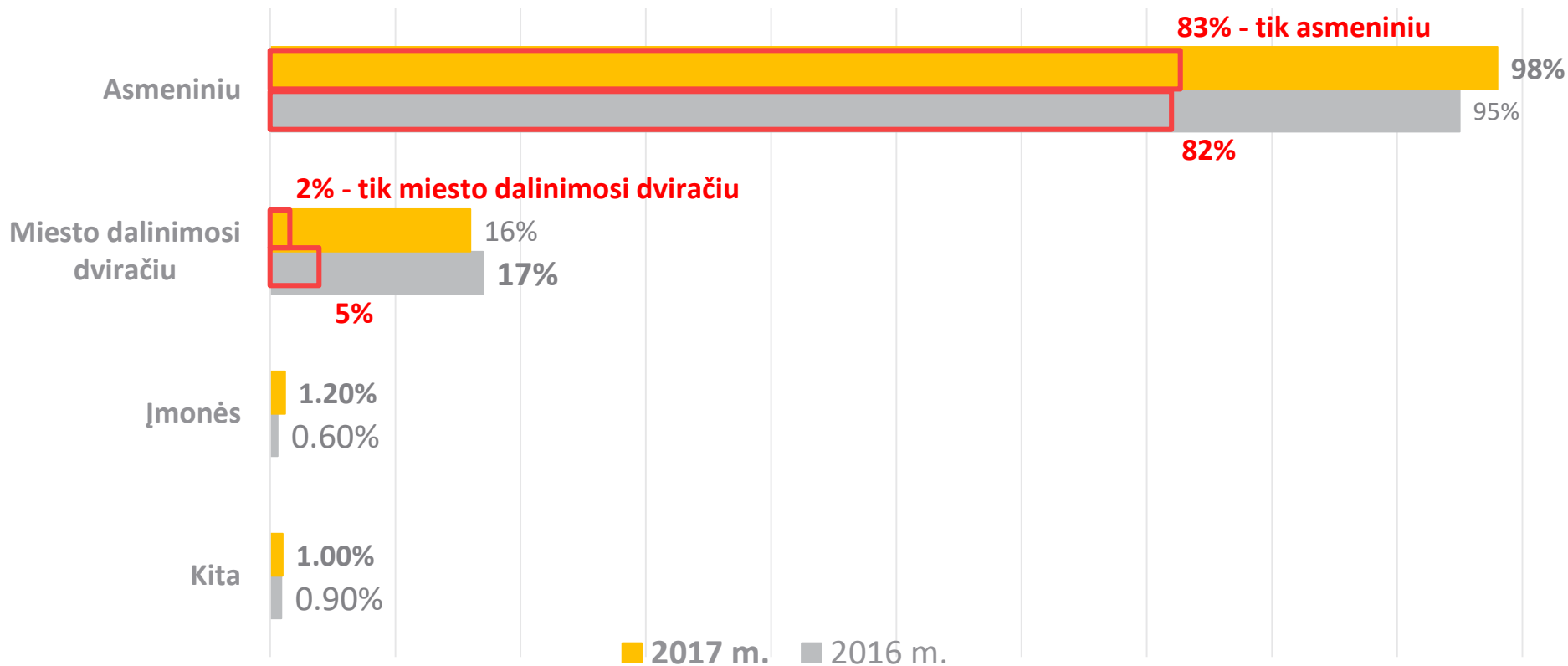
TIKSLAS IR DAŽNUMAS



Kaip dažnai naudojate dviračiu ir kokių tikslų?



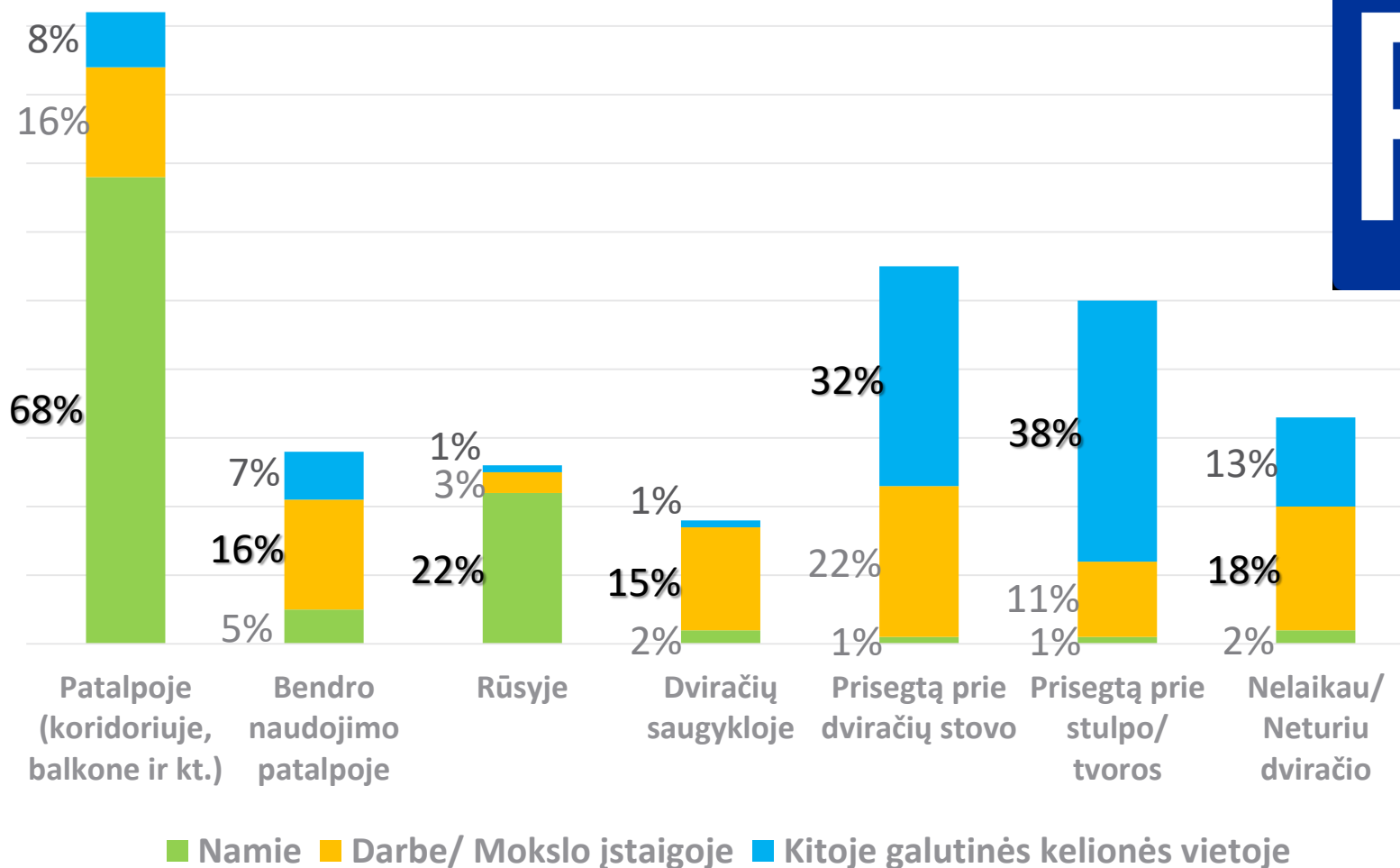
DVIRAČIO NAUDOJIMAS



*Buvo galimas daugiau nei vienas atsakymo variantas

2016 m. [n=2773] 2017 m. [n=625]

DVIRAČIO SAUGOJIMAS

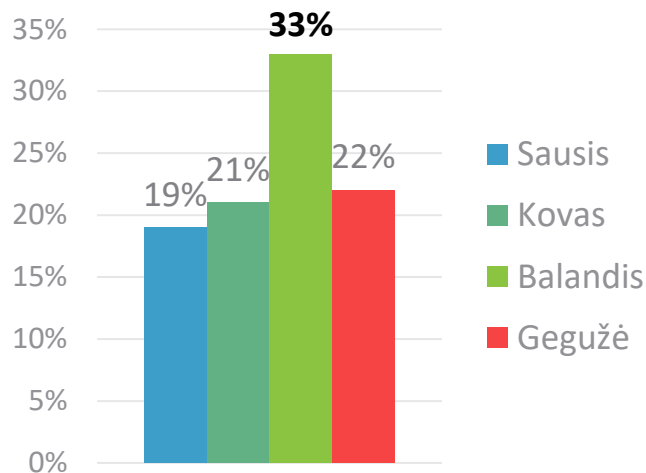


DVIRAČIO NAUDOJIMO SEZONO TRUKMĖ

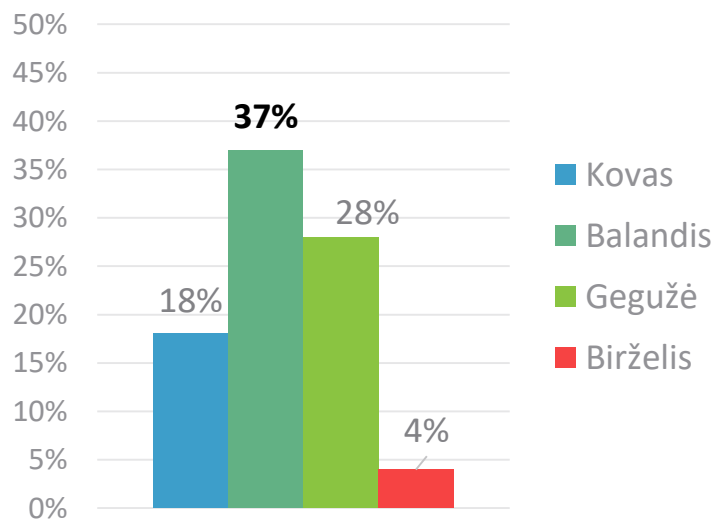


SEZONO PRADŽIA

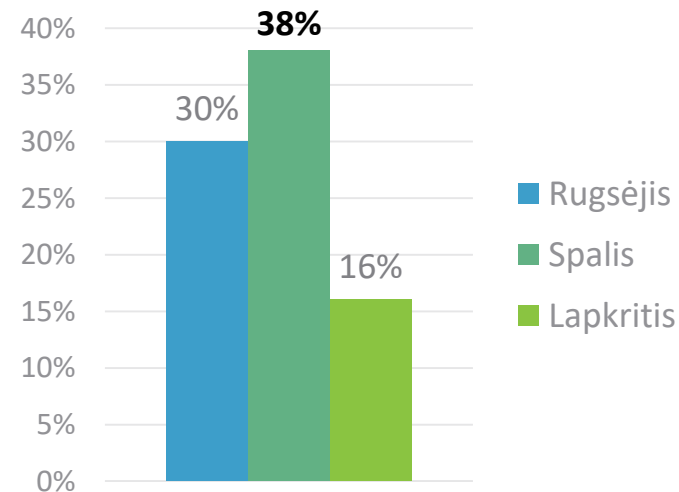
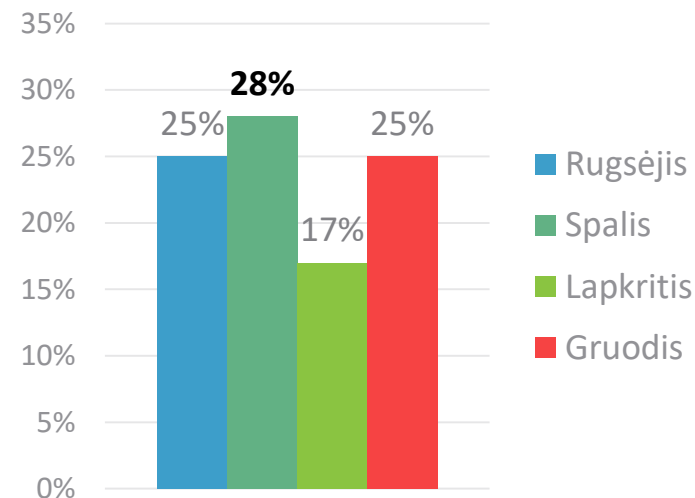
2017 m. [n=625]



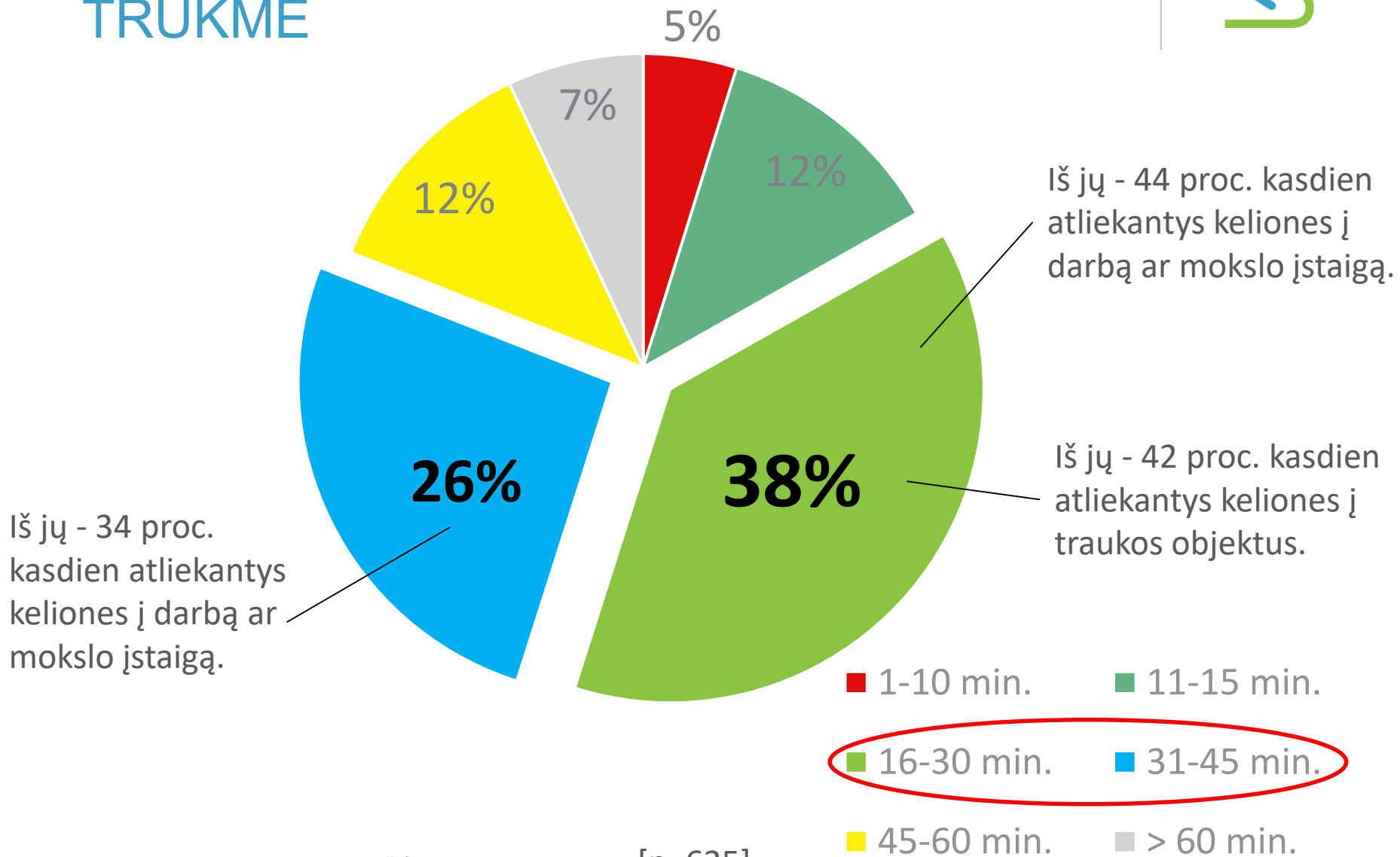
SEZONO PABAIGA



2016 m. [n=2773]



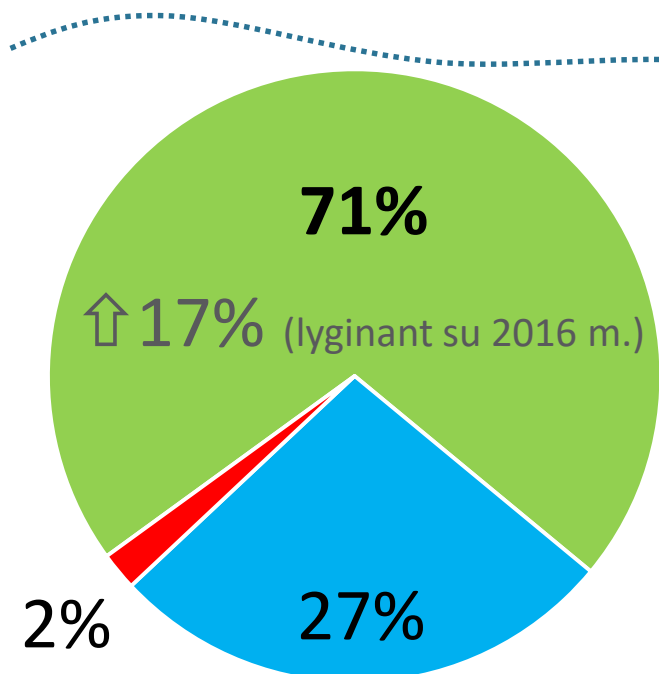
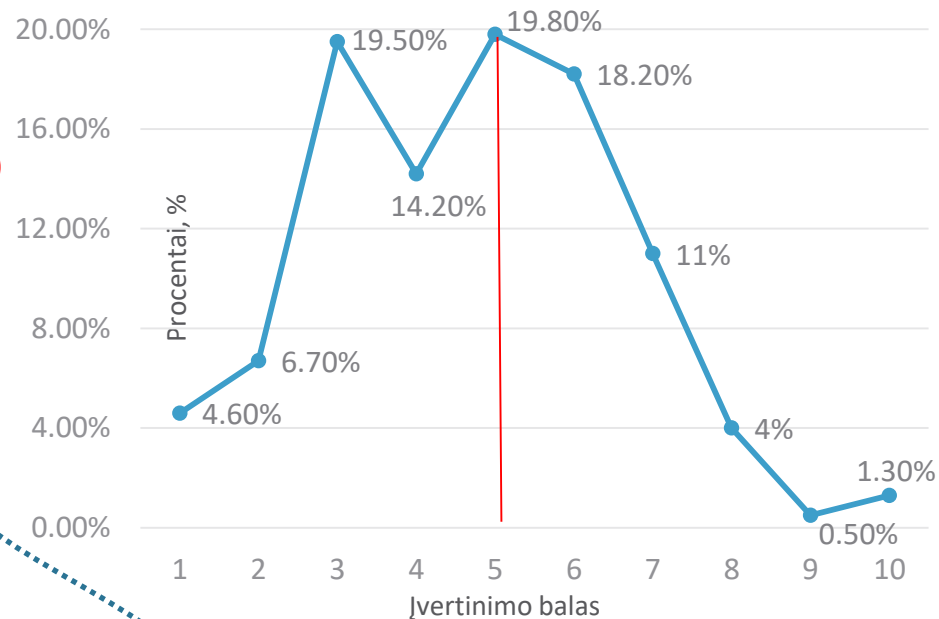
SUSISIEKIMO KELIONĖS DVIRAČIU TRUKMĖ



DVIRAČIŲ TAKŲ KOKYBĖS/BŪKLĖS ĮVERTINIMAS



Įvertinimo vidurkis – **4,7 balo.**



- Situacija pagerėjo
- Situacija liko ta pati
- Situacija pablogėjo



DVIRAČIU ATLIEKAMŲ KELIONIŲ PRIORITETAI



ESAMA DVIRAČIŲ TAKŲ INFRASTRUKTŪRA

ORO SĄLYGOS

KELIONIŲ TRUKMĖ

EKOLOGIJA

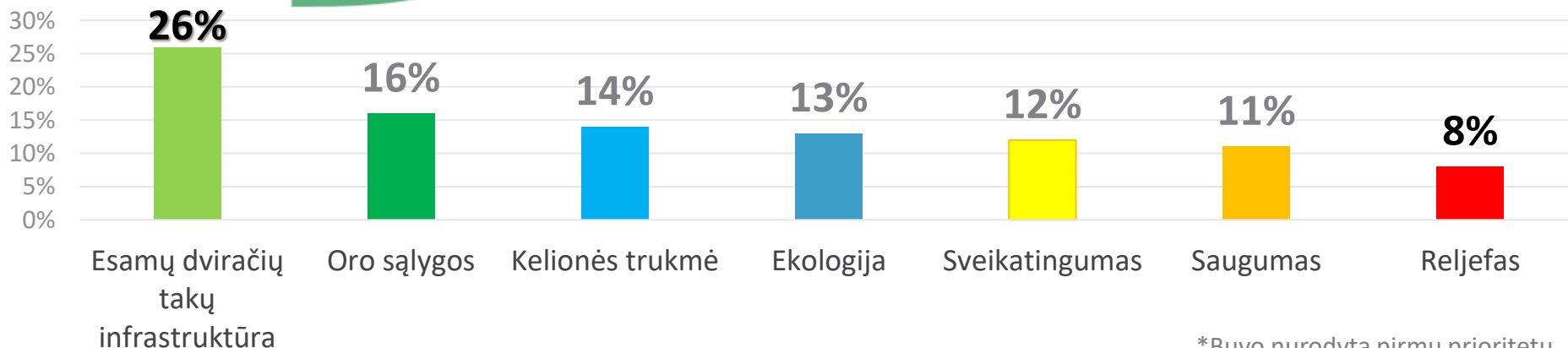
SVEIKATINGUMAS

SAUGUMAS

RELJEFAS

Prioritetizuokite, kiek šie kriterijai Jums svarbūs kelionei pasirinkti dviratį?

[n=625]



*Buvo nurodyta pirmu prioritetu.

DVIRAČIŲ ATLIEKAMŲ KELIONIŲ PRIORITETAI (DAŽNAI KELIAUJANTYS*)



[n=565]

DARBAS/MOKSLAI

1. ESAMA INFRASTRUKTŪRA
2. SAUGUMAS
3. KELIONĖS TRUKMĖ



1. ESAMA INFRASTRUKTŪRA
2. SAUGUMAS
3. KELIONĖS TRUKMĖ

LAISVALAIKIS/ TURIZMAS

SPORTAS/ TRENIRUOTĖ

1. ESAMA INFRASTRUKTŪRA
2. SAUGUMAS
3. ORO SĄLYGOS



1. ESAMA INFRASTRUKTŪRA
2. KELIONĖS TRUKMĖ
3. SAUGUMAS

TRAUKOS OBJEKTAI

* PASTABA. Vertinti tik keliaujantys kasdien ir daugiau nei 2 kartus per savaitę.

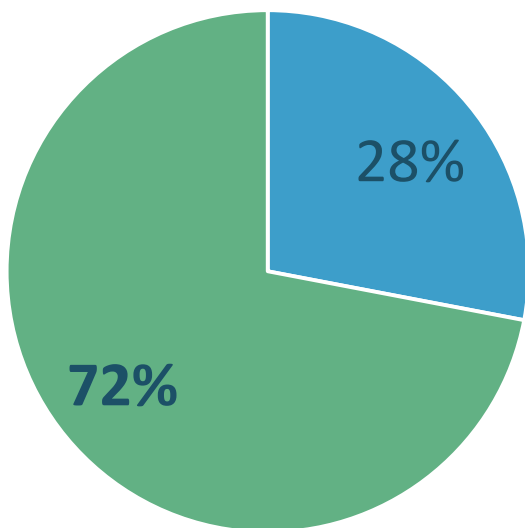
PASTEBĖTI POKYČIAI



DUOMENYS APIE RESPONDENTUS

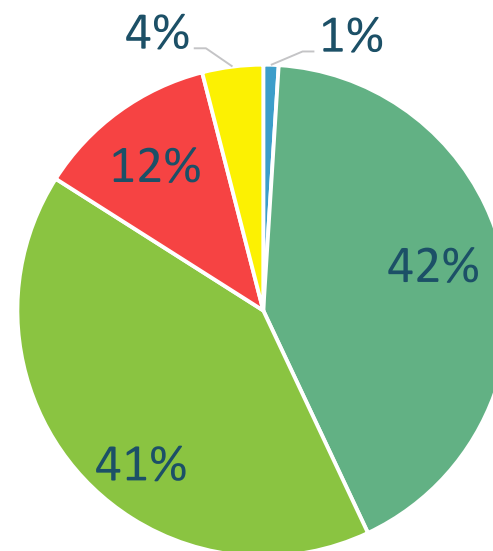


Lytis



■ Moterys ■ Vyrai

Amžiaus grupė



■ Iki 16 m. ■ 16-29 m.
■ 30-39 m. ■ 40-49 m.
■ 50 metų ir daugiau

Apklausoje dalyvavo 625 respondentai:

- Didžioji dalis (72 proc.) apklausoje dalyvavusių yra vyrai;
- 84 proc. atsakiusių yra jaunesni nei 40 m. amžiaus.

ĮŽVALGOS

VERTINAMOS TIK KASDIENĖS SUSISIEKIMO KELIONĖS



- Asmeninį dviratį namuose laiko patalpoje – balkone ar koridoriuje. Nedidelė dalis – rūsyje;
- Darbe ar mokslo įstaigoje – įvairiai – dauguma patalpoje, prisegtą prie dviračių stovo ar dviračių saugykloje;
- Sezonas trunka ištisus metus – pradeda sausio mėnesį, baigia – gruodį;
- Daugumai kelionė trunka nuo 11 iki 25 min.;
- Esamą Vilniaus miesto dviračių takų būklę/kokybę dauguma vertina nuo 3 iki 5 balų;
- 67 proc. pastaruoju metu mato dviračių takų būklės pagerėjimą;
- Kai nesinaudoja dviračiu, dažniausiai keliauja viešuoju transportu, automobiliu arba pėsčiomis;
- Kelionei renkantis dviratį svarbiausia yra esama dviračių takų infrastruktūra.



IŠVADOS (1)



- Net 90 proc. apklaustųjų šiomet naudojami dviračiais. Likę 10 proc. nesinaudoja daugiausia todėl, kad neturi dviračio ir gyvena toli nuo tikslo vietos;
- Antroji transporto rūšis po dviračio, kuria naudojami dviratininkai – automobilis, po jo seka viešasis transportas;
- Nesinaudojantiems dviračiais (60 resp.) paskata kelionėms rinktis dviratį būtų – dviračių infrastruktūros plėtra (48 proc.), viešųjų dviračių nuomos punkto plėtra (14 proc.). 18 proc. apklaustųjų kelionėms rinktis dviratį nepaskatintų niekas;
- Net 156 resp. kasdien dviračiais keliauja į darbą ar mokslo įstaigą. Laisvalaikio/ turizmo kelionės atliekamos kelis kartus per savaitę ar mėnesį;
- Beveik visi – 98 proc. apklausoje dalyvavusiųjų respondentų naudojami asmeniniai dviračiai, 16 proc. naudojami tiek asmeniniai tiek ir miesto dalinimosi dviračiais. Išskirtinai tik miesto dalinimosi dviračiais – 2 proc. respondentų;

IŠVADOS (2)



- Dauguma – 385 resp. asmeninį dviratį namuose laiko patalpoje – balkone arba koridoriuje. Galutinės kelionės vietoje dauguma respondentų dviratį palieka prisegtą prie stulpo arba prisegtą prie dviračių stovo – atitinkamai 219 ir 179 resp.
- Net penktadaliui apklaustųjų, besinaudojančių asmeniniu dviračiu, sezonas trunka ištikus metus (nuo sausio iki gruodžio)
- Daugiau nei pusei respondentų (50,3 proc.) kelionė trunka nuo 11 iki 30 min.
- Daugumos (71 proc.) nuomone, dviračių takų būklė Vilniaus mieste pagerėjo. Infrastruktūros vertinimo balas – 4,7/10 (2016 m. – 2,34/5);
- Kelionei renkantis dviratį svarbiausia yra esama dviračių takų infrastruktūra, oro sąlygos, trumpesnė keliavimo trukmė (nei kiti keliavimo būdai). Mažiau svarbus – reljefas.

2018 M. PLANAI



- 25+ km naujai tiesiamų takų bei esamų takų atnaujinimas;
- 1500+ naujų dviračių stovų mieste;
- 30+ km naujai projektuojamų takų (atkarpų);
- Toliau naikinami nelogiški takai ir sprendžiamos probleminės vietos;
- Lėto judėjimo – iki 30 km/h leistino greičio – gatvių plėtra;
- Dviračių maršrutų nuorodų sistema;
- Dviračių pompos, srautų skaičiuoklės;
- Dviračių nuomos punktų plėtra iki 2020 m.

