

VAIRUOTOJŲ, MOKANČIŲ VIETINĘ RINKLIAVĄ UŽ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMĄ APMOKESTINTOSE GATVĖSE, NUOMONĖS TYRIMAS

užsakovas



vykdytojas

spinter research



THE INDEPENDENT
RESEARCH INSTITUTES
NETWORK

2018 spalio

A grayscale photograph of a hand holding a lightbulb next to a chalkboard. On the chalkboard, there is a chalk drawing of a lightbulb and a ruler. The hand is holding the lightbulb, which is glowing. The chalkboard has some faint, illegible writing on it.

METODIKA

spinter research

TYRIMO METODIKA

- LAIKAS. 2018 09 24 - 10 21.
- TIKSLAS. Išsiaiškinti, kaip vairuotojai vertina vietinę rinkliavą apmokestinant automobilių stovėjimą.
- TIKSLINĖ GRUPĖ. Šalies gyventojai nuo 18 iki 75 metų amžiaus.
- APKLAUSOS METODAS. Apklausa – standartizuotas betarpiškas interviu, naudojant standartizuotą su Užsakovu suderintą klausimyną. Standartizuotą interviu atlieka profesionalus apklausėjas. Jis veda pokalbį su respondentu pagal parengtus klausimus, atsakymus fiksuodamas klausimyne.
- LOKACIJA IR LAIKAS. Vilniaus miestas.
 - Mėlynoji rinkliavos zona visomis savaitės dienomis nuo 8 val. iki 24 val.
 - Raudonoji rinkliavos zona pirmadieniais – šeštadieniais nuo 8 val. iki 22 val.
 - Žalioji rinkliavos zona pirmadieniais – šeštadieniais nuo 8 val. iki 18 val., išskyrus: Žvėryno kvartale, Vingio parko prieigose esančioje aikštelėje ir automobilių stovėjimo aikštelėje prie Geležinio Vilko g. 6A pirmadieniais-penktadieniais nuo 8 iki 18 val.
 - Geltonoji rinkliavos zona pirmadieniais – šeštadieniais nuo 8 val. iki 20 val., išskyrus: Santariškių gatvėje pirmadieniais – penktadieniais nuo 8 val. iki 16 val. Turgaus, Rinktinės, Geležinkelio, Sodų ir Pylimo gatvės dalyje prie Halės turgaus pirmadieniais – sekmadieniais nuo 8 val. iki 20 val.
- IMTIS. Tyrimo metu buvo apklausta 1014 respondentų – vairuotojai, besinaudojantys vietine rinkliava apmokestinomis stovėjimo vietomis.
- ATRANKA. Tyrime naudotas atsitiktinės atrankos metodas.
- DUOMENŲ ANALIZĖ. Analizė atlikta SPSS/PC programine įranga. Ataskaitoje pateikiami bendrieji atsakymų pasiskirstymai (procentai), ir pasiskirstymai pagal socialines-demografines charakteristikas (žr. Priedus).

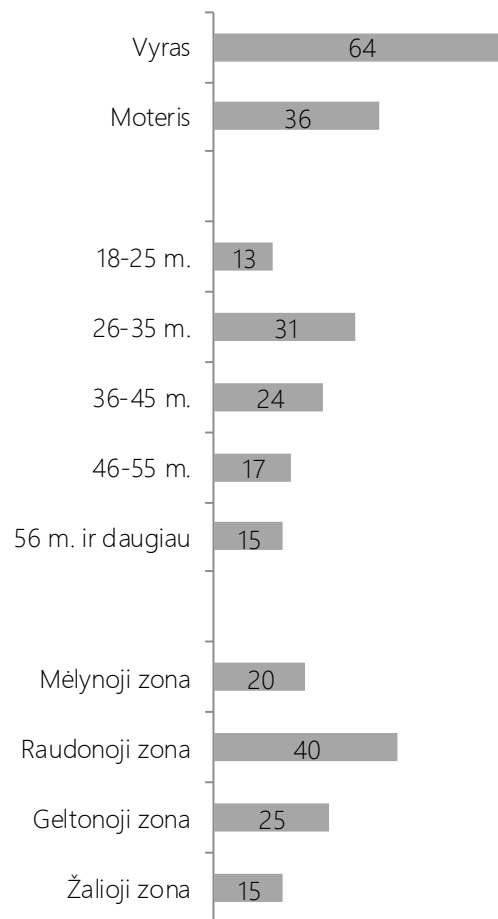
STATISTINĖ PAKLAIDA

Atrankiniuose kiekybiniuose tyrimuose visada išlieka statistinės paklaidos tikimybė, į kurią būtina atsižvelgti interpretuojant duomenis. Pvz.: jeigu apklausus 1014 respondentų gavome, jog 16,0 proc. apklaustųjų transporto priemonę mokamose stovėjimo vietose stato kartą per savaitę, tai yra 95 proc. tikimybė, kad tikroji reikšmė yra tarp 13,8 proc. ir 18,2 proc.

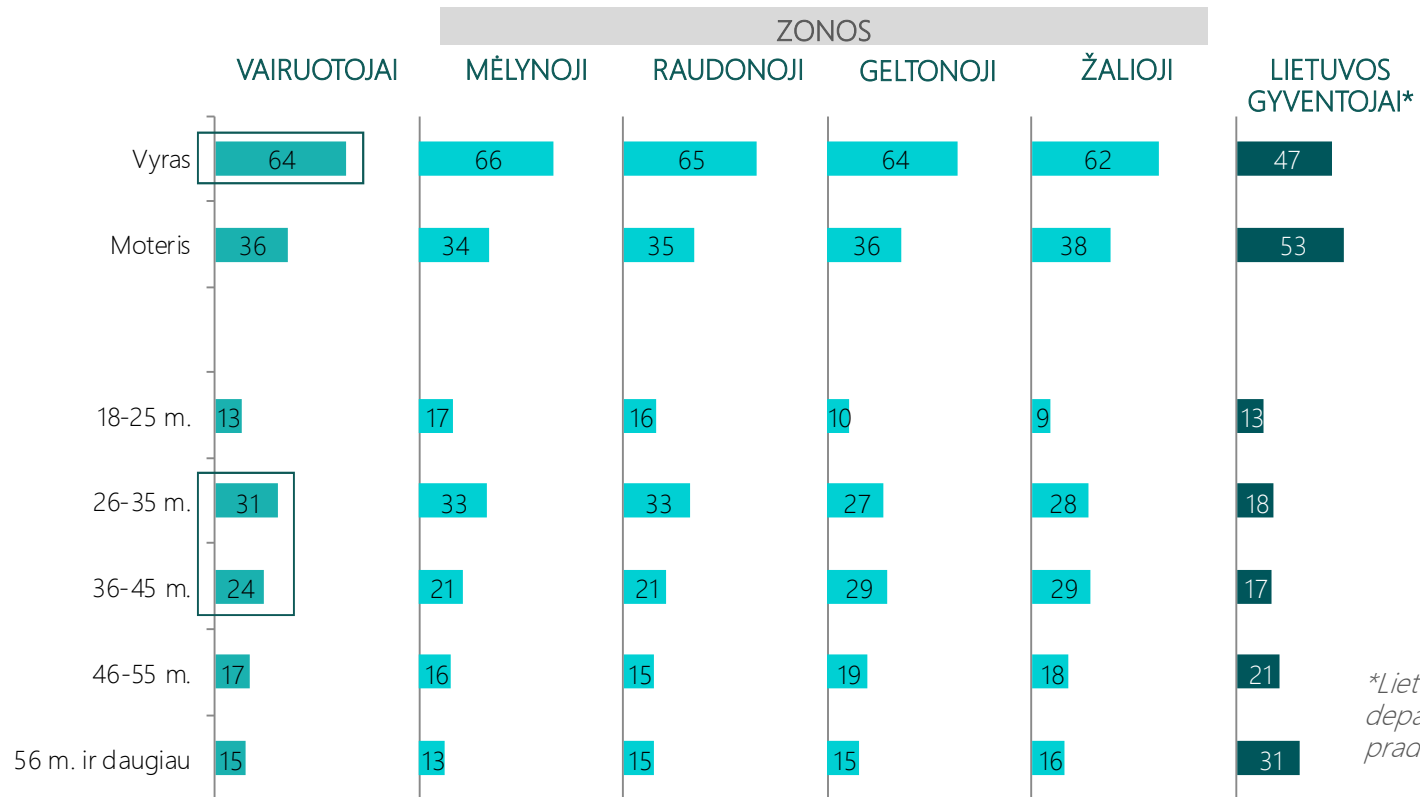
Įvertio tikslumas mažėja, mažėjant analizuojamų atsakymų skaičiui. Toliau pateikiama lentelė padedanti įvertinti statistinę paklaidą.

N=	%=	3/97	5/95	10/90	15/85	20/80	25/75	30/70	40/60	50/50
10		10,6	13,5	18,6	22,1	24,8	26,8	28,4	30,4	31,0
30		6,1	7,8	10,7	12,8	14,3	15,5	16,4	17,5	17,9
50		4,7	6,0	8,3	9,9	11,1	12,0	12,7	13,6	13,9
75		3,9	4,9	6,8	8,1	9,1	9,8	10,4	11,1	11,3
100		3,3	4,3	5,9	7,0	7,8	8,5	9,0	9,6	9,8
150		2,7	3,5	4,8	5,7	6,4	6,9	7,3	7,8	8,0
200		2,4	3,0	4,2	4,9	5,5	6,0	6,4	6,8	6,9
300		1,9	2,5	3,4	4,0	4,5	4,9	5,2	5,5	5,7
400		1,7	2,1	2,9	3,5	3,9	4,2	4,5	4,8	4,9
500		1,5	1,9	2,6	3,1	3,5	3,8	4,0	4,3	4,4
600		1,4	1,7	2,4	2,9	3,2	3,5	3,7	3,9	4,0
700		1,3	1,6	2,2	2,6	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7
800		1,2	1,5	2,1	2,5	2,8	3,0	3,2	3,4	3,5
1000		1,1	1,4	1,9	2,2	2,5	2,7	2,8	3,0	3,1
1500		0,9	1,1	1,5	1,8	2,1	2,2	2,4	2,5	2,6
2000		0,8	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2
2500		0,7	0,9	1,2	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0

SOCIALINĖS-DEMOGRAFINĖS CHARAKTERISTIKOS



SOCIALINIS-DEMOGRAFINIS VARTOTOJO PROFILIS: VYRAS, 26-45 M.

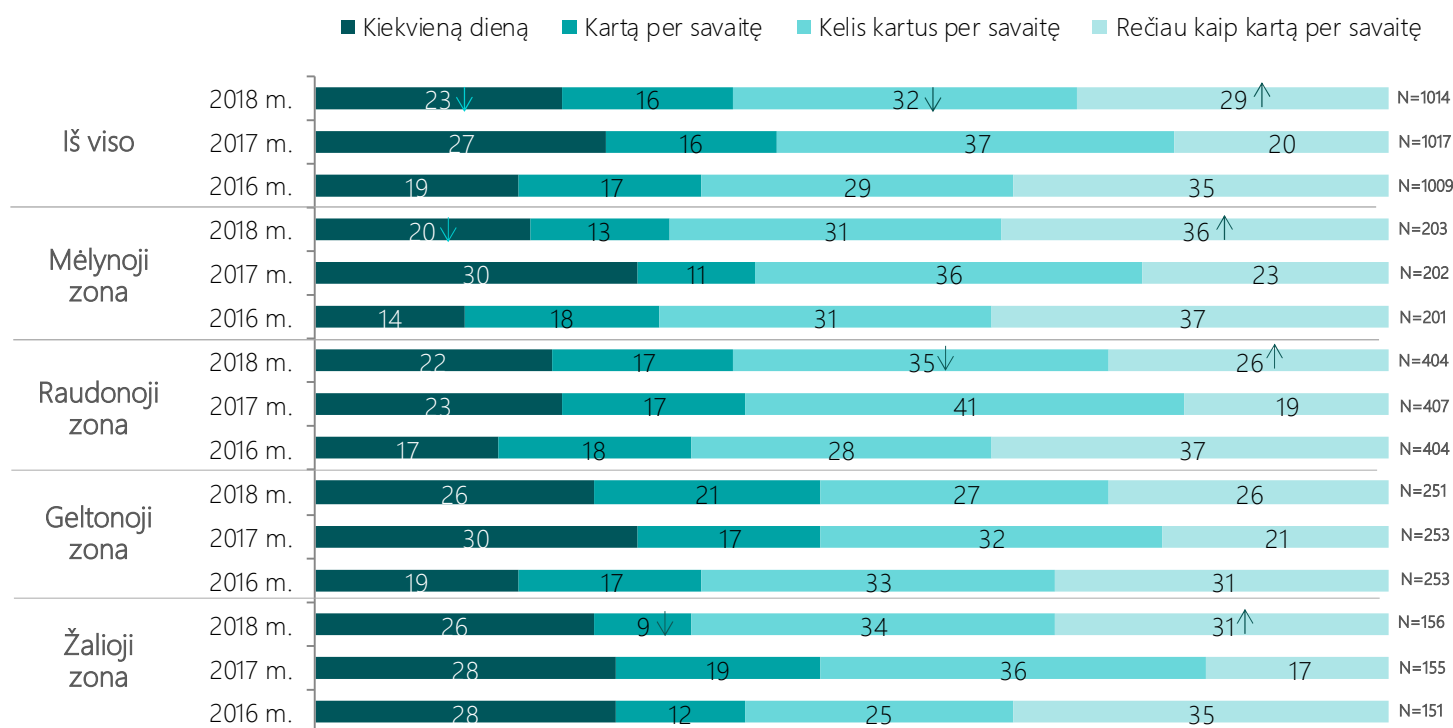


**Lietuvos statistikos
departamento 2018 m.
pradžios duomenys*



AUTOMOBILIO STATYMO MOKAMOSE STOVĖJIMO VIETOSE DAŽNUMAS (PROC.)

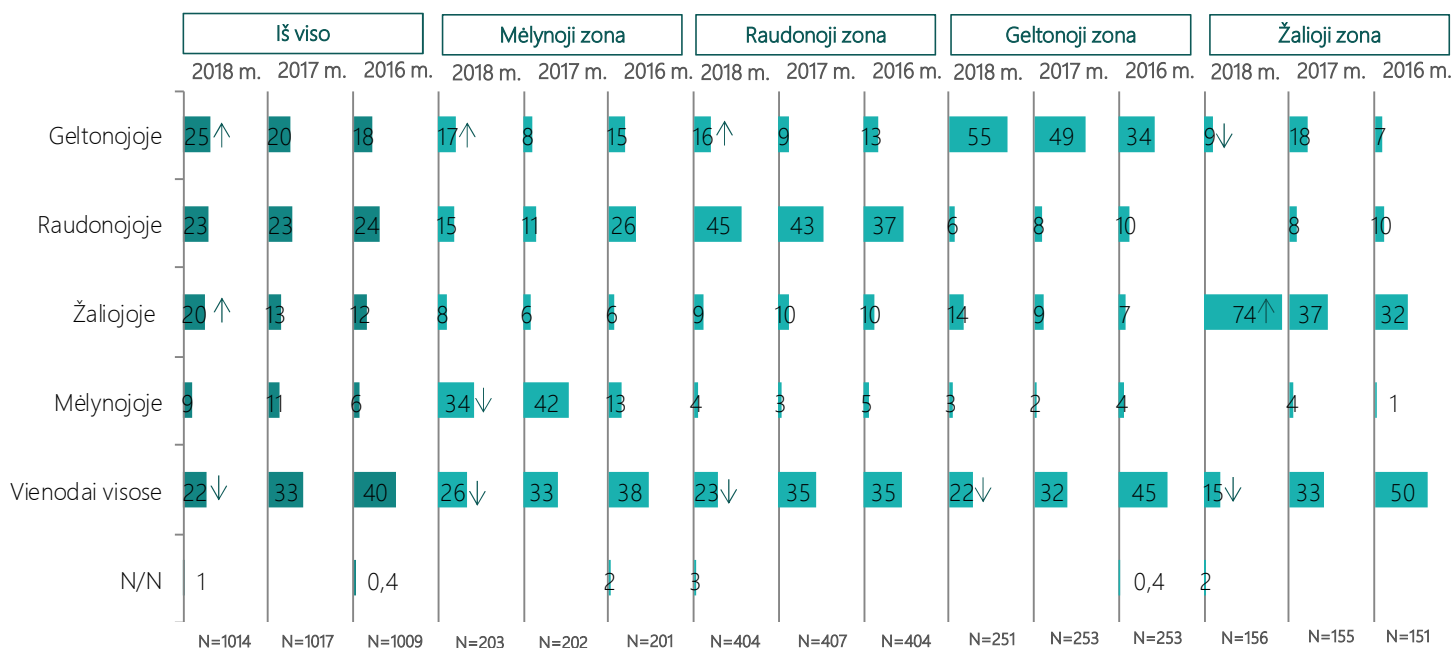
Kaip dažnai transporto priemonę statote mokamose stovėjimo vietose?



Kartą per savaitę transporto priemonę mokamose stovėjimo vietose dažniau stato 18-45 m. respondentai. Rečiau nei kartą per savaitę – 46 m. ir vyresni apklaustieji.

RINKLIAVOS ZONA, KURIOJE DAŽNIAUSIAI STATOMAS AUTOMOBILIS (PROC.)

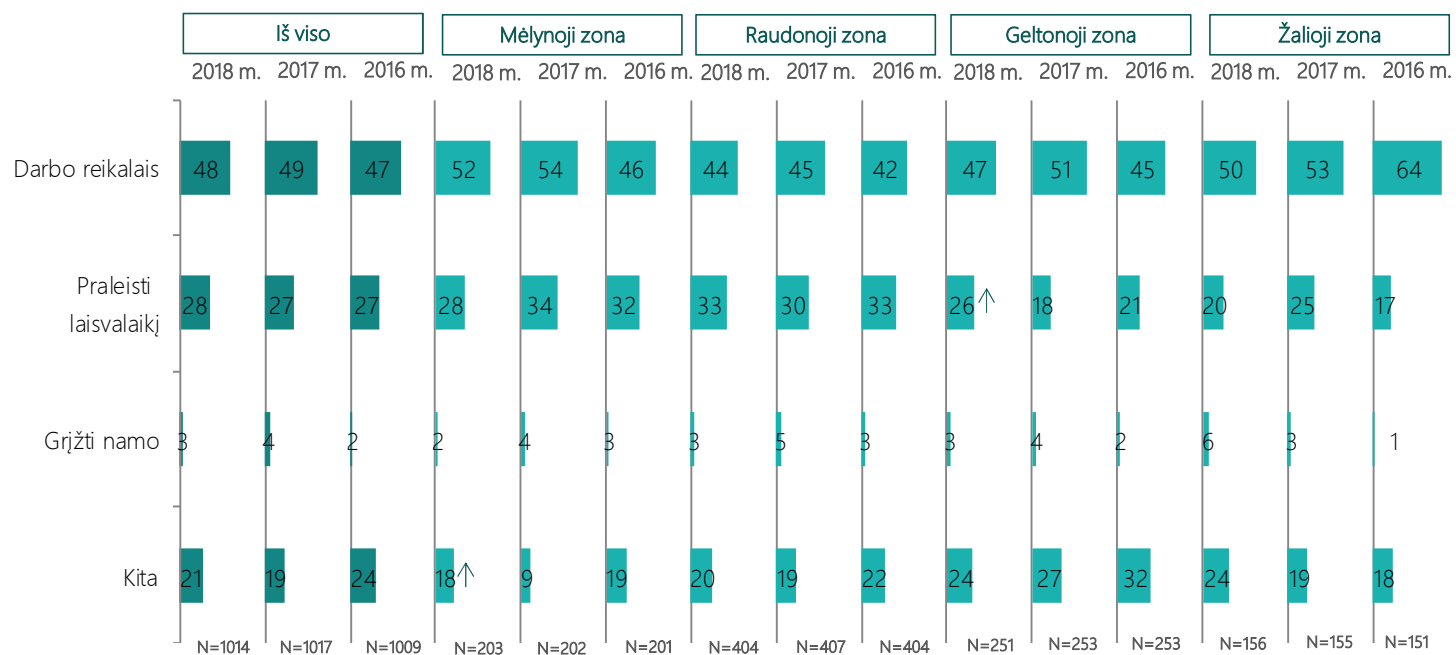
Kurioje rinkliavos zonoje dažniausiai statote transporto priemonę?



18-25 m. tyrimo dalyviai dažniau savo transporto priemonę stato raudonojoje, mėlynojoje rinkliavos zonose. 46-55 m. respondentai – žaliojoje zonoje. 36-45 m. apklaustieji dažniau įvardijo statantys vienodai visose rinkliavos zonose.

VYKIMO Į CENTRINĘ MIESTO DALĮ TIKSLAS (PROC.)

Kokiu tikslu vykstate į centrinę miesto dalį?



Darbo reikalais į centrinę miesto dalį dažniau atvyksta vyrai ir 26-55 m. respondentai. Moterys į centrinę miesto dalį dažniau atvyksta praleisti laisvalaikį.

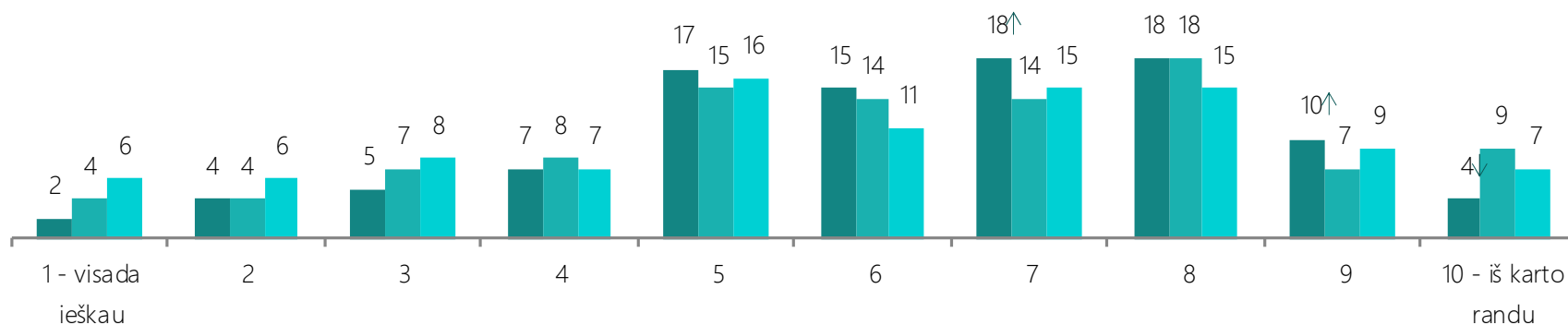
LAISVOS STOVĖJIMO VIETOS IEŠKOJIMO VERTINIMAS (PROC.)

Kaip dažnai tenka ieškoti laisvos stovėjimo vietos?

Vyrai dažniau nurodė greičiau randantys laisvą stovėjimo vietą.

■ 2018 m. (N=1014)
■ 2017 m. (N=1017)
■ 2016 m. (N=1009)

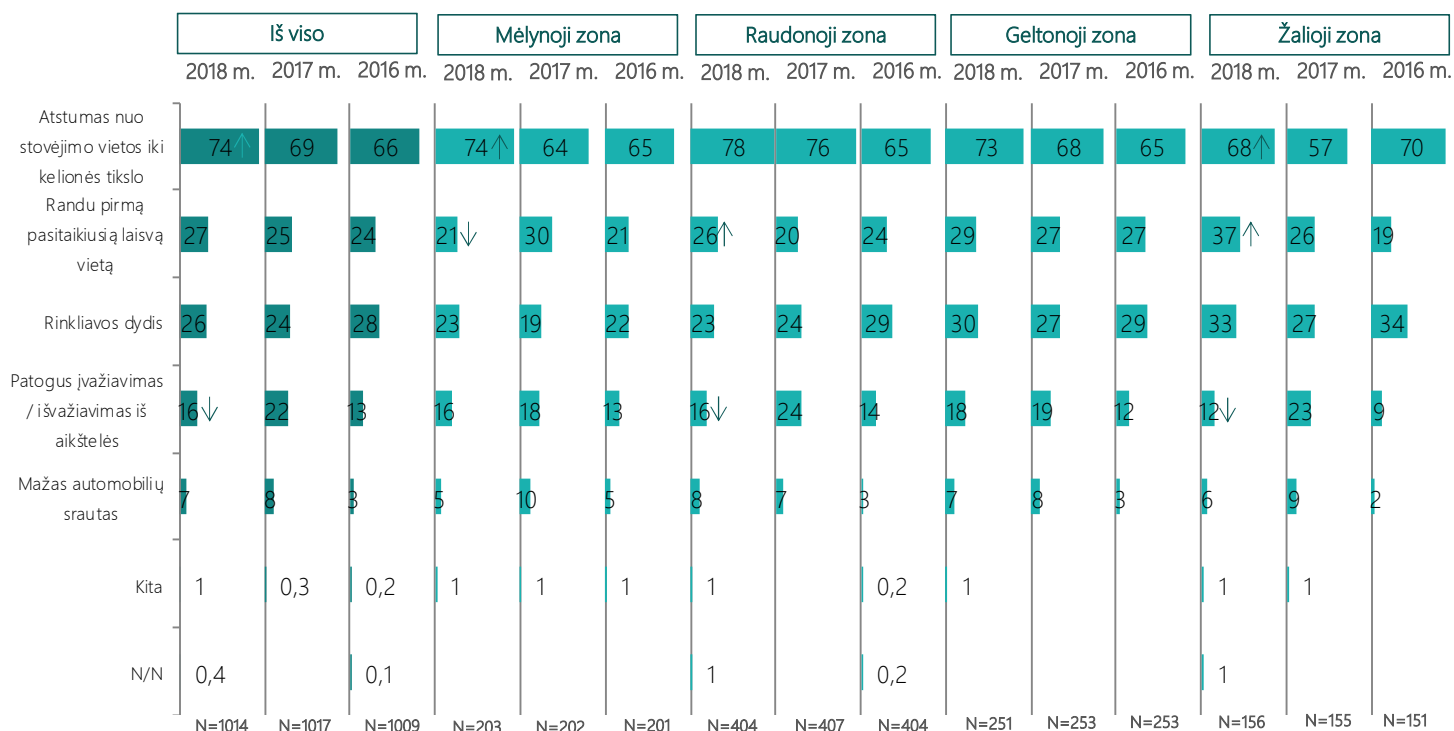
Vertinimų vidurkiai:	2018 m.	2017 m.	2016 m.
Iš viso	6,26	6,20	5,91
Mėlynoji zona	6,21	6,19	5,69
Raudonoji zona	6,40	6,33	5,87
Geltonoji zona	6,04	6,08	5,85
Žalioji zona	6,33	6,05	6,41



PASIRINKIMO, KUR STATYTI SAVO AUTOMOBILĮ, KRITERIJAI (PROC.)

Pagal kokius kriterijus renkatės, kur statyti savo automobilį?

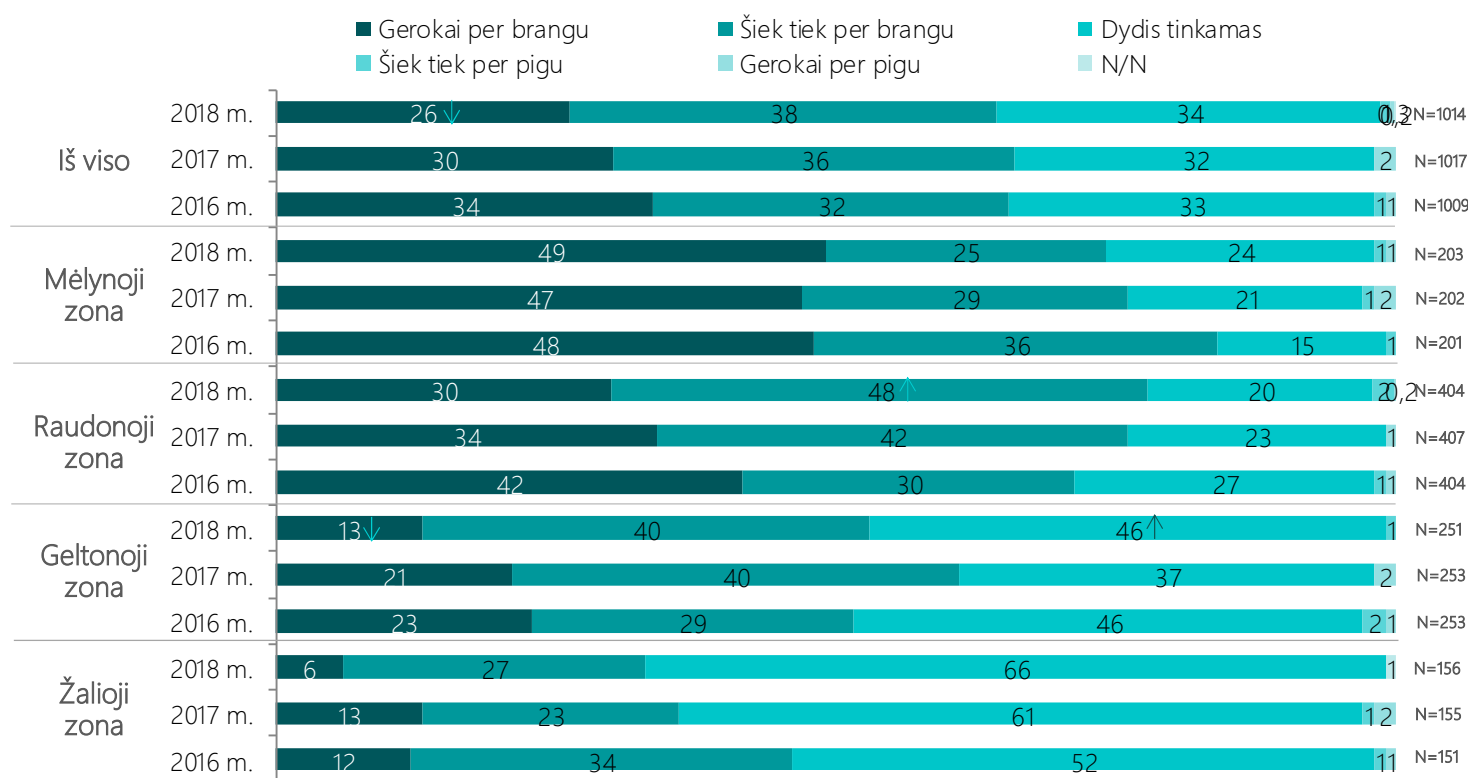
Moterys dažniau renkasi atsižvelgdamos į rinkliavos dydį.



*Galimi keli atsakymai; suma viršija 100%

VIETINĖS RINKLIAVOS UŽ STOVĖJIMĄ DYDŽIO VERTINIMAS (PROC.)

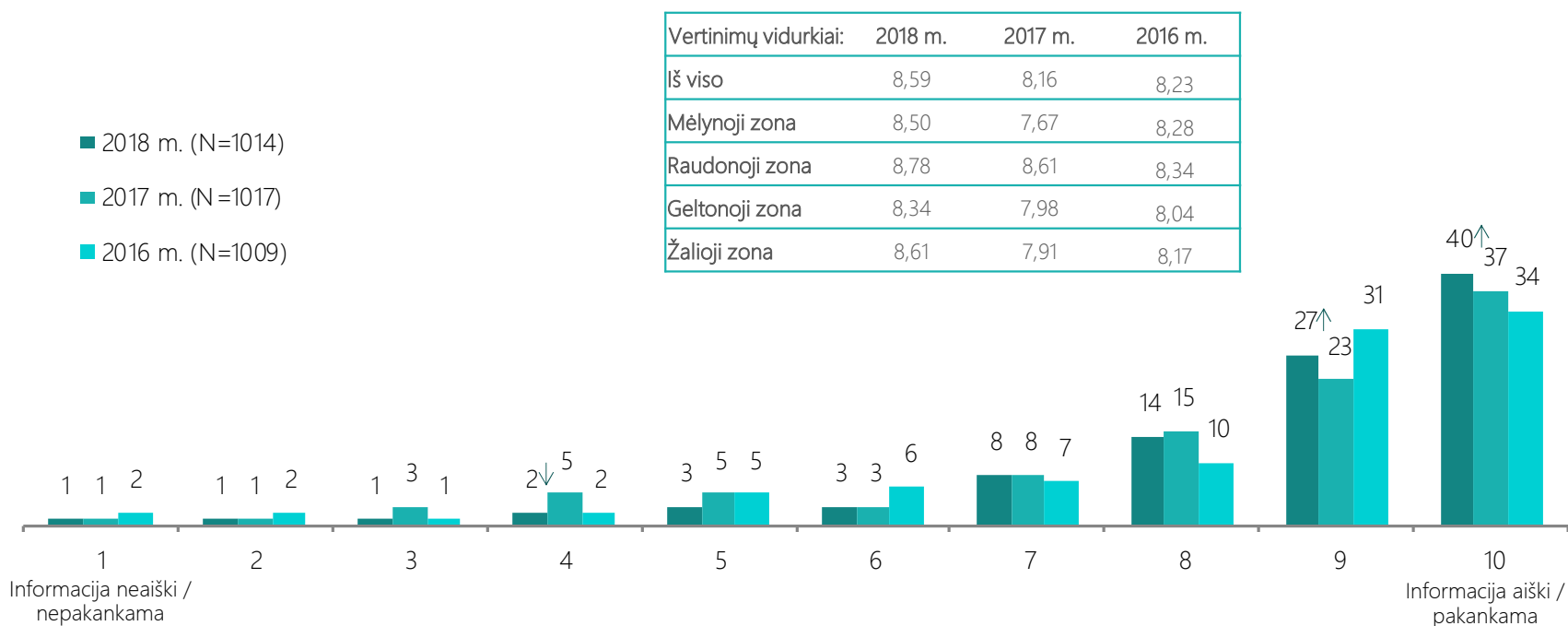
Kaip vertinate vietinės rinkliavos už stovėjimą dydį šioje zonoje?



Moterys dažniau įvertino vietinės rinkliavos už stovėjimą dydį kaip gerokai per brangų. Vyrai – kaip tinkamą.

INFORMACIJOS APIE VIETINĘ RINKLIAVĄ PATEIKIMO VERTINIMAS (PROC.)

Kaip vertinate informacijos apie vietinę rinkliavą pateikimą? (ant biliety automaty, kelio ženklais, mobiliojoje programėlėje m.parking, papildomomis lentelėmis, parking.lt)

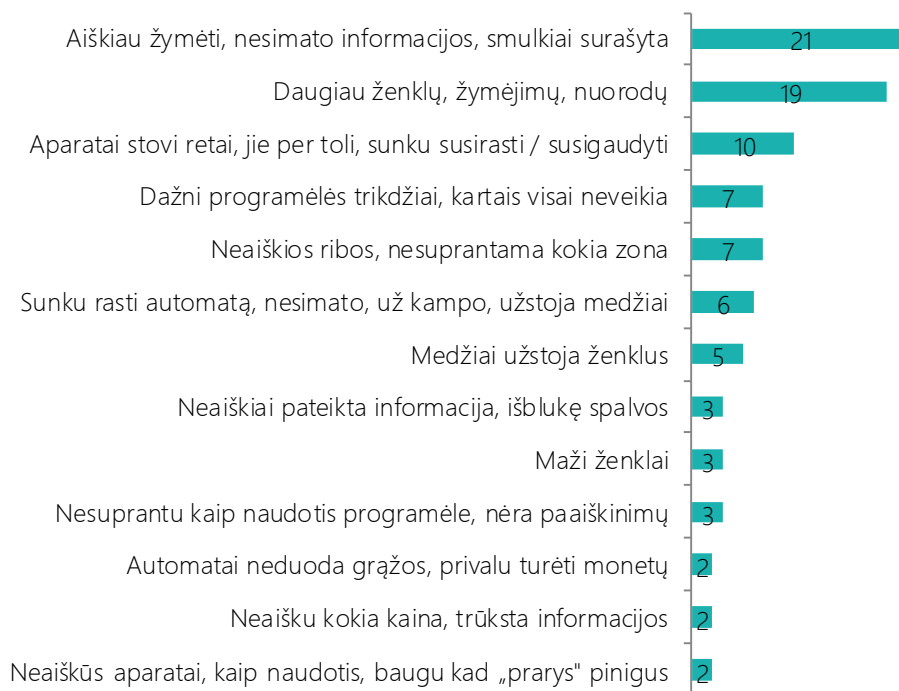


PRIEŽASTYS, KODĖL INFORMACIJA NEAIŠKI / NEPAKANKAMA (PROC.) *spontaniniai atsakymai*

Kodėl informacija neaiški / nepakankama?

N=330*

*Respondentai, kuriems informacija apie
vietinę rinkliavą neaiški / nepakankama.



*Galimi keli atsakymai; suma viršija 100%

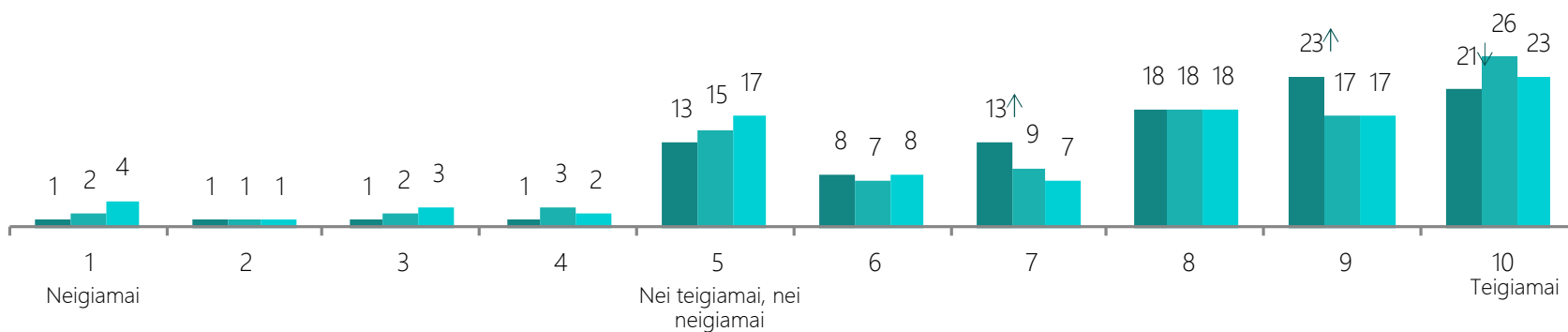
**Pateikti tik dažniausiai paminėti atsakymai

VIETINĖS RINKLIAVOS KONTROLĖS TARNYBOS DARBO VERTINIMAS (PROC.)

Kaip vertinate vietinės rinkliavos kontrolės tarnybos darbą?

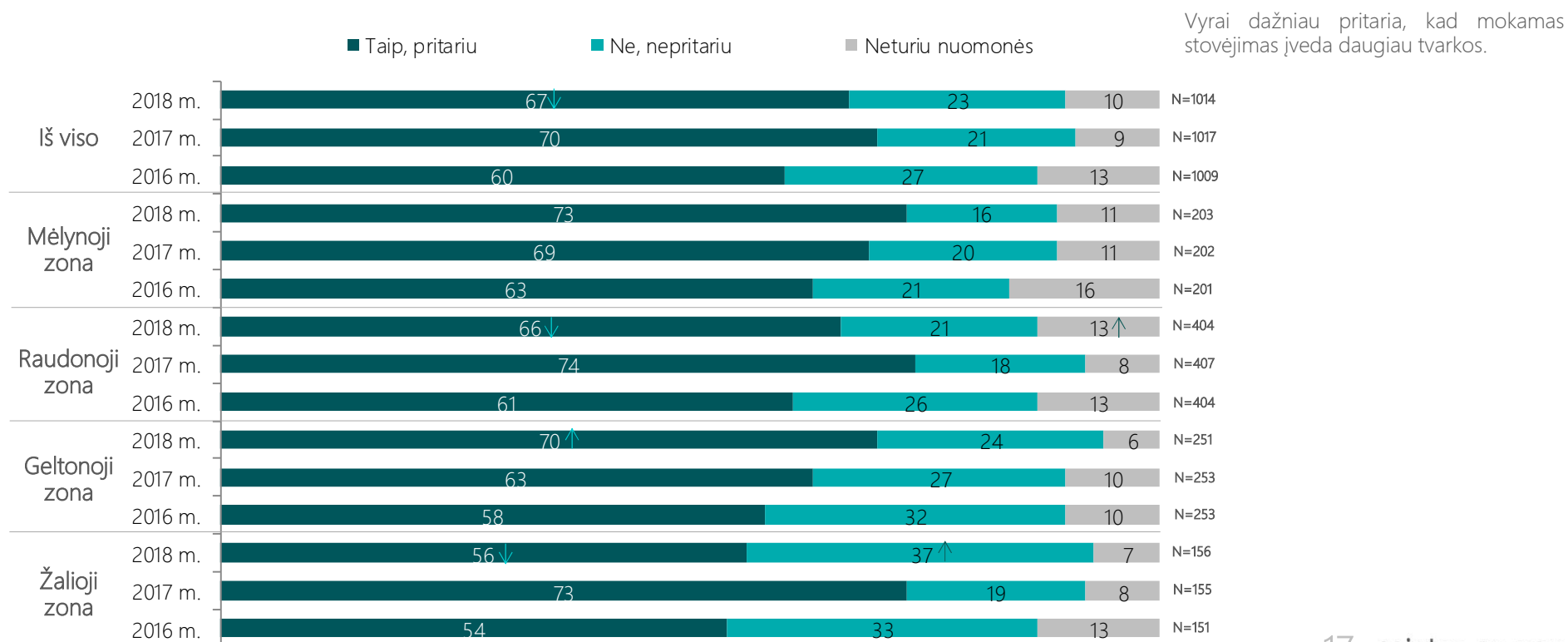
- 2018 m. (N=1014)
- 2017 m. (N=1017)
- 2016 m. (N=1009)

Vertinimų vidurkiai:	2018 m.	2017 m.	2016 m.
Iš viso	7,75	7,54	7,34
Mėlynoji zona	7,72	7,47	7,32
Raudonoji zona	8,01	7,91	7,47
Geltonoji zona	7,51	7,19	7,34
Žalioji zona	7,49	7,26	7,03



NUOMONĖ DĖL MOKAMO STOVĖJIMO ĮVEDAMOS DIDESNĖS TVARKOS (PROC.)

Ar pritariate teiginiui, kad mokamas stovėjimas įveda daugiau tvarkos (automobiliai statomi tvarkingiau, daugiau laisvų stovėjimo vietų)?



NUOMONĖ DĖL VIETINĖS RINKLIAVOS MOKĖJIMO SĄLYGŲ PAGERINIMO (PROC.) *spontaniniai atsakymai*

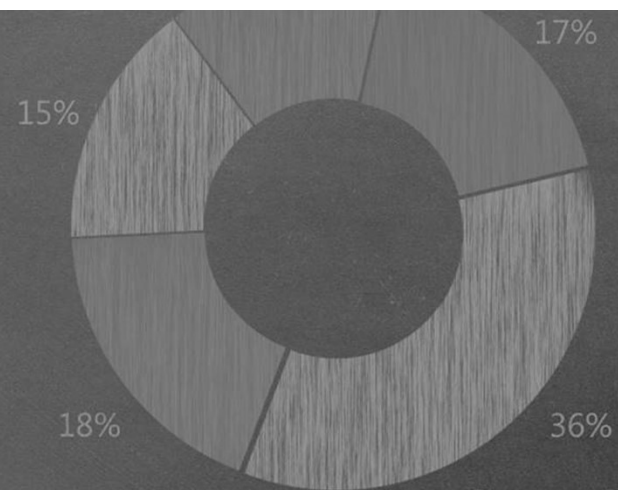
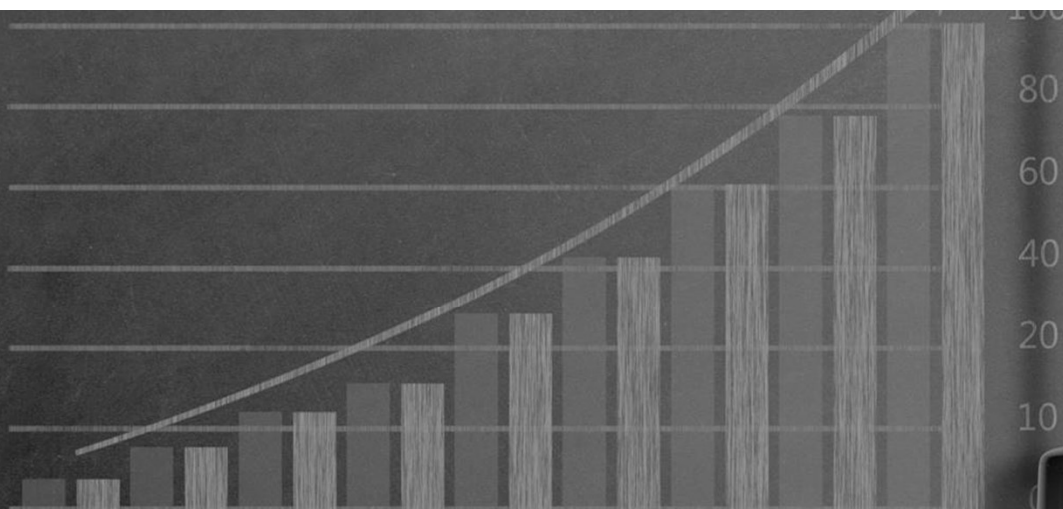
Pateikite pasiūlymus, kaip būtų galima pagerinti vietinės rinkliavos mokėjimo sąlygas?

N=1014



*Galimi keli atsakymai; suma viršija 100%

**Pateikti tik dažniausiai paminėti atsakymai



17%

32%

APIBENDRINIMAS

spinter research

APIBENDRINIMAS

- Dauguma (71 proc.) respondentų savo transporto priemonę mokamose stovėjimo vietose stato bent kartą per savaitę: 23 proc. (lyginant su 2017 m., nukrito nuo 27 proc.) stato kiekvieną dieną, 16 proc. – kartą per savaitę, 32 proc. (sumažėjo nuo 37 proc.) – kelis kartus per savaitę. Padaugėjo (nuo 20 iki 29 proc.) statančiųjų automobilį mokamose stovėjimo vietose rečiau kaip kartą per savaitę.
- Lyginant su 2017 m., išaugo (nuo 20 proc. iki 25 proc.) respondentų, dažniausiai statančių automobilį geltonojoje rinkliavos zonoje, skaičius. Kiek mažesnė (23 proc.) tyrimo dalyvių dalis dažniausiai stato raudonojoje zonoje. 20 proc. (pakilo nuo 13 proc.) – žaliojoje zonoje. 9 proc. – mėlynojoje. 22 proc. (sumažėjo nuo 33 proc.) apklaustųjų visose rinkliavos zonose vienodai dažnai stato transporto priemonę.
- Beveik pusė (48 proc.) respondentų į centrinę miesto dalį vyksta darbo reikalais. 28 proc. apklaustųjų vyksta praleisti laisvalaikį. 3 proc. grįžta namo.
- Laisvos stovėjimo vietos radimas vertinamas vidutiniškai – vertinimų vidurkis siekia 6,3 balo 10 balų skalėje.
- Didžioji dalis (74 proc.; pakilo nuo 69 proc.) respondentų dažniau renkasi kur statyti savo automobilį, atsižvelgdami į atstumą nuo stovėjimo vietos iki kelionės tikslo. 27 proc. dažniau pasistato automobilį, radę pirmą pasitaikiusią vietą. 26 proc. dažniau atsižvelgia į rinkliavos dydį. 16 proc. (sumažėjo nuo 22 proc.) dažniau atsižvelgia į patogų įvažiavimą / išvažiavimą iš aikštelės. 7 proc. dažniau atsižvelgia į mažą automobilių srautą.
- Didžioji dalis (64 proc.) respondentų vietinės rinkliavos dydį vertina kaip per didelį: 26 proc. (sumažėjo nuo 30 proc.) apklaustųjų nuomone, tai yra gerokai per brangu, 38 proc. nuomone – šiek tiek per brangu. Trečdaliui (34 proc.) respondentų rinkliavos dydis yra tinkamas. 2 proc. vietinės rinkliavos dydį vertina kaip per mažą: 1 proc. – šiek tiek per pigu, 0,3 proc. (3 respondentai) – gerokai per pigu.
- Informacijos apie vietinę rinkliavą pateikimas vertinamas gerai – vertinimų vidurkis siekia 8,6 balo 10 balų skalėje.

APIBENDRINIMAS

- Penktadaliui (21 proc.) respondentų informacija apie vietinę rinkliavą yra neaiški / nepakankama, nes nesimato informacijos, informacija smulkiai surašyta, reikėtų aiškiau žymėti zonas. 19 proc. pageidautų daugiau ženklų, žymėjimų, nuorodų. 10 proc. teigė, kad aparatai pastatyti per retai, per toli, sunku juos surasti, „susigaudyti“.
- Vietinės rinkliavos kontrolės tarnybos darbas vertinamas patenkinamai – vertinimų vidurkis siekia 7,8 balo 10 balų skalėje.
- Didžioji dalis (nukrito nuo 70 proc. iki 67 proc.) tyrimo dalyvių pritaria, kad mokamas stovėjimas įveda daugiau tvarkos. 23 proc. nepitaria. 10 proc. šiuo klausimu nuomonės neišreiškė.
- 19 proc. respondentų, gerinant vietinės rinkliavos mokėjimo sąlygas, siūlytų mažinti kainas (per brangu). 16 proc. norėtų daugiau parkavimo vietų, rekomenduoja plėsti zonas, rengti aikštes.



AČIŪ

spinter research