



VIEŠOJO TRANSPORTO DEPARTAMENTAS

2014 m. veiklos ataskaita

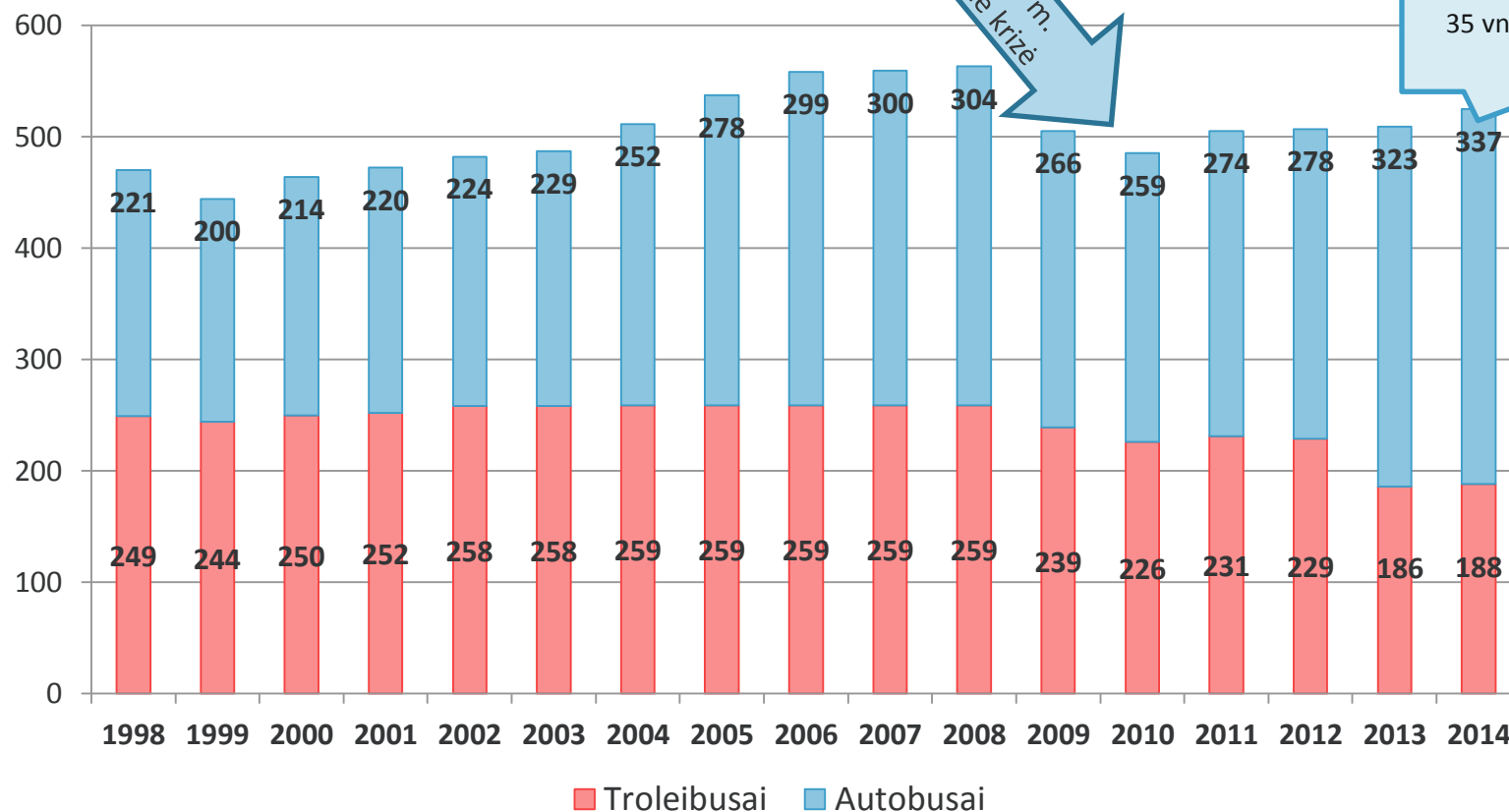
2015 m.
Vilnius

01

BENDRI RODIKLIAI

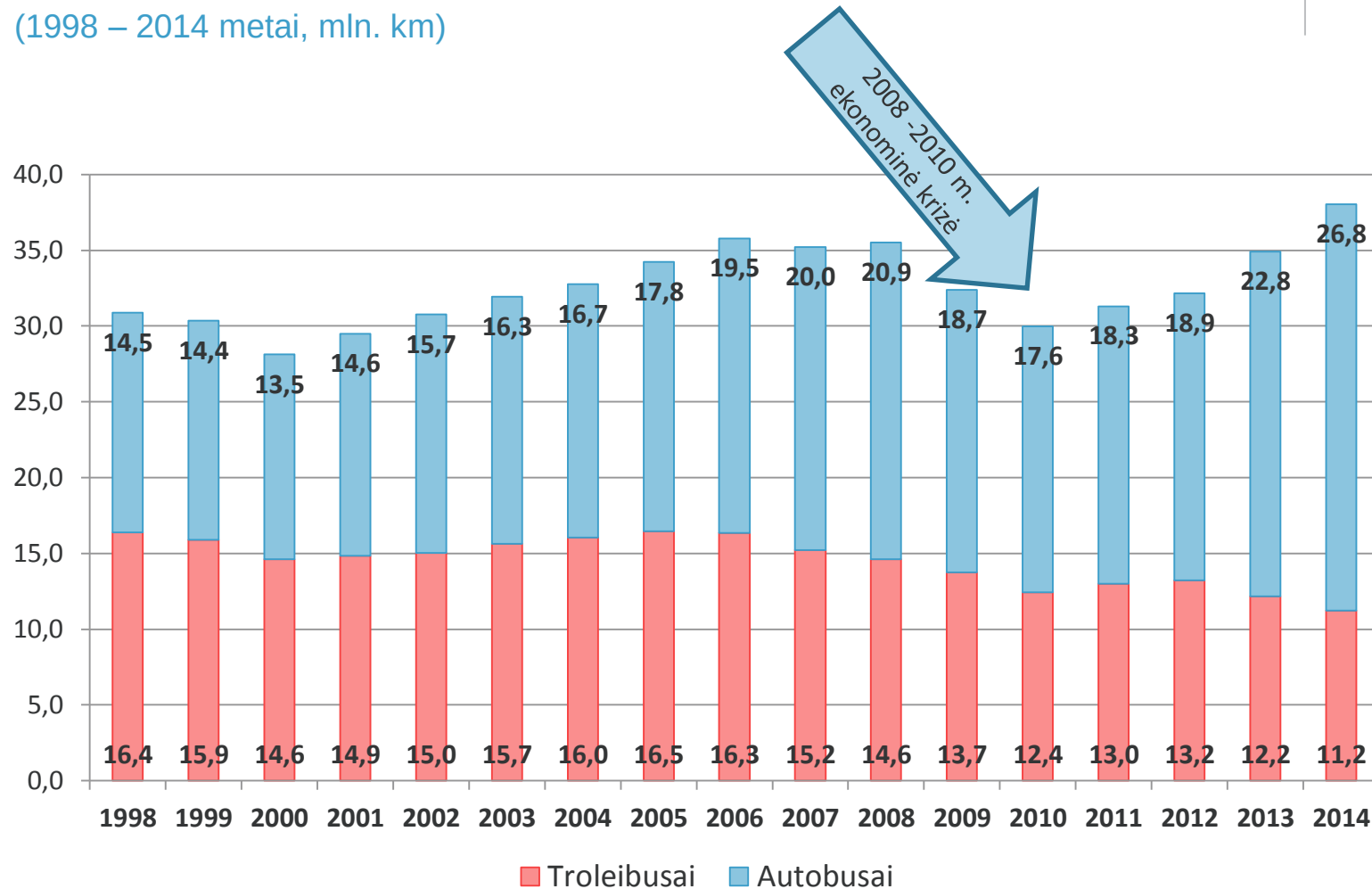
1.1. IŠLEIDIMO DINAMIKA

(1998 – 2014 metai, transporto priemonės, vnt.)



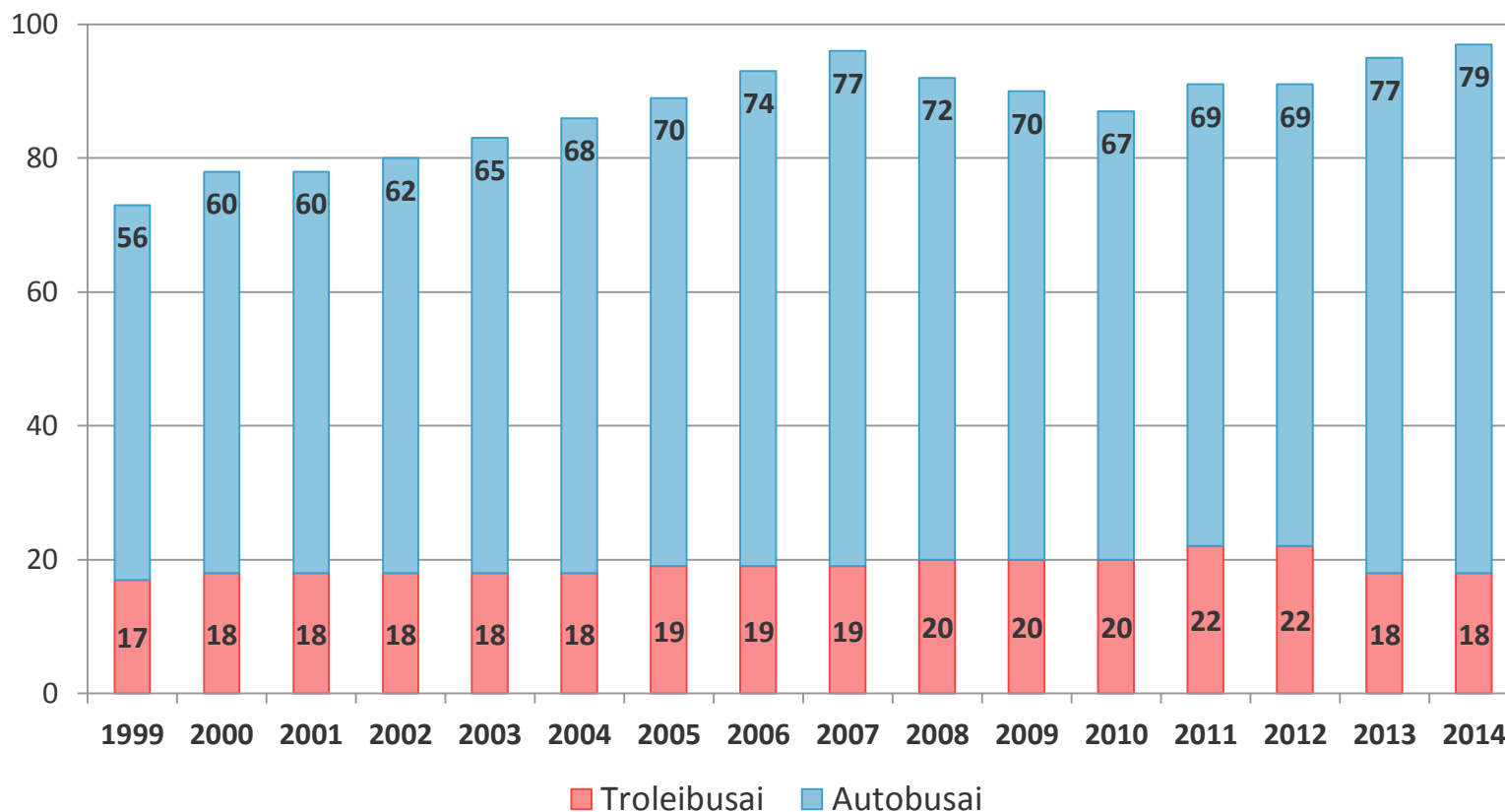
1.2. RIDOS DINAMIKA

(1998 – 2014 metai, mln. km)



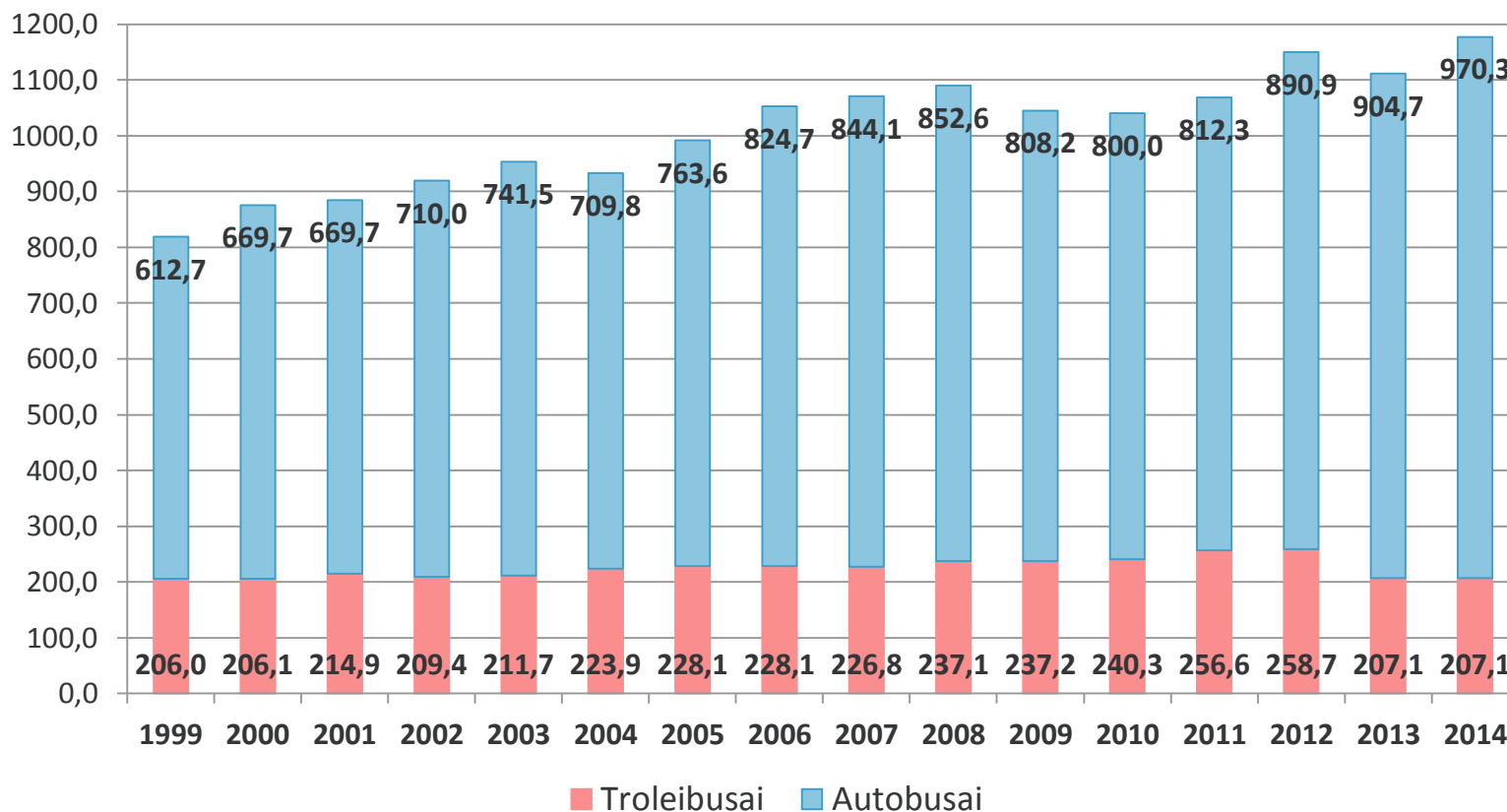
1.3. BENDRAS MARŠRUTŲ SKAIČIUS

(1999 – 2014 metai, vnt.)



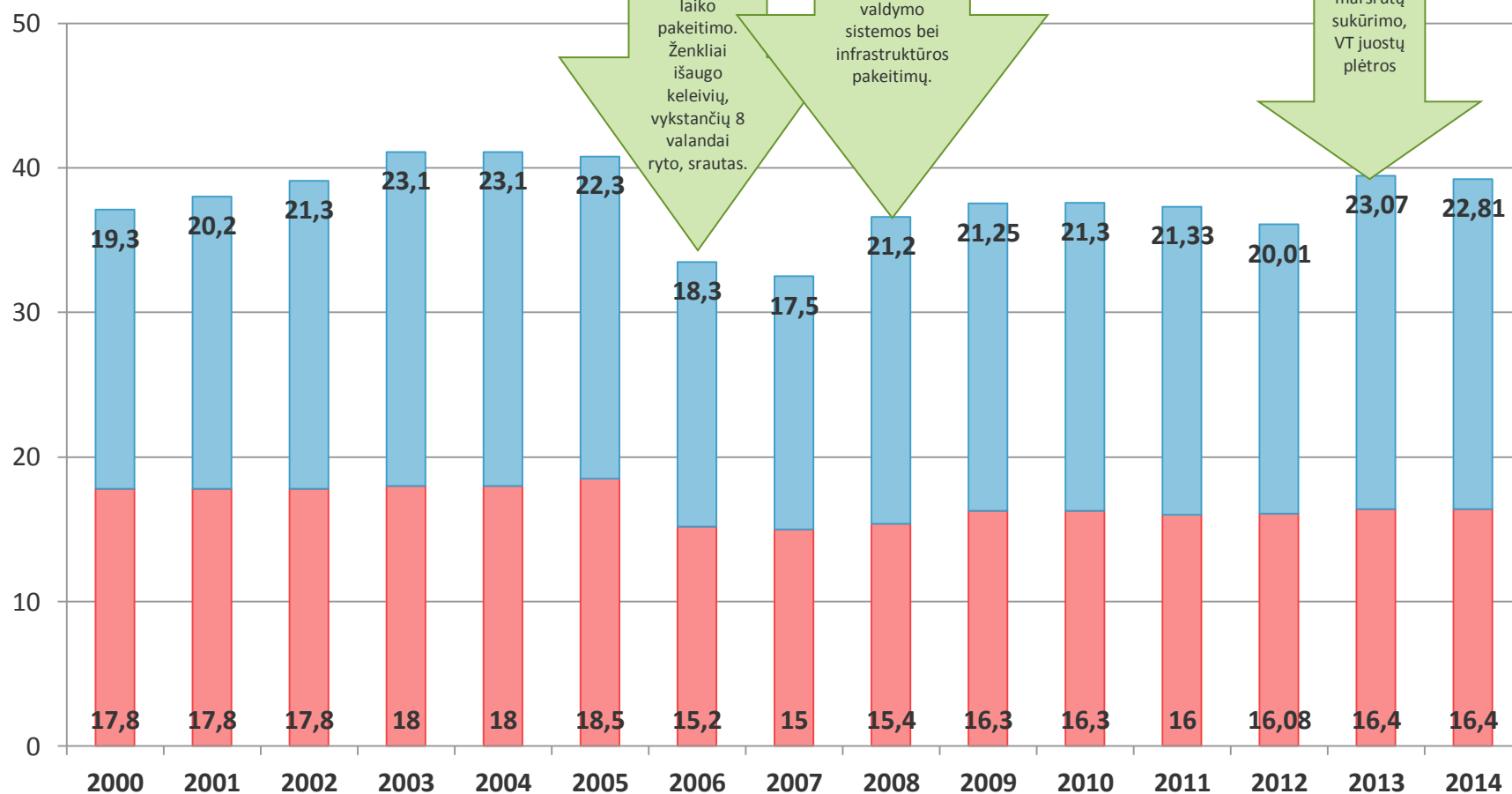
1.4. BENDRAS MARŠRUTŲ ILGIS

(1999 – 2014 metai, km.)



1.5. TROLEIBUSŲ IR AUTOBUSŲ VIDUTINIS GREITIS PIKO METU

(2000 – 2014 metai, km/h)



■ Troleibusai ■ Autobusai

1.6. VIEŠOJO TRANSPORTO EISMO JUOSTOS

Viešojo transporto eismo juostos 2013 metais:

Eil. Nr.	Viešojo transporto juostų sąrašas	Ilgis, km
1.	Kalvarijų g. nuo Didlaukio–Kalvarijų g. sankryžos iki V. Gerulaičio g.	1,240
2.	Kalvarijų g. nuo Kalvarijų–Ozo–Kareivių g. sankryžos iki Žalgirio g.	1,250
3.	Kalvarijų g. nuo Tauragnų stotelės iki Kalvarijų–Ozo g. sankryžos	0,363
4.	Žirmūnų g. nuo Minties stotelės iki Minties–Žirmūnų g. sankryžos	0,342
5.	Olandų g. nuo Krivių stotelės iki Vasaros stotelės	0,445
6.	Ozo g. nuo Licėjus stotelės iki Kalvarijų–Ozo–Kareivių g. sankryžos	0,607
7.	Švitrigailos g. nuo J. Basanavičiaus g. iki Kauno g.	1,046
8.	Švitrigailos g. nuo Kauno g. iki J. Basanavičiaus g.	1,061
9.	J. Tumo-Vaižganto g. nuo Gedimino pr. iki A. Goštauto g.	0,390
10.	Laisvės pr. nuo Sietyno stotelės iki Viršuliškių–Laisvės pr. sankryžos	0,821
11.	Laisvės pr. nuo Viršuliškių–Laisvės pr. sankryžos iki Spaudos rūmai st.	0,542
12.	Laisvės pr. nuo Vilniaus rajono poliklinika st. iki Rygos–Laisvės pr. sankryžos	0,822
13.	Buivydiškių g. nuo Buivydiškių stotelės iki Rygos–Laisvės pr. sankryžos	0,493
14.	Ukmergės g. nuo Ukmergės stotelės iki degalinės "Statoil" (Ukmergės g. 177)	0,914
15.	Ukmergės g. nuo Ukmergės 280B iki Ukmergės 252	0,694
	VISO:	11,031

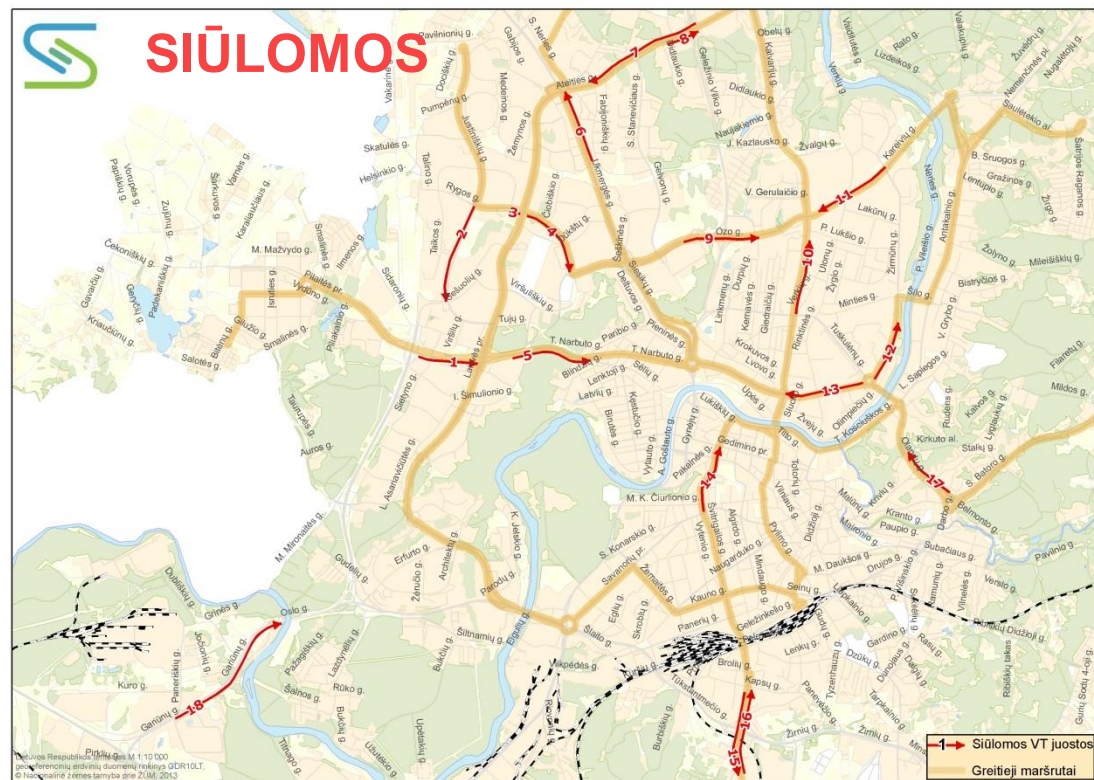
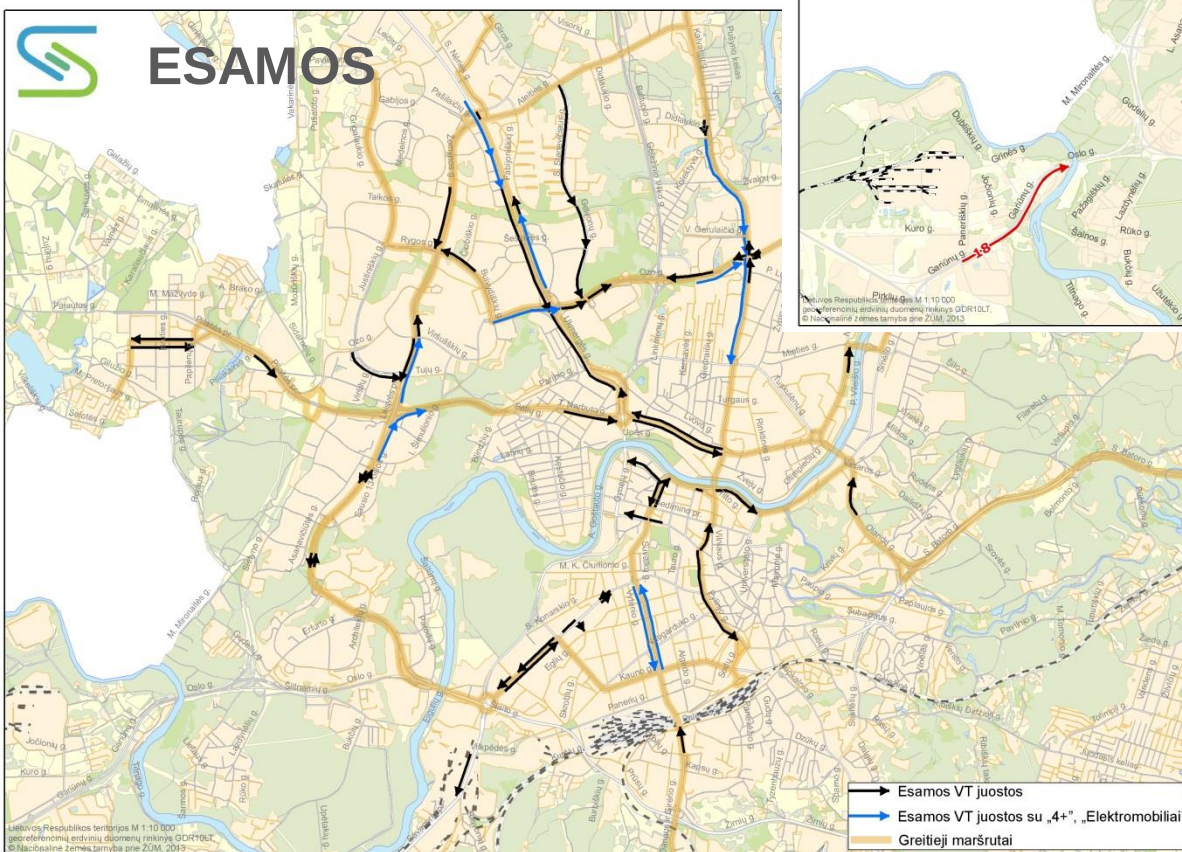
Viešojo transporto eismo juostos 2014 metais:

Eil. Nr.	Viešojo transporto juostų sąrašas	Ilgis, m
1.	Ozo g. nuo Buivydiškių g. iki Ukmergės g.	0,800
2.	Laisvės pr. nuo Sausio 13-osios g. iki T. Narbuto g.	0,800
	VISO:	1,600



*Siekiant padidinti VT greitį
bendrame transporto sraute
2013 m. buvo įrengta
11,031 km. A juostų,
2014 m. – 1,600 km. A
juostų.*

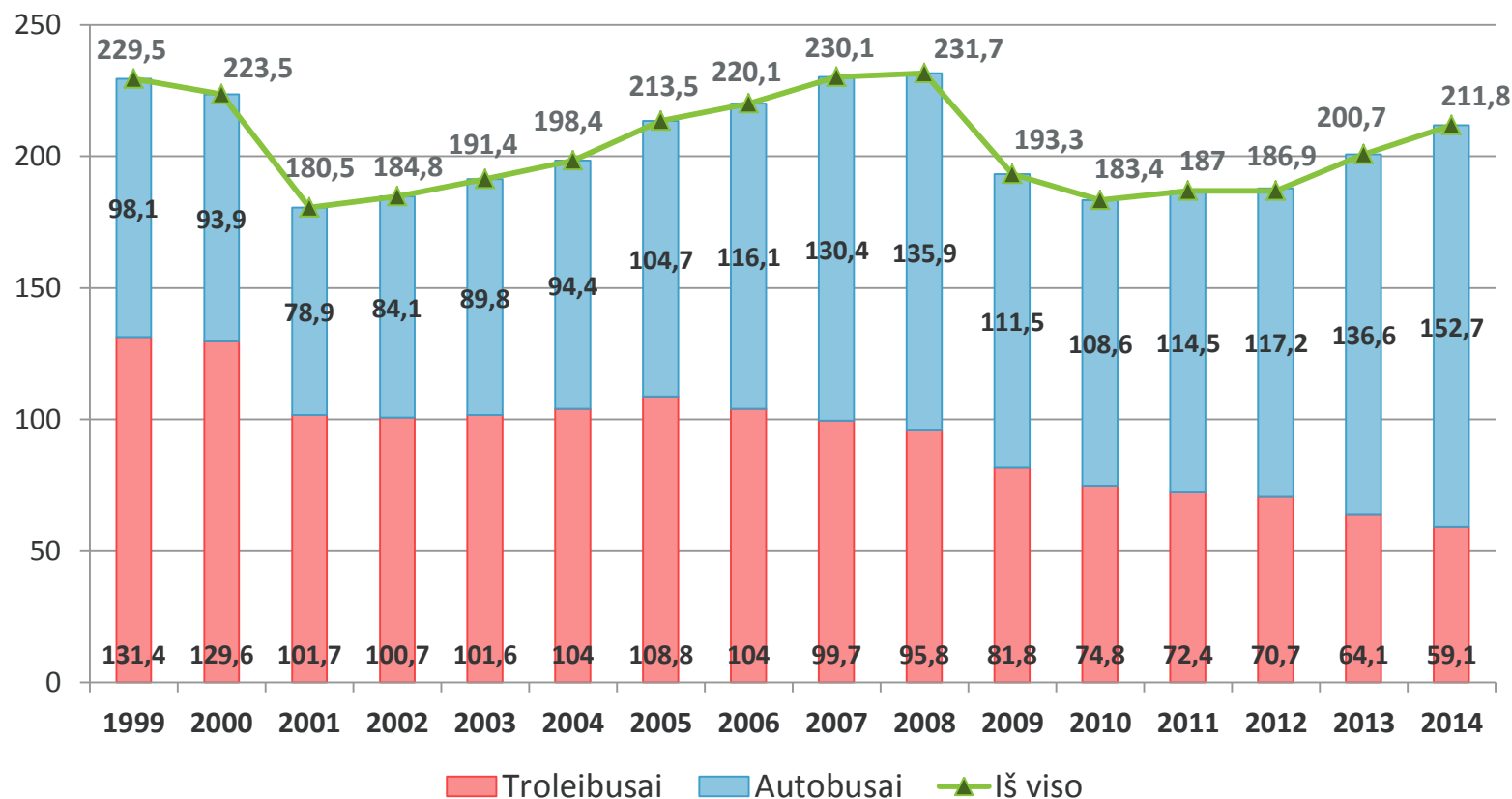
VIEŠOJO TRANSPORTO EISMO JUOSTOS



1.7. KELIONIŲ SKAIČIUS PAGAL PARDUOTUS BILIETUS



(1999 – 2014 metai, mln. vnt.)

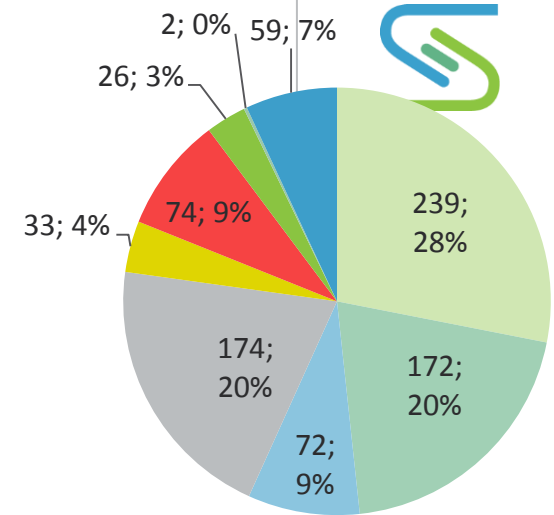


1.8. 2014 M. KELEIVIŲ SKUNDŲ ANALIZĖ

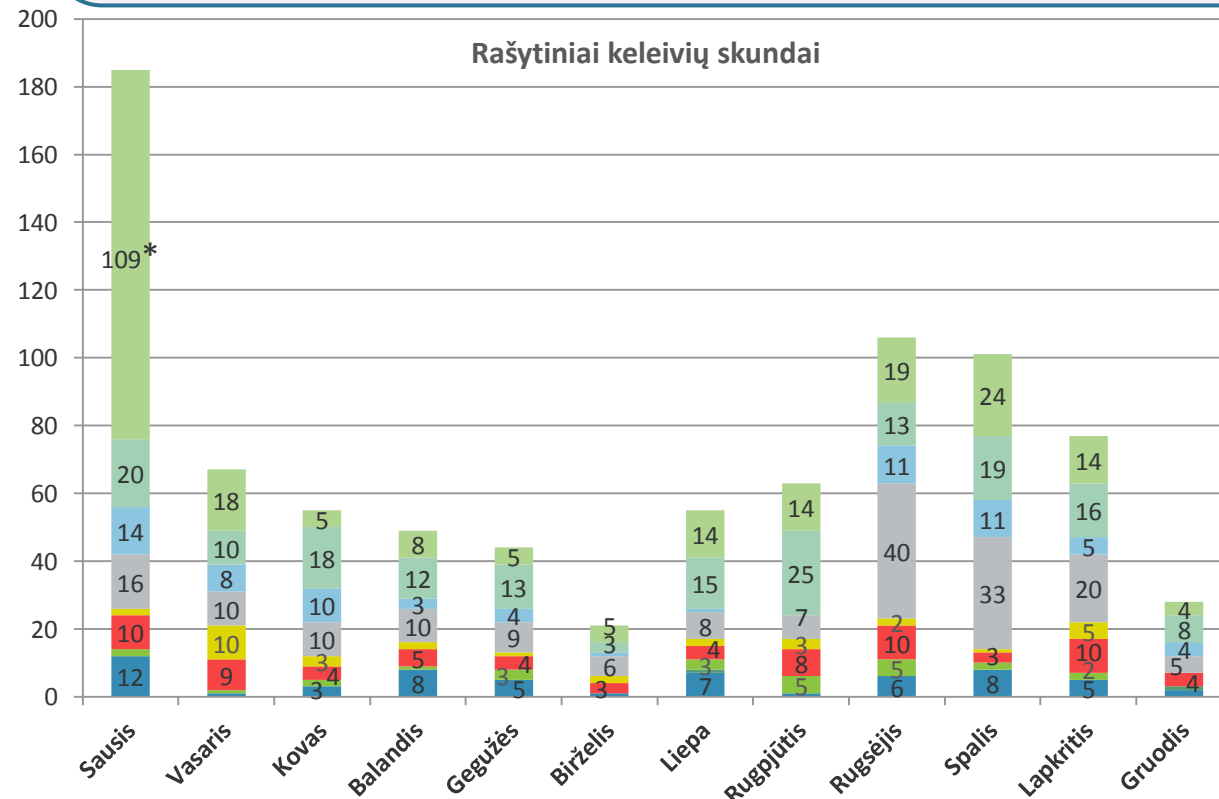
2014 m. sausio – gruodžio mėn.
gautas ir atsakytas 851 rašytinis keleivių skundas.

Nuo 2014 m. spalio 7 d. pradėjo veikti **Lintel skambučių centras**.
Keleiviai turi galimybę gauti informaciją apie VT eismą, tvarkaraščius bei pranešti apie susidariusius nepatogumus naudojantis miesto viešuoju transportu.
Iš viso 2014.10.07–2015.02.28 gauti 8409 skambučiai ir užklausos.
Iš jų 127 užklausos viešojo transporto klausimais, kurias **Lintel** operatoriai peradresavo **VTD**.

Rašytiniai keleivių skundai



Rašytiniai keleivių skundai



- Dėl nereguliaraus viešojo transporto
- Dėl vairuotojo elgesio
- Dėl transporto priemonių talpos
- Dėl tvarkaraščių/grafikų
- Dėl stotelių
- Dėl maršrutų koregavimo
- Dėl netvarkingų transporto priemonių
- Dėl elektroninio bilietas
- Kiti raštai/siūlymai

Pastaba. * dėl II-ojo troleibusų parko problemų.

02

NAKTINIAI AUTOBUSAI IR RENGINIŲ MARŠRUTAI

2.1. NAKTINIAI AUTOBUSAI NAUJAMETINĘ NAKTĮ



Metai	Nakties rida (km)	Reisų skaičius
2014/2015 m.	2.019	84
2013/2014 m.	2.046	84
2012/2013 m.	1.878	56
2011/2012 m.	1.282	56
2010/2011 m.	1.282	56
2009/2010 m.	1.282	56

Bilieto kaina iki 2014-12-31
24:00 val. – 3,50 Lt,
Nuo 2015-01-01 00:00 val. –
1 EUR (3,45 Lt).



2.2. NAKTINIAI AUTOBUSAI „KULTŪROS NAKTIS“ 2014 RENGINIO METU

Kultūros ir meno festivalio metu naktį iš birželio 20 į 21 d. važiavo naktiniai autobusai.

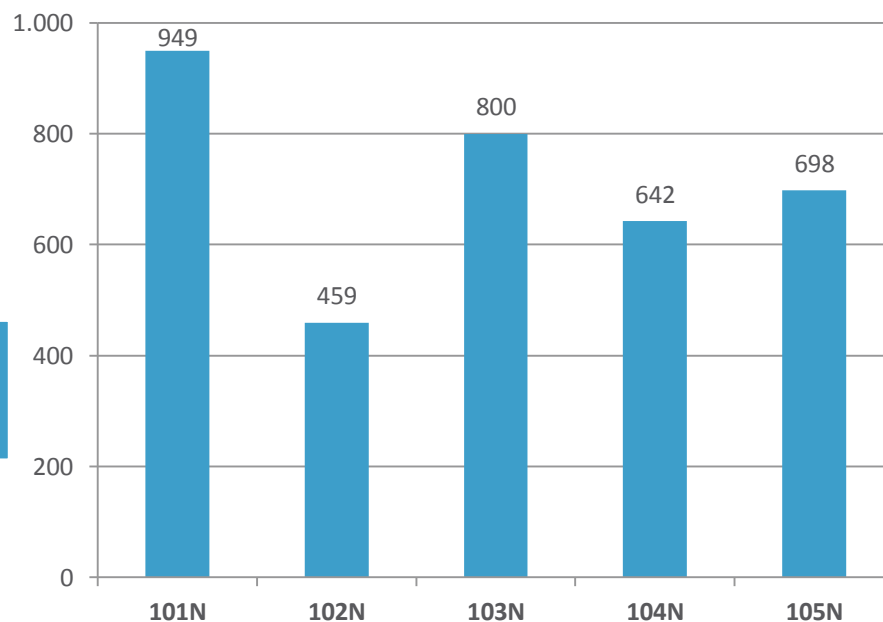


Naktinių autobusų
išleidimas birželio 20 d.

Rida
2.019 km

Reisai
84

Autobusų sk.
25



■ Pervežtas keleivių skaičius pagal parduotus bilietus

Surinkta **11.392 Lt. be PVM** pajamų. Viso pervežti **3.548** keleiviai.

2.3. NAKTINIAI AUTOBUSAI DAINŲ ŠVENTĖS „ČIA – MANO NAMAI“ METU

2014 m. liepos 2-6 d. naktiniai autobusai važiavo 5 maršrutais:

101N Saulėtekis–Žygimantų g. –Savanorių–Laisvės pr. – Fabijoniškės

102N Pilaitė–Šeškinė–Konstitucijos pr.–Markučiai

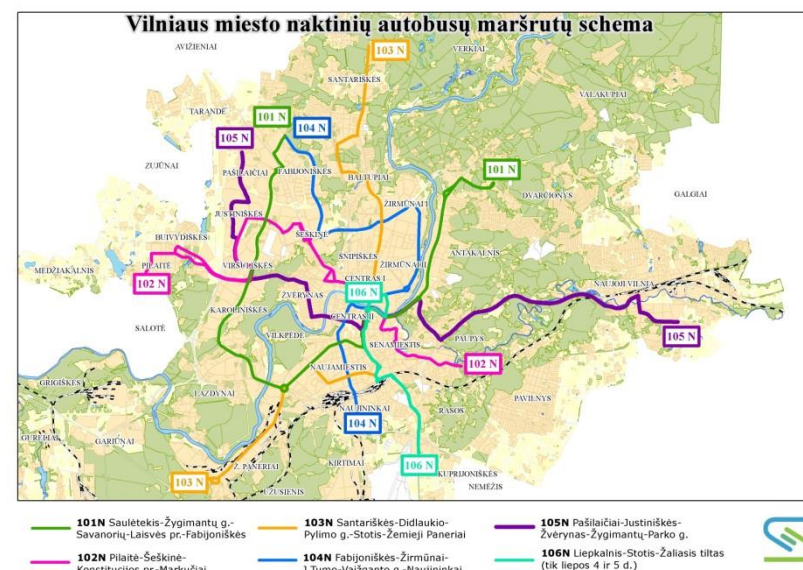
103N Santariškės–Didlaukio–Pylimo g.–Stotis–Žemieji Paneriai

104N Fabijoniškės–Žirmūnai–J.Tumo-Vaižganto g.–Naujininkai

105N Pašilaičiai–Justiniškės–Žvėrynas–Žygimantų–Parko g.

106N Liepkalnis–Stotis–Žalioji tiltas (važiavo tik liepos 4 ir 5 d.)

● Bendra naktinių autobusų rida – **2019 km**.



2.3. NAKTINIŲ AUTOBUSŲ DAINŲ ŠVENTĖS METU VIEŠINIMAS



Informacija apie naktinius autobusus Dainų šventės metu buvo viešinama:

- Svetainėje www.vilniustransport.lt;
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Facebook paskyroje;
- Bėganti eilutė stotelių švieslentėse;
- Garsiniai pranešimai transporto priemonėse;
- Reklaminis filmukas transporto priemonėse ir klientų aptarnavimo centre;
- Klientų aptarnavimo centre išdalinti lankstinukai su naktinių autobusų schema.

STOTIS		7:39
MARŠRUTAS	KRYPTIS	LAIKAS
 61	KUPRIONIŠKĖS	2 min
 19	SALININKAI	6 min
 13	VILKPĖDĖ	13 min
 54	PILAITĖ	19 min
 12	SKAIDIŠKĖS	24 min
Liepos 2-6 d. važiuos naktiniai autobusai.		

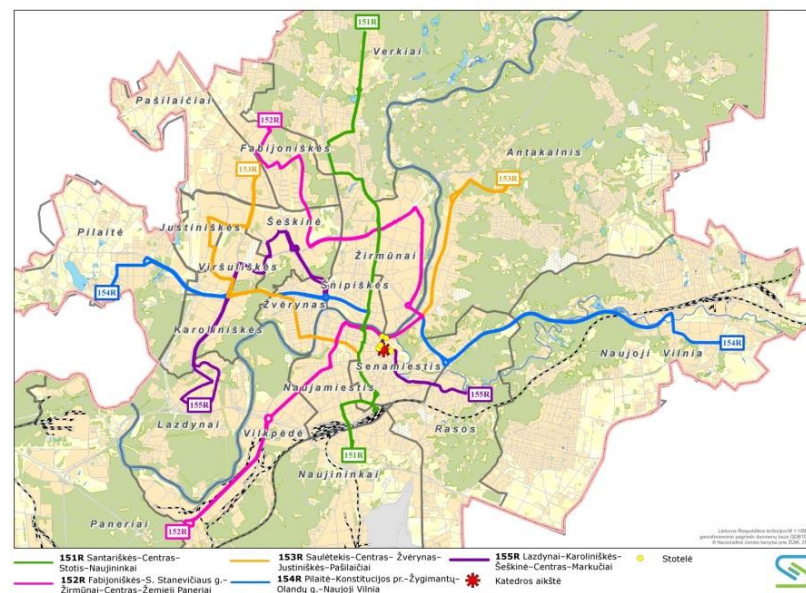


2.4. RENGINIŲ MARŠRUTAI

2014 m. rugsėjo mėn. buvo patvirtinti 5 renginių maršrutai:

- 151R Santariškės – Centras – Stotis – Naujininkai;
- 152R Fabijoniškės – S. Stanevičiaus g. – Žirmūnai – Centras – Žemieji Paneriai;
- 153R Saulėtekis – Centras – Žvėrynas – Justiniškės – Pašilaičiai;
- 154R Pilaitė – Konstitucijos pr. – Žygimantų – Olandų g. – Naujoji Vilnia;
- 155R Lazdynai – Karoliniškės – Šeškinė – Centras – Markučiai.

- Renginių maršrutuose galioja įprastiniai VT bilietai.
- Renginių maršrutai planuojami, kai renginyje numatoma 5000 ir daugiau žiūrovų/dalyvių.
- Renginių maršrutų pradinis taškas priklauso nuo renginio vietos.
- Tvarkaraščiai sudaromi atsižvelgiant į renginio pabaigą ir skelbiami <http://www.vilniustransport.lt/lt/>, <http://stops.lt/vilnius/>
- Autobusai stoja visose maršrute pasitaikančiose VT stotelėse.



2.4. RENGINIŲ MARŠRUTŲ VIEŠINIMAS

Informacija apie renginių maršrutus galima rasti šiose informavimo priemonėse:

- Internetiniuose tinklalapiuose: www.vilnius.lt www.vilniustransport.lt www.vilniausvt.lt;
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Facebook paskyroje;
- Pagrindiniuose naujienų portaluose: www.delfi.lt www.15min.lt ;
- Bėganti informacinė eilutė VT stotelių švieslentėse;
- Pranešimas vairuotojų informavimo švieslentėse;
- Garsinis ir vaizdinis pranešimai VT priemonėse;
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“ klientų aptarnavimo centras, Gedimino pr. 9A
- VŠĮ „Vilniaus festivaliai“ viešinimo priemonėmis;
- Skrajutės renginio metu, kurias platina VŠĮ „Savanorių centras“ savanoriai.



2.4. RENGINIŲ MARŠRUTAI

Renginių maršrutų autobusai važiuoja pagrindiniais miesto rajonais

Naujasis
Centras

Centras

Žvėrynas

Senamiestis

Naujamiestis

Šnipiškės

Žirmūnai

Antakalnis

Naujininkai

Lazdynai

Karoliniškės

Viršuliškės

Šeškinė

Baltupiai

Santariškės

Naujoji Vilnia

Žemieji
Paneriai

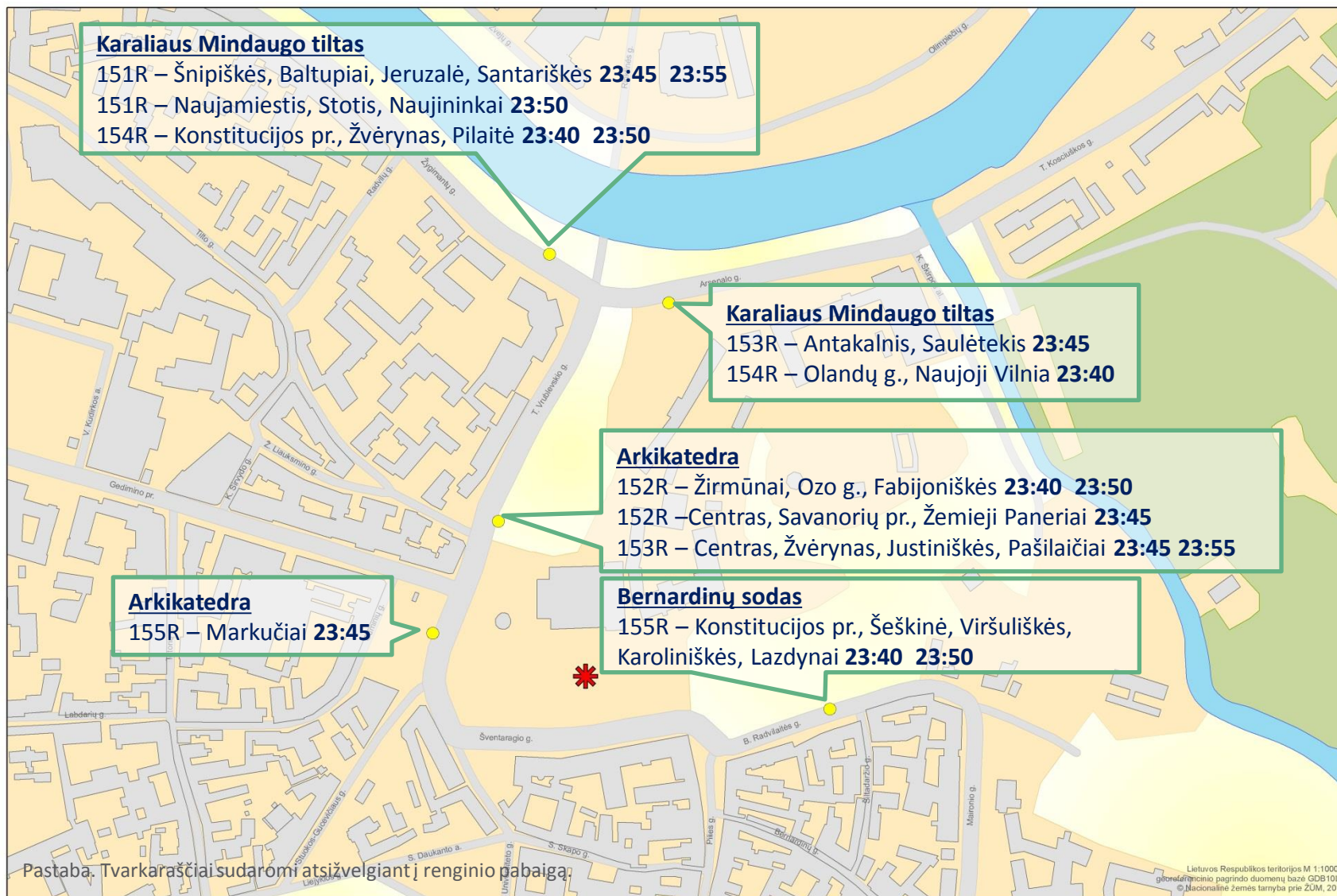
Justiniškės

Pašilaičiai

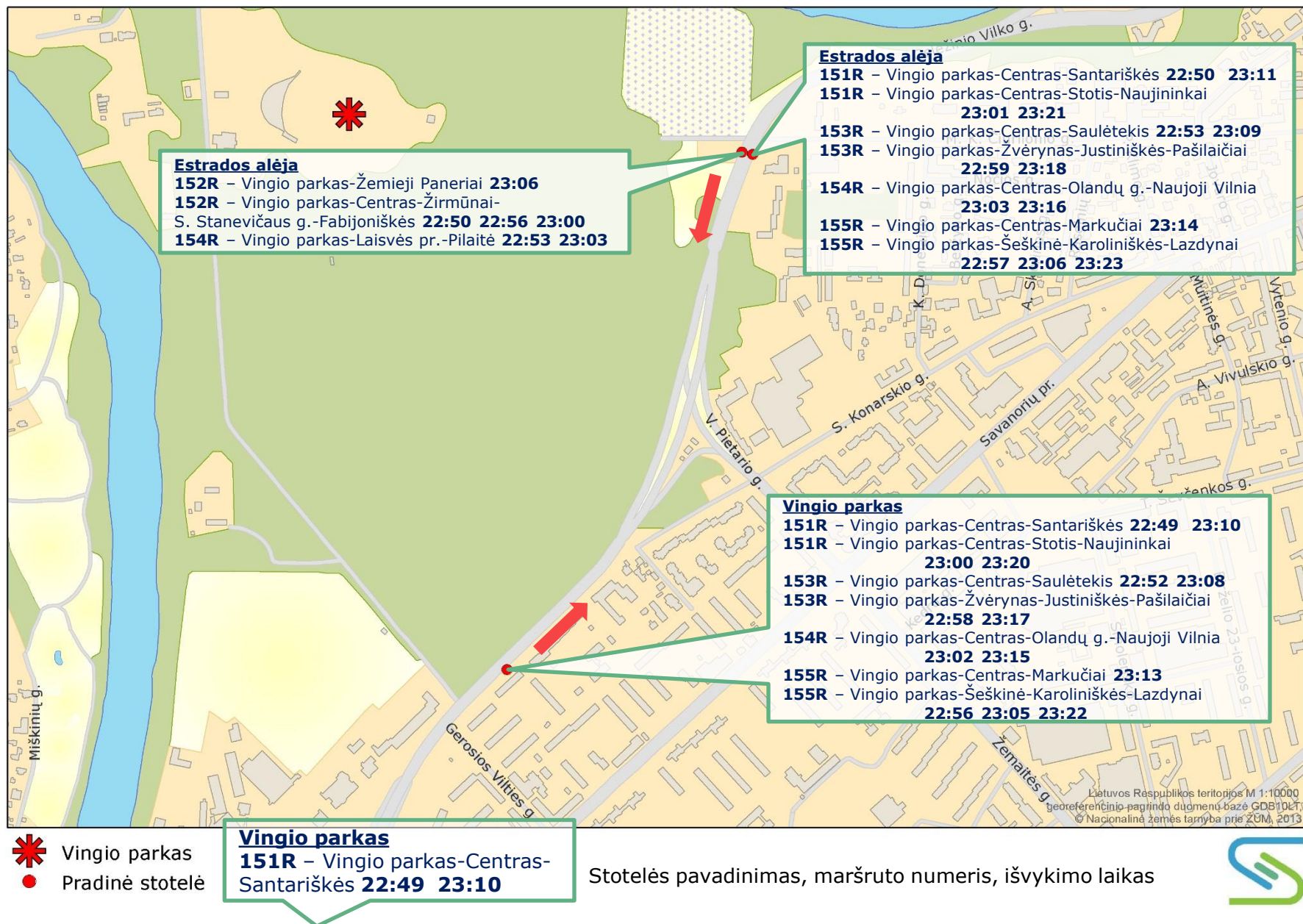
Pilaitė

Fabijoniškės

2.4. RENGINIŲ MARŠRUTŲ AUTOBUSŲ SUSTOJIMŲ VIETOS PRIE KATEDROS AIKŠTĖS



2.4. RENGINIŲ MARŠRUTŲ AUTOBUSŲ SUSTOJIMŲ VIETOS PRIE VINGIO PARKO



2.4. 2014 M. RENGINIŲ MARŠRUTŲ AUTOBUSAI KELEIVIUS VEŽĖ:



Rugsėjo 5-6
d.

- po „Sostinės dienos 2014“ koncertų Katedros aikštėje

Rugsėjo 20
d.

- po fejerverkų festivalio „Vilniaus fejerija 2014“ Vingio parke

Gruodžio 24
d.

- po Bernelių Šv. Mišių Vilniaus Arkikatedroje

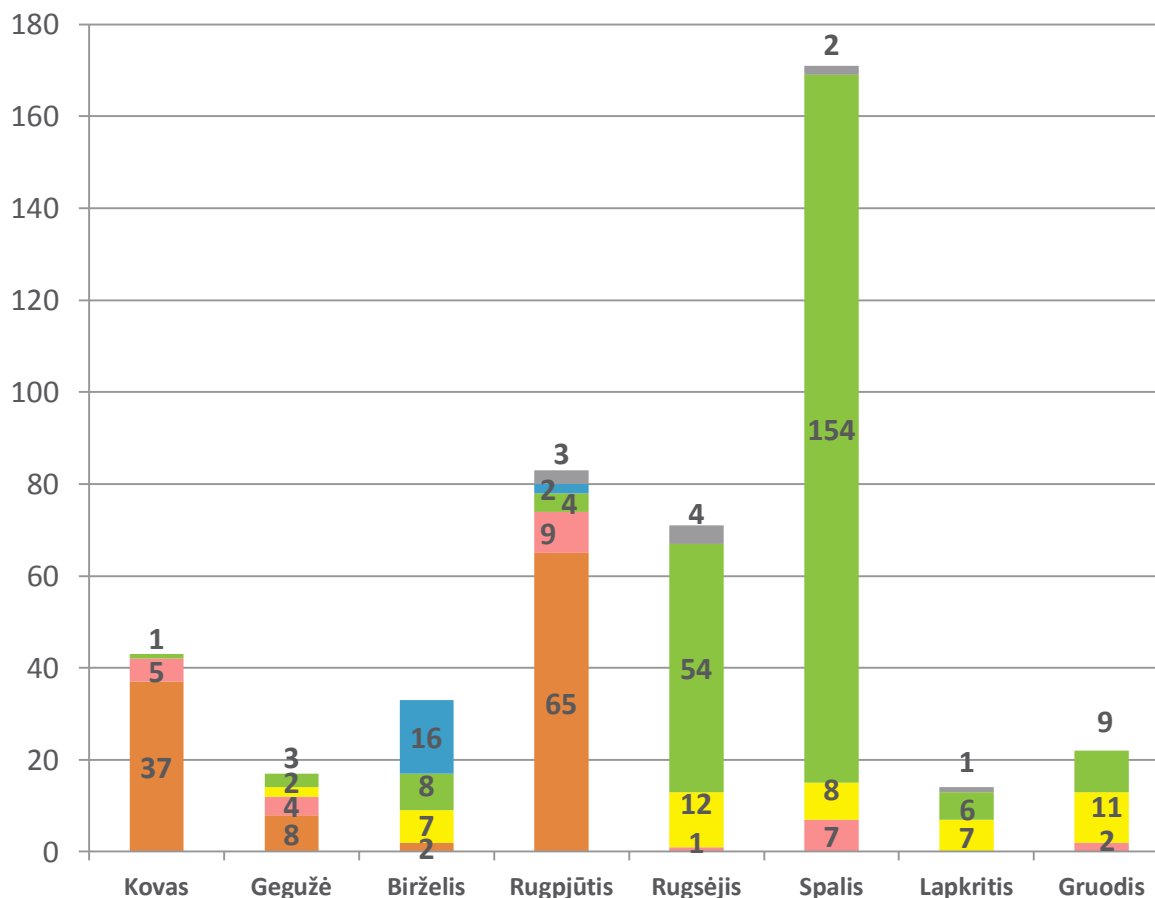
03

KELIO ŽENKLŲ STATYMAS IR PRIEŽIŪRA



3.1. ŽENKLŲ PRIEŽIŪROS DARBAI

Siekdami palaikyti ir užtikrinti tvarkingus stotelių ženklus SJ „Susisiekimo paslaugos“ nuolat organizuoja ženklų priežiūros darbus: ženklų valymą; ženklų orientavimo, tvirtinimo ir vertikalumo pataisymus; esamų ženklų perstatymą; ženklų matomumo užtikrinimą ir pan., naujų ženklų statymą.

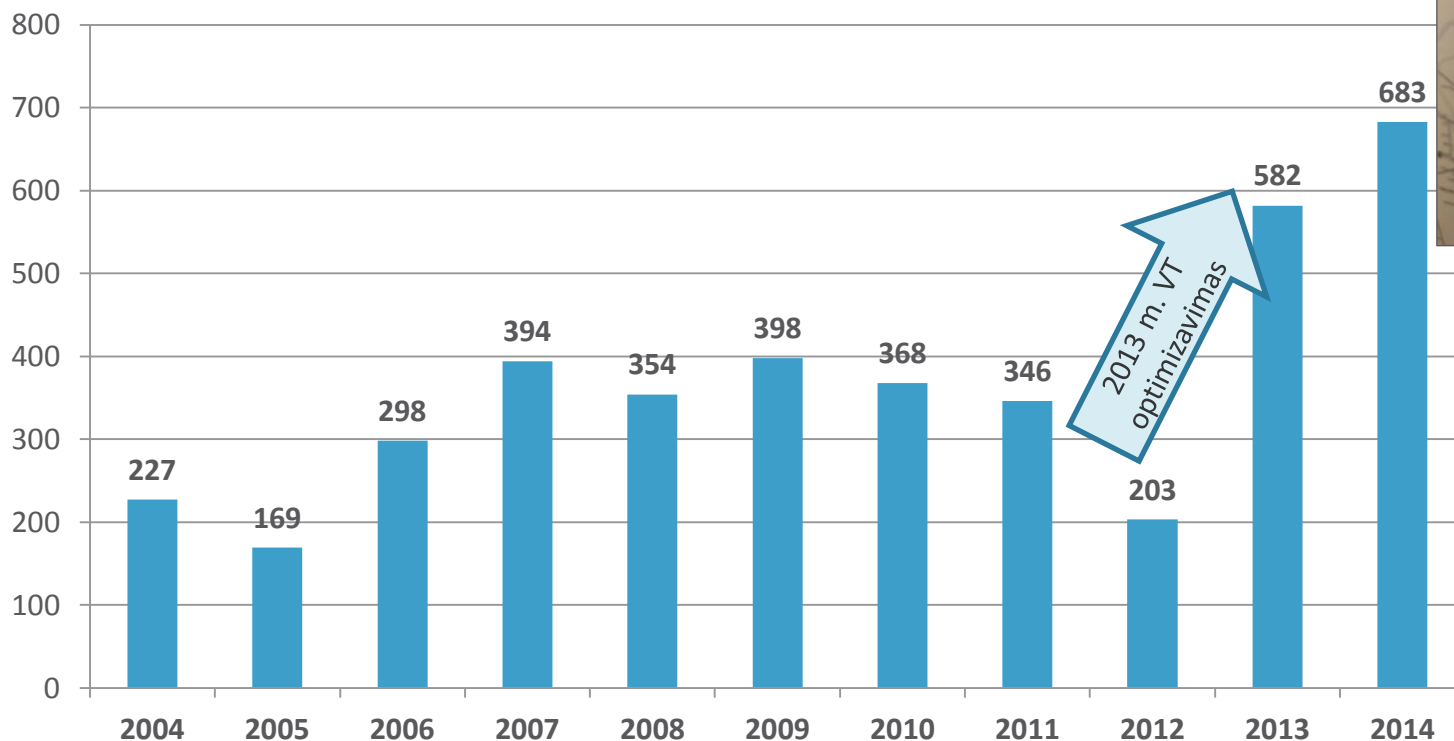


2014 m. kovo–gruodžio mėn.
atlikti kelio ženklų priežiūros
darbai, vnt.

- Kelio ženklo su stulpeliu perkėlimas
- Naudoto kelio ženklo stulpelio pertvarkymas
- Kelio ženklų nuvalymas (plovimas)
- Esamo kelio ženklo pastatymas
- Kelio ženklo orientavimo, tvirtinimo ir vertikalumo pataisymas
- Naujo kelio ženklo pastatymas

3.2. PAKEISTI/SUMONTUOTI CILINDRAI IR NAUJOS STOTELĖS (vnt.)

- suremontuoti **469** stotelių ženklai;
- pakeisti **683** cilindrai ir **537** cilindų žiedai;
- **90** stotelių sumontuoti cilindrai su **Wi-Fi** ženklu, informuojančiu apie nemokamo **Wi-Fi** interneto prieigą šalia viešojo transporto stotelių;
- sumontuoti **189** greitųjų maršrutų autobusų žalieji cilindrai;
- įrengta **16** naujų stotelių.



3.3. STOTELIŲ DUOMENŲ BAZĖ

Siekiant palengvinti stotelių priežiūros darbus yra sukurta ir nuolat pildoma stotelių duomenų bazė, kurioje saugoma pagrindinė informacija apie VT stotelių infrastruktūrą, viešojo transporto maršrutus, švieslentes ir pan.





Duomenų bazės ▾

Monitoringas ▾

Kitos sistemos ▾

0

Prisijungta kaip vytautask@sisp.lt

Pagrindinė informacija1

Duomuo	Reikšmė
Kodas	210
Stotelės pavadinimas	Vinco Kudirkos aikštė
Sutrump. pavadinimas	Vinco Kudirkos a.
Kryptis	link Žaliojo tilto
Koordinatės	54.6875, 25.2798
Kiti parametrai	
Turi "ragus"	Ne
Cilindrų skaičius	0
Paviljono tipas	Foster
Redaguoti	

Švieslentės3

Irenginys

Būsena

Švieslentė (055) Vinco Kudirkos aikštė - Gedimino pr. 11A - Žaliojo tilto link

Veikia

Stotelės vieta2



Maršrutai4

Transporto rūšis	Maršrutai
Autobusas	11 53
Troleibusas	2 3 6 12 14 20
Greitasis autobusas	1

3.4. ATLIKTŲ DARBŲ PAVYZDYS – VT STOTELĖ SAULĖTEKIS



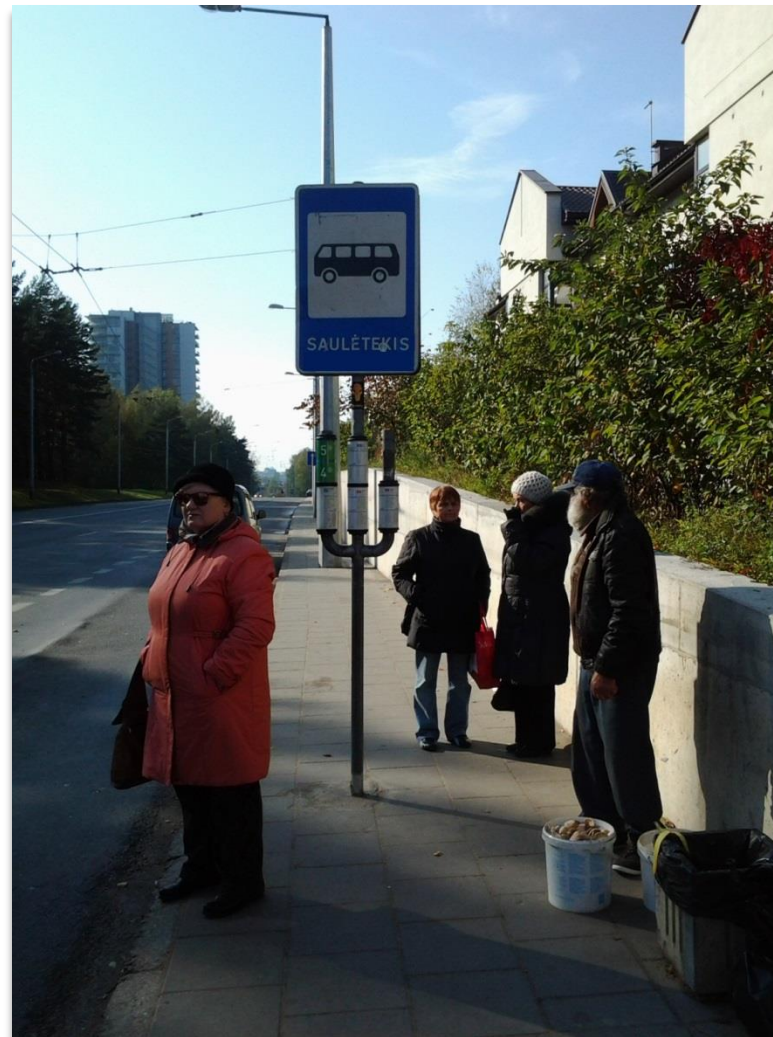
Prieš

- Ženklo nuvalymas;
- Orentavimo, tvirtinimo ir vertikalumo pataisymas;
- Gembių sumontavimas, patogesniai cilindrai su tvarkaraščiais išdėstymui.

***Pastaba.** Gera ženklų būklė priklauso ne tik nuo tinkamos priežiūros, bet ir miesto gyventojų sąmoningumo.*



Po



04

VIEŠOJO TRANSPORTO EISMO ORGANIZAVIMO PAKEITIMAI

4.1. 2014 M. VIEŠOJO TRANSPORTO EISMO ORGANIZAVIMO PAKEITIMAI

2014 M.	MARŠRUTAS	PAKEITIMAS	PAGRINDAS
Sausis		Naujas simbolis, žymintis maršute dirbančius mažos talpos autobusus. Mažos talpos autobusų važiavimo laikas eismo tvarkaraščiuose žymimas melsvu fonu.	Dėl keleiviams pateikiamos informacijos gerinimo. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
	4G, A43, A58, A61 ir A75	Pakeisti tvarkaraščiai darbo ir poilsio dienomis. 58 maršruto autobusų keleivius veža standartinės talpos (100 vietų) autobusai, o 61 maršruto autobusai važiuoja dažniau.	Dėl keleivių prašymų bei atsižvelgus į keleivių srautų tyrimų rezultatus. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
Vasaris	A68, A20	Pakeista A68 autobusų maršruto trasa. Autobusai nukreipti į Lazdynus (žr. schemą). Atitinkamai koreguojama 20 autobusų maršruto trasa. Autobusai nukreipti į Žemuosius Panerius. Pakeisti 20, 68 maršrutų autobusų tvarkaraščiai darbo ir poilsio dienomis.	Dėl keleivių prašymų. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
	A2, A3, A8, A17, A19, A43, A53, A63, A65, A73, A82	Pakeisti tvarkaraščiai ir maršrutų trasos. A3 maršruto autobusai darbo dienomis po 20 val. nevažiuoja Geologų gatve, o A63 maršruto autobusas darbo dienomis po 20 val. nevyksta į Karveliškės: autobusai maršrutą pabaigia Pilaitėje, Bitėnų žiede. 53 maršruto autobusai važiuoja dažniau.	Dėl nereguliaraus VT pakeisti A8, A43, A73 maršrutų autobusų tvarkaraščiai. Dėl mokyklų prašymų pakeisti A17, A65 autobusų tvarkaraščiai. Dėl keleivių srauto ir siekiant paskirstyti tinkamos talpos transporto priemones pakeisti A2, A19, A53 ir A82 autobusų tvarkaraščiai. Dėl pakeistų trasų atitinkamai koreguoti A3 ir A63 autobusų tvarkaraščiai. <i>Darbo grupės sprendimai.</i>

	MARŠRUTAS	PAKEITIMAS	PAGRINDAS
Vasaris	T1, T2, T3, T4 ir T9 d.d. ir T3, T7 ir T16 p.d.	Pakeisti tvarkaraščiai darbo ir poilsio dienomis. T2 maršrutui skirta papildoma transporto priemonė ir troleibusai važiuoja dažniau.	Dėl keleivių prašymų, pastebėtų vėlavimų bei atsižvelgiant į keleivių srautų tyrimų rezultatus. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
Kovas	1G, 2G	Papildomas sustojimas stotelėje <i>Kalvarijos</i> .	Dėl susisiekimo galimybių VT pagerinimo ir keleivių patogumo. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
	A43, A54, A73	Pakeisti tvarkaraščiai darbo ir poilsio dienomis.	Dėl maršrutų perdavimo 2 - jam troleibusų parkui bei siekiant užtikrinti VT reguliarumą. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
Balandis	A22, A43, A52, A56, A60, A73	Pakeistos maršrutų trasos ir atitinkamai koreguoti tvarkaraščiai.	Dėl Lukiškių aikštės prieigų rekonstrukcijos.
Gegužė	1G, 2G, 3G, 4G, 5G, 6G, A13, A28, A29, A32, A50, A59, A61, A75 ir A82	Pakeistos A50, A59 maršrutų trasos. A50 maršruto autobusai, važiuodami į Bajorus, nebeužsuka į Santariškes. O A59 maršruto autobusai važiuodami į Grigiškes ir iš jų, nevažiuoja pro Lazdynų ligoninę. Atitinkamai pakoreguoti tvarkaraščiai. A28 ir A29 maršrutų autobusų tvarkaraščiai koordinuojami kartu su A59 maršruto autobusų tvarkaraščių. A13 ir A61 maršrutų autobusai važiuoja dažniau.	Dėl susisiekimo galimybių VT pagerinimo ir keleivių patogumo bei greitųjų maršrutų autobusams pridėto papildomo laiko reisui. <i>Darbo grupės sprendimai.</i>
	A88	Pakeista trasa poilsio dienomis. A88 Europos aikštė-Centras-Oro uostas maršruto autobusai nuo V. Kudirkos gatvės nukreipti Pamėnkalnio gatve. Nuo Pamėnkalnio, Pylimo gatvių sankryžos nukreipti senąja trasa. Autobusai nestoja stotelėse Lukiškių aikštė ir Mažasis teatras.	Dėl vasaros metu miesto centre vykstančių renginių. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>

	MARŠRUTAS	PAKEITIMAS	PAGRINDAS
Birželis	Visi greitieji autobusai, visi troleibusai bei A2, A5, A7, A10, A12, A13, A14, A16, A17, A18, A19, A21, A22, A24, A26, A32, A34, A38, A40, A43, A46, A48, A49, A50, A53, A54, A55, A56, A58, A60, A61, A63, A65, A73, A74, A75, A82, A88, A116	Pakeisti tvarkaraščiai darbo ir poilsio dienomis.	Dėl sumažėjusių keleivių srautų vasaros metu bei sumažinto transporto priemonių išleidimo. <i>Darbo grupės sprendimai.</i>
Liepa	A13	Pakeista maršruto trasa. A13 maršruto autobusai važiavo sutrumpinta trasa iki stotelės Markučiai.	Dėl geležinkelio pervažos uždarymo rekonstrukcijai.
Rugpjūtis	A14	Pakeista maršruto trasa. A14 maršruto autobusai, pravažiaavę Karklėnų stotelę, apsisuko Pergalės ir Svyrių gatvių sankryžoje ir atgal važiavo senąja trasa.	Dėl geležinkelio pervažos uždarymo ties Grigaičiais rekonstrukcijos.
	A20, A28, A29 ir A59	Pakeisti tvarkaraščiai darbo ir poilsio dienomis.	Dėl Erfurto – Oslo g. viaduko kapitalinio remonto dalies vykdomų darbų užbaigimo bei pasikeitusių keleivių srautų.
Rugsėjis	Visi greitieji autobusai, visi troleibusai bei A1, A2, A5, A7, A10, A14, A17, A21, A22, A24, A26, A32, A33, A34, A35, A36, A40, A43, A46, A48, A49, A50, A52, A53, A54, A57, A58, A60, A63, A65, A66, A73, A74, A75, A87, A116	Pakeisti tvarkaraščiai darbo ir poilsio dienomis.	Dėl padidėjusių keleivių srautų rudens/žiemos metu. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>

	MARŠRUTAS	PAKEITIMAS	PAGRINDAS
Rugsėjis	A114	Naujas autobuso maršrutas Vilniaus VT sistemoje. Nuo Antakalnio žiedo autobusai nukreipti Plytinės, Kairėnų g. iki Vinciūniškių (žr. schemą). Įrengta nauja stotelė Vinciūniškės.	Dėl Vinciūniškių gyventojų prašymo. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
	A49, A69	Kai kuriais A49 Ateities–Didlaukio–Žalgirio g.–Lazdynai–Bukčiai maršruto reisais autobusai nukreipti iki Šiltnamių žiedo, kitais reisais – įprastai iki Bukčių. Eismo tvarkaraščiuose pakeisti reisai žymimi kita spalva. Keleivių patogumui A49 autobusų maršruto reisai, kurie sutrumpinti iki Šiltnamių g. žiedo, pervadinti į A69 Ateities–Didlaukio–Žalgirio g.–Lazdynai–Šiltnamių g. maršrutą.	Dėl pasikeitusių keleivių srautų ir siekiant optimaliai išnaudoti autobusų talpą. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
	A116	Pakeista trasa ir atitinkamai pakoreguotas tvarkaraštis. A116 Žvėrynas–Gudelių šilas–Bukčiai maršruto autobusai nuo M. Mironaitės g. nukreipti L.Asanavičiūtės gatve, pro Pasakų parką iki Žvėryno. Įrengta nauja L.Asanavičiūtės stotelė.	Dėl patogesnio ir greitesnio Gudelių Šilo gyventojų susisiekimo su Karoliniškėmis, Laisvės pr. ir Žvėrynu. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
		Pakeisti kai kurių VT stotelių pavadinimai; Naujų papildomų VT stotelių įrengimas (žr. lentelę „Nauji stotelių pavadinimai“).	Dėl keleivių patogumo, planuojant keliones „Greičiausio maršruto planavimas“ įrankiu. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
	A20, A21, A22, A23, A49, A55, A59, A68, A116	Pakeisti tvarkaraščiai ir maršrutų trasos.	Dėl Erfurto – Oslo g. viaduko kapitalinio remonto vykdomų darbų.
Spalis	A8, A18, A32, A38 ir A115	Pakeisti tvarkaraščiai. A115 maršruto 2 autobusai važiuoja iki Kalno g., kiti 2 iki Parko g. Autobusai Mileišiškių g. važiuoja dažniau.	Dėl keleivių prašymų bei moksleivių patogumui suderinus autobusų tvarkaraščius su pamokų laiku.

	MARŠRUTAS	PAKEITIMAS	PAGRINDAS
Lapkritis	Visi greitieji autobusai, visi troleibusai ir A12, A16, A19, A24, A52, A58, A60, A82, A87, A88, A114	Sujungtos A60 ir A87 autobusų maršrutų trasos (žr. schemą). A87 maršruto autobusai nukreipti Ozo, Didlaukio g. link Molėtų pl., Riešės, Bendorėlių, Šeškinės. A88 Oro uostas–Centras–Europos aikštė maršruto autobusai link Europos aikštės darbo ir poilsio dienomis nukreipti Pamėnkalnio g. A114 Vinciūniškės-Kairėnų g.-Antakalnis autobusų maršruto trasa trumpinama iki stotelės Senoji Plytinė. Pakeisti tvarkaraščiai.	Dėl keleivių prašymų bei įvertinus faktinį visų troleibusų ir visų greitųjų autobusų važiavimo laiką, taip pat siekiant efektyviai išnaudoti turimas transporto priemones. Dėl geresnio Vanaginės, Didžiosios Riešės, Riešės, Mažosios Riešės, Bendorių, Bendorėlių, Klevinės ir Bukiškių gyventojų susisieimo su Vilniaus miestu (87 autobusų maršrutas).
	A20, A28, A68 ir A87	Pakeisti tvarkaraščiai. A20 ir A28 maršruto autobusai važiuoja dažniau.	Dėl keleivių prašymų ir dėl Riešės gimnazijos moksleivių geresnio susisieimo su mokymosi įstaiga.
	A38, A114	Stotelė Žemoji Veržuva perkelta iš Šilėnų g. į Kairėnų g.	Dėl keleivių patogumo. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
	A57	Įrengta VT stotelė Bajorų miškas.	Dėl keleivių prašymų. <i>Darbo grupės sprendimas.</i>
Gruodis	T3, T16	T3 maršruto troleibuso pakeistas tvarkaraštis darbo dienomis, o T16 maršruto troleibuso pakeistas tvarkaraštis poilsio dienomis.	Dėl keleivių prašymų bei dėl patogesnio moksleivių susisieimo su nacionaline M. K. Čiurlionio menų mokykla ir Vilniaus Balio Dvariono dešimtmete muzikos mokykla.



Dėl renginių miesto centre laikinai yra keičiamos VT maršrutų trasos.

4.1. NUO VASARIO MĖN. 1 D. PAKEISTA A68 AUTOBUSO MARŠRUTO TRASA



Atsižvelgiant į keleivių prašymus, buvo pakeista **A68** autobusų maršruto trasa: maršrutas nukreiptas Kirtimų, Gariūnų gatvėmis iki Lazdynų rajono.

Atitinkamai koreguojama 20 autobusų maršruto trasa ir tvarkaraštis – autobusai nukreipti į Žemuosius Panerius.



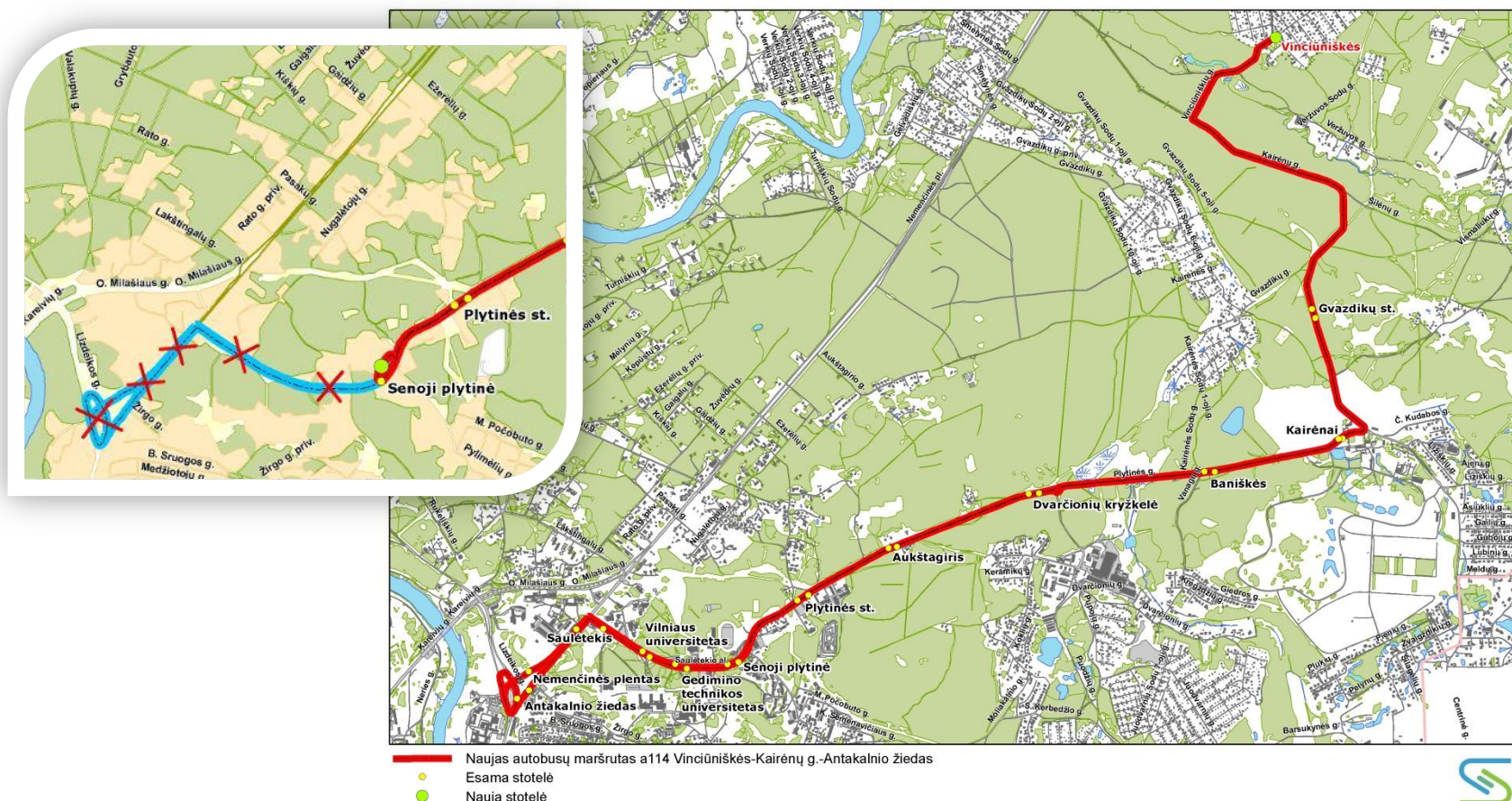
- Sena 68 Žemieji Paneriai-Mūrinė Vokė-Lentvaris-Grigiškės autobusų maršruto trasa
- Nauja 68 Lazdynai-Mūrinė Vokė-Lentvaris-Grigiškės autobusų maršruto trasa
- Stotelė



4.1. NUO RUGSĖJO MĖN. 1 D. ĮVESTAS NAUJAS 114 ANTAKALNIS–KAIRĖNŲ G.–VINCIŪNIŠKĖS AUTOBUSŲ MARŠRUTAS



Rekonstravus Senosios Plytinės žiedą ir siekiant efektyviai išnaudoti turimas transporto priemones nuo **2014 m. lapkričio 1 d. A114** Vinciūniškės–Kairėnų g.–Antakalnis autobusų maršruto trasa trumpinta iki stotelės *Senoji Plytinė*.



4.1. NUO LAPKRIČIO MĖN. 1 D. SUJUNGTOS A60 IR A87 AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ TRASOS

Siekiant užtikrinti patogų Vanaginės, Didžiosios Riešės, Riešės, Mažosios Riešės, Bendorių, Bendorėlių, Klevinės, Bukiškių gyventojų susisiekimą su Vilniaus miestu buvo sujungtos **A87** Ozo–Kalvarijų–Didlaukio g.–Molėtų pl.–Vanaginė ir **A60** Centras–Ukmergės g.–Bukiškės autobusų maršrutų trasos.



4.1. NUO 2014 M. RUGSĖJO MĖN. NAUJI STOTELIŲ PAVADINIMAI



Eil. Nr.	Stotelės pavadinimas	Gatvės pavadinimas	Naujas stotelės pavadinimas	Pastabos
1	Geležinio Vilko st.	Geležinio Vilko g.	Studentų st.	abiem kryptim
2	Lukiškės	J. Tumo – Vaižganto g.	Juozo Tumo – Vaižganto st.	abiem kryptim
3	Kuprioniškės	Minsko pl. 16,61	Kinologijos centras	abiem kryptim
4	Kuprioniškės	Liepkalnio g. 12,19	Miško parkas	abiem kryptim
5	Aukštagiris	Nemenčinės pl.	Nugalėtojų st.	abiem kryptim
6	Meistrų st.	Dariaus ir Girėno g.	Kirtimų geležinkelio stotis	viena kryptim
7	Baltoji Vokė	Baltosios Vokės g.	Vokės parkas	abiem kryptim
8	Sodai	Eišiškių pl.	Eišiškių sodai	abiem kryptim
9	Sodai	Salininkų g.	Salininkų sodai	abiem kryptim
10	Salininkų sodai	Salininkų g.	Kelmijos sodai	abiem kryptim
11	Sodai	Tolimoji g.	Pavilnio sodai	abiem kryptim
12	Prekybos st.	Liepkalnio g.	Svirno st.	abiem kryptim
13	Turniškės	Nemenčinės pl.	Turniškių miškas	abiem kryptim
14	Žiedas	Taikos g.	Justiniškių žiedas	viena kryptim (Taikos g. žiedas)
15	Justiniškių žiedas	Justiniškių g.	Pumpėnų st.	viena kryptimi
16	Žiedas	Sodų g.	Skaistės st.	viena kryptim (Sodų g. žiedas)
17	Žiedas	V.A. Graičiūno g.	Vytauto Andriaus Graičiūno st.	viena kryptim
18	Girininkija	S. Batoro g.	Pūckorių atodanga	abiem kryptim
19	Užtvankos st.	S. Batoro g.	Stepono Batoro st.	abiem kryptim
20	Grigiškės	Lentvario g., Grigiškės	Žalioji st.	abiem kryptim
21	Grigiškių žiedas	Vilniaus g., Grigiškės	Kovo 11-osios st.	viena kryptimi
22	Katilinė	Lentvaris	Vandenų st.	viena kryptimi (link Lentvario)
23	Apkaskų st.	Tuskulėnų g.	Trimitų st.	viena kryptimi (link Žirmūnų tilto)
24	Geologų st.	Dariaus ir Girėno g.	Tiekimo st.	abiem kryptim
25	Kaimelio st.	P. Žadeikos g.	Sporto gimnazija	abiem kryptim
26	Liudvinavo st.	Galvės g.	Stasylų st.	abiem kryptim
27	Pašilaičiai	Gabijos g.	Deivių st.	viena kryptimi (Gabijos g. žiedas)
28	Svajonių st.	Nemenčinės pl.	Kiškių st.	abiem kryptim
29	Latvių st.	Vytauto g.	Džocharo Dudajevų skv.	abiem kryptim

4.1. NUO 2014 M. RUGSĖJO MĖN. PAKEISTAS VT EISMO TVARKARAŠČIŲ DIZAINAS



Stotelės pavadinimas

Gatvių pavadinimai:
nurodo gatves, kuriomis
važiuoja šis maršrutas.

Tvarkaraščio
galiojimo pradžia:
nurodo, nuo kada
pradeda galioti
tvarkaraštis.

Sutartiniai žymėjimai

MIKALOJAUS KONSTANTINO ČIURLONIO ST.

6 ROTUŠĖ-
Maironio g.-Gedimino pr.
NEPRIKLAUSOMYBĖS A.

Maršrutas: Santariškių g., Jeruzalės g., Abiejės g., Simono
Stankevičiaus g., Gelvonų g., Paberžės g., Seikinės g.,
Bulvydiškių g., Rygos g., Justiniškių g., Laisvės pr., Pilaitės pr.,
Papilėnų st., Vydūno g., Karaliaučiaus g., Bitenų g.

Val.	Min.	DARBO DIENOMIS
6	32 48	
7	00 20 41	
8	04 12 20 34 46 59	
9	10 24 33 44 54	
10	12 27 45	
11	06 27 47	
12	02 19 37 54	
13	04 18 35 54	
14	16 30 44 57	
15	14 33 51	
16	09 16 23 31 42 56	
17	11 24 39 52	
18	02 11 21 34 53	
19	15 30 51	
20	05 25 44	
21	01 04 10 15 18 22 6-9 min. 56	
22	12 29 37 56	
23	15	

Val.	SEŠTADIENIS	Val.	SEKMADIENIS
6	32 48	6	32 48
7	00 20 41	7	00 20 41
8	04 12 20 34 46 59	8	04 12 20 34 46 59
9	10 24 33 44 54	9	10 24 33 44 54
10	12 27 45	10	12 27 45
11	06 27 47	11	06 27 47
12	02 19 37 54	12	02 19 37 54
13	04 18 35 54	13	04 18 35 54
14	16 30 44 57	14	16 30 44 57
15	14 33 51	15	14 33 51
16	09 16 23 31 42 56	16	09 16 23 31 42 56
17	11 24 39 52	17	11 24 39 52
18	02 11 21 34 53	18	02 11 21 34 53
19	15 30 51	19	15 30 51
20	05 25 44	20	05 25 44
21	01 16 32 50	21	01 16 32 50
22	12 29 37 56	22	12 29 37 56
23	15	23	15

1. Greitieji autobusai 1. Troleibusai 1. Autobusai
www.vilniustransport.lt

19 PAŠILAIČIAI-
Konstitucijos pr.- Antakalnis-
SAULĖTEKIS

Maršrutas: Santariškių g., Jeruzalės g., Abiejės g., Simono
Stankevičiaus g., Gelvonų g., Paberžės g., Seikinės g.,
Bulvydiškių g., Rygos g., Justiniškių g., Laisvės pr., Pilaitės pr.,
Papilėnų st., Vydūno g., Karaliaučiaus g., Bitenų g.

Val.	Min.	DARBO DIENOMIS
6	32 48	
7	00 20 41	
8	04 12 20 34 46 59	
9	10 24 33 44 54	
10	12 27 45	
11	06 27 47	
12	02 19 37 54	
13	04 18 35 54	
14	16 30 44 57	
15	14 33 51	
16	09 16 23 31 42 56	
17	11 24 39 52	
18	02 11 21 34 53	
19	15 30 51	
20	05 25 44	
21	01 16 32 50	
22	12 29 37 56	
23	15	

Val.	SEŠTADIENIS	Val.	SEKMADIENIS
6	32 48	6	32 48
7	00 20 41	7	00 20 41
8	04 12 20 34 46 59	8	04 12 20 34 46 59
9	10 24 33 44 54	9	10 24 33 44 54
10	12 27 45	10	12 27 45
11	06 27 47	11	06 27 47
12	02 19 37 54	12	02 19 37 54
13	04 18 35 54	13	04 18 35 54
14	16 30 44 57	14	16 30 44 57
15	14 33 51	15	14 33 51
16	09 16 23 31 42 56	16	09 16 23 31 42 56
17	11 24 39 52	17	11 24 39 52
18	02 11 21 34 53	18	02 11 21 34 53
19	15 30 51	19	15 30 51
20	05 25 44	20	05 25 44
21	01 16 32 50	21	01 16 32 50
22	12 29 37 56	22	12 29 37 56
23	15	23	15

1. Greitieji autobusai 1. Troleibusai 1. Autobusai
www.vilniustransport.lt

11 ROTUŠĖ-
Maironio g.-Gedimino pr.
NEPRIKLAUSOMYBĖS A.

Maršrutas: Santariškių g., Jeruzalės g., Abiejės g., Simono
Stankevičiaus g., Gelvonų g., Paberžės g., Seikinės g.,
Bulvydiškių g., Rygos g., Justiniškių g., Laisvės pr., Pilaitės pr.,
Papilėnų st., Vydūno g., Karaliaučiaus g., Bitenų g.

Val.	Min.	DARBO DIENOMIS
6	32 48	
7	00 20 41	
8	04 12 20 34 46 59	
9	10 24 33 44 54	
10	12 27 45	
11	06 27 47	
12	02 19 37 54	
13	04 18 35 54	
14	16 30 44 57	
15	14 33 51	
16	09 16 23 31 42 56	
17	11 24 39 52	
18	02 11 21 34 53	
19	15 30 51	
20	05 25 44	
21	01 16 32 50	
22	12 29 37 56	
23	15	

Val.	SEŠTADIENIS	Val.	SEKMADIENIS
6	32 48	6	32 48
7	00 20 41	7	00 20 41
8	04 12 20 34 46 59	8	04 12 20 34 46 59
9	10 24 33 44 54	9	10 24 33 44 54
10	12 27 45	10	12 27 45
11	06 27 47	11	06 27 47
12	02 19 37 54	12	02 19 37 54
13	04 18 35 54	13	04 18 35 54
14	16 30 44 57	14	16 30 44 57
15	14 33 51	15	14 33 51
16	09 16 23 31 42 56	16	09 16 23 31 42 56
17	11 24 39 52	17	11 24 39 52
18	02 11 21 34 53	18	02 11 21 34 53
19	15 30 51	19	15 30 51
20	05 25 44	20	05 25 44
21	01 16 32 50	21	01 16 32 50
22	12 29 37 56	22	12 29 37 56
23	15	23	15

1. Greitieji autobusai 1. Troleibusai 1. Autobusai
www.vilniustransport.lt

Maršruto pavadinimas:
pradinė stotelė ir galinė
stotelė.

Papildoma informacija,
kur kreiptis: pastebėjus
sugadintą ar netvarkingą
stotelės ženklą.

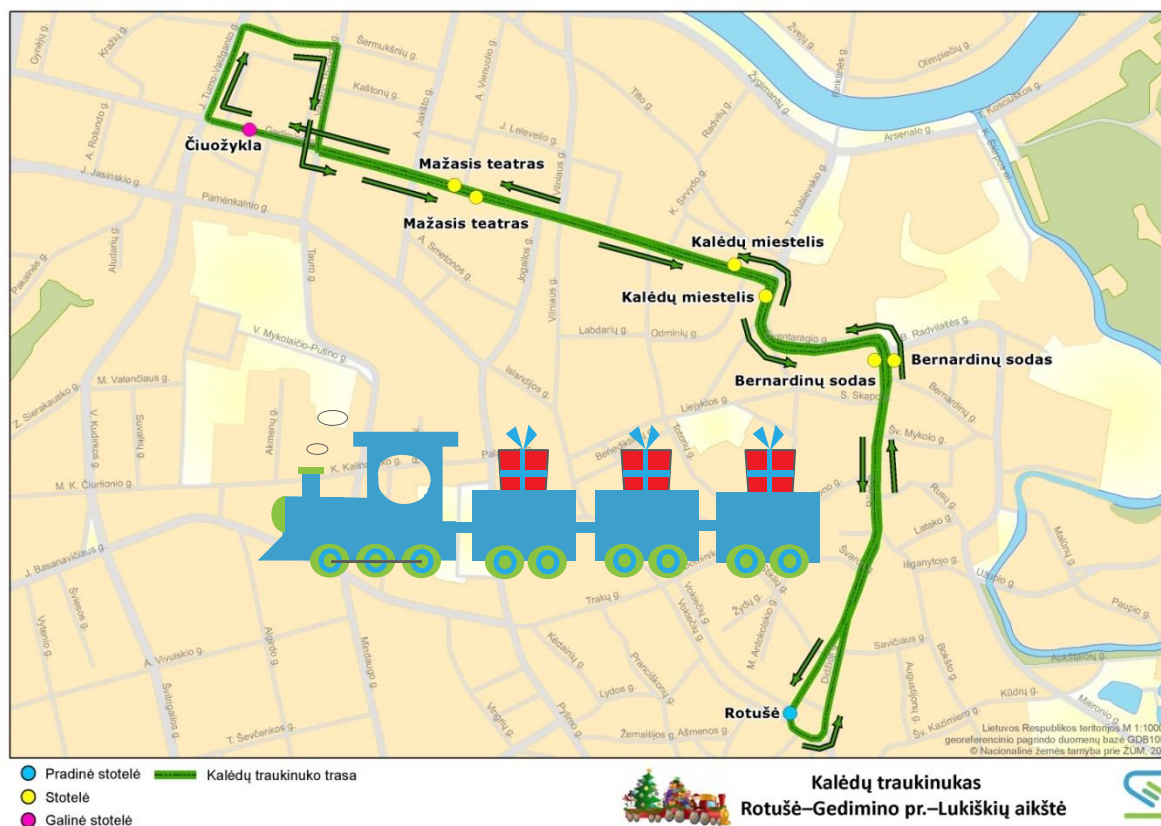
Klientų aptarnavimo
centro kontaktai: čia
gausite visą reikalingą
informaciją apie viešąjį
transportą Vilniaus mieste.

4.2. KALĖDŲ TRAUKINUKAS MIESTO GATVĖSE

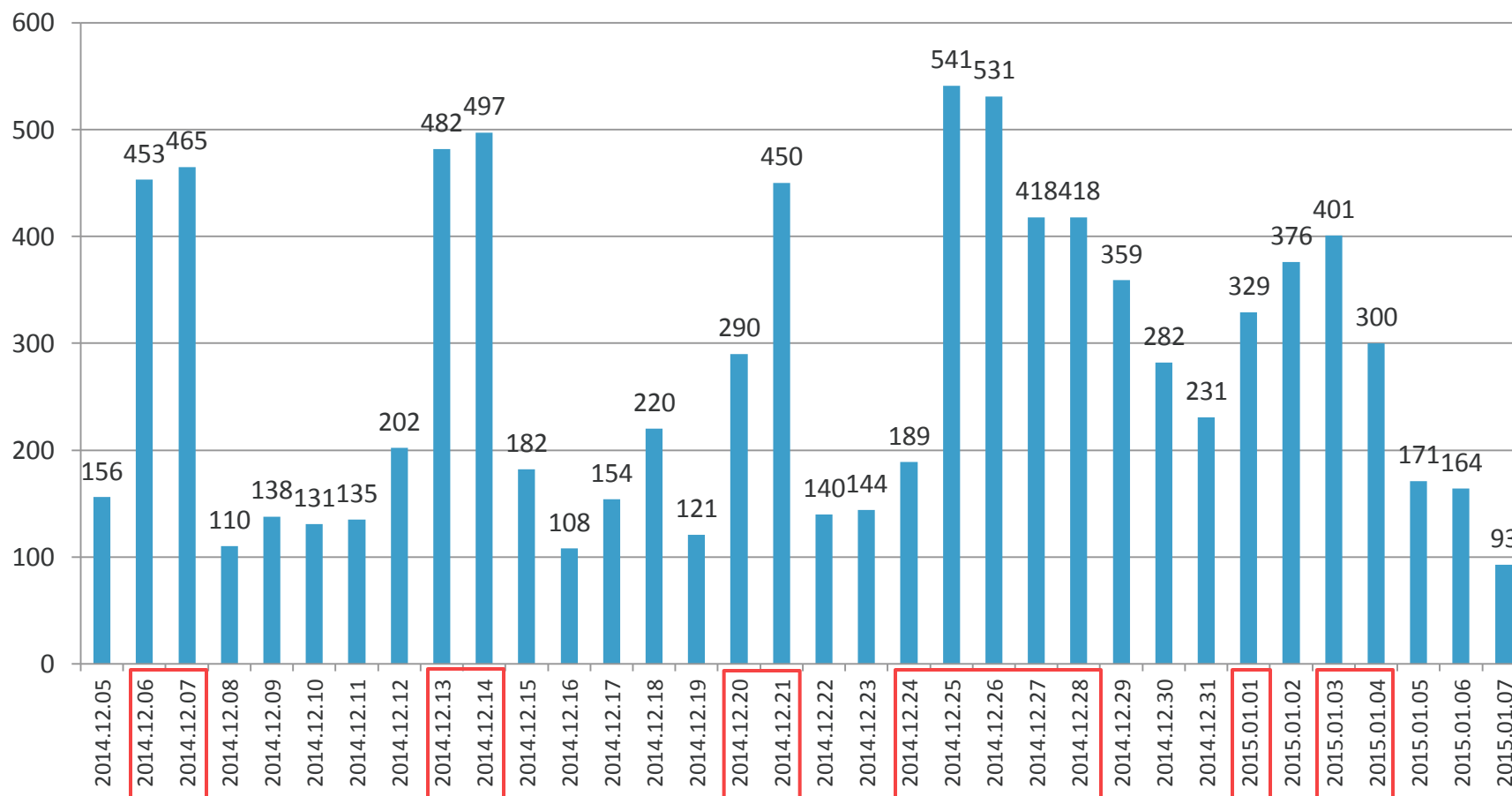
Nuo 2014 m. gruodžio mėn. 5 d. iki 2015 m. sausio 7 d. miestiečius ir miesto svečius džiugino elfų vairuojamas Kalėdų traukinukas.

Šventinio Vilniaus gatvėmis pervežta daugiau nei **10 tūkst.** keleivių.

Daugiausiai traukinuku važinėjosi savaitgaliais ir šventinėmis dienomis – apkrovimas atskirais reisais siekė iki 100 proc., darbo dienomis – iki 60 proc. Daugiausiai keleivių pervežta per Kalėdas – gruodžio 25–26 d. – po 540, vidutiniškai po 50 keleivių kiekvienu reisui.



NUO 2014-12-05 IKI 2015-01-07 KALĖDŲ TRAUKINUKO KELEIVIŲ SKAIČIUS



■ Pervežtas keleivių skaičius pagal parduotus bilietus

– poilsio ir šventinės dienos.

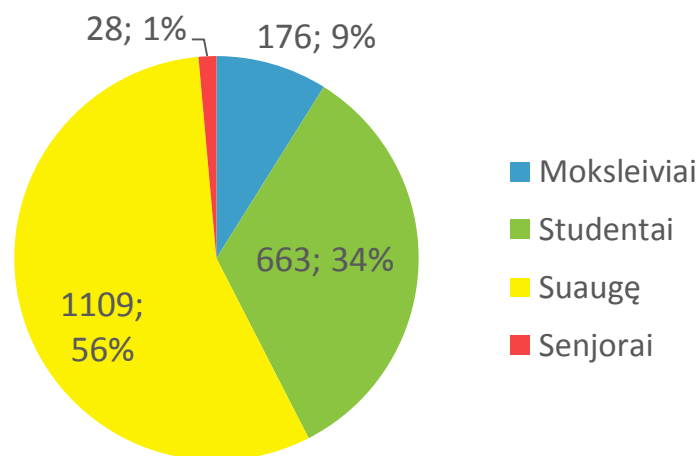
05

APKLAUSOS, VERTINIMAI IR TYRIMAI

5.1. 2014 M. BIRŽELIO MĖN. IBM EKSPERTŲ INICIJUOTA APKLAUSA

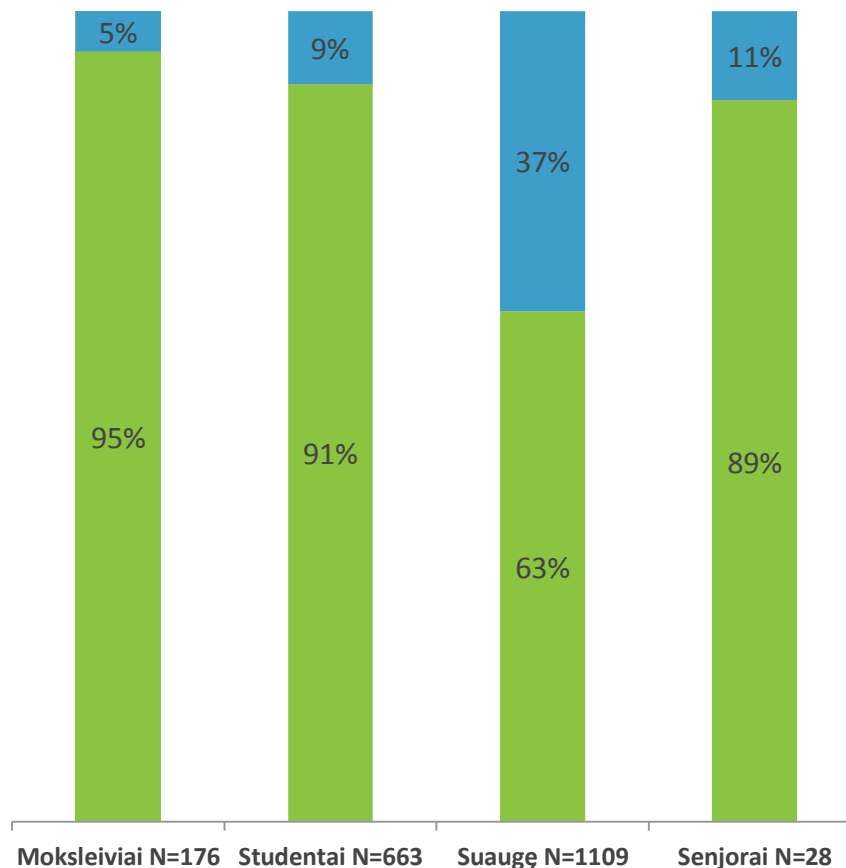
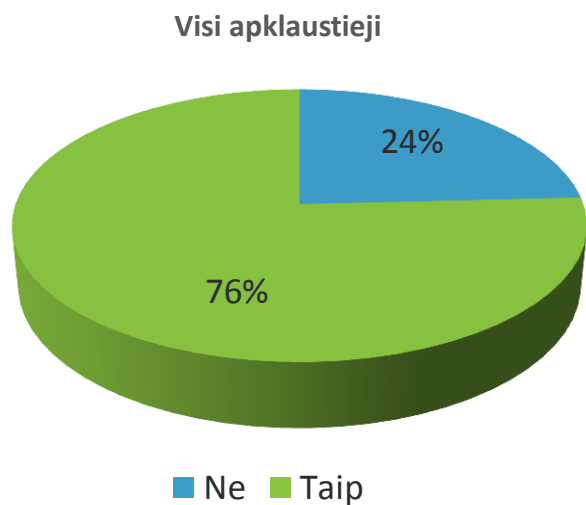


- 2014 m. birželio mėnesį vyko Smart Vilnius ir IBM apklausa. Apklausoje dalyvavo **1976** respondentai.
- Apklausos tikslas:**
 - Nustatyti, kas naudojasi viešojo transporto paslaugomis, kokios naudojimosi ypatybės bei pagrindiniai transporto srities iššūkiai Vilniuje.
- Tyrimo metodas:**
 - Anketinė Vilniaus gyventojų apklausa elektroniniu būdu, naudojant iš anksto parengtą klausimyną.
- Tikslinės grupės:**



APKLAUSTŲJŲ SOCIALINĖ GRUPĖ IR NAUDOJIMASIS VIEŠUOJU TRANSPORTU

Ar naudojotės viešuoju transportu pastarąjį mėnesį:

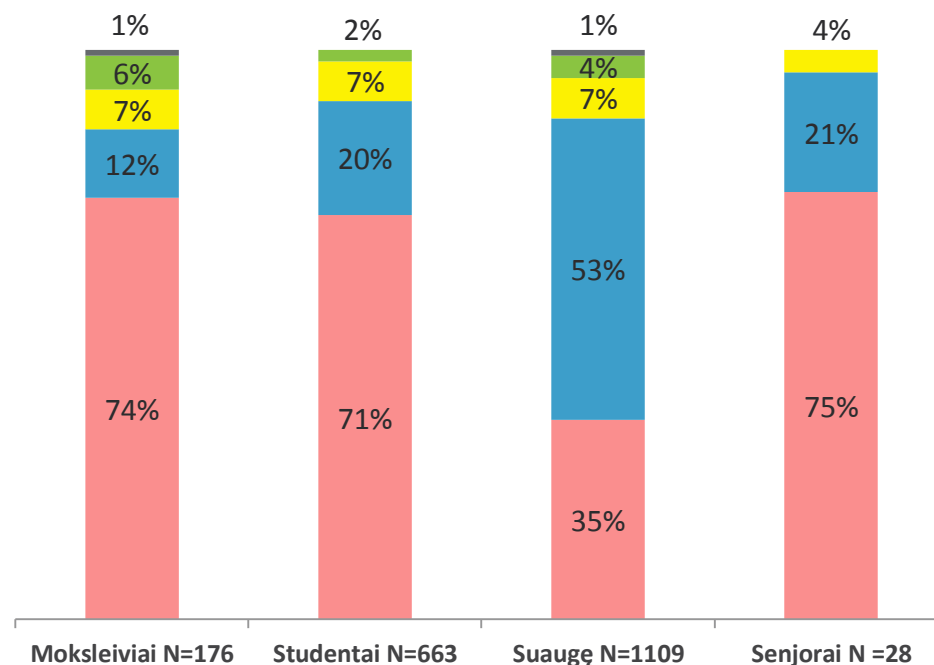
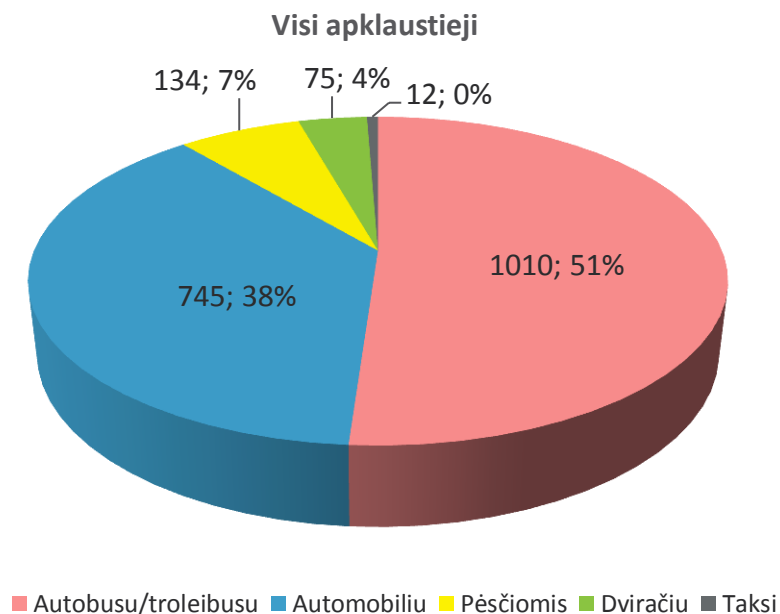


Viso atsakė N=1976 respondentai.

APKLAUSTŲJŲ SOCIALINĖ GRUPĖ IR KELIAVIMO BŪDAS



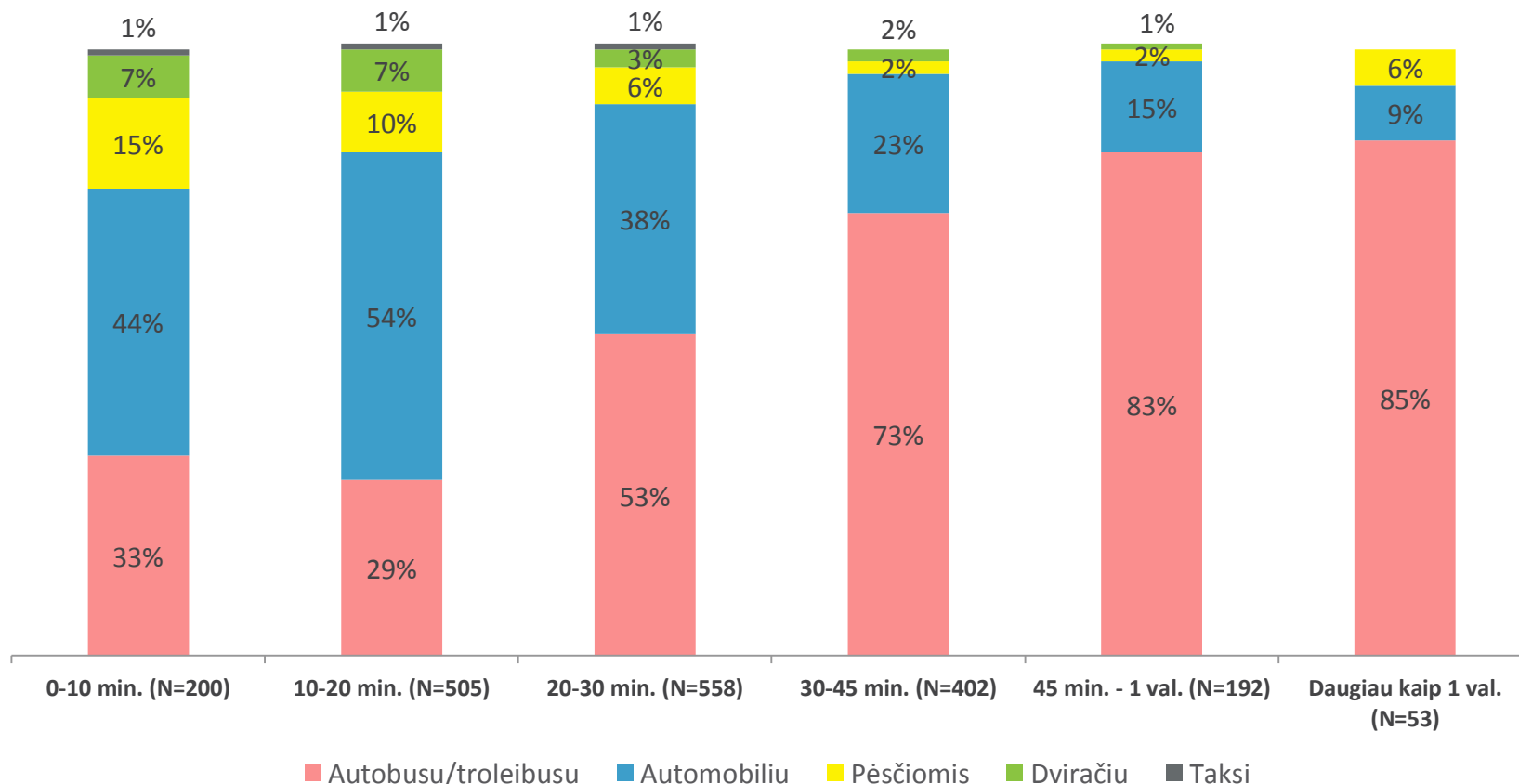
Kokia transporto priemone įprastai keliaujate:



Viso atsakė N=1976 respondentai.

KELIONĖS TRUKMĖ Į DARBĄ AR MOKSLO ĮSTAIGĄ

Kiek įprastai užtrunka Jūsų kelionė į darbą ar mokslo įstaigą:



Tą patį atstumą keleiviai, vykstantys viešuoju transportu, įveikia per skirtingą laiko tarpą, tai lemia – įrengtos A juostos, spūstys gatvėse, išvystomas skirtingas VT greitis, persėdimų poreikis, skirtingi maršrutai, šviesoforinis eismo reguliavimas.

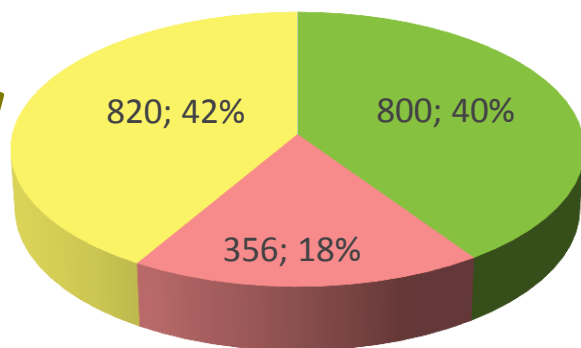
EISMO PASIKEITIMAI GYVENAMAJAME RAJONE

Pokyčiai (infrastruktūriniai, viešojo transporto reorganizavimo) Vilniaus m. teigiamai veikia didelę dalį gyventojų ir pagerina susisiekimo galimybes.



Kaip pasikeitė eismo situacija jūsų rajone per pastaruosius keletą metų?

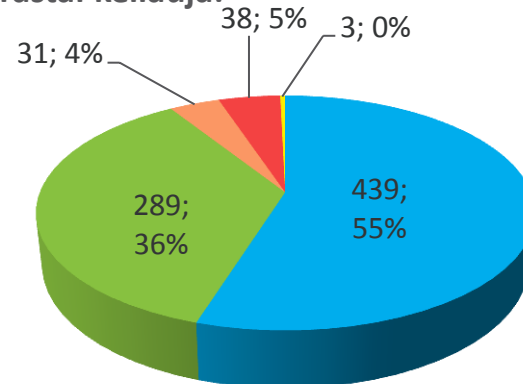
36%
keliauja
viešuoju
transportu



22% keliauja viešuoju transportu

■ Pagerėjo ■ Pablogėjo ■ Nepasikeitė

Įprastai keliauja:



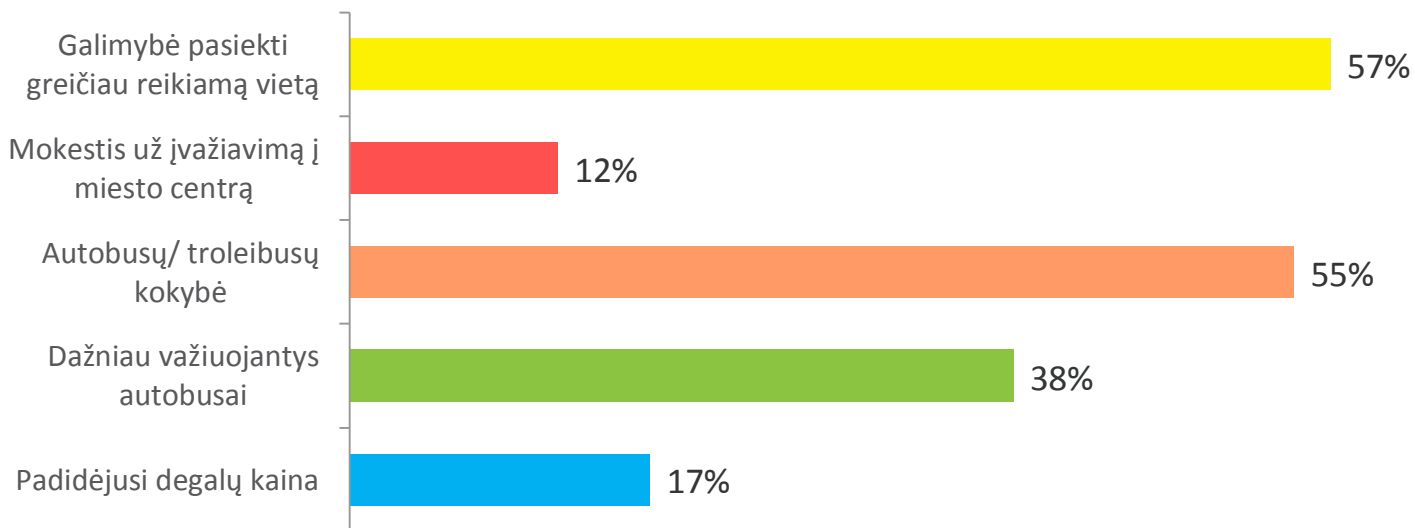
■ Autobusu/troleibusu ■ Automobiliu
■ Dviračiu ■ Pėsčiomis
■ Taksi

Viso atsakė N=1976 respondentai.

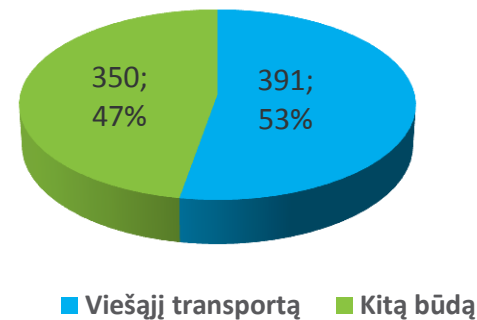
PRIEŽASTYS, LEMIANČIOS VIEŠOJO TRANSPORTO PASIRINKIMĄ



Kas paskatintų iš automobilių persėsti į viešąjį transportą:



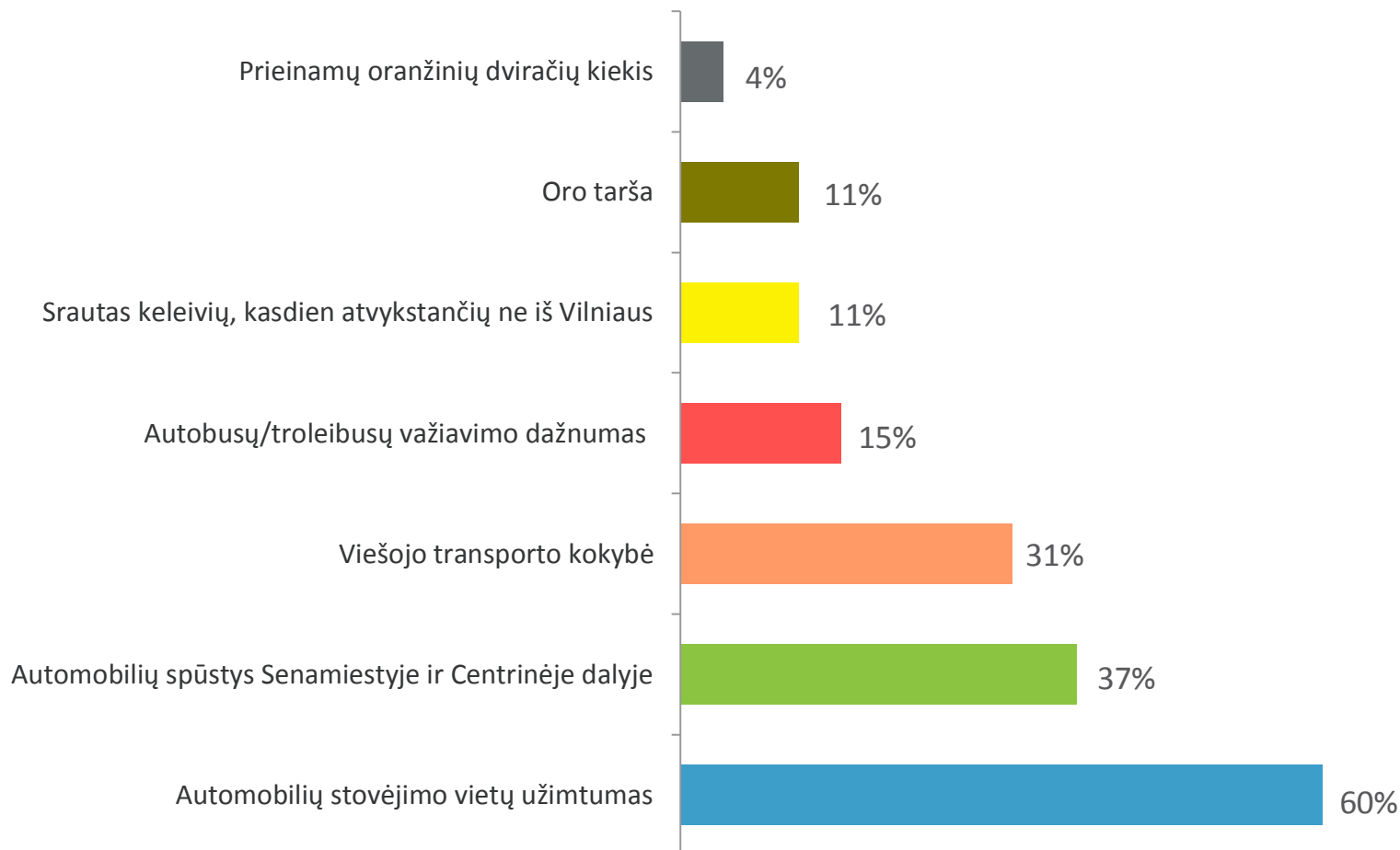
Įprastai automobiliu keliaujantys pasirinktų:



Pastaba. Galimi du pasirinkimo variantai. Viso atsakė N=1949 respondentai.



Kokie yra pagrindiniai transporto srities iššūkiai Vilniuje?

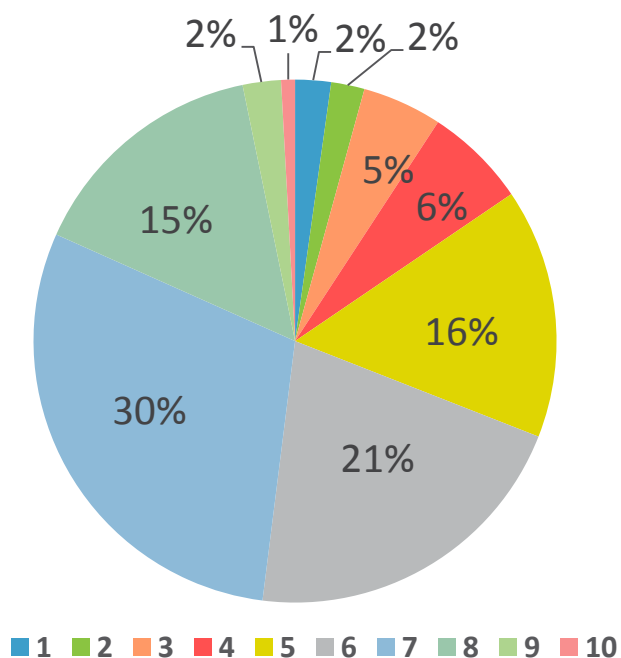


Pastaba. Galimi trys pasirinkimo variantai. Viso atsakė N=1976 respondentai.
Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“ | www.vilniustransport.lt

VIEŠOJO TRANSPORTO ĮVERTINIMAS

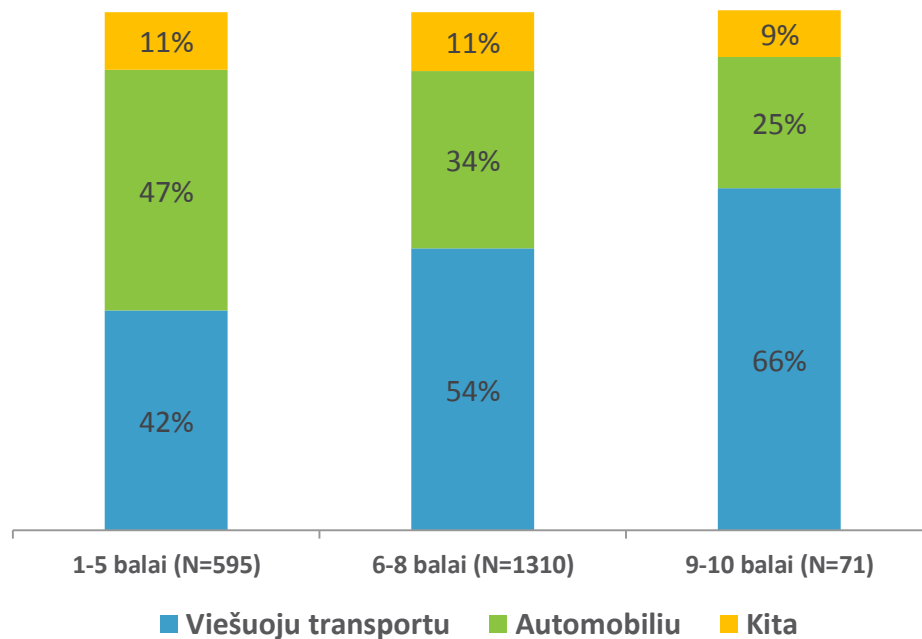


Jeigu naudotatės viešuoju transportu, kaip įvertintumėte šios paslaugos kokybę skalėje nuo 1 iki 10?



Viso atsakė N=1976 respondentai.

1-10 balais įvertino įprastai keliaujantys



Viešąjį transportą geriau vertina tie, kurie juo naudojami. Viešuoju transportu nesinaudojantys, jį vertina prasčiau.

APIBENDRINIMAS

1

- **51 %** apklaustųjų naudojami **VT**. Antra pagal populiarumą transporto priemonė – automobilis (**38%**). **VT** populiarius tarp šių socialinių grupių: moksleivių, studentų bei senjorų.

2

- Maža dalis apklaustųjų (**5 %**) renkasi **VT** ilgesnei nei **15 km** kelionei į darbą. Iki **27%** apklaustųjų naudojami **VT** iki **9 km** atstumui nuvažiuoti.

3

- Per pastaruosius metus žmonių keliavimo įpročiai išliko tokie patys – **62%** apklaustųjų keliavimo būdas į darbą ar mokslo įstaigą nepasikeitė.

4

- Eismo situacija, apklaustųjų gyvenamuosiuose rajonuose, pagerėjo. Taip mano **40%** apklaustųjų. Iš jų **55%** naudojami **VT** paslaugomis.

5

- Daugiausiai naudotis **VT** paskatintų galimybė nuvykti į reikiamą vietą greičiau (**35%**) bei transporto priemonių kokybė (**30%**).

6

- Didžioji dalis (**58%**) apklaustųjų ir **53%** įprastai keliaujantys automobiliu rinktųsi **VT**, jeigu neturėtų galimybės važiuoti automobiliu.

7

- Apklaustųjų manymu, pagrindiniai transporto iššūkiai Vilniuje yra automobilių spūstys (**66,3%**), **VT** kokybė (**65,8%**), automobilių stovėjimo vietų užimtumas (**59,7%**).

8

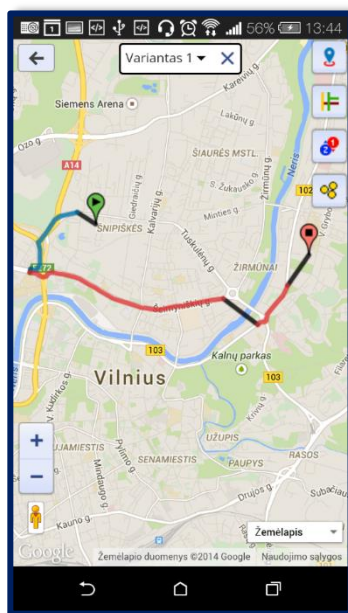
- Respondentai **VT** paslaugos kokybę Vilniuje daugiausia vertina **5-8** balų skalėje. Geriau vertina keliaujantys VT, o blogiau – įprastai keliaujantys kitomis transporto priemonėmis.

5.2. KELIONIŲ VERTINIMAI

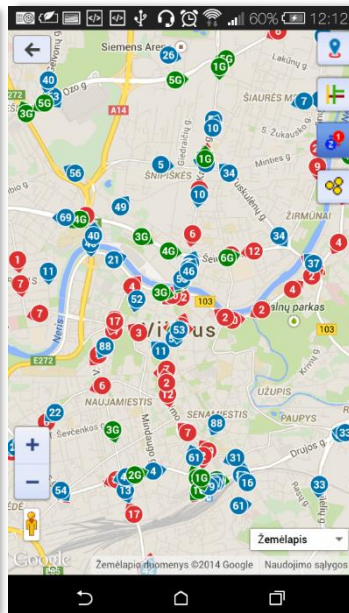
2014 m. birželio mėn. pabaigoje pristatyta **m.Ticket** programėlė, skirta įsigyti, kaupti ir naudoti VT bilietus išmaniajame telefone.



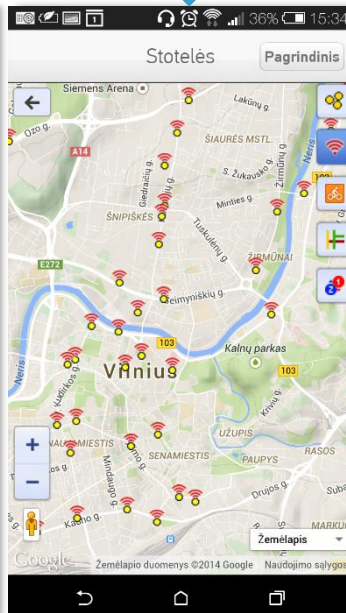
Papildomos programėlės galimybės:



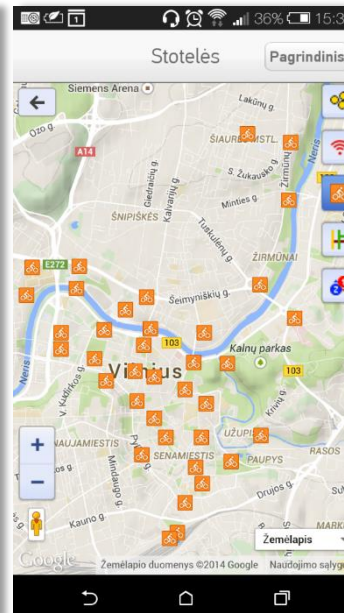
Greičiausio maršruto
paieška



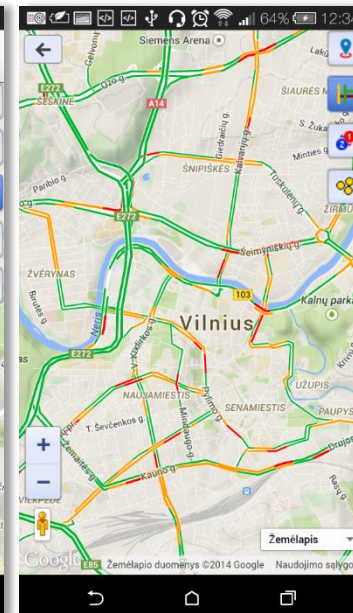
VT priemonių stebėjimas
tikroju laiku



Informacija apie
nemokamo Wi-Fi
internetu prieigą VT
stotelėse



„Cyclocity Vilnius“
nuomos punktų
išdėstymo žemėlapis



Informacija apie
transporto spūstis
atskirose gatvių tinklo
atkarpose

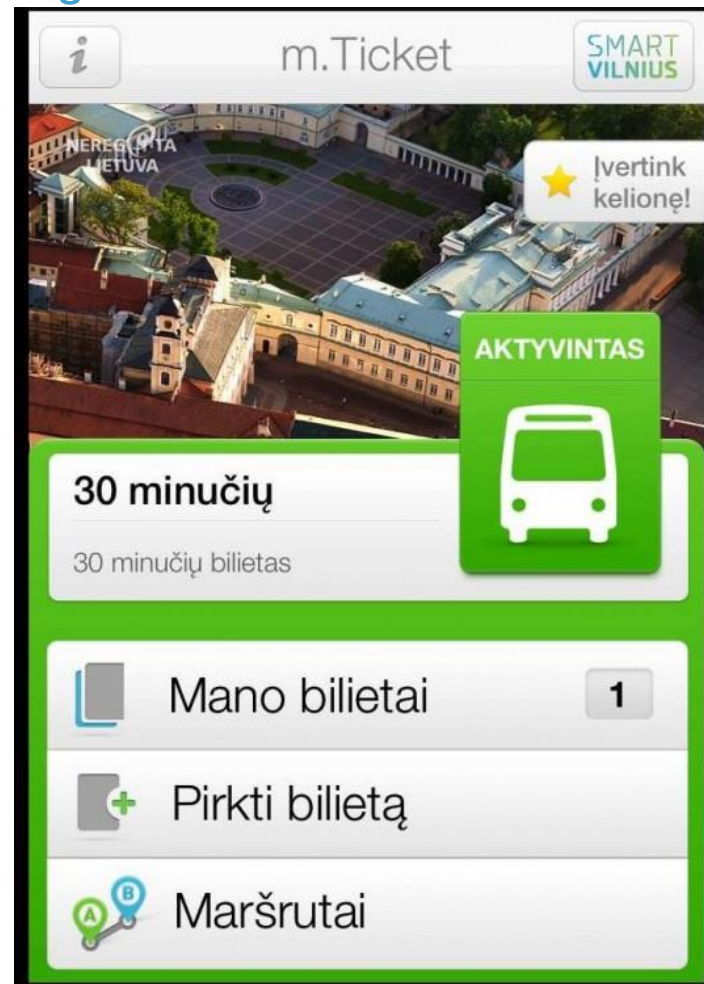
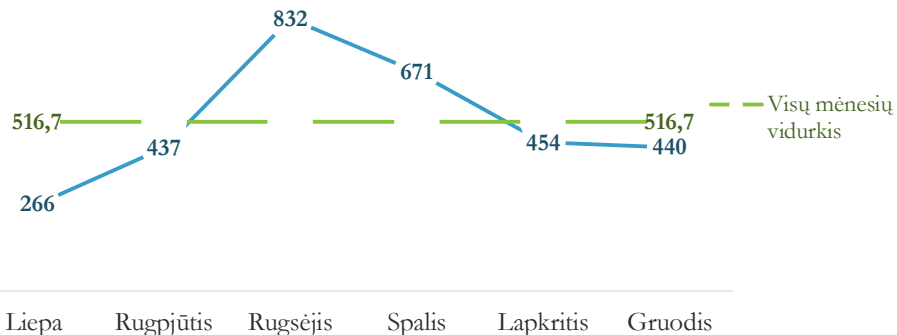
m.Ticket programėlės dėka galima įvertinti kelionę viešuoju transportu. Pagal gautus įvertinimo duomenis buvo atlikta kelionės vertinimo analizė.



Vertinami duomenys: nuo liepos mėn. 1 iki gruodžio mėn. 31

Vertintojų skaičius	1479
Parašytų komentarų skaičius	1953
Vertinimų skaičius	2798
Parašytų komentarų procentinė dalis nuo bendro vertinimų skaičiaus	70%

VERTINIMŲ SKAIČIUS PER MĖNESĮ

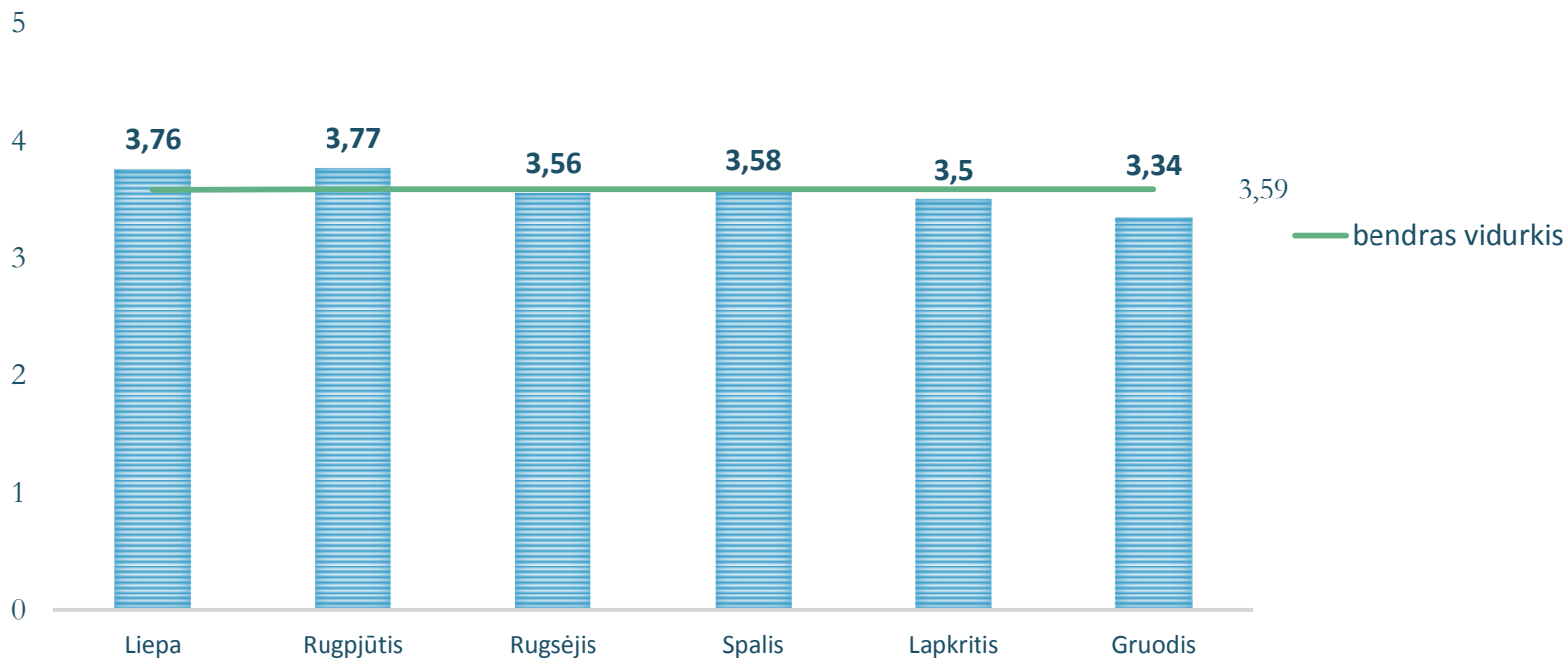


ĮVERTINIMO DINAMIKA

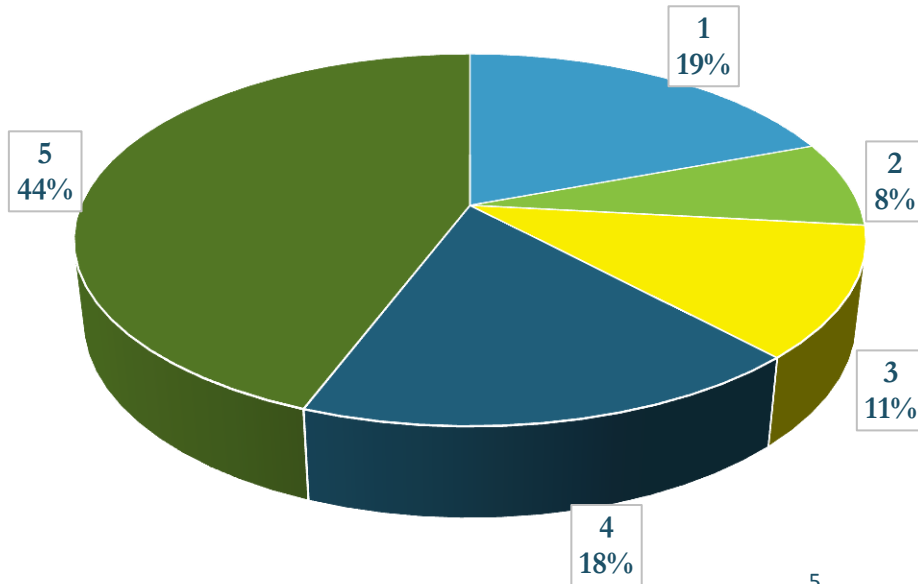
Vidutinis įvertinimas 3,59



BENDRO VISŲ VERTINIMO KATEGORIJŲ ĮVERTINIMO VIDURKIO DINAMIKA



VAIRAVIMO KOKYBĖS/SAUGUMO ĮVERTINIMAS

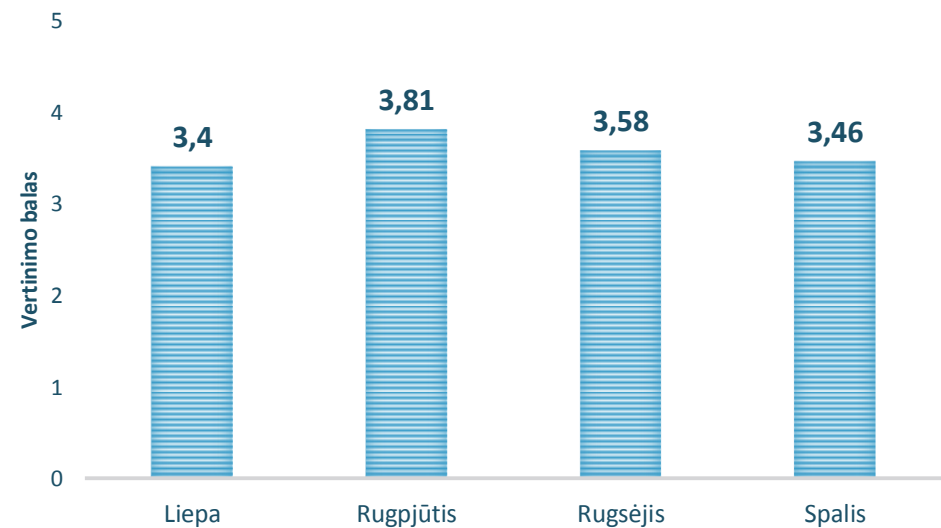


Vidutinis vairavimo
kokybės įvertinimas

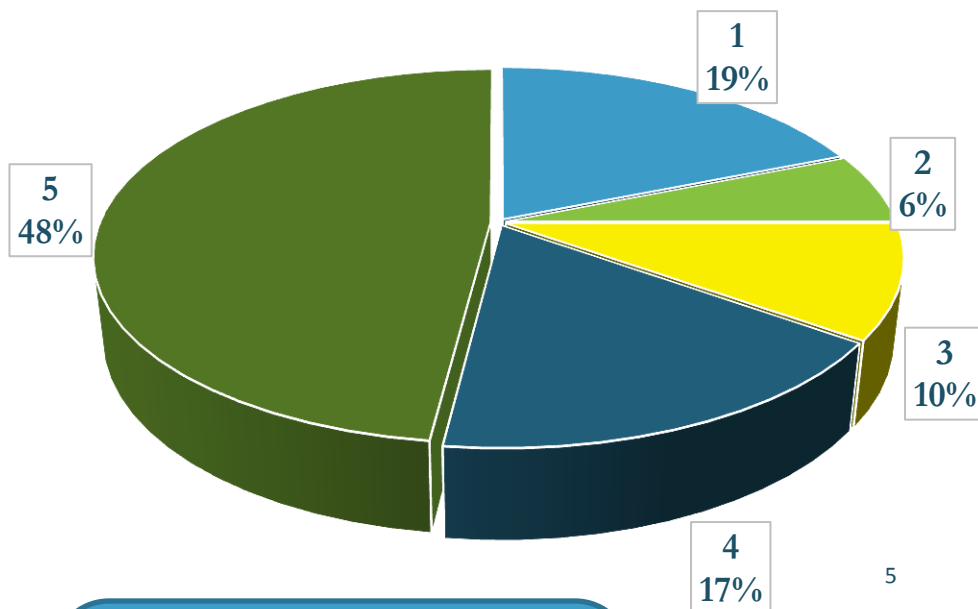
3,61

62 % įvertinimų
4-5 balai

VIDUTINIO ĮVERTINIMO DINAMIKA



ATVYKIMO LAIKU/GREIČIO ĮVERTINIMAS

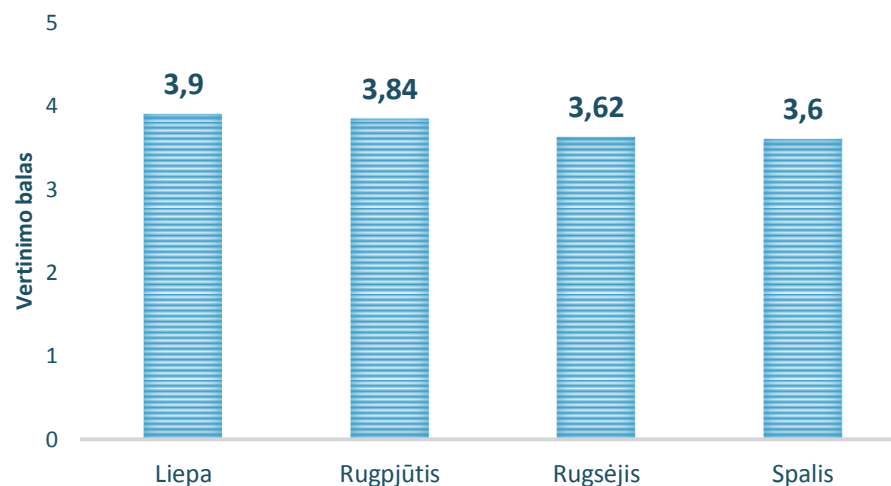


Vidutinis reguliarumo įvertinimas

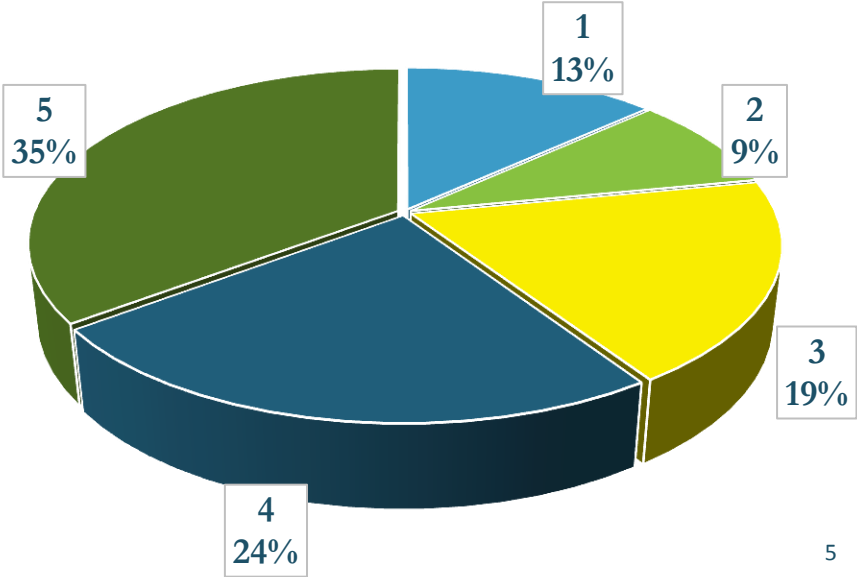
3,7

65 % įvertinimų
4-5 balai

VIDUTINIO ĮVERTINIMO DINAMIKA



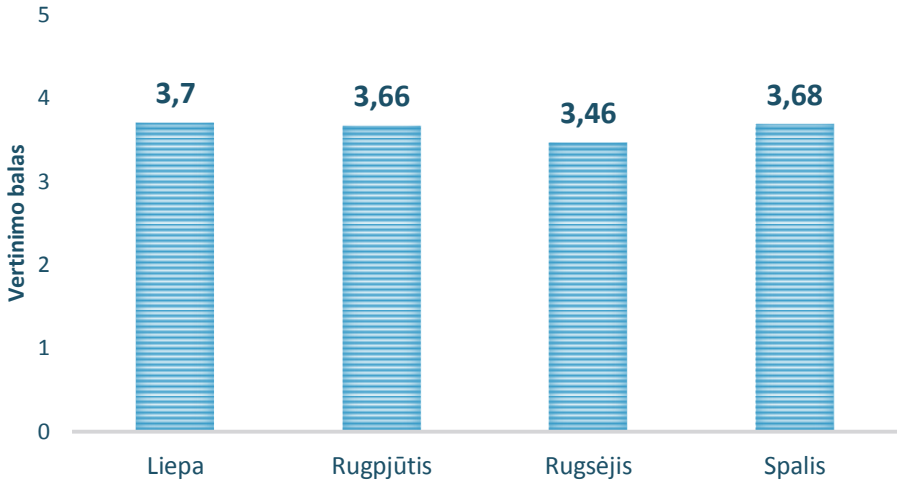
TRANSPORTO PRIEMONIŲ ŠVAROS ĮVERTINIMAS



Vidutinis švaros įvertinimas
3,59

59 % įvertinimų
4-5 balai

VIDUTINIO ĮVERTINIMO DINAMIKA



KOMENTARŲ PASISKIRSTYMAS

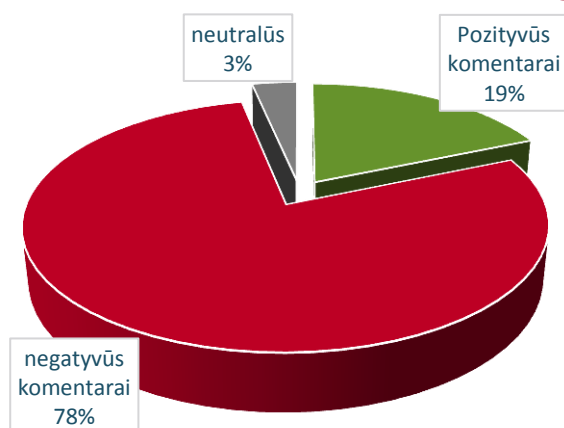
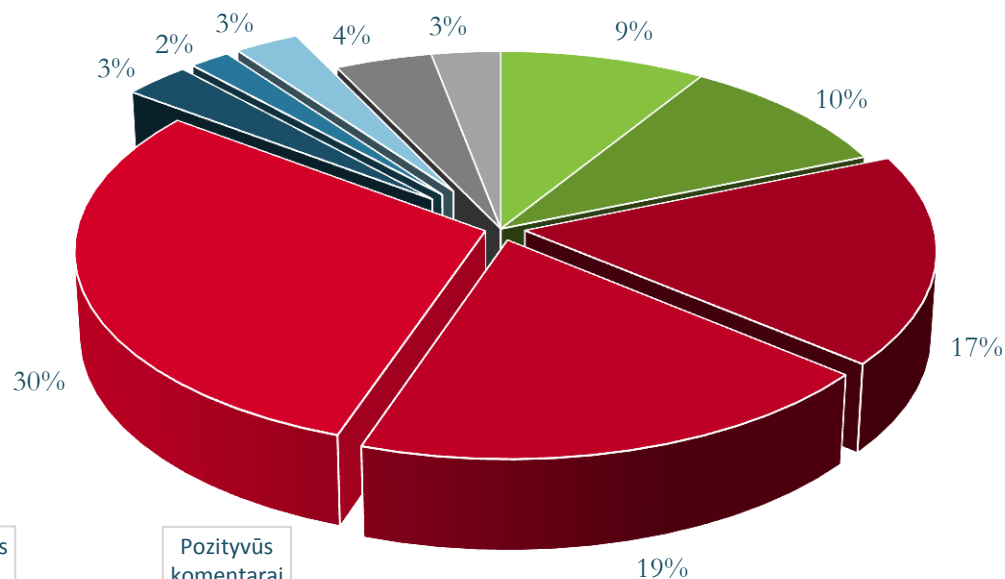


Teigiami

- Teigiamai įvertintas vairuotojo darbas
- Kiti teigiami komentarai

Neigiami

- Nusiskundimai viešojo transporto punktualumu
- Neigiamai įvertinta techninė transporto priemonių būklė/švara/temperatūra
- Nusiskundimai vairuotoju
- Nusiskundimai dideliu transporto priemonės užimtumu
- Nusiskundimai eismo organizavimu
- Keleivių informavimo infrastruktūros trūkumai
- Kiti neigiami komentarai
- Neinformatyvūs komentarai





Dažniausiai teigiamai komentaruose įvertinta:

• Vairuotojo elgesys	37 %
• Vairavimas	10 %
• Naujos transporto priemonės	8 %
• Temperatūra transporto priemonėje	<5 %
• Kelionės komfortas	<5 %

Dažniausiai neigiamai komentaruose įvertinta:

• Vairavimas	24 %
• Transporto priemonės atvykimo punktualumas	22 %
• Vairuotojo elgesys	14 %
• Transporto priemonės techninė būklė	12 %
• Temperatūra transporto priemonėje	7 %
• Švara transporto priemonėje	6 %
• Eismo organizavimas	<2 %

SĮSP VEIKSMAI



1

- Bendras komentarų srautas yra grupuojamas.

2

- Pirminiam reagavimui išskiriamos trys pagrindinės grupės: nusiskundimai dideliu transporto priemonių apkrovimu; VT eismo organizavimu; keleivių informavimo infrastruktūros trūkumai.

3

- Aktuali informacija yra perduodama atitinkamas sritis kuruojantiems asmenims.

4

- Svarstomi sprendimų būdai.

5

- Kiekvieno mėnesio pabaigoje yra atliekama vertinimo rodiklių ir atsiųstų komentarų analizė. Stebima komentarų skaičiaus dinamika pagal atskiras grupes.

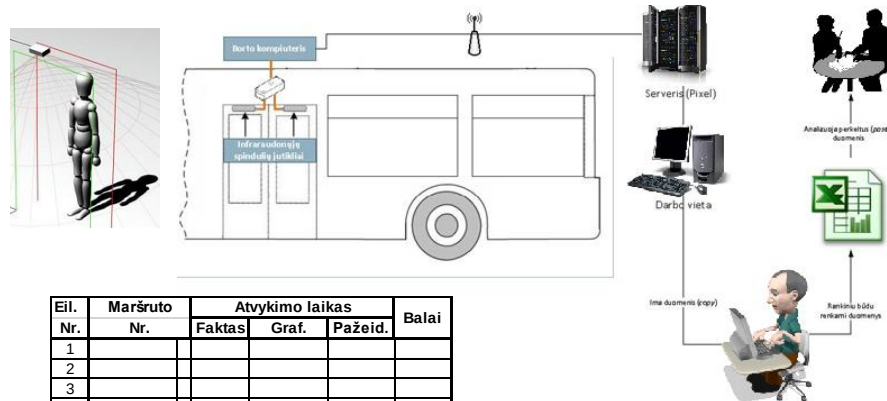
5.3. KELEIVIŲ SRAUTŲ TYRIMAI

Remiantis keleivių srautų tyrimais parenkamas VT priemonių skaičius ir talpa, keičiamos maršrutų trasos, VT eismo intervalas, VT darbo laikas, modeliuojami keleivių srautai, tikrinamas keleivių skundų pagrįstumas.



I. Automatizuotas VT keleivių srautų matavimas

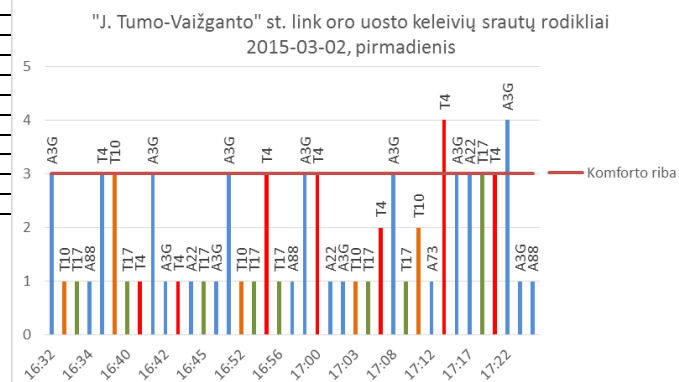
- 37 miesto autobusuose sumontuoti infraraudonųjų spindulių jutikliai, kurie kiekvienoje stotelėje fiksuoja įlipusių/išlipusių keleivių skaičių;
- Gaunami duomenys apdorojami ir priimami atitinkami sprendimai VT sistemai.



II. Natūriniai keleivių srautų tyrimai

- 2014 m. atlikti 172 VT priemonių užimtumo stebėjimai;
- Iš viso ištirtos 56 VT stotelės skirtingu paros laiku, darbo ir savaitgalio dienomis;
- Iš viso 2014 m. gauta, išanalizuota bei kaupiama virš 13 tūkst. VT priemonių užimtumo vertinimų duomenų įrašų.

Eil. Nr.	Maršruto Nr.	Atvykimo laikas			Balai
		Faktas	Graf.	Pažeid.	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					



06

VTD NAUDOJAMA PROGRAMINĖ ĮRANGA

6.1. PROGRAMA „PIKAS“

Programos pagalba planuojamas, modeliuojamas ir koordinuojamas VT eismas, sudaromi eismo tvarkaraščiai ir ataskaitos. Sistemoje integruotas vidinis žemėlapis redaktorius, leidžiantis braižyti maršrutus, nustatyti stoteles ir t.t.



Taip pat stebimas VT darbas tikroju laiku ir sutrikus VT eismui paskelbiama informacija švieslentėse apie susidariusius nesklandumus.

19 Stotis-Kalvarijų g.-Santariškės

Stotis

Rūdninkų st.
Trakų st.
Vincio Kudirkos aikštė
Žalioji tiltas
Kalvarijų turgus
Broniaus Laurinavičiaus sveras
Pramogų arena
Baltupiai
Kalvarijos
Jeruzalė
Santariškės
Vaičių ligoninė
Santariškių žiedas

Stotelė Stotis (Geležinkelio g., Naujamiestis)

12 13 16 19 23 31 34 41 42 53 54 58 61 74 78 82

16 20

Maršruto gatvės: Geležinkelio g., Pylimo g., Vilniaus g., Kalvarijų g., Jeruzalės g., Santariškių g.

darbo diena

5	15	25	35	45	56								
6	06	11	16	21	25	30	34	38	44	48	54	58	
7	02	06	10	15	20	24	29	35	41	47	52	58	
8	03	09	14	20	24	30	35	40	44	49	54	58	
9	02	07	12	19	30	43	53						
10	04	14	28	41	53								
11	03	13	21	30	39	51							
12	04	16	26	36	44	53							
13	02	14	27	39	49	58							
14	07	17	33	43	55								
15	04	14	23	28	33	39	44	49	54	59			
16	04	08	13	17	22	27	31	36	41	45	49	53	57
17	02	07	12	18	23	28	32	37	41	46	52	57	
18	03	09	15	20	26	36	47	58					
19	02	06	14	18	22	25	29	36	40	53	57		
20	01	05	08	12	19	34	51						
21	03	15	30	45	58								
22	11	15	21	25	36	49							
23	04	17	31	43	55								

PikasFleet

Mašinų būsenos Paskyros Mašinos reisai Judėjimo istorija Žemėlapis

2015.05.04 Mašina 740, BK 2-464

11:10:07 / faktas: 4:58 (planuota 4:56) / us / faktas: 9:58 (planuota 23:53) / adžia: Pabaiga: Reisu planas / faktas:

Maršrutas	Grafikas	Gar. numeris	Duomenys	Būsena	Reisai	Nuokrypis
1G-01-2	509		+	18 km/h	22 / 7	2,5
1G-02	102		iki 9:16	35 km/h	10 / 4	
1G-03-2	3006		+ stovi 9 min		23 / 6	0
1G-03-2	3007		+ ne maršrute		23 / 0	
1G-04	994		2 min ne maršrute		9 / 5	
1G-05	3005		+	29 km/h	24 / 7	0,5
1G-06	471		1 min ne maršrute		11 / 7	0
1G-07-2	746		+ stovi 7 min		23 / 6	0
1G-08	370		iki 9:18	4 km/h	8 / 4	
1G-09-2	741		+	8 km/h	23 / 7	1,5
1G-10	170		+	2 km/h	11 / 6	-2
1G-11	740		+	59 km/h	24 / 7	0,5
1G-12	879		0,5 min stovi 2 min		24 / 7	0
1G-13-2	3003		+	15 km/h	24 / 7	3,5
1G-14	914		37 min ne maršrute		11 / 5	
1G-15	3004		1 min stovi 27 min		21 / 7	0
1G-16	519		44 min ne maršrute		10 / 4	
1G-17	168		0,5 min stovi 17 min		10 / 4	0
1G-18	147		25 min stovi 30 min		9 / 4	
2G-01-2	775		1 min stovi 20 min		18 / 6	
2G-02	131		18 min stovi 33 min		8 / 4	
2G-03	3002		+	20 km/h	18 / 5	1
2G-04	120		+ ne maršrute		8 / 4	
2G-05-2	778		+	56 km/h	17 / 5	-1,5
2G-06	114		iki 10:06 ne maršrute		8 / 4	
2G-07	532		+ stovi 7 min		18 / 5	0
2G-08	531		54 min stovi 1,5 min		8 / 4	
2G-09-2	876		+	37 km/h	18 / 5	-0,5
2G-10	483		37 min ne maršrute		8 / 3	
2G-11	56		+ stovi 30 min		17 / 5	0
2G-12	327		+ stovi 31 min		8 / 3	0
2G-13-2	874		+	55 km/h	18 / 5	1,5

LVOVO ST.

11:40

MARŠRUTAS	KRYPTIS	LAIKAS
14	SAULĖTEKIS	2 min.
4G	SAULĖTEKIS	3 min.
12	ŽIRMŪNAI	9 min.
19	SAULĖTEKIS	11 min.
6G	PARKO G.	13 min.

Nuo 2015-04-01 116 maršruto autobusai

Laikotarpis: 30.3.2015 - 30.3.2015 Leistinas skubėjimas (min): 3 Leistinas vėlavimas (min): 3

☒ --Visi vežėjai--

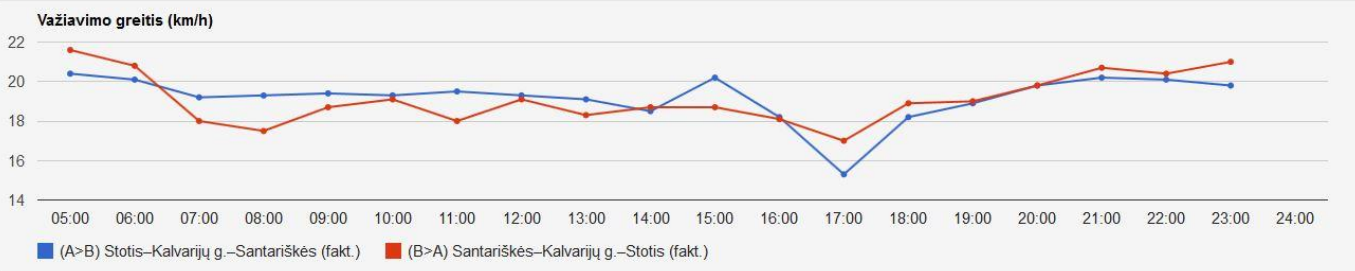
Ivykdyti reisai pagal maršrutus už 30.3.2015 - 30.3.2015

Maršrutas	Reisų skaičius			% įvykdyta	% reguliarius	Išvyko iš galinių punktų		
	Planiniai	Faktiniai	Reguliarūs			Laiku %	Skubėjo %	Vėlavo %
Autobusai 1G	283	277	226	97,88	81,59	97,11	0,00	2,89
Autobusai 2G	222	221	134	99,55	60,63	95,48	0,45	4,07
Autobusai 3G	256	256	188	100,00	73,44	98,83	0,00	1,17
Autobusai 4G	259	259	188	100,00	72,59	98,07	0,00	1,93
Autobusai 5G	281	274	141	97,51	51,46	96,72	0,36	2,92
Autobusai 6G	164	164	140	100,00	85,37	98,78		

Planinis ir faktinis transporto priemonių atvykimo į stoteles laikas

☒ Darbo dienomis ☐ Savaitgaliais Autobusai 1G už laikotarpį 30.3.2015 - 30.3.2015

☒ Važiavimo trukmė ☒ Greitis ☐ Vėlavimas ☐ Mašinų skaičius (pasirinkto maršruto) ☐ Mašinų skaičius ☒ Pagal GPS duomenis ☐ Pagal tvarkaraštį ☐ Palyginimas



Vidutinis greitis maršruto 1G Stotis-Kalvarijų g.-Santariškės atkarpose už laikotarpį nuo 30.3.2015 iki 30.3.2015 (darbo dienomis)

Pavadinimas (kryptys, atkarpos)	Km	Stotelė	Paros laikas / Vidutinis greitis (km/h)											
			05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
(A>B) Stotis-Kalvarijų g.-Santariškės	11,129		20,4	20,1	19,2	19,3	19,4	19,3	19,5	19,3	19,1	18,5	20,2	18,2
(F-Stot-02) Išvažiavimas iš Stoties žiedo	0,330	Stotis	10,1	13,1	9,4	12,1	10,2	9,4	8,0	10,3	10,0	6,9	11,5	10,8
(F-Stot-14+) Išvažiavimas iš Stoties žiedo	0,024		14,4	11,9	15,3	17,1	14,6	11,8	12,9	11,7	6,6	16,0	14,8	13,4
(0401) Rūdninkų st.-Trakų st.	1,084	Rūdninkų st.	16,3	15,7	15,7	14,3	15,1	14,0	15,8	13,8	16,0	16,2	17,4	14,8
(0403) Pylimo g.	0,016		16,7	20,9	22,4	31,1	25,4	18,3	25,8	16,0	20,9	20,0	30,0	26,4
(0403+) Reformų st.-Jogailos st.	0,503		30,5	29,6	22,2	22,3	26,3	34,7	23,8	22,6	19,7	26,1	23,5	21,9
(x0208) PCvirkos g.-Vaikų pasaulis	0,384		23,1	24,3	23,0	22,1	21,0	21,3	22,3	20,9	20,4	22,9	21,2	19,3
(0206) Vaikų pasaulis-Tilto g.	0,042		30,5	27,4	29,8	27,5	28,0	26,3	34,4	25,2	24,8	25,2	27,0	27,2

Ataskaitos ir analizuojami duomenys



VT
reguliarumas

Data 30.3.2015 Autobusai 1G [A>B] Stotis-Kalvarijų g.-Santariškės Trakų st.

☒ Laikai ☐ Intervalai ☐ Planiniai ☐ Faktiniai ☒ Palyginimas ☐ Rodyti maršrutų numerius

Planiniai ir faktiniai laikai stotelėje Trakų st. už 30.3.2015

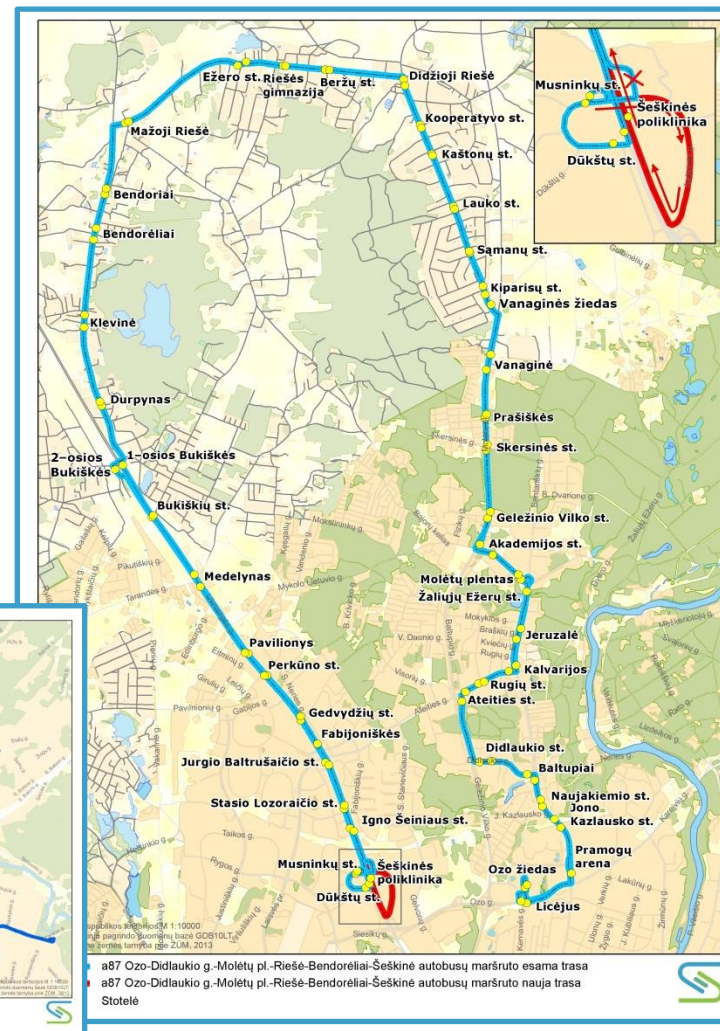
☒ 1G ☐ 2G ☐ 11 ☐ 53 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 7 ☐ 15 ☐ 20

	Valandos																	
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
20 23	01	03	03	04	03	06	03	06	09	10	08	10	09	10	07	08	03	02
30 32	11	12	07	07	08	11	07	09	19	24	18	18	21	23	19	20	12	13
40 42	16	17	11	12	14	17	12	14	33	36	26	26	31	33	32	33	22	22
50 51	21	22	15	17	19	21	17	18	46	46	35	36	41	43	44	45	38	39
26 27	20	21	25	27	24	24	24	24	58	11:00	44	46	49	49	54	56	48	49
30 32	25	27	29	32	35	37					56	58	58	58			38	39
35 38	29	32	35	37	48	52											44	46
39 41	34	35	40	40	58	58											49	51
																	36	36
																	38	41
																	53	53

Vidutinis greitis maršruto atkarpose, važiavimo trukmė ir pan. bei rezultatų palyginimas

6.2. ARCGIS 10.2.2 FOR DESKTOP

ArcGIS 10.2.2 naudojama viešojo transporto infrastruktūros planavimui, analizei, optimizavimui ir jos atvaizdavimui skaitmeniniame žemėlapyje, siekiant priimti sprendimus, remiantis tikslia geografine informacija.



6.3. ARCGIS ONLINE

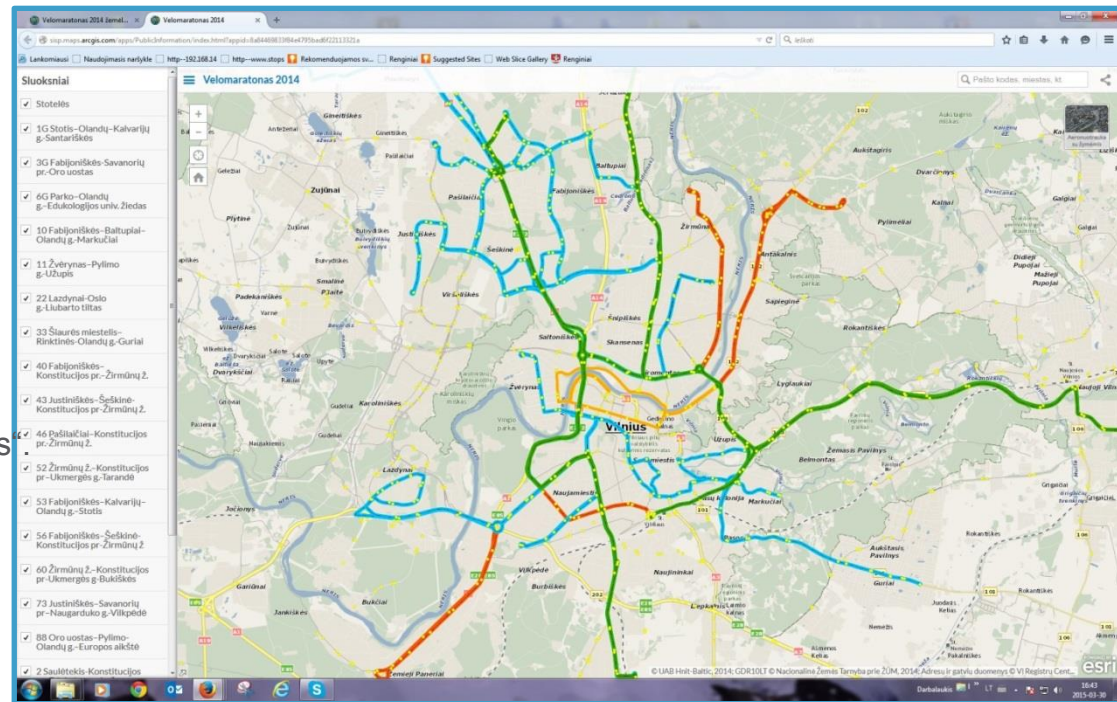
ArcGIS Online pagalba kuriami interaktyvūs skaitmeniniai žemėlapiai, kuriuos gali pamatyti visi, besinaudojantys interneto naršyklėmis, mobiliais įrenginiais.



Kiekvienas norintis gali rasti reikiamą informaciją apie VT eismo organizavimo pakeitimus bei peržiūrėti jam aktualaus maršruto trasą su nurodytomis sustojimų vietomis.

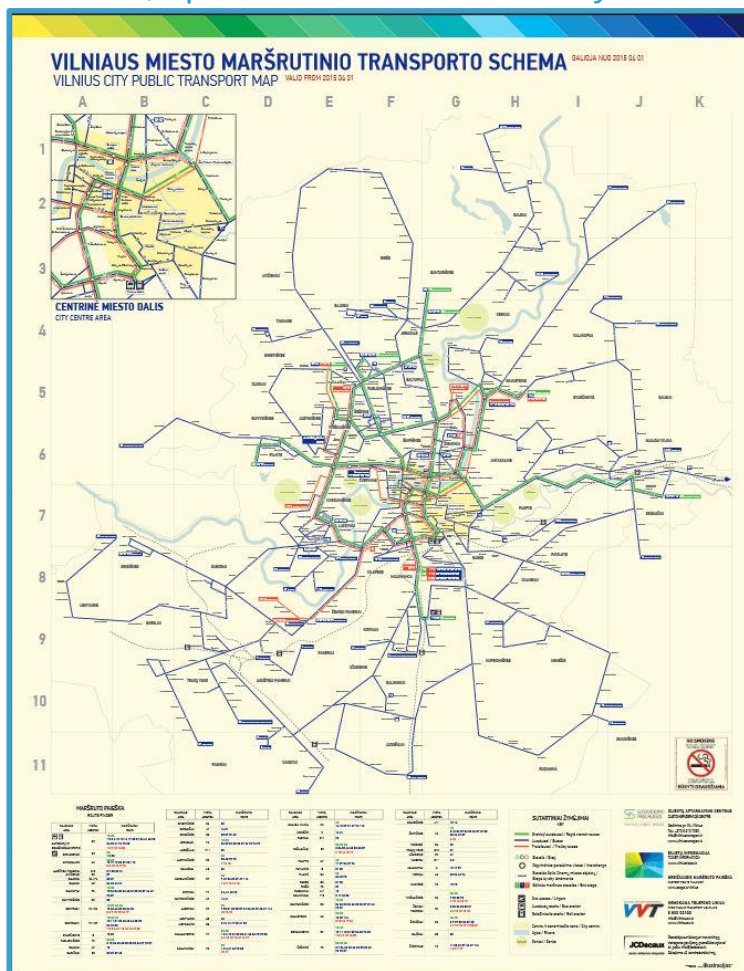
Interaktyvūs skaitmeniniai žemėlapiai **ArcGIS Online** sistemoje buvo paskelbti viešinant VT eismo organizavimo pakeitimais šių renginių metu:

- rugsėjo 5-6 d. „Sostinės dienos 2014“. Žemėlapyje peržiūrėjo **2449** interesantai.
- rugpjūčio 24 d. „Velomaratonas 2014“. Žemėlapyje peržiūrėjo **6166** interesantai.
- rugsėjo 14 d. „Danske Bank Vilniaus maratonas“. Žemėlapyje peržiūrėjo **9913** interesantų.
- Kalėdų traukinuko trasa. Žemėlapyje peržiūrėjo **103** interesantai.



6.4. ADOBE ILLUSTRATOR

Adobe Illustrator programinė įranga skirta maršrutinio transporto schemų, atskirų maršrutų trasų braižymui, šalia esančių lankytinų objektų žymėjimui. Darbai viešinami internete, spaudiniuose ir kitose leidybos sferose.





07

KONFERENCIJOS IR
SUSITIKIMAI

7.1. TARPTAUTINĖ KONFERENCIJA

EMTA asociacijos metinė konferencija **2014 m. gegužės mėn. 15-16 d.** Roterdamas-Haga, Olandija.



Programa

- Konferencijos metu asociacijos valdyba atsiskaitė už 2013 metų veiklos rezultatus, buvo patvirtintas 2014 m. biudžetas ir veiklos gairės.
- Konferencijos metu buvo aptarti viešojo transporto organizatoriams aktualūs klausimai, pristatytos kelių miestų viešojo transporto sistemos. Asociacijos nariai buvo supažindinti su apklausos dėl dviračių vežimo miesto viešuoju transportu rezultatais.



7.2. TARPTAUTINIS SUSITIKIMAS



TIDE projekto narių susitikimas **2014 m. birželio mėn. 4-5 d.**, Gdynia, Lenkija

Programa

- Projekto narių susitikime buvo perduodama Europos miestų patirtis bei metodai padedantys įgyvendinti TIDE projekto tematinių grupių tikslus.
- Viešojo transporto grupės specialiuose užsiėmimuose buvo aptartos organizacinės ir ekonominės viešojo transporto agentūrų problemos, diskutuojama sutarčių su vežėjais sudarymo ir viešojo transporto integravimo regione klausimais.



TIDE

Transport Innovation Deployment for Europe

7.3. DALYKINĖ KELIONĖ



Dalykinė kelionė į Minską, **2014 m. gegužės 27-29 d.** Minskas, Baltarusija.

Programa

- Kelionės metu aplankytos keleivinio transporto įmonė „Minsktrans“, Minsko automobilių gamykla, bendrovė „Belkomunmaš“, Centrinė ir Rytų autobusų stotys.
- Dalyvauta tarptautiniame seminare „Keleivių vežimas autobusais – darnaus mobilumo pagrindas Baltarusijoje, Lietuvoje ir Moldovoje“, kuriame dalyvavo kolegos iš Baltarusijos ir Moldovos.



nuotr. /Baltarusijos sostinė Minskas

7.4. SUSITIKIMAS

Visuotinis **EMTA** asociacijos narių susitikimas **2014 m. spalio mėn. 9-10 d.** Londonas, Jungtinė Karalystė.



Dienotvarkė

- Londono transporto (TFL) pristatymas;
- EMTA vidaus reikalų aptarimas;
- Narių apklausa;
- Užsiėmimai;
- Miestų įtraukimas į Europos komisijos darbotvarkę;
- Sklandus bei integruotas bilietų sistemos ir kainų valdymas;
- Transporto institucijų atsakas į duomenų srautų, virtualaus pasaulio bei socialinės medijos augimą;



nuotr. / Stratfordo centras ir stotis

7.5. TECHNINIS TURAS

Techninis turas 2014 m. lapkričio 3-7 d. Utrechtas ir Assenas, Olandija.



Programa

- 3 dienų techninis turas dviračiais po Utrechtą ir Aseną;
- Susitikimas Utrechto savivaldybėje. Pristatymų apie dviračių infrastruktūros plėtros strategiją bei viešojo transporto organizavimą Utrechto regione išklauskas;
- Susitikimas su Utrechto viešojo transporto vežėju ir techninis vizitas būstinėje.



7.6. KONFERENCIJA LIETUVOJE

Tarptautinė konferencija apie Vilniaus-Rygos-Talino viešojo transporto ir eismo organizavimą, 2014 m. **gegužės 8-9 d.**, Vilnius.



Programa

- Aptarti viešojo transporto organizavimo klausimai, keleivių kontrolės organizavimas, viešojo transporto optimizavimo Vilniuje ir nemokamo viešojo transporto Taline rezultatai.
- Pristatytas transporto sistemų paruošimas euro įvedimui Rygoje ir Taline; m.Transport mobiliųjų programėlių projektas (atsižvelgiant į eismo organizavimo sunkumus bei iššūkius, su kuriais susiduria viešasis transportas).



7.7. KONFERENCIJA LIETUVOJE



Seminaras „Darnus judumas geresnei sveikatai. Judėk Permainų link“, 2014 m. rugsėjo 24-25 d. Kaunas.

Seminarą organizavo Kauno miesto savivaldybė, LR Susisiekimo ministerija, LR Sveikatos apsaugos ministerija, LR Aplinkos ministerija, bendradarbiaujant su Jungtinių Tautų Europos ekonominė komisija ir Pasaulio sveikatos organizacijos Europos regiono biuru.

Programa

- Renginio metu aptarti darnaus susisiekimo planavimo principai ir aplinkos taršos mažinimo priemonės miestuose.



7.8. KONFERENCIJA LIETUVOJE

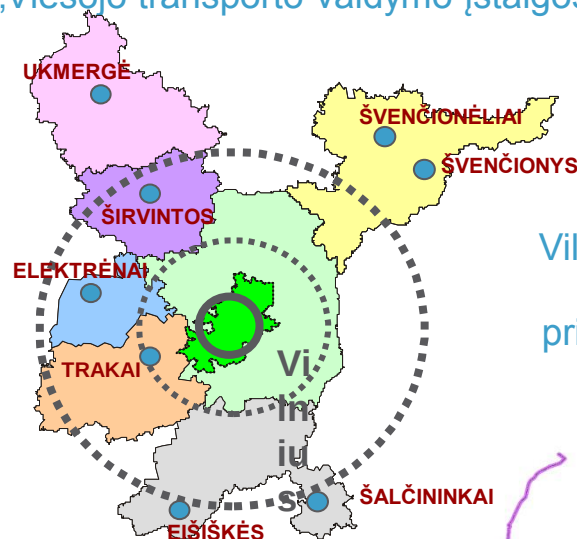
Diskusijų forumas Vilniaus miesto savivaldybėje viešojo transporto inovacijų klausimais, 2014 m. **rugsėjo 30 d.** Vilnius. **TIDE** projekto veikla. SĮ „Susisiekimo paslaugos“ šiame projekte dalyvavo darbo grupėje, kuri atsakinga už „Viešojo transporto valdymo įstaigos kūrimą regione“ potemės vykdymą.

Tikslas

- Gerinti inovatyvių transporto ir judumo priemonių perdavimą ir įsisavinimą, įnešant matomą indėlį įprastinėmis pagalbos priemonėmis.

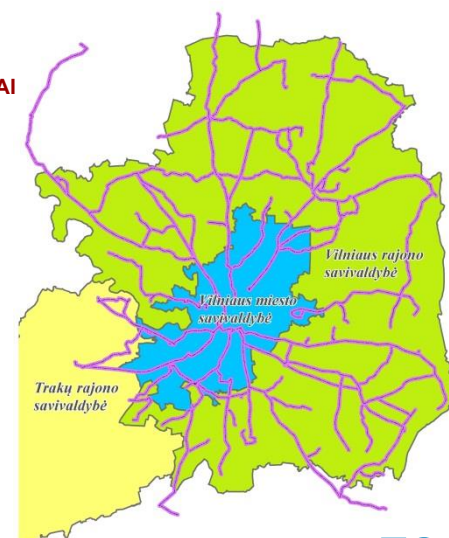
Programa

- Forumo metu organizatoriai pristatė esamą viešojo transporto organizavimą Vilniaus mieste ir aplinkiniuose rajonuose, miesto ir priemiestinio transporto maršrutų dubliavimąsi, bei integruoto viešojo transporto viziją ir reikšmę visuomenei. Tokiu būdu siekiama pagerinti viešojo transporto paslaugų kokybę, pasiekiamumą ir, turint vieningą viešojo transporto tinklą bei bilietų sistemą, pritraukti naujus vartotojus.



Integruoto viešojo transporto vizija

Vilniaus ir Trakų rajonų savivaldybių priemiestinių autobusų maršrutų trasos



7.9. KONFERENCIJA LIETUVOJE



Konferencija „Regioninė viešojo transporto integracija. Klaipėdos regionas“
2014 m. spalio 8 d., Klaipėda

Programa

- Aptarta bendra viešojo transporto sistemos kūrimo patirtis ir perspektyvos Klaipėdos regione.
- Pristatyta Europos Sąjungos šalių patirtis ir Lietuvoje iškilusios problemos. Pristatyta integruoto viešojo transporto Vilniaus regione vizija.
- Skaityti pranešimai apie Klaipėdos regiono viešojo transporto integracijos modelius, Karklės teritorinės bendruomenės patirtį siekiant integruoti gyvenvietę į maršrutų tinklą, neracionalios konkurencijos maršruto/krypties problematiką, artimiausius veiksmus, kuriuos būtina atlikti gilinant regiono viešojo transporto integraciją, bei buvo pristatytas savivaldybių požiūris į integracijos problemą.



Dėkojame už bendradarbiavimą!

www.vilniustransport.lt

info@vilniustransport.lt

Tel. Nr.: +370 210 7050