



TYRIMAS

Kelionės viešuoju transportu ir lengvuoju automobiliu trukmė

2016-05-03

Vilnius

BENDRA INFORMACIJA APIE TYRIMĄ (I)



Tyrimo trukmė: 2016 m. sausio–balandžio mėn.

Tyrimo tikslas: Palyginti, kiek kelionė iš taško A į tašką B Vilniaus mieste trunka lengvuju automobiliu ir viešuoju transportu.

Tyrimo laikas: rytinis pikas (7:30–9:00), vakarinis pikas (17:00–19:00) ir dienos metu (11:00–14:00).

Tyrimo metodas: Kelionių viešuoju transportu ir lengvuju automobiliu trukmės apskaičiuotos tą pačią dieną ir tuo pačiu laiku, esant toms pačioms eismo ir gamtinėms sąlygoms.

Krypčių parinkimas: Pasirinktos pagrindinės Vilniaus miesto jungtys tarp didžiausių ir tankiausiai apgyvendintų rajonų ir centro.

BENDRA INFORMACIJA APIE TYRIMĄ (II)



- ❑ Atlikti važiavimai iš taško A į tašką B Vilniaus mieste lengvuoju automobiliu. Viešojo transporto maršrutų ir važiavimo laiko trukmės stebėseną atlikta naudojantis turima programine bei GPS įranga.
- ❑ Kelionės trukmei įtakos turi šie veiksniai: paros laikas, oro sąlygos (slidi kelio dangą ir pan.), eismo situacija (kelio ribojimai, eismo įvykiai, spūstys, kiti įvykiai), šviesoforinės eismo reguliavimo sistemos veikimas („žaliųjų koridorių“ koordinacijos kryptis).
- ❑ Pažymėtina, jog žiemos metu mieste dėl moksleivių atostogų, studentų sesijų, žemos oro temperatūros (neužsivedė automobilių varikliai) pastebimi mažesni automobilių srautai.

TYRIMO KRYPČIŲ APRAŠYMAS (I)



● Santariškės–Stotis.

Nuo Santariškių iki A. Goštauto–Vilniaus g. sankryžos automobilio trasa sutampa su 1G Santariškės–Kalvarijų g.–Stotis greitųjų autobusų maršruto trasa.

Nuo A. Goštauto–Vilniaus g. sankryžos autobuso ir automobilio trasos išsiskiria, nes Pylimo g. link Stoties leidžiamas tik viešojo transporto eismas. Nuo šios sankryžos automobilis važiavo A. Goštauto, Vasario 16-osios, Mindaugo, Kauno gatvėmis.

● Stotis–Santariškės.

Nuo Stoties iki Pylimo–Pamėnkalnio g. sankryžos automobilio trasa sutampa su 1G Stotis–Kalvarijų g.–Santariškės greitųjų autobusų maršruto trasa.

Nuo Pylimo–Pamėnkalnio g. sankryžos autobuso ir automobilio trasos išsiskiria, nes Jogailos g. link Gedimino pr. leidžiamas tik viešojo transporto eismas. Nuo šios sankryžos automobilis važiavo Pamėnkalnio, A. Stulginskio, Gedimino pr. Nuo Gedimino pr.–Vilniaus g. sankryžos trasos vėl sutampa.

● Pilaitė–Lvovo g.

Automobilio trasa visiškai sutampa su 4G Pilaitė–Konstitucijos pr.–Saulėtekis greitųjų autobusų maršruto trasa.

● Lvovo g. –Pilaitė

Automobilio trasa visiškai sutampa su 4G Saulėtekis–Konstitucijos pr.–Pilaitė greitųjų autobusų maršruto trasa.

● Saulėtekis–Lvovo g.

Automobilio trasa visiškai sutampa su 4G Saulėtekis–Konstitucijos pr.–Pilaitė greitųjų autobusų maršruto ir 19 Saulėtekis–Antakalnis–Konstitucijos pr.–Pašilaičiai troleibusų maršruto trasomis.

● Lvovo g. –Saulėtekis.

Automobilio trasa visiškai sutampa su 4G Pilaitė–Konstitucijos pr.–Saulėtekis greitųjų autobusų maršruto ir 19 Pašilaičiai–Konstitucijos pr.–Antakalnis–Saulėtekis troleibusų maršruto trasomis.

TYRIMO KRYPČIŲ APRAŠYMAS (II)



- Perkūnkiemis–Lvovo g.

Automobilio trasa visiškai sutampa su 52 Tarandė–Ukmergės g.–Centras autobusų maršruto trasa.

- Lvovo g. –Perkūnkiemis.

Automobilio trasa visiškai sutampa su 52 Centras–Ukmergės g.–Tarandė autobusų maršruto trasa.

- Žemieji Paneriai–Lvovo g.

Nuo Žemųjų Panerių iki J. Basanavičiaus–V. Kudirkos g. sankryžos automobilio trasa sutampa su 6 Žemieji Paneriai–J. Basanavičiaus–Kalvarijų g.–Žirmūnai troleibusų maršruto trasa. Nuo J. Basanavičiaus–V. Kudirkos g. sankryžos automobilis važiavo V. Kudirkos, A. Goštauto g. Nuo A. Goštauto–Vilniaus g. sankryžos trasos vėl sutampa.

- Lvovo g. –Žemieji Paneriai.

Nuo Kalvarijų g.–Konstitucijos pr. sankryžos iki A. Goštauto–Vilniaus g. sankryžos su 6 Žirmūnai–Kalvarijų–J. Basanavičiaus g.–Žemieji Paneriai troleibusų maršruto trasa. Nuo A. Goštauto–Vilniaus g. sankryžos automobilis važiavo A. Goštauto, V. Kudirkos g. iki J. Basanavičiaus–V. Kudirkos g. sankryžos, nes Pylimo g. leidžiamas tik viešojo transporto eismas. Nuo J. Basanavičiaus–V. Kudirkos g. sankryžos trasos vėl sutampa.

- Oro uostas–Lvovo g.

Automobilio trasa visiškai sutampa su 3G Oro uostas–Centras–Fabijoniškės greitųjų autobusų maršruto trasa.

- Lvovo g. –Oro uostas.

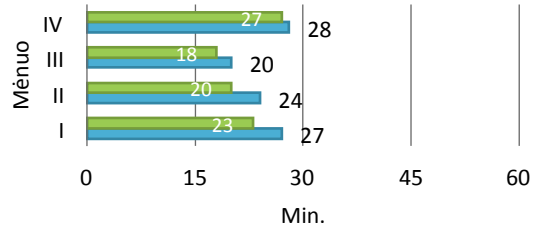
Automobilio trasa visiškai sutampa su 3G Fabijoniškės–Centras–Oro uostas greitųjų autobusų maršruto trasa.

PILAITĖ – LVOVO G.

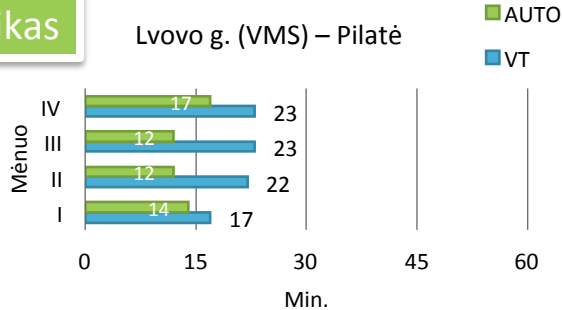


Rytinis pikas

Pilaitė – Lvovo g. (VMS)

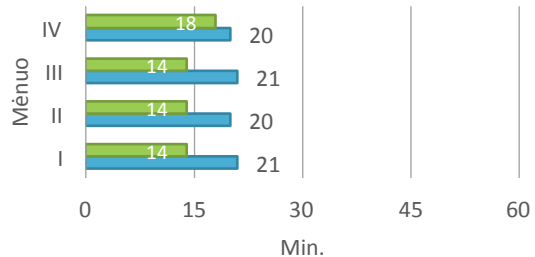


Lvovo g. (VMS) – Pilaitė

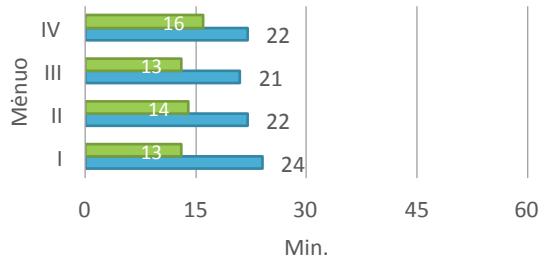


Diena

Pilaitė – Lvovo g. (VMS)

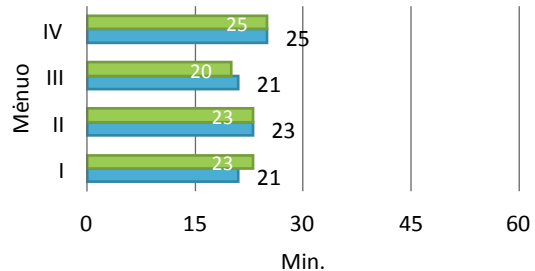


Lvovo g. (VMS) – Pilaitė

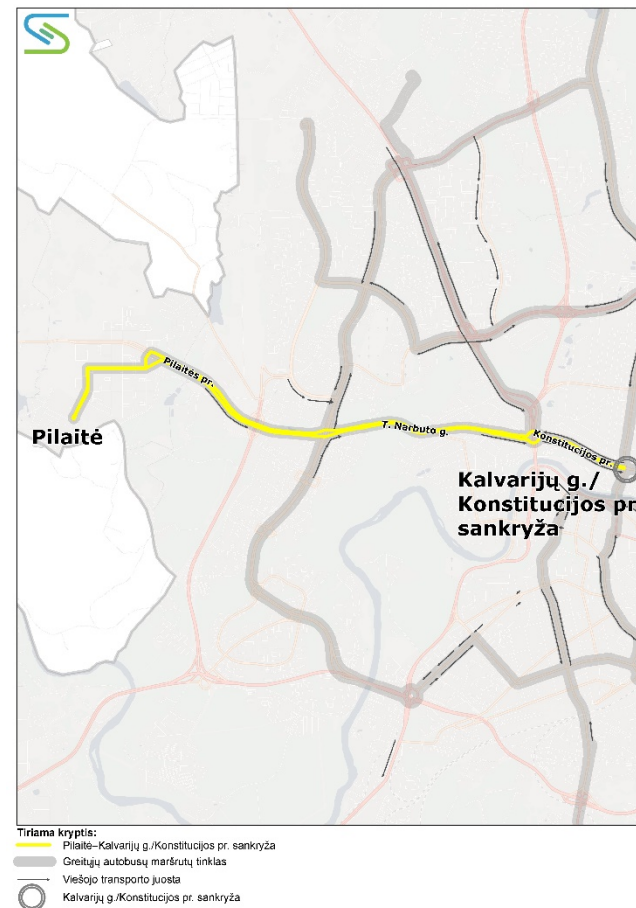
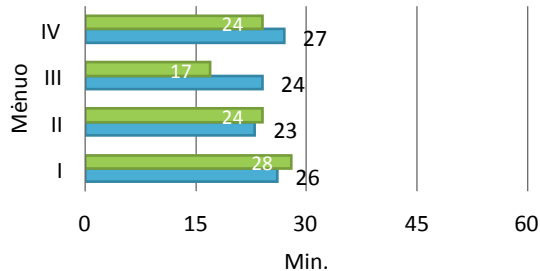


Vakarinis pikas

Pilaitė – Lvovo g. (VMS)



Lvovo g. (VMS) – Pilaitė

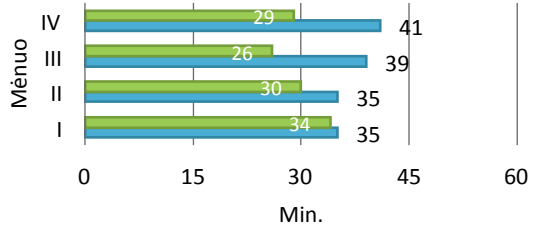


SANTARIŠKĖS – STOTIS

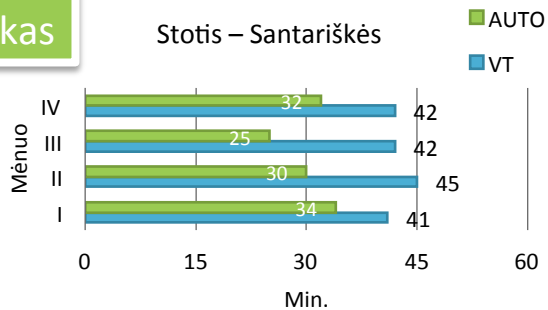


Rytinis pikas

Santariškės – Stotis

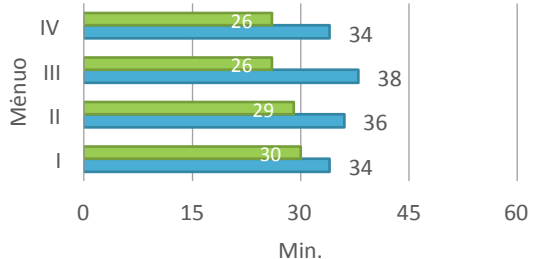


Stotis – Santariškės

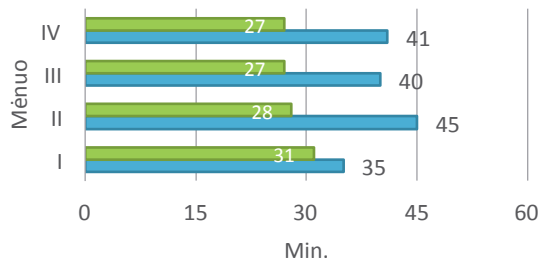


Diena

Santariškės – Stotis

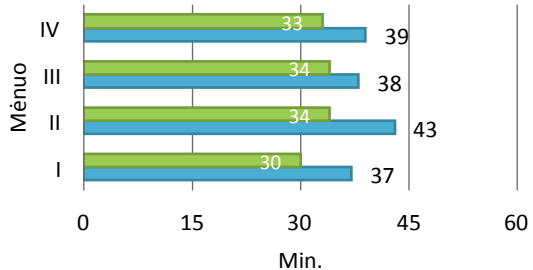


Stotis – Santariškės

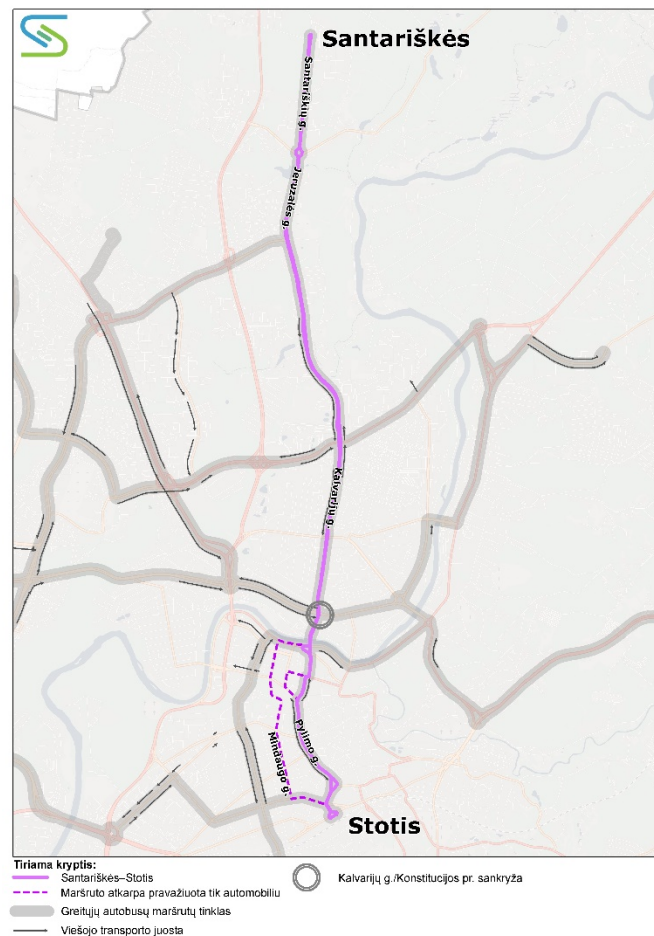
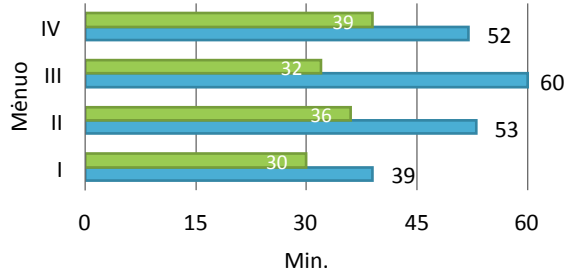


Vakarinis pikas

Santariškės – Stotis



Stotis – Santariškės

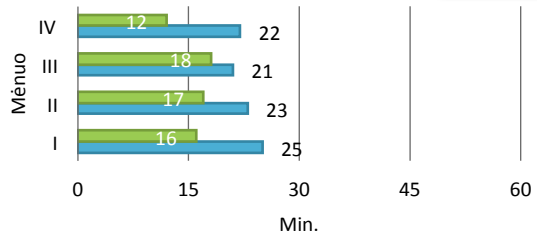


SAULĖTEKIS – LVOVO G.

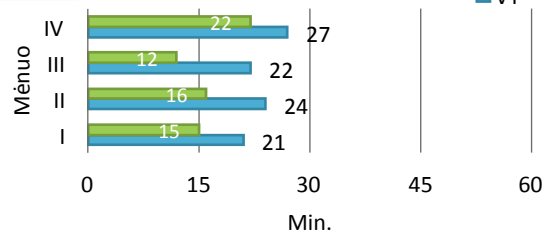


Rytinis pikas

Saulėtekis – Lvovo g. (VMS)

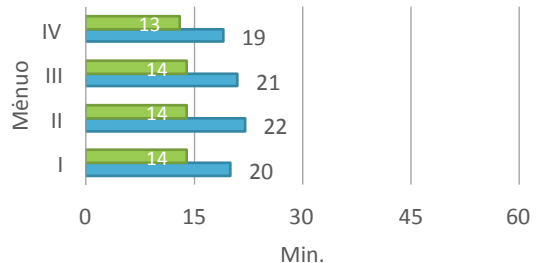


Lvovo g. (VMS) – Saulėtekis

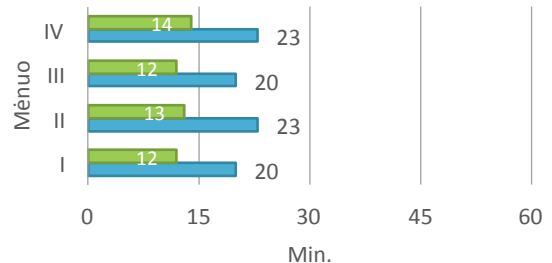


Diena

Saulėtekis – Lvovo g. (VMS)

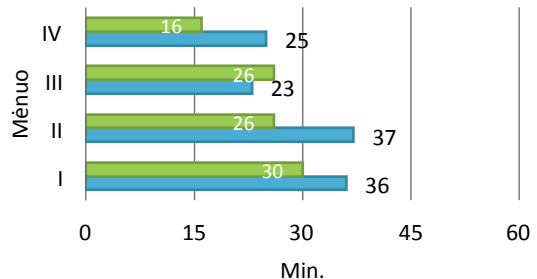


Lvovo g. (VMS) – Saulėtekis

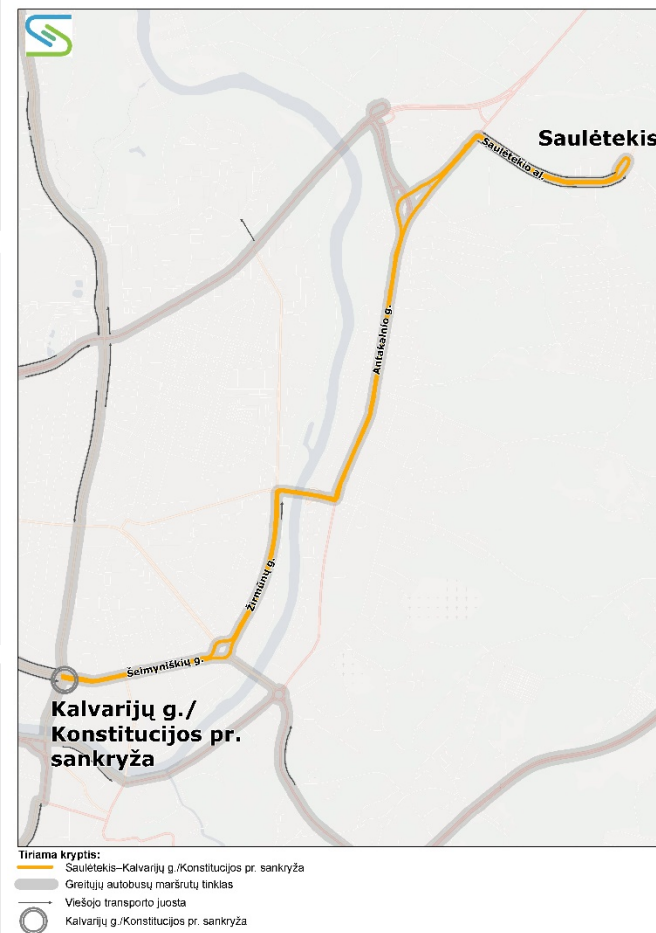
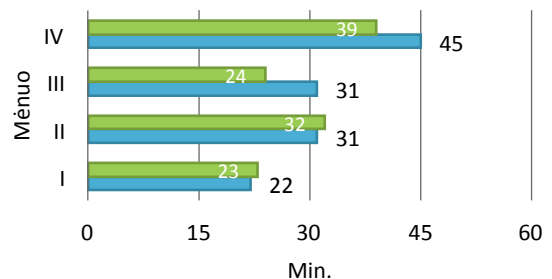


Vakarinis pikas

Saulėtekis – Lvovo g. (VMS)



Lvovo g. (VMS) – Saulėtekis

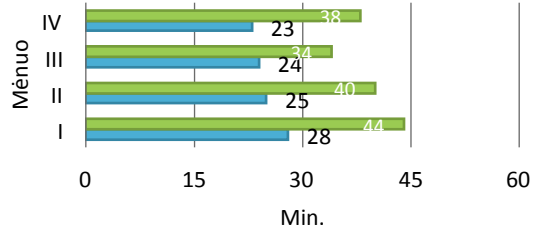


PERKŪNKIEMIS – LVOVO G.

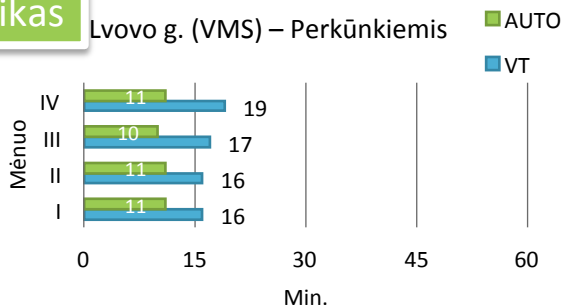


Rytinis pikas

Perkūnkiemis – Lvovo g. (VMS)

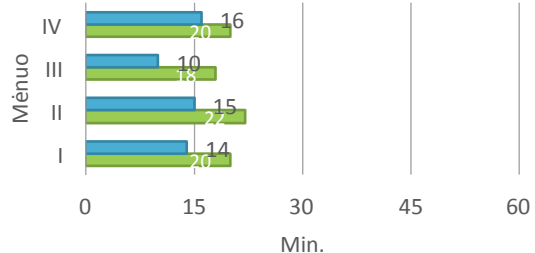


Lvovo g. (VMS) – Perkūnkiemis

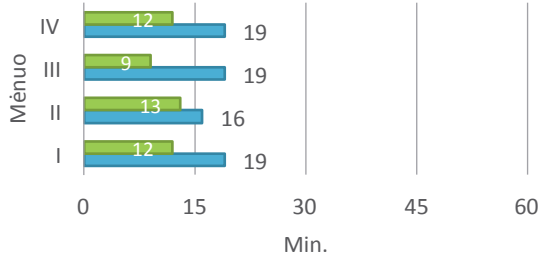


Diena

Perkūnkiemis – Lvovo g. (VMS)

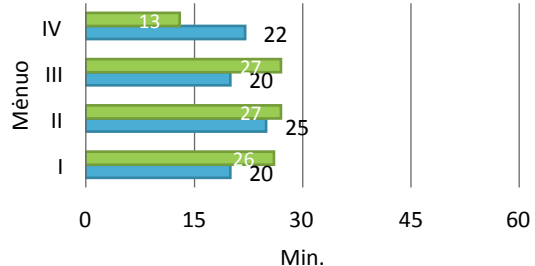


Lvovo g. (VMS) – Perkūnkiemis

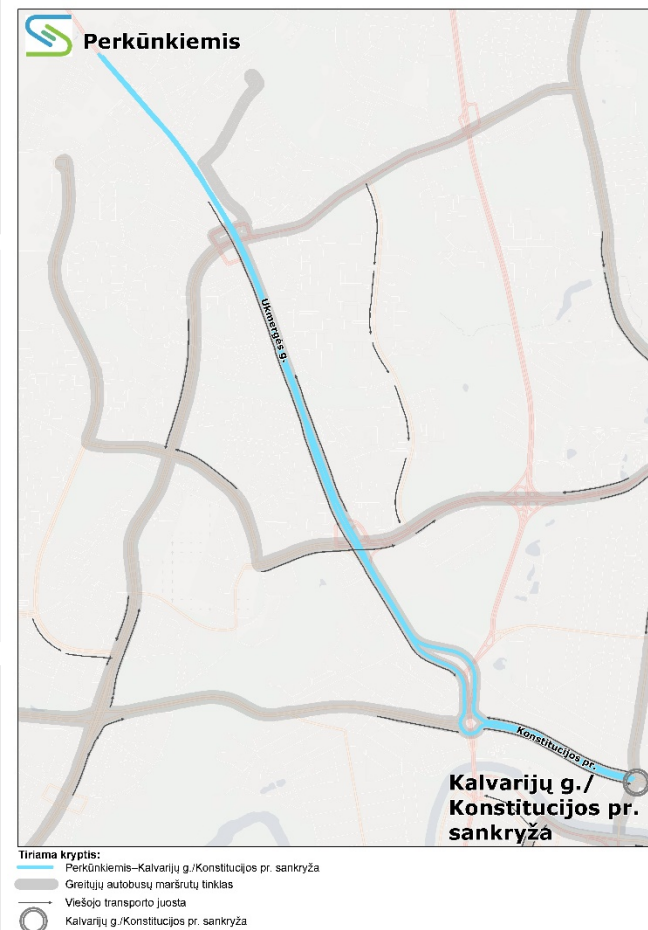
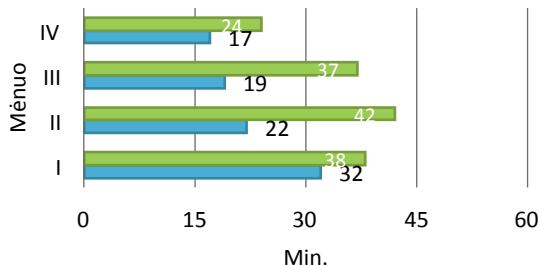


Vakarinis pikas

Perkūnkiemis – Lvovo g. (VMS)



Lvovo g. (VMS) – Perkūnkiemis



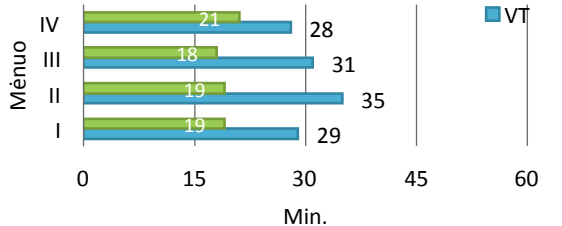
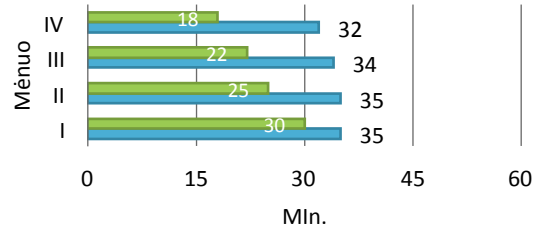
ŽEMIEJI PANERIAI – LVOVO G.



Žemieji Paneriai – Lvovo g. (VMS)

Rytinis pikas

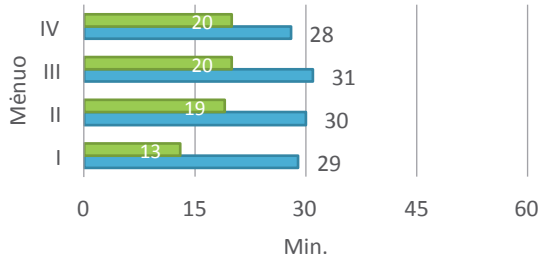
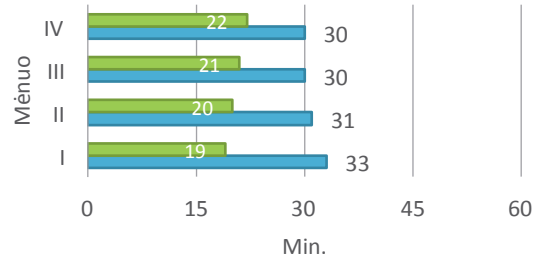
Lvovo g. (VMS) – Žemieji Paneriai



Žemieji Paneriai – Lvovo g. (VMS)

Diena

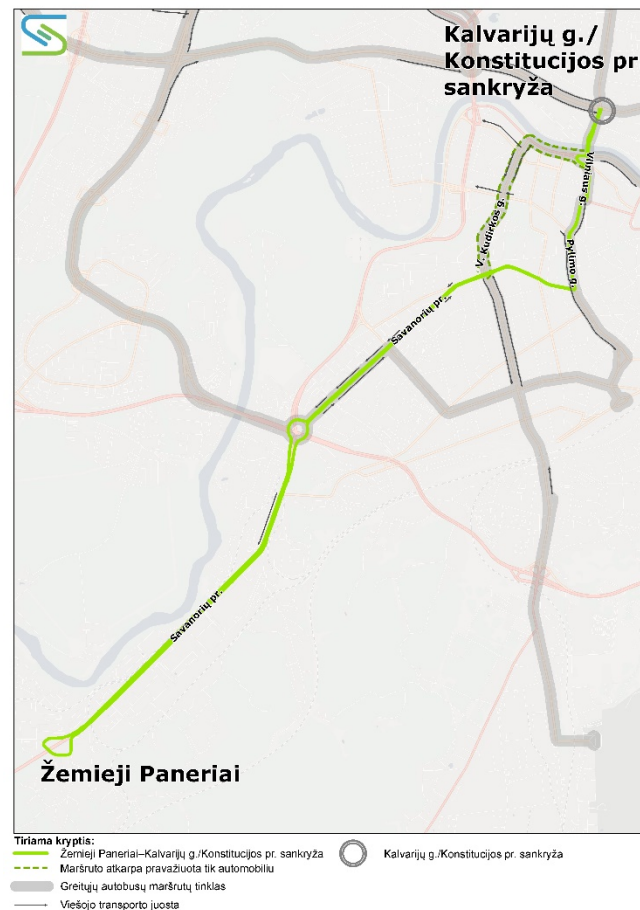
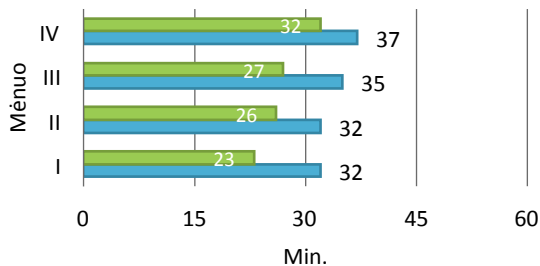
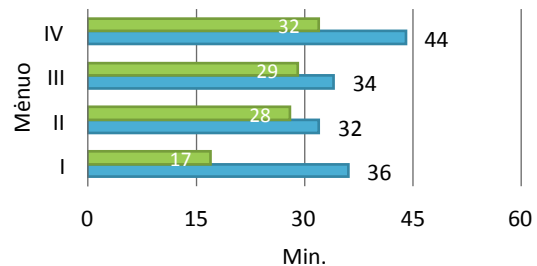
Lvovo g. (VMS) – Žemieji Paneriai



Žemieji Paneriai – Lvovo g. (VMS)

Vakarinis pikas

Lvovo g. (VMS) – Žemieji Paneriai

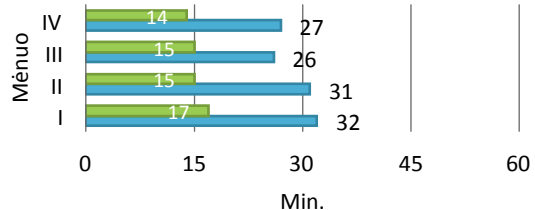


ORO UOSTAS – LVOVO G.

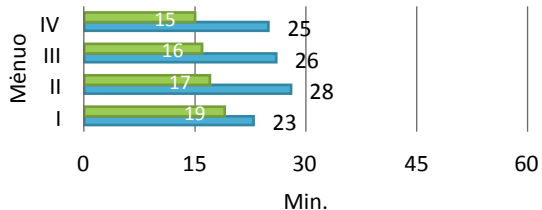


Rytinis pikas

Oro uostas – Lvovo g. (VMS)

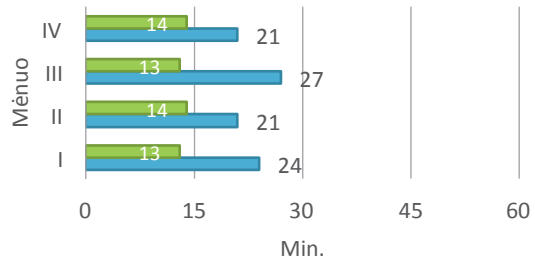


Lvovo g. (VMS) – Oro uostas

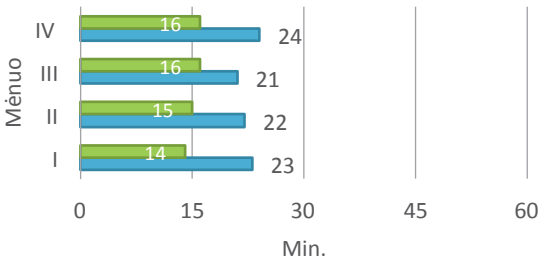


Diena

Oro uostas – Lvovo g. (VMS)

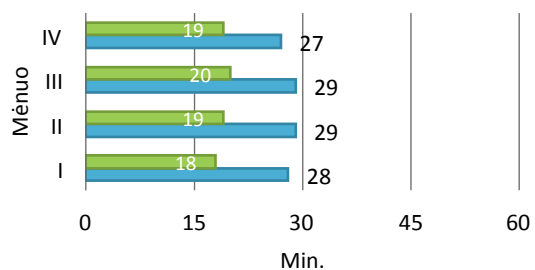


Lvovo g. (VMS) – Oro uostas

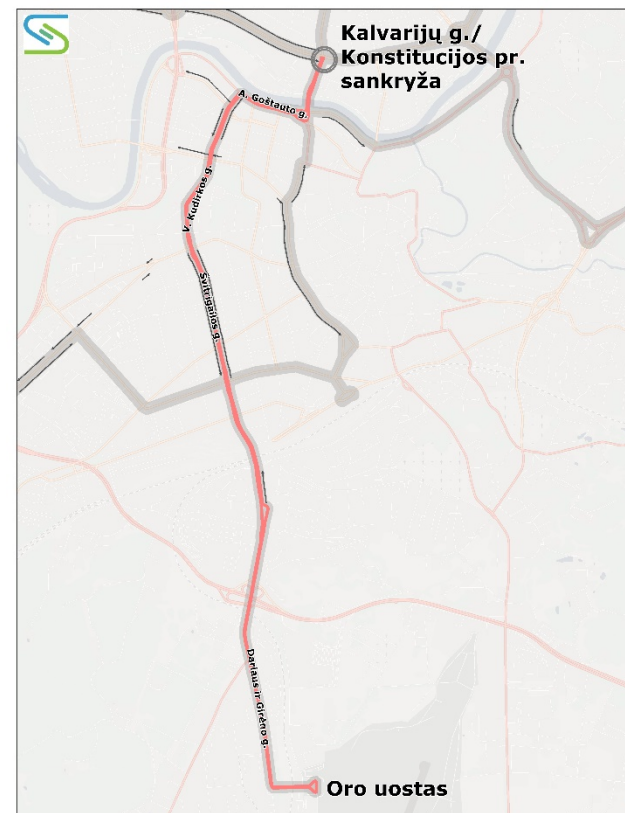
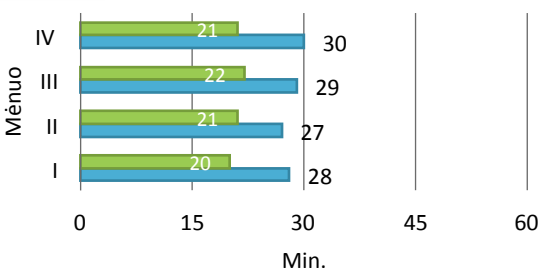


Vakarinis pikas

Oro uostas – Lvovo g. (VMS)



Lvovo g. (VMS) – Oro uostas



Tiriama kryptis:
 Oro uostas–Kalvarijų g./Konstitucijos pr. sankryža
 Greitųjų autobusų maršrutų tinklas
 Viešojo transporto juosta
 Kalvarijų g./Konstitucijos pr. sankryža

RYTINIS PIKAS 7:30 – 9:00



- ❑ Didžiausios transporto eismo spūstys – link Vilniaus miesto centro, kur didžiausia darbo vietų ir ugdymo įstaigų koncentracija, o daugumoje darbo ar mokslo įstaigų darbo ar pamokų pradžia nediferencijuota – nuo 8:00 val.
- ❑ Kelionė viešuoju transportu į Centrą trunka nuo 20 min. (Pilaitė–Lvovo g.) iki 35 min. (Žemieji Paneriai–Lvovo g.), o Santariškės–Stotis maršrutu – 41 min., kai automobiliu – nuo 12 min. (Saulėtekis–Lvovo g.) iki 44 min. (Perkūnkiemis–Lvovo g.).
- ❑ Kita kryptimi (iš Centro) kelionės tiek viešuoju transportu (16–35 min.), tiek lengvuju automobiliu (10–22 min.) trunka trumpiau. Išskyrus Stotis–Santariškės maršrute, kai kelionė viešuoju trunka 41–45 min., o automobiliu – 25–34 min. Tačiau tam įtakos turi tai, jog nuo A. Goštauto–Vilniaus g. sankryžos išsiskiria autobusų ir automobilių trasos.
- ❑ Iš visų tirtų kelionių rytinio piko metu kelionės trukmė Perkūnkiemis–Lvovo g. maršrutu viešuoju transportu (vid. 25 min.) buvo apie 14 min. trumpesnė nei lengvuju automobiliu (vid. 39 min). Tam įtakos turi beveik visoje Ukmergės gatvėje ir Konstitucijos pr. įrengtos A juostos.
- ❑ Oro uostas–Centras kryptimi kelionė viešuoju transportu (vid. 29 min.) net 14 min. ilgesnė nei automobiliu (vid. 15 min.).
- ❑ Kituose maršrutuose pastebimas kelionės trukmės skirtumas tarp viešojo transporto ir lengvojo automobilio siekia nuo 1 iki 17 min.
- ❑ Mažiausias skirtumas tarp kelionės viešuoju transportu ir automobiliu trukmės užfiksuotas Pilaitė–Lvovo g. maršruto atkarpoje (1–4 min.) ir Lvovo g.–Perkūnkiemis maršruto atkarpoje (5–8 min.).

DIENOS METAS 11:00 – 14:00*



- ❑ Dienos metu transporto eismo srautai mieste – žymiai mažesni.
- ❑ Tačiau Santariškės–Stotis ir priešinga kryptimi, nepriklausomai nuo paros laiko, kelionės trukmė dienos metu išlieka panaši (26–30 min. automobiliu ir 34–38 min. viešuoju transportu). Dienos metu šis atstumas automobiliu įveikiamas per vid. 28 min., o viešuoju transportu – per vid. 38 min.
- ❑ Kituose maršrutuose pastebimas keliavimo automobiliu pranašumas prieš keliones viešuoju transportu – kelionės trukmė automobiliu trumpesnė 2–17 min.
- ❑ Žemieji Paneriai–Lvovo g. atkarpoje nėra greitųjų autobusų maršrutų, todėl įvertinta kelionės troleibusu trukmė. Dienos metu kelionės trukmės skirtumas tarp viešojo transporto ir automobilio yra 8–14 min. automobilio naudai.
- ❑ Mažiausias kelionės viešuoju transportu ir automobiliu trukmės skirtumas pastebėtas Pilaitė–Lvovo g. maršruto atkarpoje (2–7 min.) ir Perkūnkiemis–Lvovo g. maršrute (4–8 min.).

VAKARINIS PIKAS 17:00 – 19:00



- ❑ Vakarinio piko metu transporto eismo srautai skiriasi nuo rytinio piko, nes valstybinėse, mokslo įstaigose bei privačiose įmonėse darbas baigiasi skirtingu laiku.
- ❑ Vakarinio piko metu kelionės ilgiausiai trunka maršrutu Stotis–Santariškės ir atgal (37–60 min. viešuoju transportu, 30–39 min. automobiliu). Šiame maršrute kelionės viešuoju transportu trunka vid. 17 min. ilgiau nei automobiliu.
- ❑ Vakarinio piko metu ilgiausia kelionė automobiliu vyksta maršrutais Lvovo g.–Perkūnkiemis (vid. 35 min.) ir Stotis–Santariškės (vid. 34 min.).
- ❑ Didžiausias viešojo transporto pranašumas vakarinio piko metu pastebimas maršrute Perkūnkiemis–Lvovo g. ir atgal. Kelionės viešuoju transportu Perkūnkiemis–Lvovo g. trukmė (vid. 22 min.) yra apie 2 min. trumpesnė nei lengvuoju automobiliu (vid. 24 min). Tuo tarpu, kelionės viešuoju transportu Lvovo g.–Perkūnkiemis trukmė (17–32 min) yra apie 13 min. trumpesnė nei lengvuoju automobiliu (24–42 min). Tam įtakos turi Ukmergės gatvėje bei Konstitucijos pr. įrengtos A juostos.
- ❑ Mažiausias kelionės viešuoju transportu ir automobiliu trukmės skirtumas yra Pilaitė–Lvovo g. maršruto atkarpoje (0–1 min.), Lvovo g.–Pilaitė maršrute (1–7 min.) ir Lvovo g.–Saulėtekis maršrute (1–7 min.).

IŠVADOS

- ❑ Didžiausias viešojo transporto pranašumas prieš lengvąjį automobilį rytinio piko metu pastebimas Perkūnkiemis–Lvovo g. maršrute, o vakarinio piko metu – priešinga kryptimi (Lvovo g.–Perkūnkiemis), kur beveik visoje Ukmergės gatvėje bei Konstitucijos prospekte įrengtos A juostos. Šiuose maršrutuose kelionės trukmė viešuoju transportu vid. 13–14 min. trumpesnė nei automobiliu.
- ❑ Mažiausias skirtumas tarp kelionės viešuoju transportu ir automobiliu trukmės tiek rytinio, vakarinio piko ar dienos metu yra Pilaitė–Lvovo g. atkarpoje (automobiliu – vid. 1–6 min. greičiau).
- ❑ Kelionės trukmė viešuoju transportu kituose maršrutuose per visus tyrimo mėnesius išlieka panaši, jei tam įtakos neturi eismo įvykiai, sudarantys nenumatytas spūstis mieste. Kaip žinia, viešojo transporto tvarkaraščiai sudaromi atsižvelgiant į reguliarias eismo spūstis, šviesoforų ciklus, sustojimo laiką stotelėje.

- ❑ 2016 m. automobilių srautams ir jų judėjimui Vilniaus mieste didelę įtaką daro Vilniaus vakarinio aplinkkelio III etapo statybos darbai. Automobilių srautai tam tikrose gatvėse ar sankryžose sudaro spūstis, kurios veikia ir viešojo transporto judėjimą – ypač, jei viešojo transporto maršruto trasoje nėra ar yra mažai A juostų.
- ❑ Kelionės automobiliu trukmė priklauso ir nuo „žaliųjų koridorių“ bei eismo įvykių miesto gatvėse.
- ❑ Ilgiausiai kelionė automobiliu rytinio piko metu trunka Perkūnkiemis–Lvovo g. atkarpoje, kur vid. kelionės trukmė 39 min., o vakarinio piko metu – priešinga kryptimi Lvovo g.–Perkūnkiemis (vid. 35 min.).



Siekiant užtikrinti pastovų viešojo transporto greitį visame maršrute, kelionės trukmės mažėjimą bei skatinti iš lengvųjų automobilių persėsti į viešąjį transportą, reikalinga įrengti papildomų A juostų, skirtų viešajam transportui.

Iš visų tirtų krypčių didžiausias A juostų plėtros poreikis pastebimas Pilaitė–Lvovo g. maršrute, kur viešasis transportas turi mažiausią pranašumą prieš automobilį.

AČIŲ UŽ DĖMESĮ