

VILNIAUS GYVENTOJŲ APKLAUSA APIE NAUDOJIMĄSI MIESTO VIEŠUOJU TRANSPORTU



2019 Spalis - lapkritis

TYRIMO METODOLOGIJOS APRAŠYMAS

- **TYRIMO TIKSLAS:** ištirti Vilniaus miesto viešojo transporto keleivių socialinį-demografinį portretą ir jų keliavimo įpročius.
- **TIKSLINĖ GRUPĖ:** 16-85 m. Vilniaus miesto gyventojai, reprezentatyvus miesto padengimas pagal lytį, amžiaus grupes ir mikrorajonus.
- **TYRIMO METODAS:** kombinuota apklausa, naudojant internetinės apklausos metodą CAWI (angl. *computer assisted web interview*) ir tiesioginio interviu metodą CAPI (angl. *computer assisted personal interview*).
- **TYRIMO IMTIS:** 1211 respondentai, iš jų 72,8 proc. naudojami viešojo transporto paslaugomis 2 ir daugiau kartų per savaitę.
- **APKLAUSOS REZULTATŲ PAKLAIDA** $\pm 2,9$ %.
- **APKLAUSOS TERMINAI:** spalio 22d. – lapkričio 7d., 2019 m.



TYRIMO REZULTATAI (I)

• NAUDOJIMOSI VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGOMIS DAŽNIS IR VARTOTOJŲ PROFILIS

- Tyrimo duomenimis, **darbo dienomis** 19% gyventojų naudoja viešuoju transportu rečiau nei kartą per savaitę, 15% - 1-2 kartus per savaitę, 33% - 3-9 kartus per savaitę, 22% - 10 kartų per savaitę ir dažniau. 11% gyventojų darbo dienomis viešuoju transportu nesinaudoja.
- Savaitgalį** 30% gyventojų naudoja viešuoju transportu rečiau nei kartą per savaitę, 33% - 1-2 kartus per savaitę, 17% - 3-9 kartus per savaitę, 3% - 10 kartų per savaitę ir dažniau. 17% gyventojų savaitgalį viešuoju transportu nesinaudoja.
- Naudojimosi vidurkis darbo dienomis – 5,0 karto; savaitgalį – 1,9 karto.**
 - Viešuoju transportu statistiškai reikšmingai dažniau nesinaudojasi arba naudoja retai (iki 2k./sav.) - vyrai, 25-44m. gyventojai, apklaustieji gyvenantys Panerių, Pilaitės, Pašilaičių, Naujininkų mikrorajonuose, asmenys kurių namų ūkyje yra vaikų, įmonių vadovai, savininkai, bei asmenys su aukštomis namų ūkio pajamomis (daugiau nei 2000 EUR).*
 - Viešuoju transportu 3-9k/sav. statistiškai reikšmingai dažniau naudoja moterys, 64+ metų gyventojai, asmenys gyvenantys vieni, taip pat gyventojai su viduriniu arba profesiniu išsimokslinimu, bedarbiai, pensininkai, asmenys su žemomis namų ūkio pajamomis (iki 500 EUR).*
 - Viešuoju transportu dažnai (10+k/sav.) statistiškai reikšmingai dažniau naudoja moterys, gyventojai iš namų ūkio be vaikų, nevedę, taip pat specialistai, tarnautojai, darbininkai.*

• RETI VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJAI

- Tyrimo duomenimis, gyventojai kurie nesijaučia viešojo transporto paslaugomis arba naudoja retai, paprastai kasdienėms kelionėms renkasi **automobilį (84%) arba keliauja pėsčiomis (32%)**. Kiti keliavimo būdai/transporto priemonės yra naudojamos rečiau (1-6%).
- Gyventojus, kurie nesijaučia viešojo transporto paslaugomis arba naudoja retai, viešuoju transportu naudotis labiausiai paskatintų **nemokamos paslaugos (40%), greitesnis viešasis transportas (25%), dažniau važiuojantus viešasis transportas (24%)**.
- Tarp motyvuojančių faktorių minimas ir švaresnis viešasis transportas (19%), pigesnis viešasis transportas (19%), mažesnis atstumas iki viešojo transporto stotelės (17%), naujesnis viešasis transportas (16%).

TYRIMO REZULTATAI (II)

• DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJAI

- Gyventojai, kurie viešuoju transportu naudojami bent 2 kartus per savaitę **darbo dienomis**, nurodė, kad taip pat keliauja **pėsčiomis (57%), automobiliu (43%)**, taksi (14%), pavežėjimo paslauga (9%), dviračiu (8%).
- 16% apklaustųjų nurodė, kad darbo dienomis keliauja tik viešuoju transportu ir kitomis transporto priemonėmis nesinaudoja.
- Gyventojai, kurie viešuoju transportu naudojami bent 2 kartus per savaitę **savaitgaliais**, nurodė, kad taip pat keliauja **pėsčiomis (55%), automobiliu (49%)**, taksi (16%), pavežėjimo paslauga (9%), dviračiu (8%).
- 15% apklaustųjų nurodė, kad savaitgaliais keliauja tik viešuoju transportu ir kitomis transporto priemonėmis nesinaudoja.
- **Vidutinė keliavimo viešuoju transporto trukmė yra 28,9 min.**
- 13% viešojo transporto keleivių vidutiniškai važiuoja 15 min., 49% - 15-30 min., 26% - 31-45min., 9% - 46-60 min., 2% - daugiau nei 60 min.
- **Vidutinis persėdimų skaičius, keliaujant viešuoju transportu, yra 0,8 karto.**
- 45% viešojo transporto keleivių paprastai keliaudami nepersėda., 36% - persėda vieną kartą, 16% - persėda 2 kartus, 2% - persėda 3 kartus, 1% - persėda daugiau nei 3 kartus.
- Tyrimo duomenimis, **63% viešojo transporto keleivių lengvatomis nesinaudoja.**
- 24% keleivių naudojami 50 proc. nuolaida, 6% - 80 proc. nuolaida, 6% - studentams, moksleiviams taikoma 50 proc. nuolaida.
- Dažniausiai keleiviai naudojami **30 min. bilietais (46%), 30 dienų bilietais (23%), bilietais įsigijamais iš vairuotojo (22%), 60 min. bilietais (13%)** bei 30 dienų bielietais darbo dienoms (8%).
- 4% apklaustųjų nurodė, jog naudoja 365 dienų bilietą senjorams, 4% - 1 dienos bilietus, 2% - 90 dienų bilietus. Kitos bilietų rūšys buvo nurodytos 1% ir mažiau respondentų.

TYRIMO REZULTATAI (III)

• DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJAI

- Viešojo transporto keleiviai nurodo, kad **bilietus dažniausiai perka spaudos kioske (59%)**, taip pat iš vairuotojo (22%), mobilioje programėlėje m.Ticket (13%), vilniustransport.lt svetainėje (10%), mobilioje programėlėje Trafi (7%), prekybos centre (7%).
- Paklausti apie tai, kokios naujos viešojo transporto bilietų rūšys labiausiai tenkintų jų poreikius, **26% apklaustųjų nurodė pagal jų keliavimo įpročius pritaikytą bilietą, kuomet mokama įprastinė kaina už kartinius bilietus, o pasiekus tam tikrą jų skaičių, sekančios einamojo mėnesio kelionės yra nemokamos**. 22% respondentų nurodė norintys kelionės bilieto pagal nuvažiuotą atstumą, 16% - bendro viešojo transporto ir renginio bilieto, 13% - kelionės bilieto pagal pravažiuotų stotelių skaičių.
- Viešojo transporto keleiviai informacijos apie transportą (kelionės planavimas, stotelės, tvarkaraščiai, bilietų rūšys, kainos ir kt.) paprastai ieško **vilniustransport.lt/vilniusticket.lt tinklapiuose (44%), viešojo transporto stotelėse (35%), mobilioje programėlėje Trafi (27%)**, mobilioje programėlėje m.Ticket (16%), socialinėje žiniasklaidoje (8%).
- Tyrimo metu respondentams buvo užduotas atviras klausimas, koks papildomas informacijos šaltinis tenkintų jų poreikius ieškant informacijos apie viešąjį transportą. **41% apklaustųjų nurodė jog esami informacijos šaltiniai yra pakankami**; 7% nurodė internetą, 2% - daugiau švieslenčių stotelėse, 2% - daugiau informacijos stotelėse, 2% - informacijos, gaunamos SMS žinute, 2% - daugiau informacijos socialiniuose tinkluose.
- Tyrimo metu respondentams buvo užduotas atviras klausimas, kokios informacijos apie viešąjį transportą jie pasigenda. **57% apklaustųjų nurodė jog informacijos pakanka ir jos nepasigenda**; 4% nurodė jog norėtų daugiau informacijos apie viešojo transporto vėlavimą, 3% - apie tvarkaraščių pakeitimus, 2% - apie eismo sutrikimus, kamščius, 2% - apie maršrutų pakeitimus, 2% - švieslenčių stotelėse, 2% - informacijos apie tikslų viešojo transporto grafiką.

TYRIMO REZULTATAI (IV)

• DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJAI

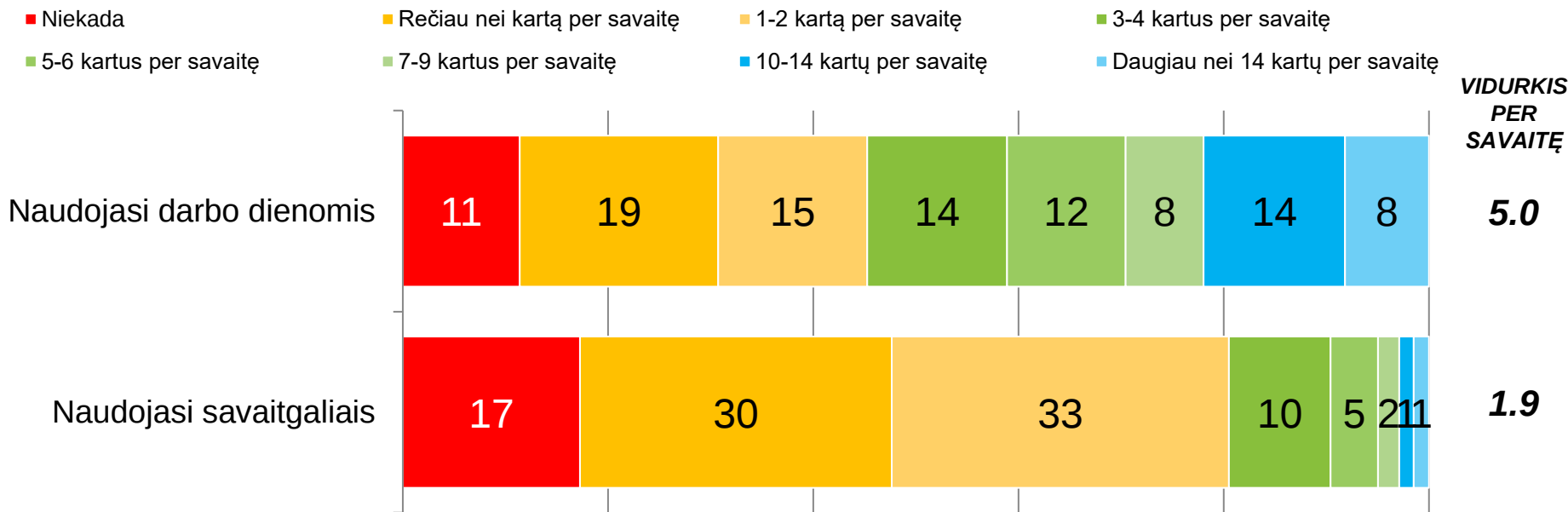
- 8% apklaustųjų nurodė, jog per pastarąjį mėnesį yra važiavę be bilieto.
- Paklausti apie tai, kodėl, jų nuomonė, žmonės važiuoja viešuoju transportu be bilieto, respondentai dažniausiai minėjo, jog tokie keleiviai tai daro dėl **taupymo (25%)**, **pinigų neturėjimo (24%)**, brangių bilietų (14%), per trumpo važiuojamo atstumo (10%).
- Tyrimo duomenimis, **12% viešojo transporto keleivių naudojami naktiniais autobusais**. 77% žino šią paslaugą, bet ją nesinaudoja; 11% - nežino šios paslaugos.
- Gyventojai, kurie nesinaudoja naktiniais autobusais, kaip pagrindinę priežastį nurodė, jog **naktimis nevažinėja (28%)**. Taip pat paminėtos tokios priežastys, kaip naktimis miegu/ilsiuosi (11%), naudojuosi taksi (8%), tai nereikalinga paslauga (8%), naudojami automobiliu (6%), nepatogus naktinių autobusų maršrutas (4%).
- Tyrimo duomenimis, **3% viešojo transporto keleivių naudojami paslauga "Statyk ir važiuok"**. 69% žino šią paslaugą, bet ją nesinaudoja; 28% - nežino šios paslaugos.
- Gyventojai, kurie nesinaudoja paslauga "Statyk ir važiuok", kaip pagrindinę priežastį nurodė, jog **neturi automobilio (18%)**, **nevairuoja (12%)**. Taip pat paminėtos tokios priežastys, kad tai nereikalinga paslauga (6%), neaktuali jiems paslauga (6%), naudotis nepatogu (5%), gyvena centre, arti centro (4%).

NAUDOJIMOSI VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGOMIS DAŽNIS IR VARTOTOJŲ PROFILIS

NAUDOJIMOSI VILNIAUS VIEŠOJO TRANSPORTO (MIESTO TROLEIBUSAIS, AUTOBUSAIS) DAŽNIS PER SAVAITĘ nielsen

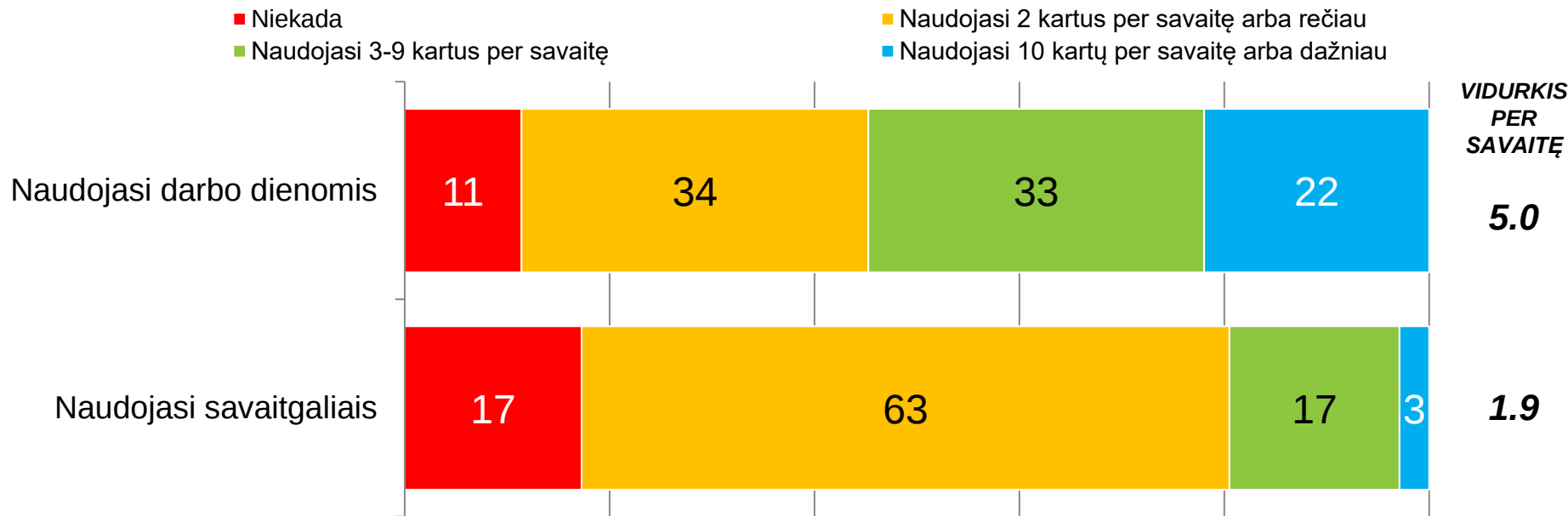
Tyrimo duomenimis, **darbo dienomis** 19% gyventojų naudojami viešuoju transportu rečiau nei kartą per savaitę, 15% - 1-2 kartus per savaitę, 33% - 3-9 kartus per savaitę, 22% - 10 kartų per savaitę ir dažniau. 11% gyventojų darbo dienomis viešuoju transportu nesinaudoja.

Savaitgalį 30% gyventojų naudojami viešuoju transportu rečiau nei kartą per savaitę, 33% - 1-2 kartus per savaitę, 17% - 3-9 kartus per savaitę, 3% - 10 kartų per savaitę ir dažniau. 17% gyventojų savaitgalį viešuoju transportu nesinaudoja.



NAUDOJIMOSI VILNIAUS VIEŠOJO TRANSPORTO (MIESTO TROLEIBUSAIS, AUTOBUSAIS) DAŽNIS PER SAVAITĘ

GRUPUOTI DUOMENYS



APKLAUSOS RESPONDENTŲ PROFILIS: VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJAI VS. NE-VARTOTOJAI

Bazė: Visi, kurie naudojami viešuoju transportu (K6.1)	IŠ VISO	NAUDOJIMASIS VIEŠOJU TRANSPORTU			
		Naudojasi paslaugomis 2 kartus per savaitę arba rečiau	Naudojasi paslaugomis 3-9 kartus per savaitę	Naudojasi paslaugomis 10 kartų per savaitę arba dažniau	Nesinaudoja viešojo transporto paslaugomis
	Stulp%	Stulp%	Stulp%	Stulp%	Stulp%
Iš viso	1211	334	405	352	120
S.2 LYTIS					
Vyras	45,0	50,3	40,5	39,2	62,5
Moteris	55,0	49,7	59,5	60,8	37,5
S.1 AMŽIAUS GRUPĖ (II)					
16-24	9,0	6,3	9,6	11,1	8,3
25-34	18,7	23,1	13,3	20,5	20,0
35-44	20,4	25,4	16,0	17,9	28,3
45-54	16,3	16,8	15,3	15,1	21,7
55-63	15,3	14,7	14,6	17,9	11,7
64-74	12,5	8,4	18,3	11,6	6,7
75-85	7,8	5,4	12,8	6,0	3,3
Vidurkis	47,3	45,2	51,0	46,2	43,6
S.3 GYVENAMASIS RAJONAS					
Antakalnis	6,9	7,2	5,2	8,2	7,5
Fabijoniškės	6,7	5,4	7,9	6,8	5,8
Grigiškės	2,1	1,2	1,5	3,1	3,3
Justiniškės	4,9	3,3	5,9	5,4	4,2
Karoliniškės	4,6	4,5	3,7	5,7	5,0
Lazdynai	5,5	5,7	5,9	5,7	3,3
Naujamiestis	5,5	5,1	6,2	4,0	8,3
Naujininkai	5,6	7,8	5,7	4,3	3,3
Naujoji Vilnia	6,5	4,5	6,9	7,1	9,2
Paneriai	1,8	1,2	1,2	2,0	5,0
Pašilaičiai	6,6	6,0	5,4	6,8	11,7
Pilaitė	4,4	3,3	4,2	3,7	10,0
Rasos	2,0	2,4	2,2	2,0	0,0
Senamiestis	3,7	4,8	2,7	4,3	2,5
Šeškinė	5,4	4,5	7,2	6,0	0,0
Šnipiškės	3,2	3,9	4,0	2,0	2,5
Verkiai	8,5	10,8	6,4	8,2	10,0
Vilkipėdė	3,6	4,2	4,7	3,1	0,0
Viršuliškės	2,6	2,7	2,7	2,6	1,7
Žirmūnai	7,8	9,3	7,7	8,0	4,2
Žvėrynas	2,1	2,4	2,7	1,1	2,5

Bazė: Visi, kurie naudojami viešuoju transportu (K6.1)	IŠ VISO	NAUDOJIMASIS VIEŠOJU TRANSPORTU			
		Naudojasi paslaugomis 2 kartus per savaitę arba rečiau	Naudojasi paslaugomis 3-9 kartus per savaitę	Naudojasi paslaugomis 10 kartų per savaitę arba dažniau	Nesinaudoja viešojo transporto paslaugomis
	Stulp%	Stulp%	Stulp%	Stulp%	Stulp%
Iš viso	1211	334	405	352	120
D.2 VAIKAI NAMŲ ŪKYJE					
Namų ūkis su vaikais iki 3 metų an	7,3	10,2	5,7	6,0	9,2
Namų ūkis su 4-6 metų vaikais	7,9	12,0	7,2	5,1	7,5
Namų ūkis su 7-12 metų vaikais	13,7	15,9	11,1	11,4	23,3
Namų ūkis su 13-17 metų vaikais	12,2	13,5	10,6	12,2	14,2
Namų ūkis be vaikų	44,3	38,3	46,2	49,4	40,0
Nenurodysiu	4,6	4,2	4,2	5,4	5,0
D.3 ŠEIMYNNINIS STATUSAS					
Ištekėjusi/Vedęs / Gyvenu su drau	60,0	66,5	57,8	52,8	70,0
Netekėjusi/Nevedęs	16,6	14,1	15,8	21,9	10,8
Išsiskyrusi/-ęs / Našlė/-ys	18,3	15,0	23,0	17,9	13,3
Nenurodysiu	5,1	4,5	3,5	7,4	5,8
D.4 IŠSIMOKSLINIMAS					
Vidurinis, nebaigtas vidurinis	11,7	10,2	15,6	11,4	4,2
Baigtas profesinis / Specialusis vid	9,2	9,3	12,1	6,8	6,7
Techninė / profesinė mokykla / ko	17,4	16,5	15,3	20,7	17,5
Baigtas aukštasis išsimokslinimas	60,4	63,5	56,0	58,8	71,7
Nenurodysiu	1,2	0,6	1,0	2,3	0,0
D.5 UŽSIĖMIMAS					
Vadovas/-ė, įmonės savininkas/-ė	7,1	11,4	3,7	3,1	18,3
Specialistas/-ė, tarnautojas/-a	47,2	48,5	39,0	53,4	53,3
Darbininkas/-ė	10,5	9,9	9,1	13,4	8,3
Studentas/-ė / Moksleivis/-ė	3,9	1,8	3,7	7,1	0,8
Namų šeimininkas/-ė / Vaiko priež	4,2	4,8	5,7	2,0	4,2
Bedarbis/-ė	3,6	3,3	5,7	1,7	3,3
Pensininkas/-ė	19,6	15,0	30,4	14,8	10,0
Nenurodysiu	3,9	5,4	2,7	4,5	1,7
D.6 NAMŲ ŪKIO BENDROS PAJAMOS					
Iki 501 EUR	16,7	12,3	24,9	15,9	3,3
501-800 EUR	15,3	15,3	15,6	16,5	10,8
801-1200 EUR	17,3	15,6	19,5	17,3	15,0
1201-2000 EUR	20,6	21,0	19,3	21,0	22,5
Virš 2000 EUR	11,0	14,1	6,2	8,8	25,0
Atsisakė nurodyti	19,2	21,9	14,6	20,5	23,3
Vidurkis	1196,0	1356,9	987,0	1116,0	1769,6

KL: K6.1 Kiek kartų per savaitę Jūs naudojate viešuoju transportu (miesto troleibusais, autobusais)?

VILNIAUS VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJŲ nielsen

PROFILIS: VAŽIUOJA DARBO DIENOMIS

Bazė: Visi, kurie naudoja viešuoju transportu darbo dienas (K6.1.1)	IŠ VISO	NAUDOJIMASIS VIEŠOJU TRANSPORTU DARBO DIENOMIS			
		Naudojasi paslaugomis 2 kartus per savaitę arba rečiau DARBO DIENOMIS	Naudojasi paslaugomis 3-9 kartus per savaitę DARBO DIENOMIS	Naudojasi paslaugomis 10 kartų per savaitę arba dažniau DARBO DIENOMIS	Nesinaudoja viešojo transporto paslaugomis DARBO DIENOMIS
		Stulp%	Stulp%	Stulp%	Stulp%
Iš viso	1211	410	397	266	138
S.2 LYTIS					
Vyras	45,0	49,3	40,6	36,1	62,3
Moteris	55,0	50,7	59,4	63,9	37,7
S.1 AMŽIAUS GRUPĖ (II)					
16-24	9,0	6,1	10,1	12,8	7,2
25-34	18,7	19,8	16,9	18,4	21,7
35-44	20,4	22,7	15,4	20,3	28,3
45-54	16,3	16,6	14,1	16,9	20,3
55-63	15,3	14,6	15,4	18,4	10,9
64-74	12,5	12,2	17,1	9,0	6,5
75-85	7,8	8,0	11,1	4,1	5,1
Vidurkis	47,3	47,7	49,7	45,0	44,0
S.3 GYVENAMASIS RAJONAS					
Antakalnis	6,9	6,8	6,3	7,1	8,0
Fabijoniškės	6,7	7,3	6,0	6,4	7,2
Grigiškės	2,1	1,0	2,8	2,3	2,9
Justiniškės	4,9	3,9	5,5	6,0	3,6
Karoliniškės	4,6	4,6	3,3	6,8	4,3
Lazdynai	5,5	5,1	6,5	5,6	3,6
Naujamiestis	5,5	5,6	4,8	4,5	8,7
Naujininkai	5,6	8,5	4,0	4,5	3,6
Naujoji Vilnia	6,5	5,4	7,1	6,8	8,0
Paneriai	1,8	1,2	1,3	2,3	4,3
Pašilaičiai	6,6	5,4	6,0	6,4	12,3
Pilaitė	4,4	3,2	4,0	4,5	8,7
Rasos	2,0	2,0	2,3	2,3	0,7
Senamiestis	3,7	4,6	3,5	3,4	2,2
Šeškinė	5,4	3,9	8,3	5,6	0,7
Šnipiškės	3,2	4,1	3,5	1,9	2,2
Verkiai	8,5	9,3	7,1	9,0	9,4
Vilkipėdė	3,6	4,4	5,3	1,9	0,0
Viršuliškės	2,6	2,4	2,5	3,4	1,4
Žirmūnai	7,8	8,5	7,8	8,3	5,1
Žvėrynas	2,1	2,7	2,0	1,1	2,9

Bazė: Visi, kurie naudoja viešuoju transportu darbo dienas (K6.1.1)	IŠ VISO	NAUDOJIMASIS VIEŠOJU TRANSPORTU DARBO DIENOMIS			
		Naudojasi paslaugomis 2 kartus per savaitę arba rečiau DARBO DIENOMIS	Naudojasi paslaugomis 3-9 kartus per savaitę DARBO DIENOMIS	Naudojasi paslaugomis 10 kartų per savaitę arba dažniau DARBO DIENOMIS	Nesinaudoja viešojo transporto paslaugomis DARBO DIENOMIS
		Stulp%	Stulp%	Stulp%	Stulp%
Iš viso	1211	410	397	266	138
D.2 VAIKAI NAMŲ ŪKYJE					
Namų ūkis su vaikais iki 3 metų am	7,3	8,5	6,0	6,0	10,1
Namų ūkis su 4-6 metų vaikais	7,9	10,2	5,8	6,8	9,4
Namų ūkis su 7-12 metų vaikais	13,7	13,9	11,1	11,7	24,6
Namų ūkis su 13-17 metų vaikais	12,2	12,4	10,1	14,7	13,0
Namų ūkis be vaikų	44,3	41,5	48,4	45,5	39,1
Nenurodysiu	4,6	3,7	5,0	5,6	4,3
D.3 ŠEIMYBINIS STATUSAS					
Ištekėjusi/Vedęs / Gyvenu su drau	60,0	63,2	58,4	51,9	70,3
Netekėjusi/Nevedęs	16,6	14,9	16,4	22,2	11,6
Išsiskyrusi/-ęs / Našlė/-ys	18,3	17,6	21,4	17,7	13,0
Nenurodysiu	5,1	4,4	3,8	8,3	5,1
D.4 IŠSIMOKSLINIMAS					
Vidurinis, nebaigtas vidurinis	11,7	11,7	15,1	10,5	4,3
Baigtas profesinis / Specialusis vid	9,2	11,2	9,6	6,4	8,0
Techninė / profesinė mokykla / ko	17,4	15,9	17,1	19,2	19,6
Baigtas aukštasis išsimokslinimas	60,4	60,5	56,7	62,0	68,1
Nenurodysiu	1,2	0,7	1,5	1,9	0,0
D.5 UŽSIĖMIMAS					
Vadovas/-ė, įmonės savininkas/-ė	7,1	10,5	3,5	2,3	16,7
Specialistas/-ė, tarnautojas/-a	47,2	43,4	40,3	60,9	52,2
Darbininkas/-ė	10,5	9,0	11,3	11,7	10,1
Studentas/-ė / Moksleivis/-ė	3,9	1,7	4,5	7,9	0,7
Namų šeimininkas/-ė / Vaiko priež	4,2	4,9	5,3	1,5	4,3
Bedarbis/-ė	3,6	3,9	5,3	1,1	2,9
Pensininkas/-ė	19,6	21,5	26,2	10,9	11,6
Nenurodysiu	3,9	5,1	3,5	3,8	1,4
D.6 NAMŲ ŪKIO BENDROS PAJAMOS					
Iki 501 EUR	16,7	17,1	22,2	15,0	2,9
501-800 EUR	15,3	17,8	14,4	13,9	13,0
801-1200 EUR	17,3	14,9	21,2	16,9	14,5
1201-2000 EUR	20,6	19,5	18,6	22,6	25,4
Virš 2000 EUR	11,0	12,0	6,5	9,8	23,2
Atsisakė nurodyti	19,2	18,8	17,1	21,8	21,0
Vidurkis	1196,0	1206,2	1022,8	1170,1	1737,6

KL: K6.1 Kiek kartų per savaitę Jūs naudojate viešuoju transportu (miesto troleibusais, autobusais)?

VILNIAUS VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJŲ ^{nielsen}

PROFILIS: VAŽIUOJA SAVAITGALIAIS

Bazė: Visi, kurie naudojami viešuoju transportu savaitgaliais (K6.1.2)	IŠ VISO	NAUDOJIMASIS VIEŠOJU TRANSPORTU SAVAITGALIAIS			
		Naudojasi paslaugomis 2 kartus per savaitę arba rečiau SAVAITGALIAIS	Naudojasi paslaugomis 3-9 kartus per savaitę SAVAITGALIAIS	Naudojasi paslaugomis 10 kartų per savaitę arba dažniau SAVAITGALIAIS	Nesinaudoja viešojo transporto paslaugomis SAVAITGALIAIS
		Stulp%	Stulp%	Stulp%	Stulp%
Iš viso	1211	766	201	35	209
S.2 LYTIS					
Vyras	45,0	42,8	44,8	51,4	52,2
Moteris	55,0	57,2	55,2	48,6	47,8
S.1 AMŽIAUS GRUPĖ (II)					
16-24	9,0	8,1	10,9	14,3	9,6
25-34	18,7	17,9	23,4	17,1	17,7
35-44	20,4	19,1	13,9	25,7	30,6
45-54	16,3	16,2	12,9	8,6	21,1
55-63	15,3	17,6	10,9	8,6	12,0
64-74	12,5	12,7	17,9	14,3	6,2
75-85	7,8	8,5	10,0	11,4	2,9
Vidurkis	47,3	48,4	47,7	46,5	43,0
S.3 GYVENAMASIS RAJONAS					
Antakalnis	6,9	5,5	10,9	11,4	7,2
Fabijoniškės	6,7	6,3	8,0	8,6	6,7
Grigiškės	2,1	1,3	3,0	5,7	3,3
Justiniškės	4,9	4,7	4,5	8,6	5,3
Karoliniškės	4,6	4,7	4,0	8,6	4,3
Lazdynai	5,5	5,9	6,5	0,0	4,3
Naujamiestis	5,5	5,9	3,0	5,7	6,2
Naujininkai	5,6	7,2	2,0	8,6	2,9
Naujoji Vilnia	6,5	5,6	8,5	11,4	7,2
Paneriai	1,8	1,4	1,0	0,0	4,3
Pašilaičiai	6,6	5,9	6,5	11,4	8,6
Pilaitė	4,4	3,9	0,5	2,9	10,0
Rasos	2,0	2,6	1,0	0,0	1,0
Senamiestis	3,7	3,4	6,0	0,0	3,3
Šeškinė	5,4	5,7	7,5	0,0	2,9
Šnipiškės	3,2	2,7	6,0	0,0	2,9
Verkiai	8,5	8,9	6,0	5,7	10,0
Vilkipėdė	3,6	3,8	6,0	0,0	1,4
Viršuliškės	2,6	3,0	1,5	2,9	1,9
Žirmūnai	7,8	9,3	7,5	8,6	2,9
Žvėrynas	2,1	2,3	0,5	0,0	3,3

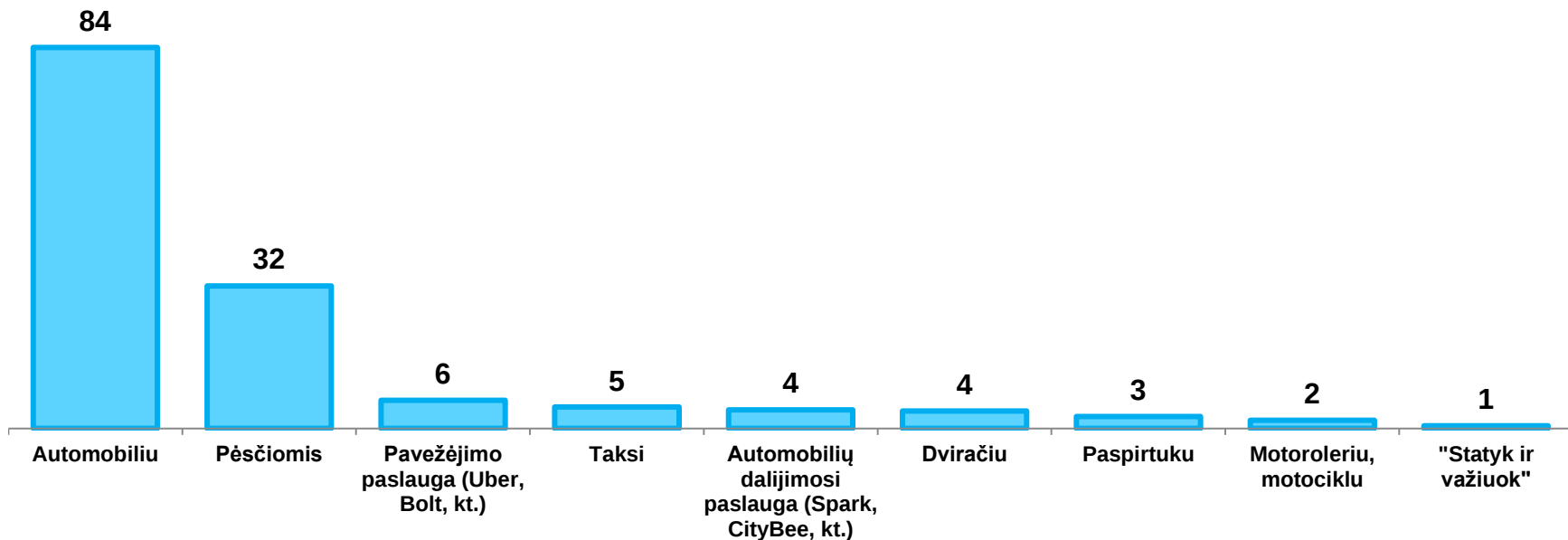
Bazė: Visi, kurie naudojami viešuoju transportu savaitgaliais (K6.1.2)	IŠ VISO	NAUDOJIMASIS VIEŠOJU TRANSPORTU SAVAITGALIAIS			
		Naudojasi paslaugomis 2 kartus per savaitę arba rečiau SAVAITGALIAIS	Naudojasi paslaugomis 3-9 kartus per savaitę SAVAITGALIAIS	Naudojasi paslaugomis 10 kartų per savaitę arba dažniau SAVAITGALIAIS	Nesinaudoja viešojo transporto paslaugomis SAVAITGALIAIS
		Stulp%	Stulp%	Stulp%	Stulp%
Iš viso	1211	766	201	35	209
D.2 VAIKAI NAMŲ ŪKYJE					
Namų ūkis su vaikais iki 3 metų amžiaus	7,3	7,0	6,5	8,6	9,1
Namų ūkis su 4-6 metų vaikais	7,9	8,7	4,0	11,4	8,1
Namų ūkis su 7-12 metų vaikais	13,7	12,8	10,4	5,7	21,5
Namų ūkis su 13-17 metų vaikais	12,2	12,3	8,5	20,0	14,4
Namų ūkis be vaikų	44,3	43,2	55,7	37,1	38,8
Nenurodysiu	4,6	3,8	3,5	14,3	7,2
D.3 ŠEIMYBINIS STATUSAS					
Ištekėjusi/Vedęs / Gyvenu su drauge	60,0	59,5	51,2	45,7	72,2
Netekėjusi/Nevedęs	16,6	16,2	23,4	17,1	11,5
Išsiskyrusi/-ęs / Našlė/-ys	18,3	19,6	20,4	25,7	10,5
Nenurodysiu	5,1	4,7	5,0	11,4	5,7
D.4 IŠSISIMOKSLINIMAS					
Vidurinis, nebaigtas vidurinis	11,7	12,3	13,4	22,9	6,2
Baigtas profesinis / Specialusis vidurinis	9,2	9,9	10,0	11,4	5,7
Techninė / profesinė mokykla / kolegija	17,4	14,5	25,4	31,4	18,2
Baigtas aukštasis išsimokslinimas	60,4	62,1	49,8	31,4	69,4
Nenurodysiu	1,2	1,2	1,5	2,9	0,5
D.5 UŽSIĖMIMAS					
Vadovas/-ė, įmonės savininkas/-ė	7,1	6,4	3,5	0,0	14,4
Specialistas/-ė, tarnautojas/-a	47,2	47,4	42,3	34,3	53,6
Darbininkas/-ė	10,5	9,7	13,4	25,7	8,1
Studentas/-ė / Moksleivis/-ė	3,9	3,5	5,5	8,6	2,9
Namų šeimininkas/-ė / Vaiko priežiūra	4,2	4,0	3,5	5,7	5,3
Bedarbis/-ė	3,6	3,8	4,0	2,9	2,9
Pensininkas/-ė	19,6	21,5	23,4	17,1	9,1
Nenurodysiu	3,9	3,7	4,5	5,7	3,8
D.6 NAMŲ ŪKIO BENDROS PAJAMOS					
Iki 501 EUR	16,7	18,0	20,9	22,9	6,7
501-800 EUR	15,3	15,9	18,9	20,0	8,6
801-1200 EUR	17,3	17,4	19,9	11,4	15,8
1201-2000 EUR	20,6	21,5	14,9	17,1	23,0
Virš 2000 EUR	11,0	10,7	5,0	2,9	19,1
Atsisakė nurodyti	19,2	16,4	20,4	25,7	26,8
Vidurkis	1196,0	1163,9	962,8	850,0	1633,2

KL: K6.1 Kiek kartų per savaitę Jūs naudojotės viešuoju transportu (miesto troleibusais, autobusais)?

RETI VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJAI

KELIAVIMO BŪDAI KASDIENĖMS KELIONĖMS

Tyrimo duomenimis, gyventojai kurie nesijaudoja viešojo transporto paslaugomis arba naudojami retai, paprastai kasdienėms kelionėms renka **automobilį (84%)** arba **keliauja pėsčiomis (32%)**. Kiti keliavimo būdai/transporto priemonės yra naudojamos rečiau.

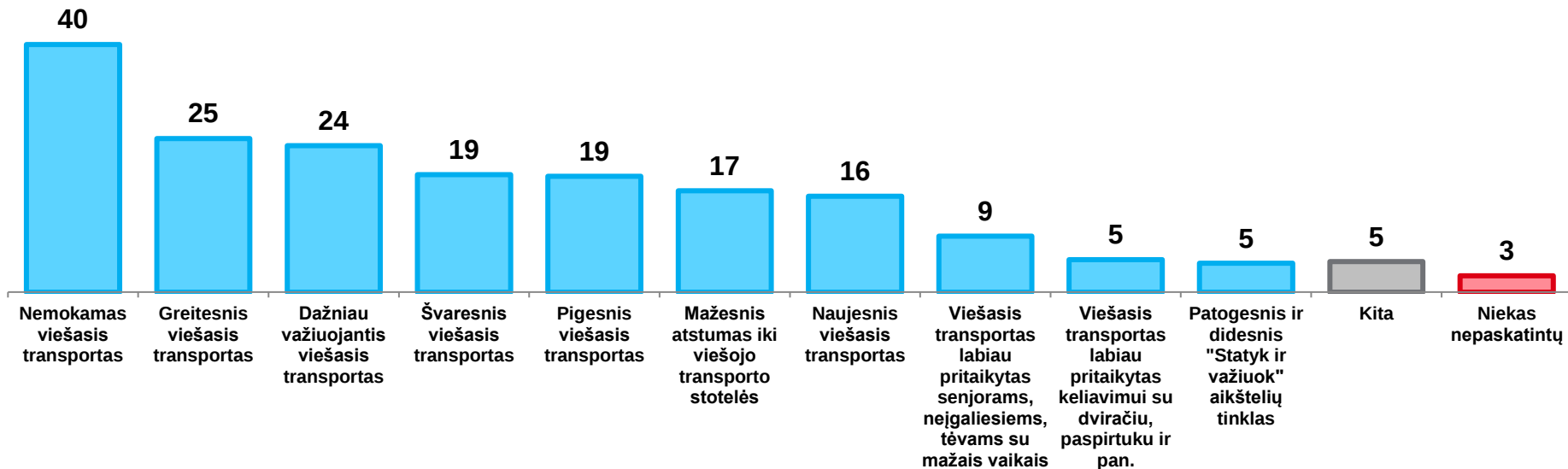


% respondentai, naudojami viešuoju transportu rečiau nei 2 kartus per savaitę arba visiškai nesinaudoja (n=339)

PRIEŽASTYS GALINČIOS PASKATINTI KEISTI KELIAVIMO BŪDĄ / DAŽNIAU NAUDOTIS VIEŠUOJU TRANSPORTU

Gyventojus, kurie nesijauoja viešojo transporto paslaugomis arba naudojami retai, viešuoju transportu naudotis labiausiai paskatintų **nemokamos paslaugos (40%), greitesnis viešasis transportas (25%), dažniau važiuojantus viešasis transportas (24%)**.

Tarp motyvuojančių faktorių minimas ir švaresnis viešasis transportas (19%), pigesnis viešasis transportas (19%), mažesnis atstumas iki viešojo transporto stotelės (17%), naujesnis viešasis transportas (16%).



% respondentai, naudojami viešuoju transportu rečiau nei 2 kartus per savaitę arba visiškai nesinaudoja (n=339)

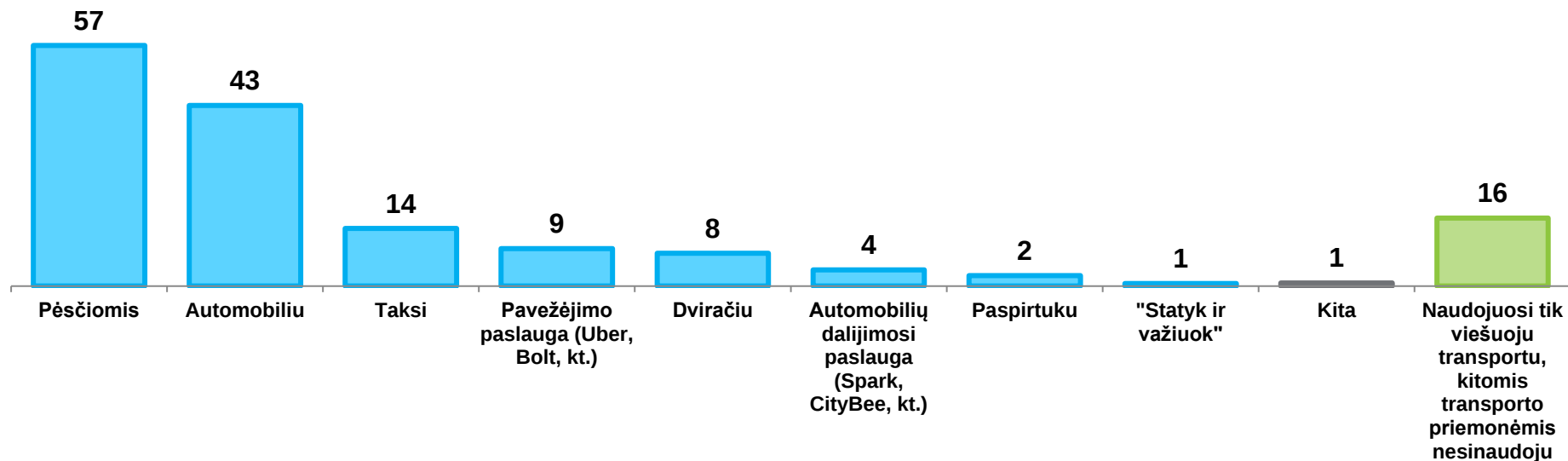
KI: K6.2.3 Kas Jus labiausiai paskatintų keisti keliavimo būdą ir kasdieninėms kelionėms / dažniau naudotis viešuoju transportu?

VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ VARTOTOJAI

KITI KELIAVIMO BŪDAI DARBO DIENOMIS

Gyventojai, kurie viešuoju transportu naudojami bent 2 kartus per savaitę darbo dienomis, nurodė, kad taip pat keliauja **pėsčiomis (57%), automobiliu (43%)**, taksi (14%), pavežėjimo paslauga (9%), dviračiu (8%).

16% apklaustųjų nurodė, kad darbo dienomis keliauja tik viešuoju transportu ir kitomis transporto priemonėmis nesinaudoja.

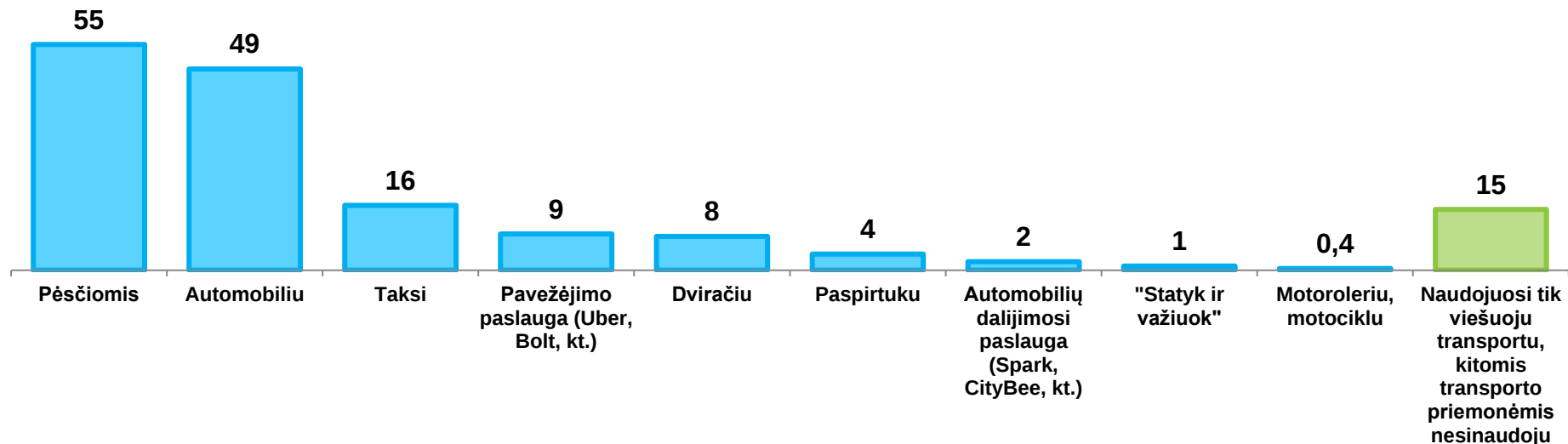


% respondentai, kurie naudojami viešuoju transportu bent 2 kartus per savaitę DARBO DIENOMIS (n=811)

KITI KELIAVIMO BŪDAI SAVAITGALIAIS

Gyventojai, kurie viešuoju transportu naudojami bent 2 kartus per savaitę savaitgaliais, nurodė, kad taip pat keliauja **pėsčiomis (55%), automobiliu (49%)**, taksi (16%), pavežėjimo paslauga (9%), dviračiu (8%).

15% apklaustųjų nurodė, kad savaitgaliais keliauja tik viešuoju transportu ir kitomis transporto priemonėmis nesinaudoja.



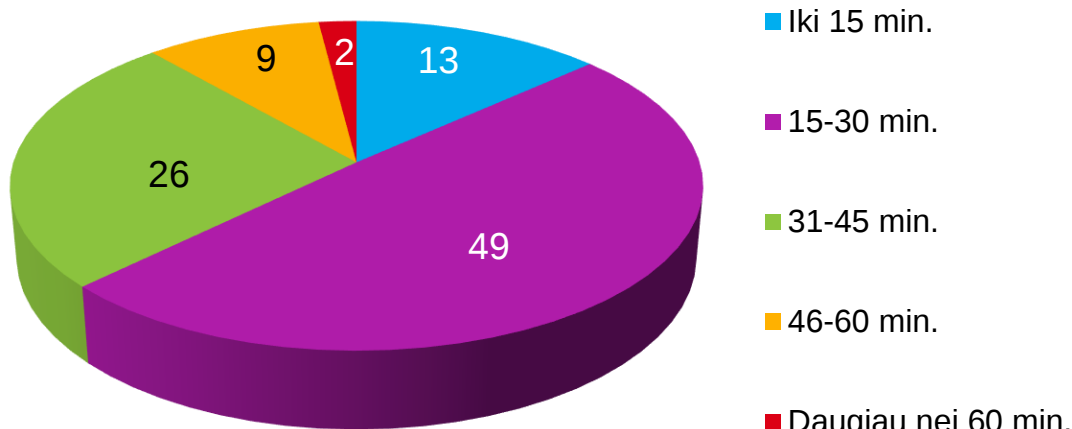
% respondentai kurie naudojami viešuoju transportu bent 2 kartus per savaitę SAVAITGALIAIS (n=487)

VIDUTINĖ KELIAVIMO VIEŠUOJU TRANSPORTO TRUKMĖ

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Vidutinė keliavimo viešuoju transporto trukmė yra 28,9 min.

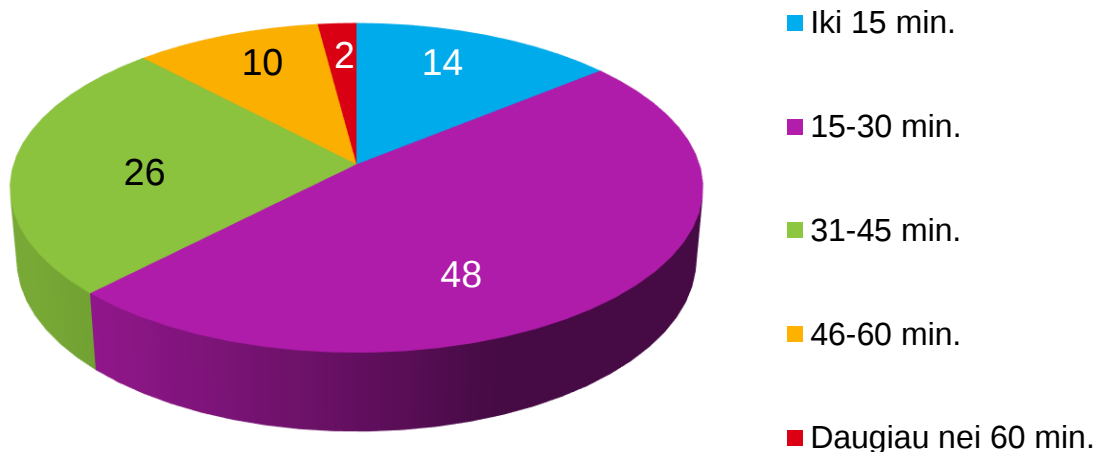
13% viešojo transporto keleivių vidutiniškai važiuoja 15 min., 49% - 15-30 min., 26% - 31-45min., 9% - 46-60 min., 2% - daugiau nei 60 min.



VIDURKIS
28.9 min.

VIDUTINĖ KELIAVIMO VIEŠUOJU TRANSPORTO TRUKMĖ

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)



VIDURKIS
28.9 min.

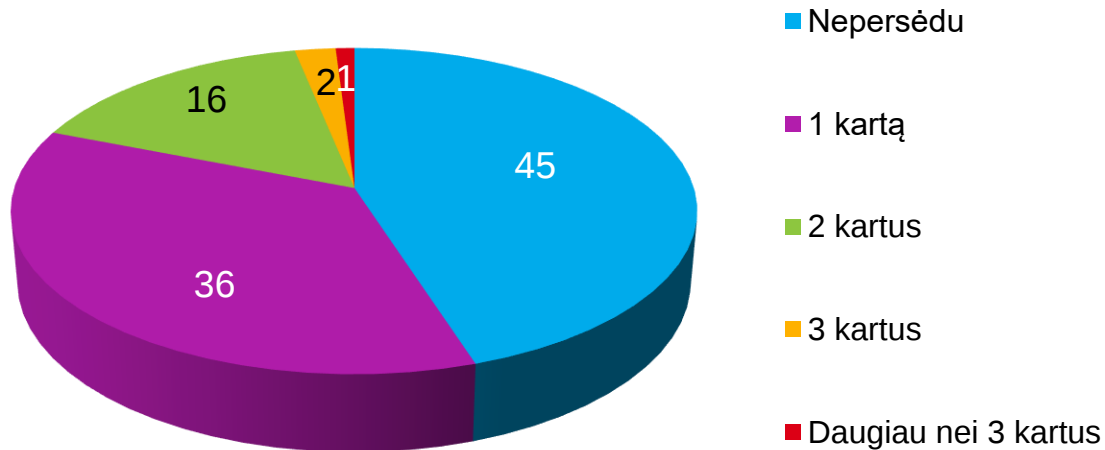
% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu 2 kartus per
savaitę arba dažniau (n=872)

VIDUTINIS PERSĖDIMŲ SKAIČIUS KELIAUJANT VIEŠUOJU TRANSPORTU

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Vidutinis persėdimų skaičius, keliaujant viešuoju transportu, yra 0,8 karto.

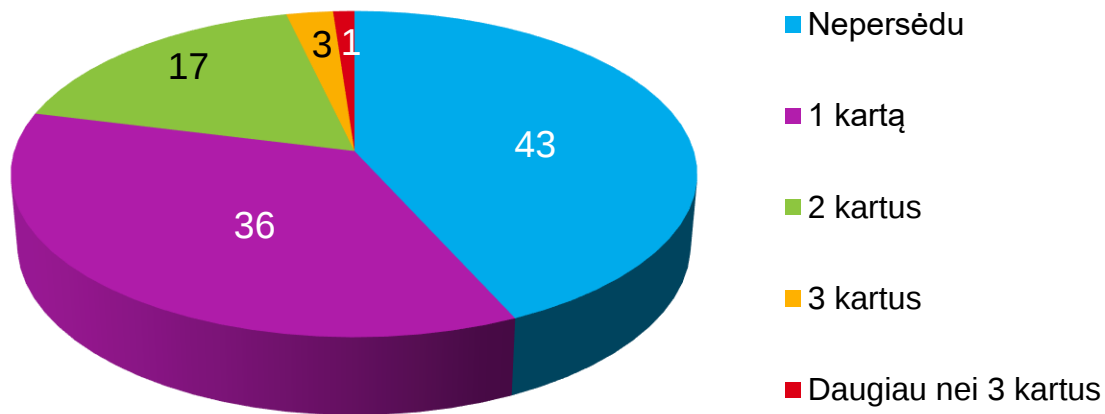
45% viešojo transporto keleivių paprastai keliaudami nepersėda., 36% - persėda vieną kartą, 16% - persėda 2 kartus, 2% - persėda 3 kartus, 1% - persėda daugiau nei 3 kartus.



VIDURKIS
0.8 kartus

VIDUTINIS PERSĖDIMŲ SKAIČIUS KELIAUJANT VIEŠUOJU TRANSPORTU

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)



VIDURKIS
0.8 kartus

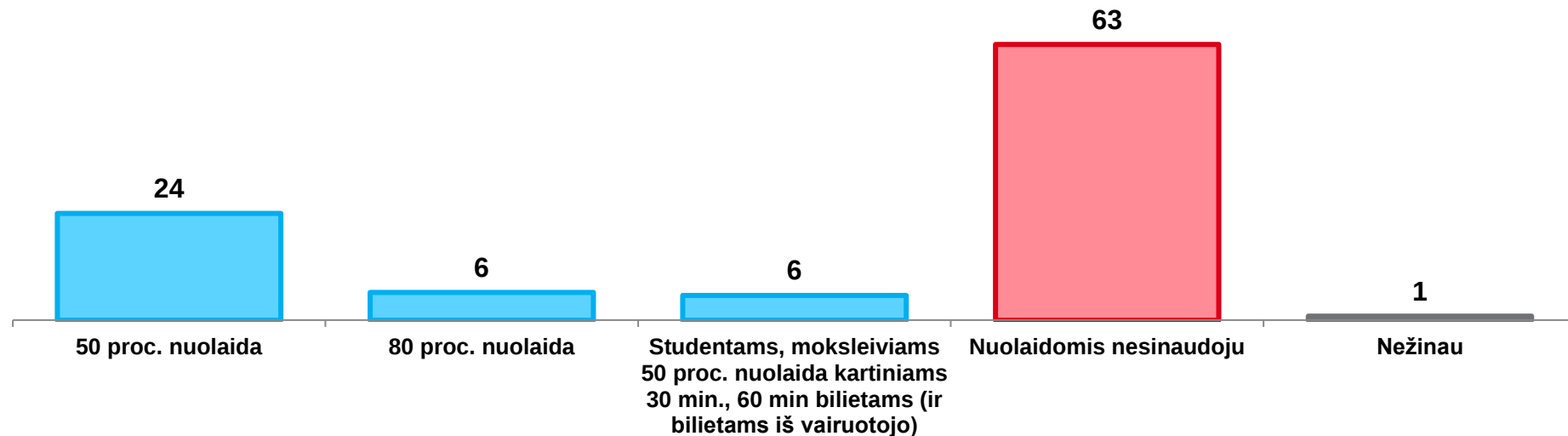
KI: **K6.5** Kiek kartų Jūs paprastai persėdate įprastos kasdieninės kelionės metu važiuojant viešuoju transportu iš taško A į tašką B?

% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu 2 kartus per
savaitę arba dažniau (n=872)

NAUDOJAMOS VIEŠOJO TRANSPORTO LENGVATOS

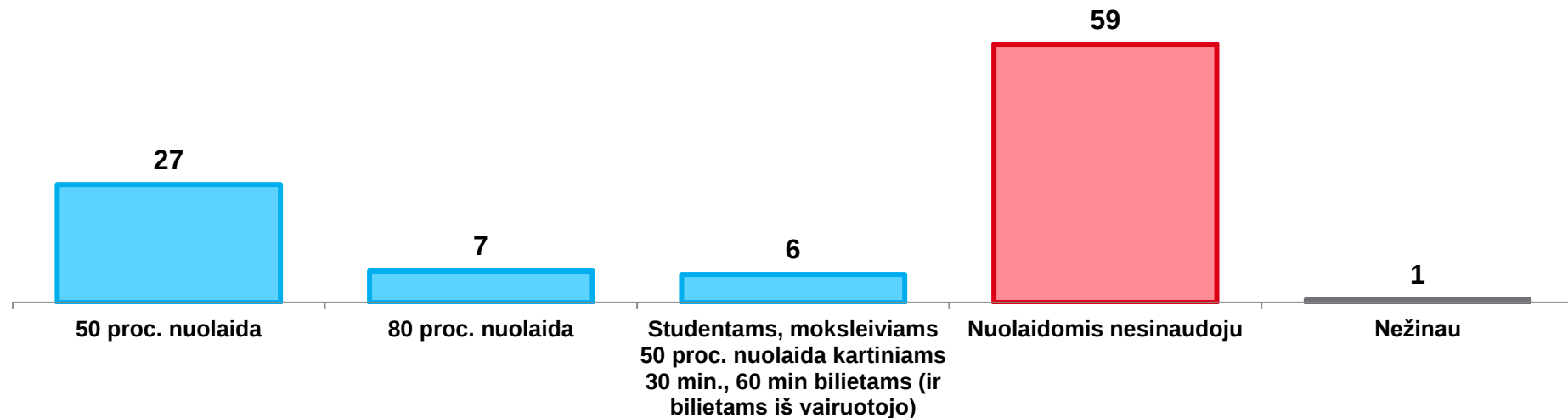
VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Tyrimo duomenimis, **63% viešojo transporto keleivių lengvatomis nesinaudoja.**
24% keleivių naudojasi 50 proc. nuolaida, 6% - 80 proc. nuolaida, 6% - studentams, moksleiviams taikoma 50 proc. nuolaida.



NAUDOJAMOS VIEŠOJO TRANSPORTO LENGVATOS

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)



% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu 2 kartus per
savaitę arba dažniau (n=872)

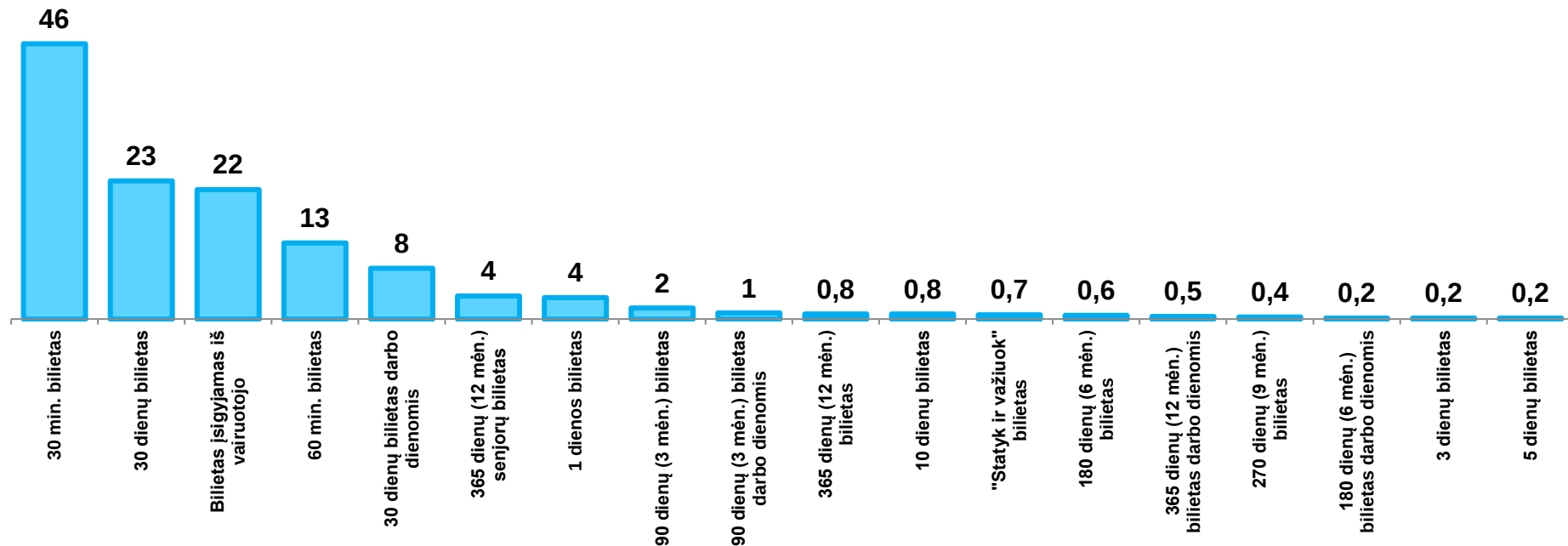
NAUDOJAMI VIEŠOJO TRANSPORTO BILIETŲ TIPAI

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Dažniausiai keleiviai naudojami **30 min. bilietais (46%)**, **30 dienų bilietais (23%)**, **bilietais įsigijamais iš vairuotojo (22%)**, 60 min. bilietais (13%) bei 30 dienų bilietais darbo dienoms (8%).

4% apklaustųjų nurodė, jog naudoja 365 dienų bilietą senjorams, 4% - 1 dienos bilietus, 2% - 90 dienų bilietus.

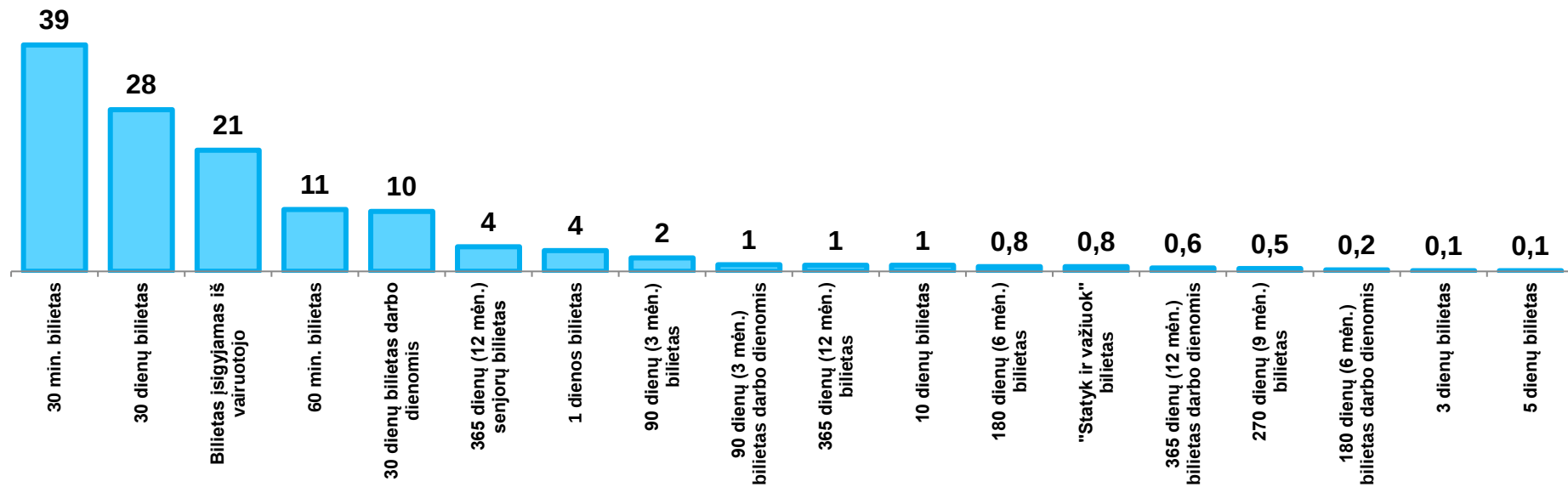
Kitos bilietų rūšys buvo nurodytos 1% ir mažiau respondentų.



% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu (n=1091)

NAUDOJAMI VIEŠOJO TRANSPORTO BILJETŲ TIPAI

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)

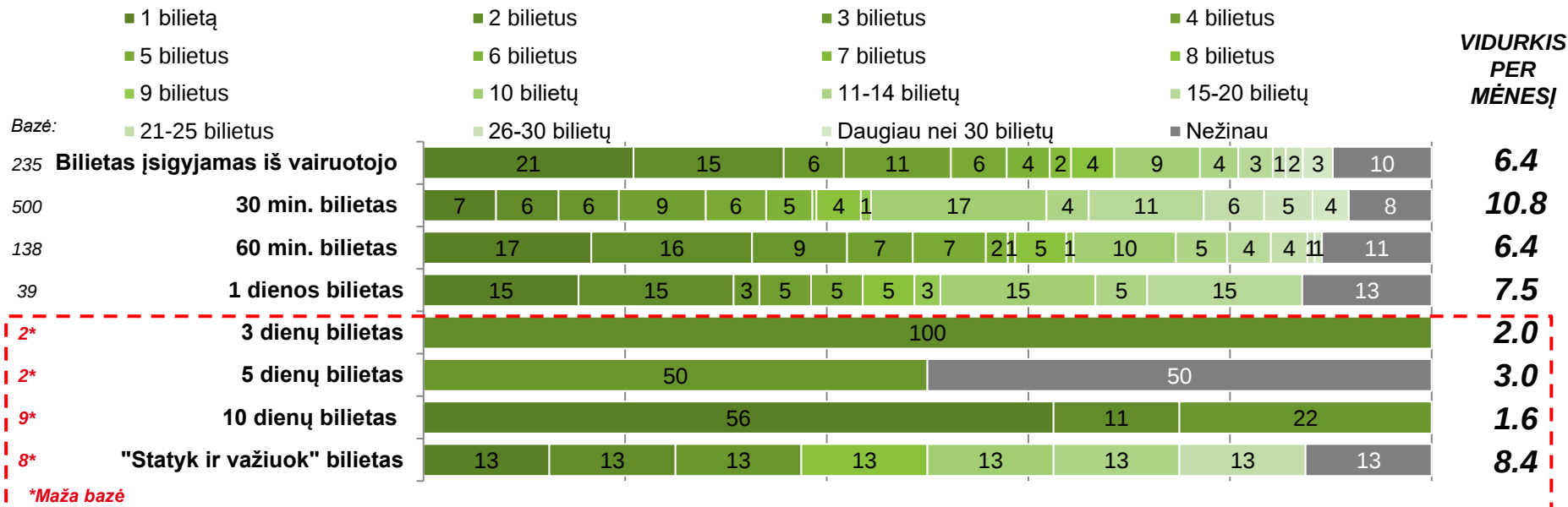


% respondentai, kurie naudojami viešuoju transportu 2 kartus per savaitę arba dažniau (n=872)

ĮSIGIJAMŲ VIEŠOJO TRANSPORTO BILIETŲ KIEKIS PER MĖNESĮ

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Bilietų įsigijamų iš vairuotojo vidurkis per mėnesį – 6,4; 30 min. bilietai – 10,8; 60 min. bilietai – 6,4; 1 dienos bilietai – 7,5.

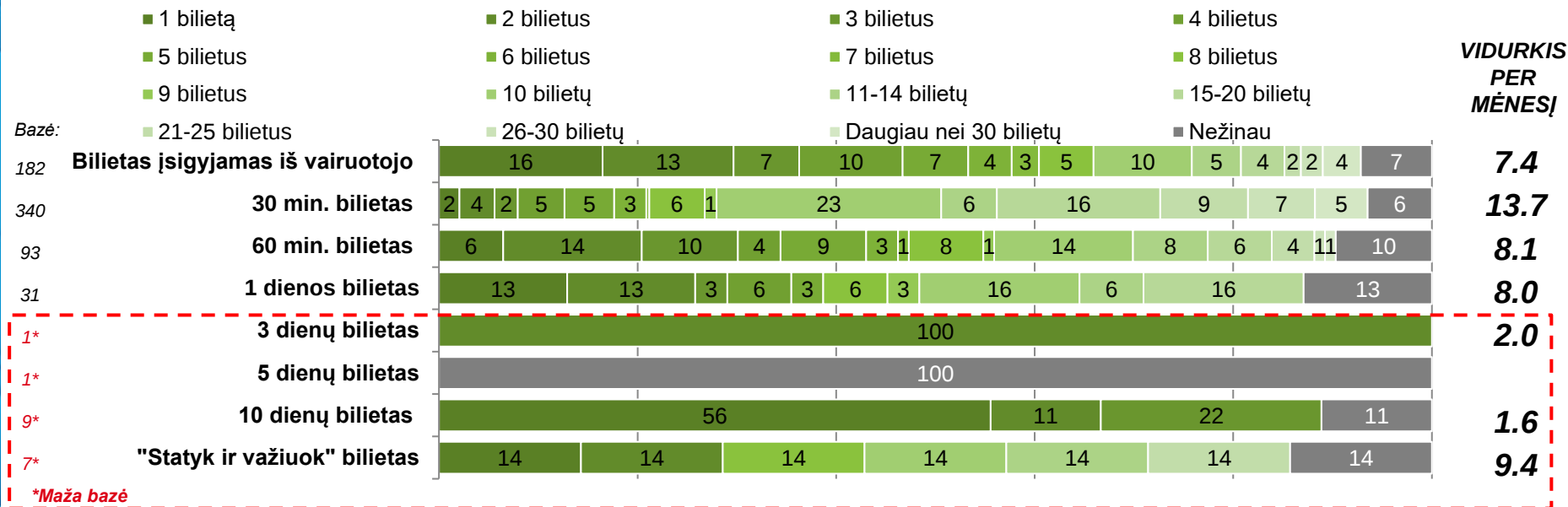


KL: K6.6 Kiek vidutiniškai per mėnesį perkate kiekvieno iš šių tipų viešojo transporto bilietai?

% respondentai, kurie perka konkretaus tipo bilietus

ĮSIGIJAMŲ VIEŠOJO TRANSPORTO BILIETŲ KIEKIS PER MĖNESĮ

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)



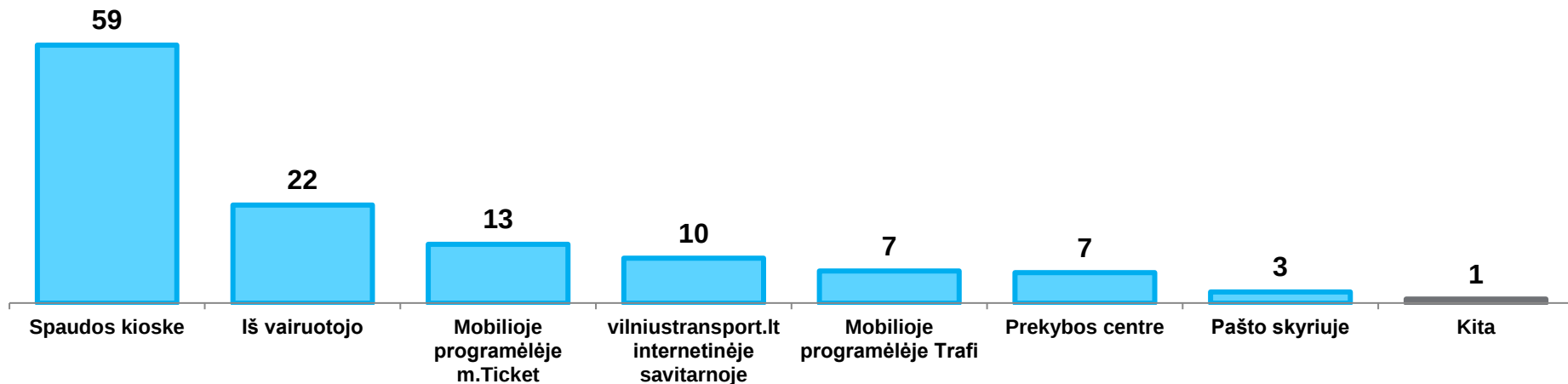
KL: K6.6 Kiek vidutiniškai per mėnesį perkate kiekvieno iš šių tipų viešojo transporto bilieta?

% respondentai, kurie perka konkretaus tipo bilietus

VIEŠOJO TRANSPORTO BILJETŲ ĮSIGIJIMO VIETOS

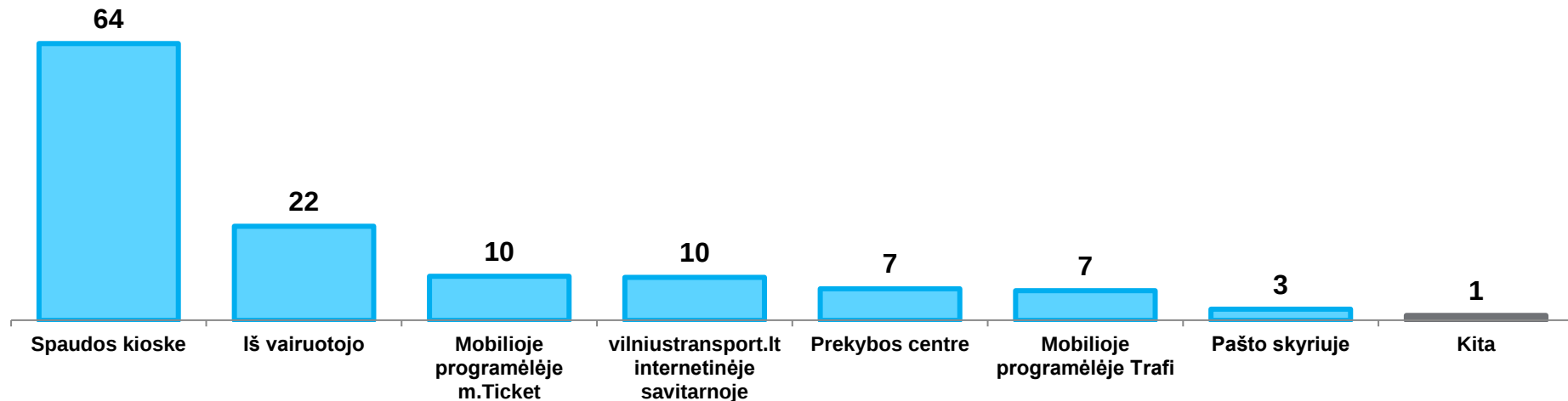
VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Viešojo transporto keleiviai nurodo, kad **bilietus dažniausiai perka spaudos kioske (59%)**, taip pat iš vairuotojo (22%), mobiloje programėlėje m.Ticket (13%), vilniustransport.lt svetainėje (10%), mobiloje programėlėje Trafi (7%), prekybos centre (7%), pašto skyriuje (3%), kita (1%).



VIEŠOJO TRANSPORTO BILJETŲ ĮSIGIJIMO VIETOS

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)

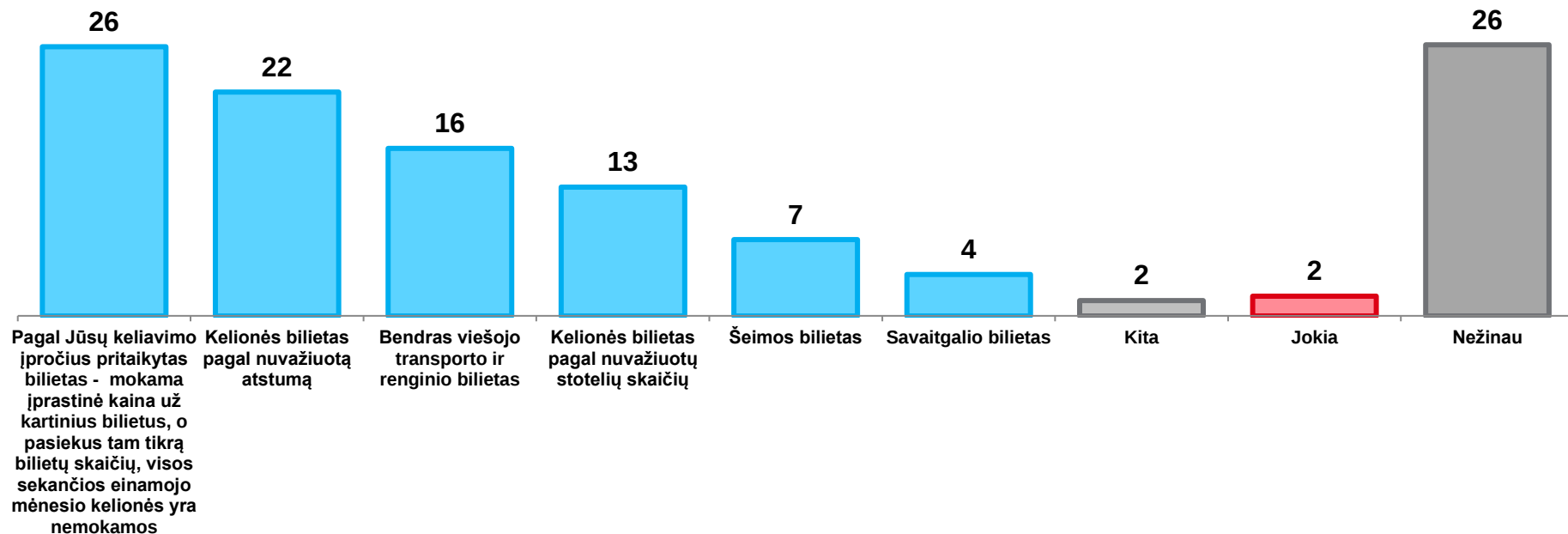


% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu 2 kartus per
savaitę arba dažniau (n=872)

NAUJŲ VIEŠOJO TRANSPORTO BILIETŲ RŪŠIŲ POREIKIS

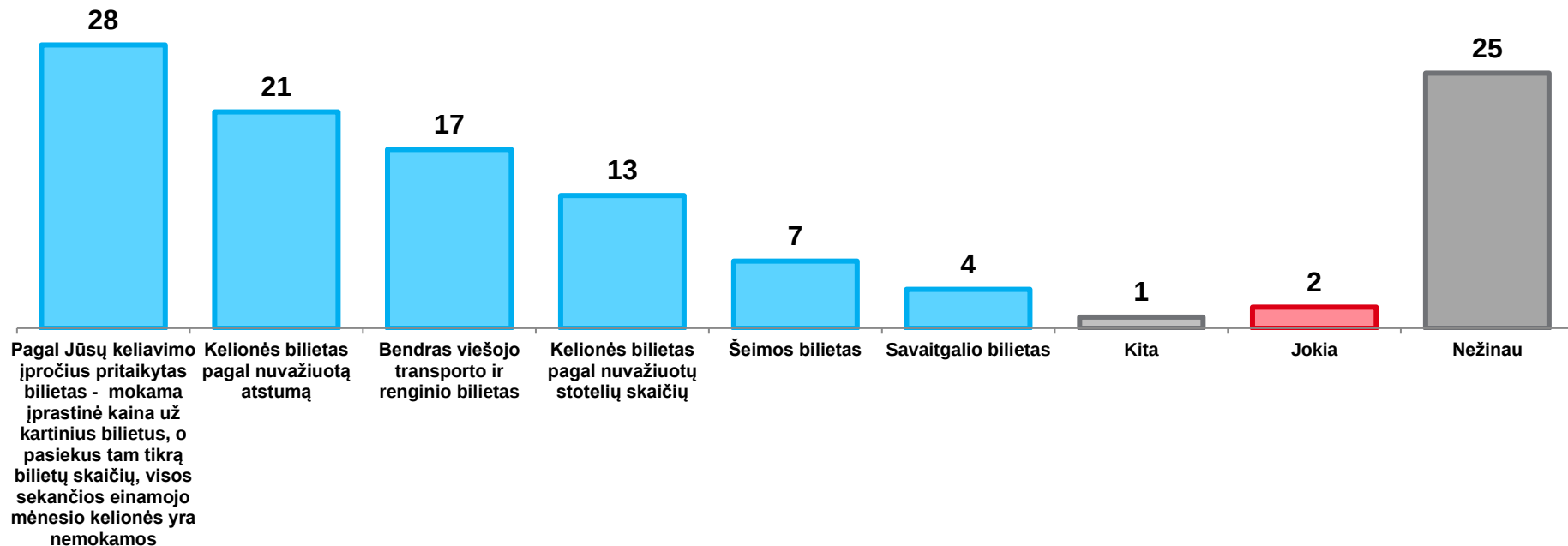
VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Paklausti apie tai, kokios naujos viešojo transporto bilietų rūšys labiausiai tenkintų jų poreikius, **26% apklaustųjų nurodė pagal jų keliavimo įpročius pritaikytą bilietą, kuomet mokama įprastinė kaina už kartinius bilietus, o pasiekus tam tikrą jų skaičių, sekančios einamojo mėnesio kelionės yra nemokamos.** 22% respondentų nurodė norintys kelionės bilieto pagal nuvažiuotą atstumą, 16% - bendro viešojo transporto ir renginio bilieto, 13% - kelionės bilieto pagal pravažiuotų stotelių skaičių. 7% - šeimos bilieto, 4% - savaitgalio bilieto, 2% - kita, 2% - jokia, 26% - nežinau.



NAUJŲ VIEŠOJO TRANSPORTO BILJETŲ RŪŠIŲ POREIKIS

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)

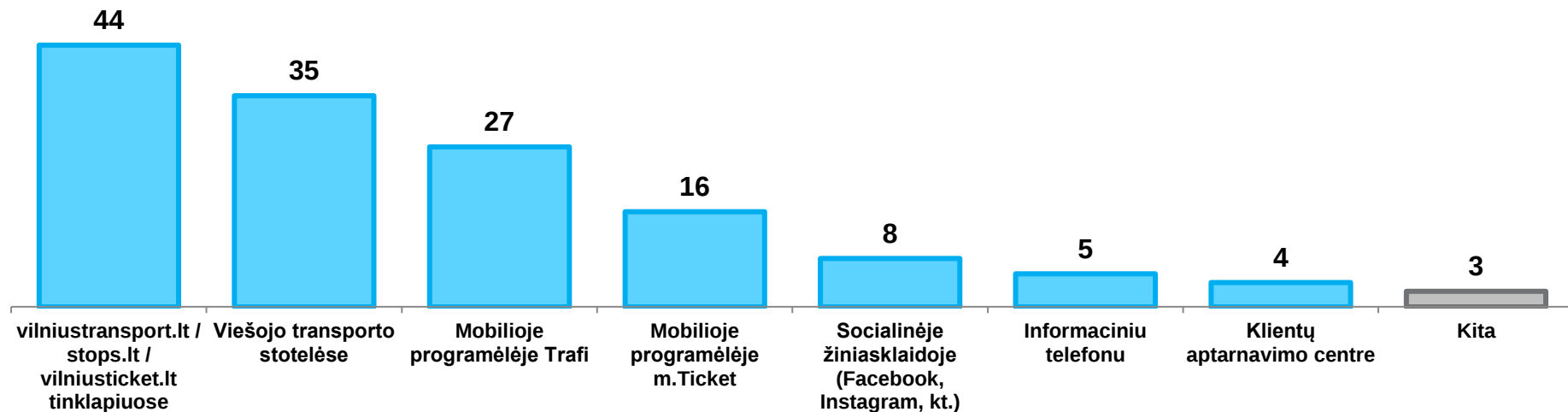


% respondentai, kurie naudojami viešuoju transportu 2 kartus per savaitę arba dažniau (n=872)

INFORMACIJOS APIE VIEŠĄJĮ TRANSPORTĄ PAIEŠKOS ŠALTINIAI

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Viešojo transporto keleiviai informacijos apie transportą (kelionės planavimas, stotelės, tvarkaraščiai, bilietų rūšys, kainos ir kt.) paprastai ieško **vilniustransport.lt/vilniusticket.lt tinklapiuose (44%)**, **viešojo transporto stotelėse (35%)**, **mobilioje programėlėje Trafi (27%)**, **mobilioje programėlėje m.Ticket (16%)**, **socialinėje žiniasklaidoje (8%)**, **informaciniu telefonu (5%)**, **klientų aptarnavimo centre (4%)**, **kita (3%)**.

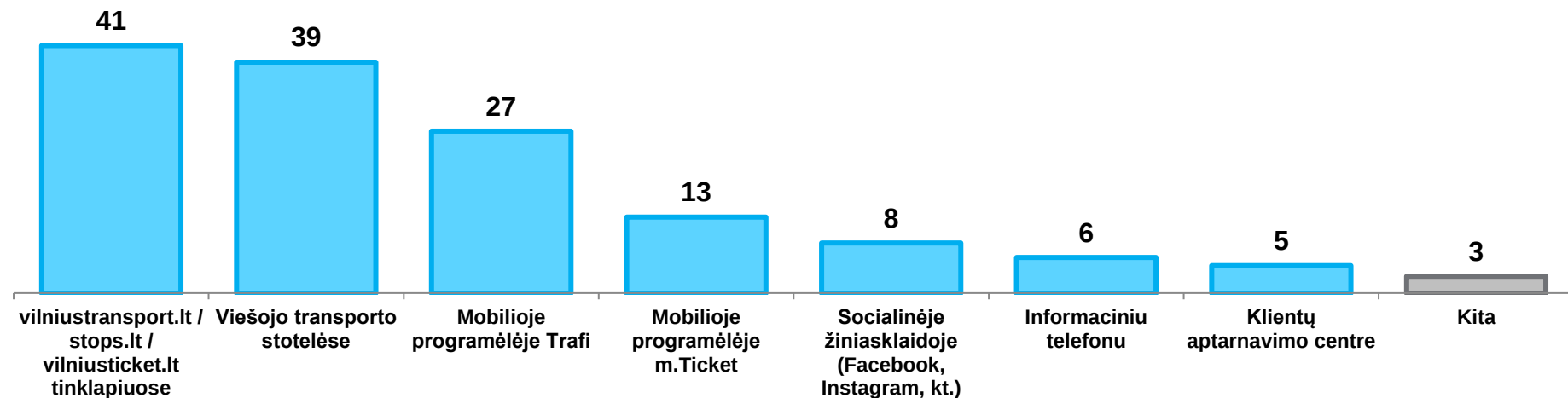


Kl: **K6.11** Kur Jūs paprastai ieškote informacijos apie viešąjį transportą (kelionės planavimas, stotelės, tvarkaraščiai, bilietų rūšys, kainos ir kt.)?

% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu (n=1091)

INFORMACIJOS APIE VIEŠĄJĮ TRANSPORTĄ PAIEŠKOS ŠALTINIAI

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)



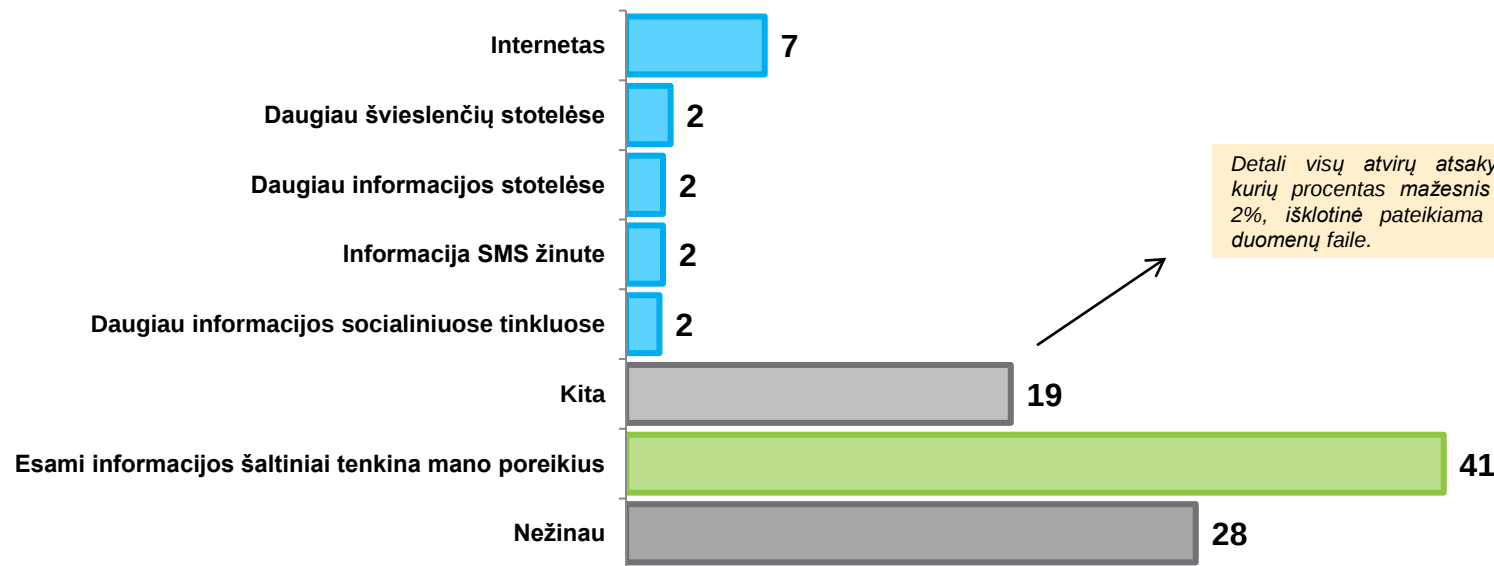
Kl: **K6.11** Kur Jūs paprastai ieškote informacijos apie viešąjį transportą (kelionės planavimas, stotelės, tvarkaraščiai, bilietų rūšys, kainos ir kt.)?

% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu 2 kartus per
savaitę arba dažniau (n=872)

PAPILDOMŲ INFORMACIJOS ŠALTINIŲ APIE VIEŠĄJĮ TRANSPORTĄ POREIKIS

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

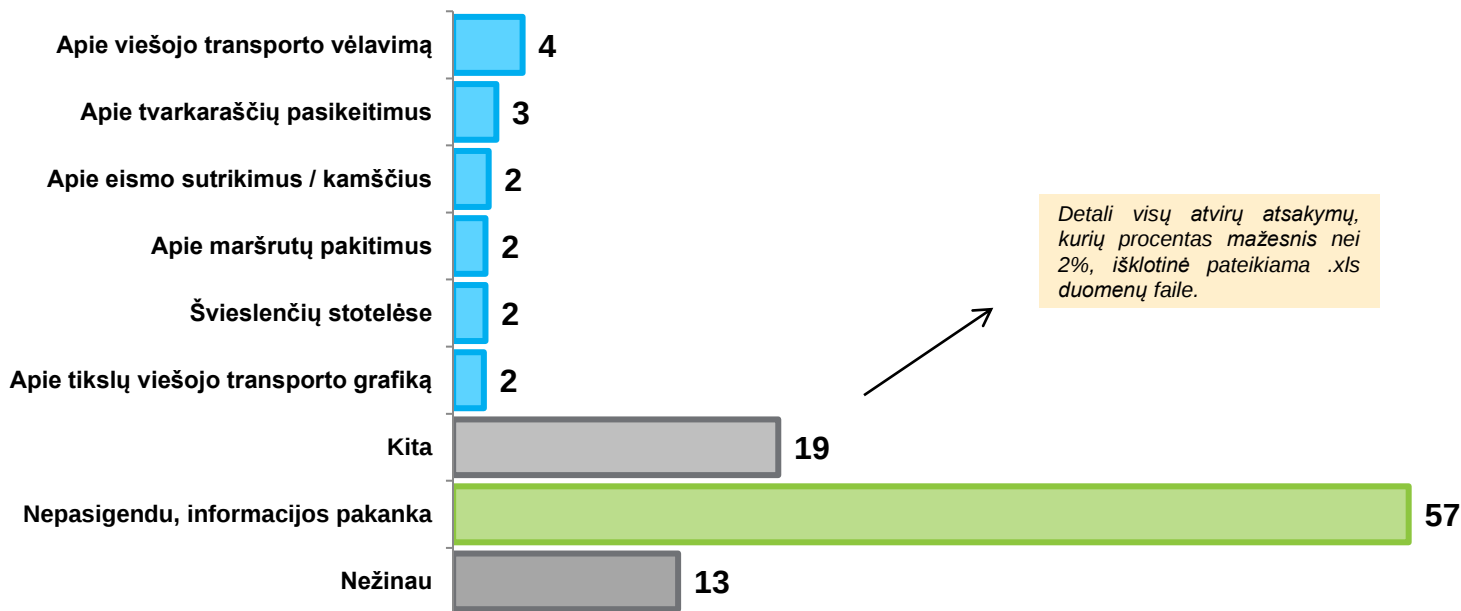
Tyrimo metu respondentams buvo užduotas atviras klausimas, koks papildomas informacijos šaltinis tenkintų jų poreikius ieškant informacijos apie viešąjį transportą. **41% apklaustųjų nurodė jog esami informacijos šaltiniai yra pakankami**; 7% nurodė internetą, 2% - daugiau švieslenčių stotelėse, 2% - daugiau informacijos stotelėse, 2% - informacijos, gaunamos SMS žinute, 2% - daugiau informacijos socialiniuose tinkluose.



INFORMACIJOS APIE VIEŠĄJĮ TRANSPORTĄ TRŪKUMAS

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

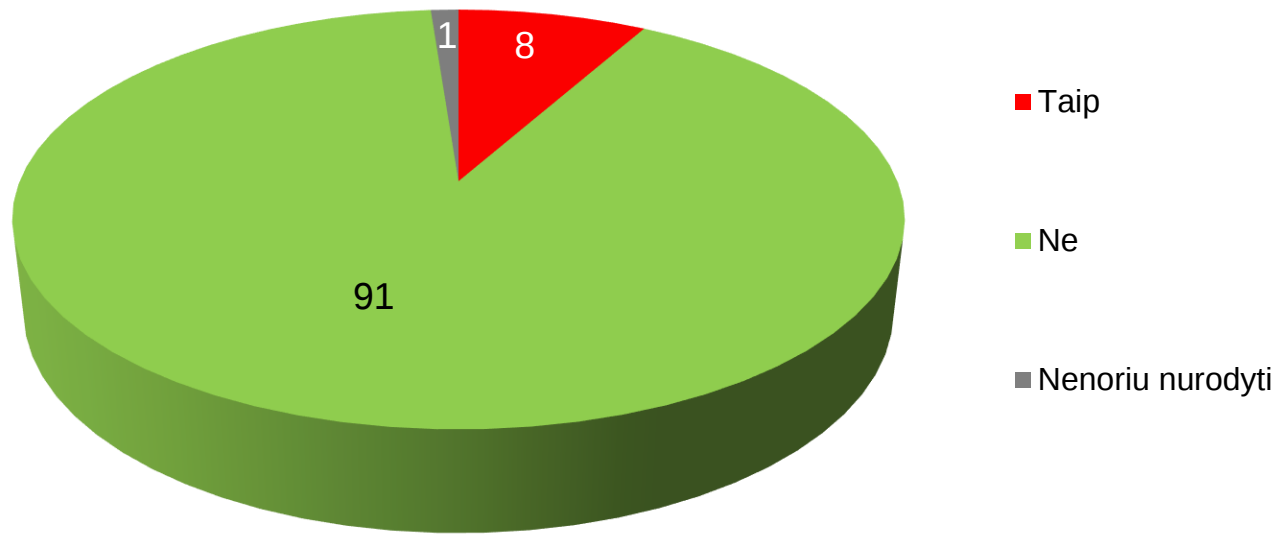
Tyrimo metu respondentams buvo užduotas atviras klausimas, kokios informacijos apie viešąjį transportą jie pasigenda. **57% apklaustųjų nurodė jog informacijos pakanka ir jos nepasigenda**; 4% nurodė jog norėtų daugiau informacijos apie viešojo transporto vėlavimą, 3% - apie travarkaraščių pakeitimus, 2% - apie eismo sutrikimus, kamščius, 2% - apie maršrutų pakeitimus, 2% - švieslenčių stotelėse, 2% - informacijos apie tikslų viešojo transporto grafiką.



VAŽIAVIMO VIEŠUOJU TRANSPORTO BE BILIETO MASTAS

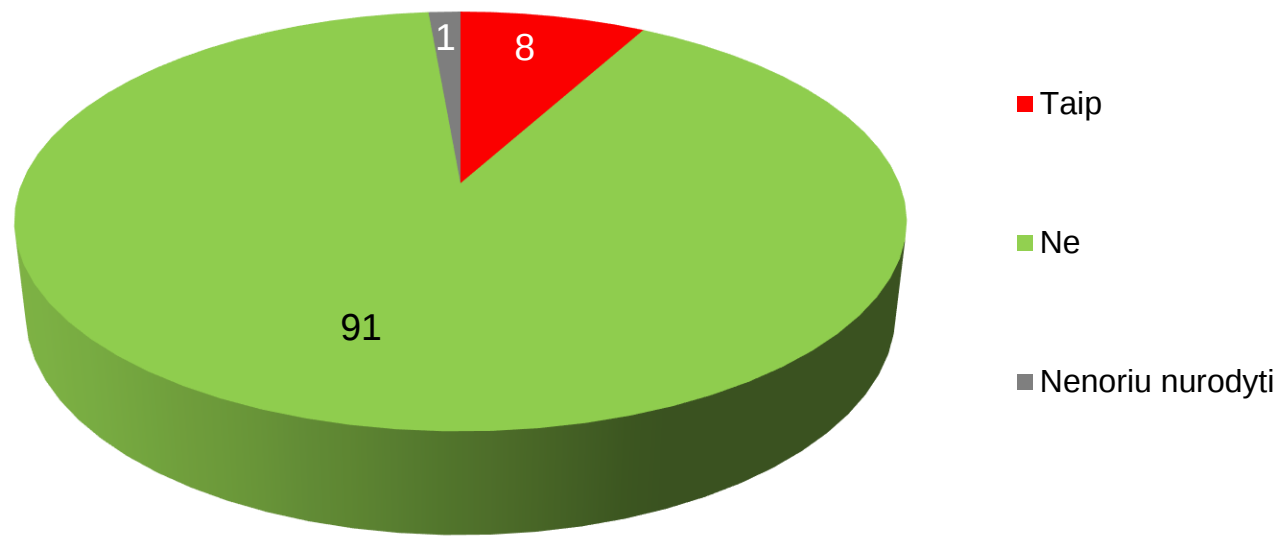
VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

8% apklaustųjų nurodė, jog per pastarąjį mėnesį yra važiavę be bilieta.



VAŽIAVIMO VIEŠUOJU TRANSPORTO BE BILIETO MASTAS

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)



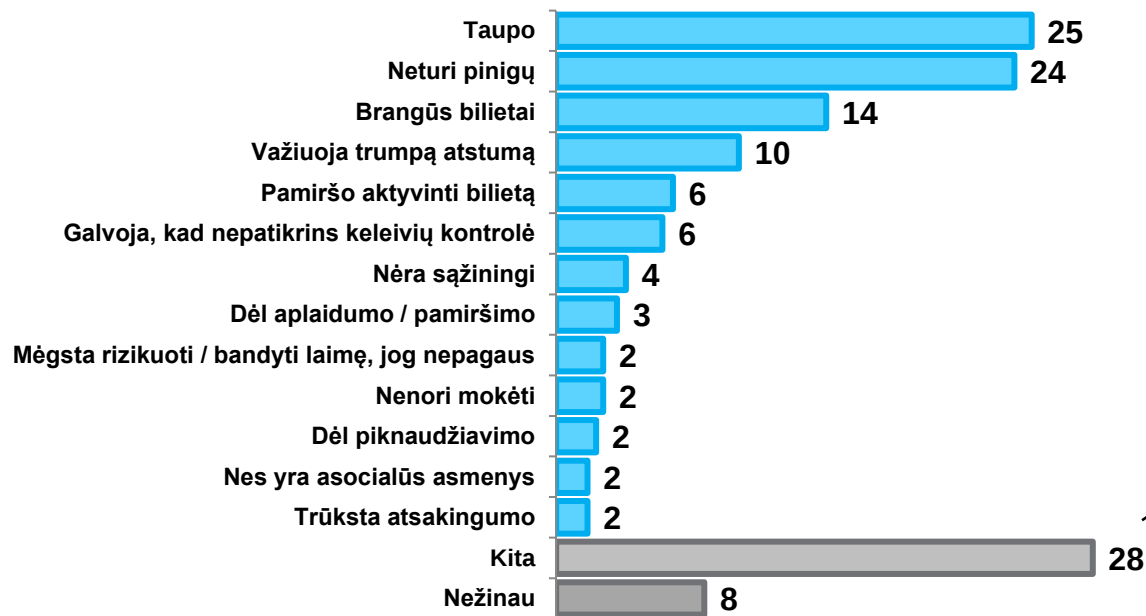
% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu 2 kartus per
savaitę arba dažniau (n=872)

Kl: K6.15 Ar Jūs per pastarąjį mėnesį esate važiavęs viešuoju transportu be bilieto?

PRIEŽASTYS KODĖL GYVENTOJAI VAŽIUOJA VIEŠUOJU TRANSPORTU BE BILIETO

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

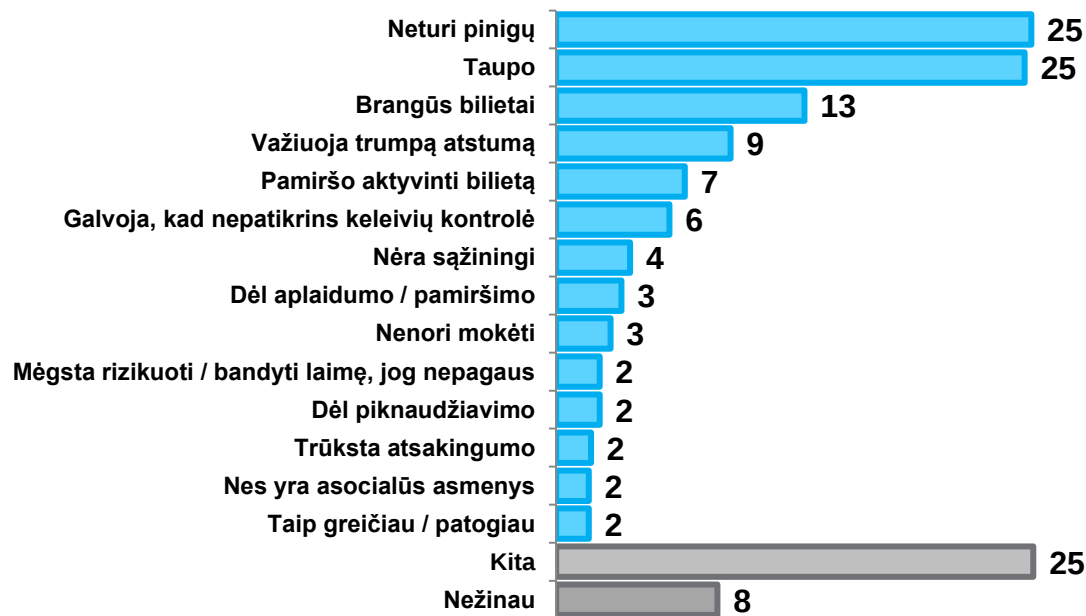
Paklausti apie tai, kodėl, jų nuomonė, žmonės važiuoja viešuoju transportu be bilieto, respondentai dažniausiai minėjo, jog tokie keleiviai tai daro dėl **taupymo (25%), pinigų neturėjimo (24%),** brangių bilietų (14%), per trumpo važiuojamo atstumo (10%).



Detali visų atvirų atsakymų, kurių procentas mažesnis nei 2%, išsklotinė pateikiama .xls duomenų faile.

PRIEŽASTYS KODĖL GYVENTOJAI VAŽIUOJA VIEŠUOJU TRANSPORTU BE BILIETO

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)



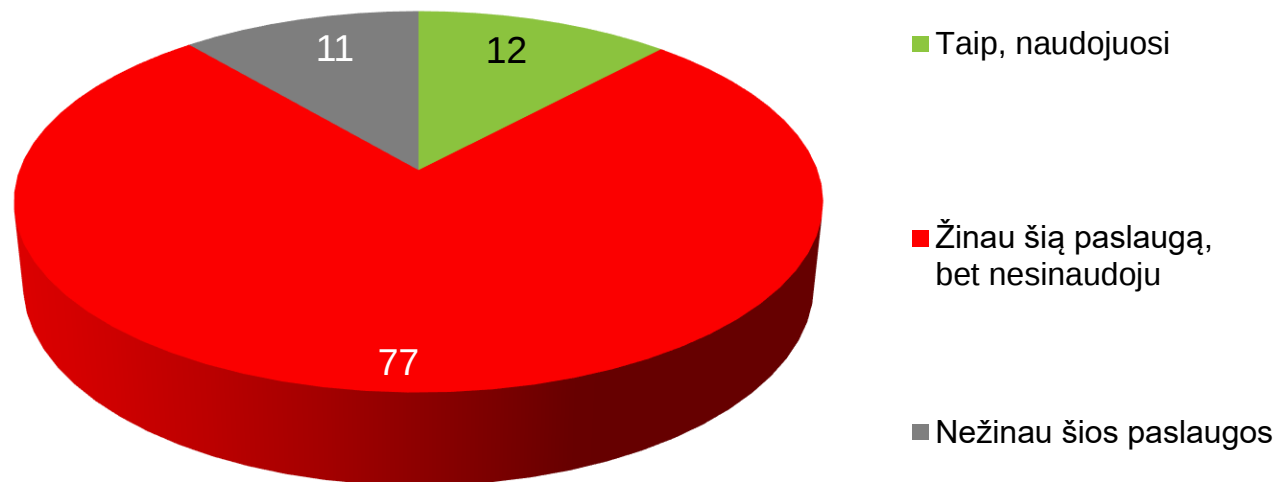
Detali visų atvirų atsakymų, kurių procentas mažesnis nei 2%, išsklotinė pateikiama .xls duomenų faile.

% respondentai, kurie naudojami viešuoju transportu 2 kartus per savaitę arba dažniau (n=872)

NAUDOJIMASIS NAKTINIAIS AUTOBUSAIS

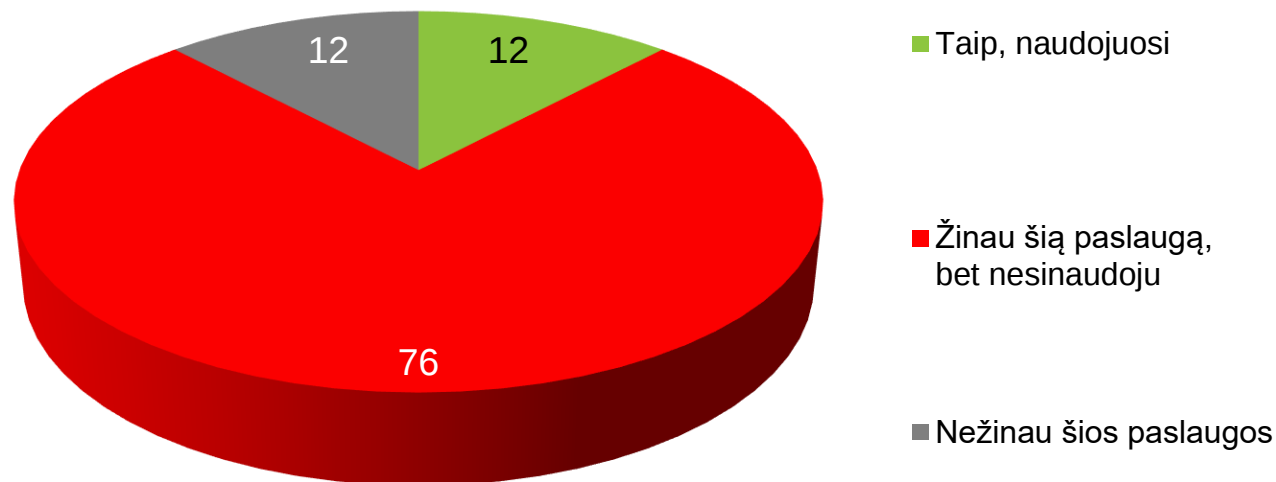
VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Tyrimo duomenimis, **12% viešojo transporto keleivių naudojami naktiniais autobusais.**
77% žino šią paslaugą, bet ja nesinaudoja; 11% - nežino šios paslaugos.



NAUDOJIMASIS NAKTINIAIS AUTOBUSAIS

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)

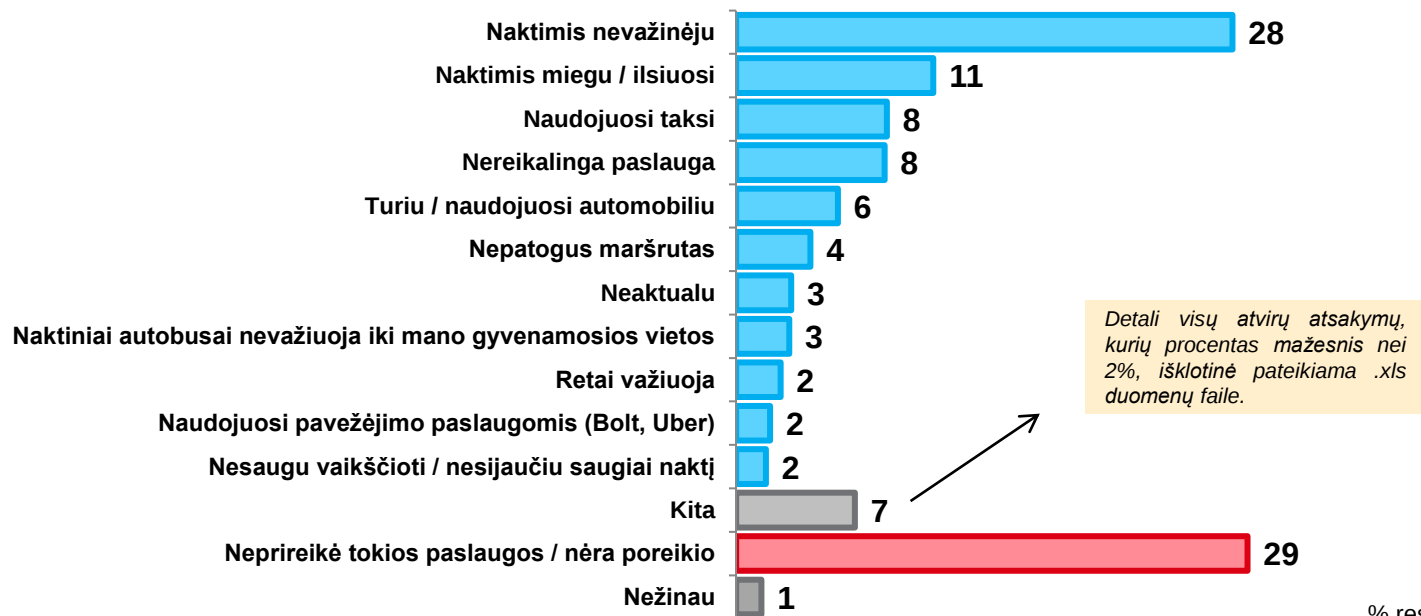


% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu 2 kartus per
savaitę arba dažniau (n=872)

PRIEŽASTYS KODĖL KELEIVIAI NESINAUDOJA NAKTINIAIS AUTOBUSAIS

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI, KURIE NESINAUDOJA NAKTINIAIS AUTOBUSAIS

Gyventojai, kurie nesinaudoja naktiniais autobusais, kaip pagrindinę priežastį nurodė, jog **naktimis nevažinėja (28%)**. Taip pat paminėtos tokios priežastys, kaip naktimis miegu/ilsiuosi (11%), naudojuosi taksi (8%), tai nereikalinga paslauga (8%), naudojasi automobiliu (6%), nepatogus naktinių autobusų maršrutas (4%).

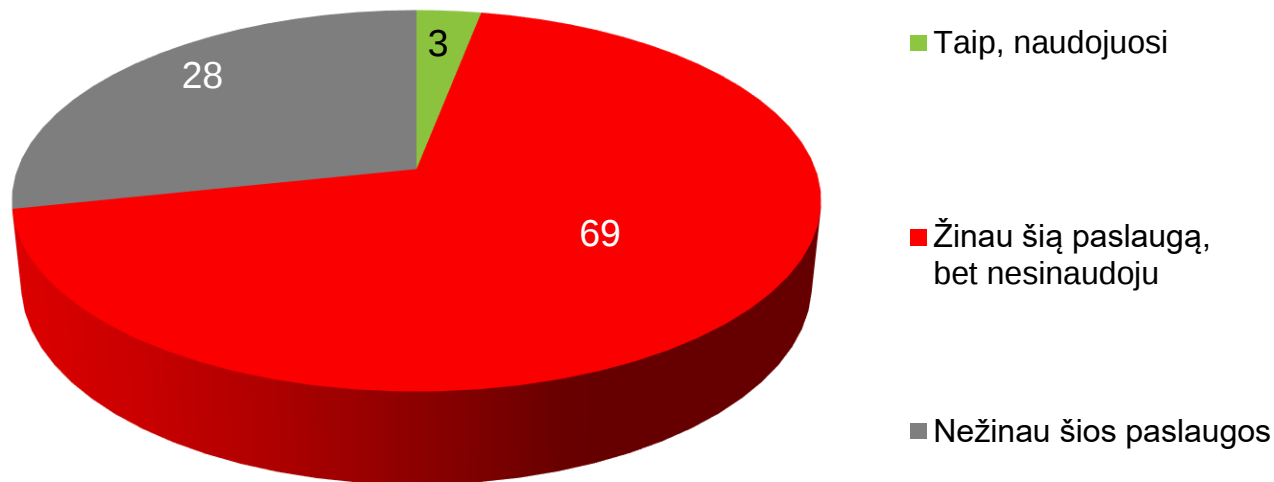


% respondentai, kurie naudojami viešuoju transportu, bet nesinaudoja naktiniais autobusais (n=843)

NAUDOJIMASIS PASLAUGA „STATYK IR VAŽIUOK“

VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI

Tyrimo duomenimis, **3% viešojo transporto keleivių naudoja paslauga „Statyk ir važiuok“**.
69% žino šią paslaugą, bet ja nesinaudoja; 28% - nežino šios paslaugos.

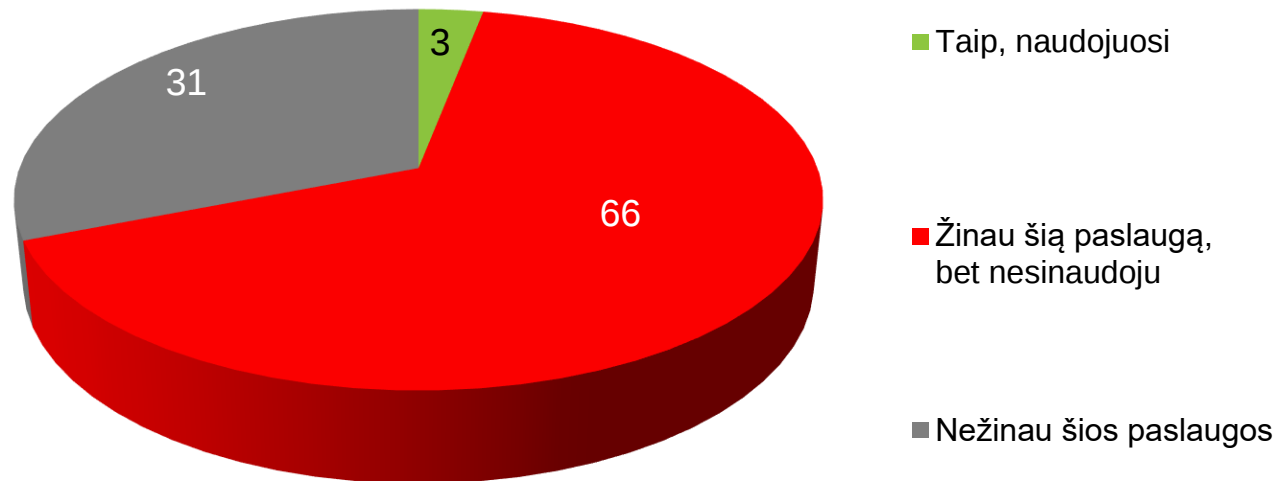


KI: **K6.18** Ar naudojotės viešojo transporto paslauga „Statyk ir važiuok“, kai automobilis paliekamas specialiose aikštelėse ir kelionė tęsiama viešuoju transportu?

% respondentai, kurie naudoja
viešuoju transportu (n=1091)

NAUDOJIMASIS PASLAUGA „STATYK IR VAŽIUOK“

DAŽNI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI (2 KARTUS PER SAVAITĘ ARBA DAŽNIAU)



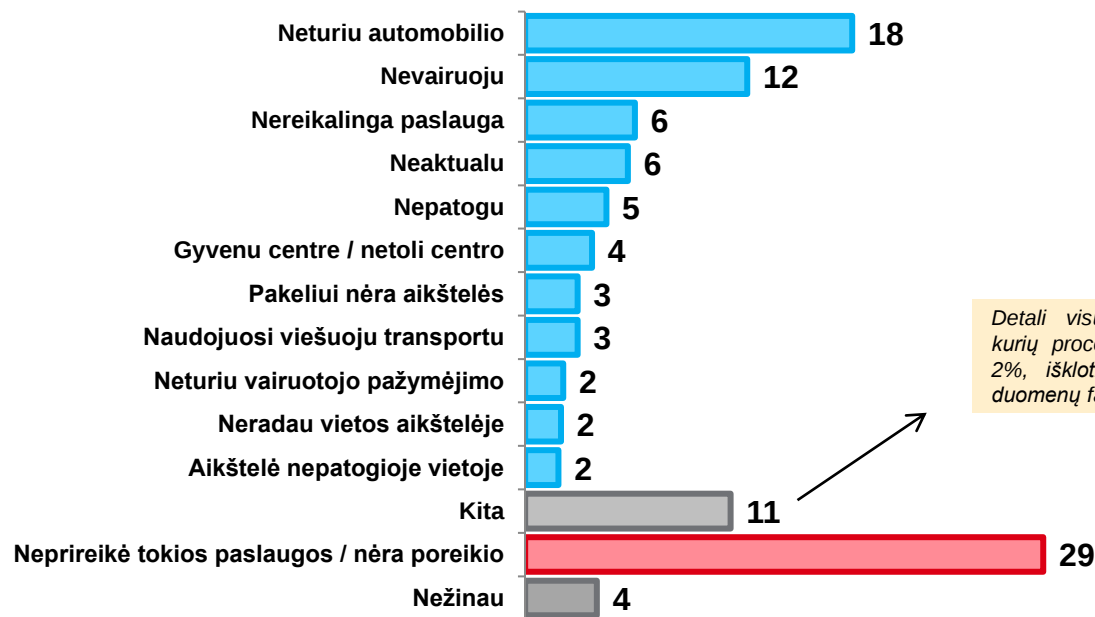
KI: **K6.18** Ar naudojātės viešojo transporto paslauga „Statyk ir važiuok“, kai automobilis paliekamas specialiose aikštelėse ir kelionė tęsiama viešuoju transportu?

% respondentai, kurie naudojami
viešuoju transportu 2 kartus per
savaitę arba dažniau (n=872)

PRIEŽASTYS KODĖL KELEIVIAI NESINAUDOJA PASLAUGA „STATYK IR VAŽIUOK“

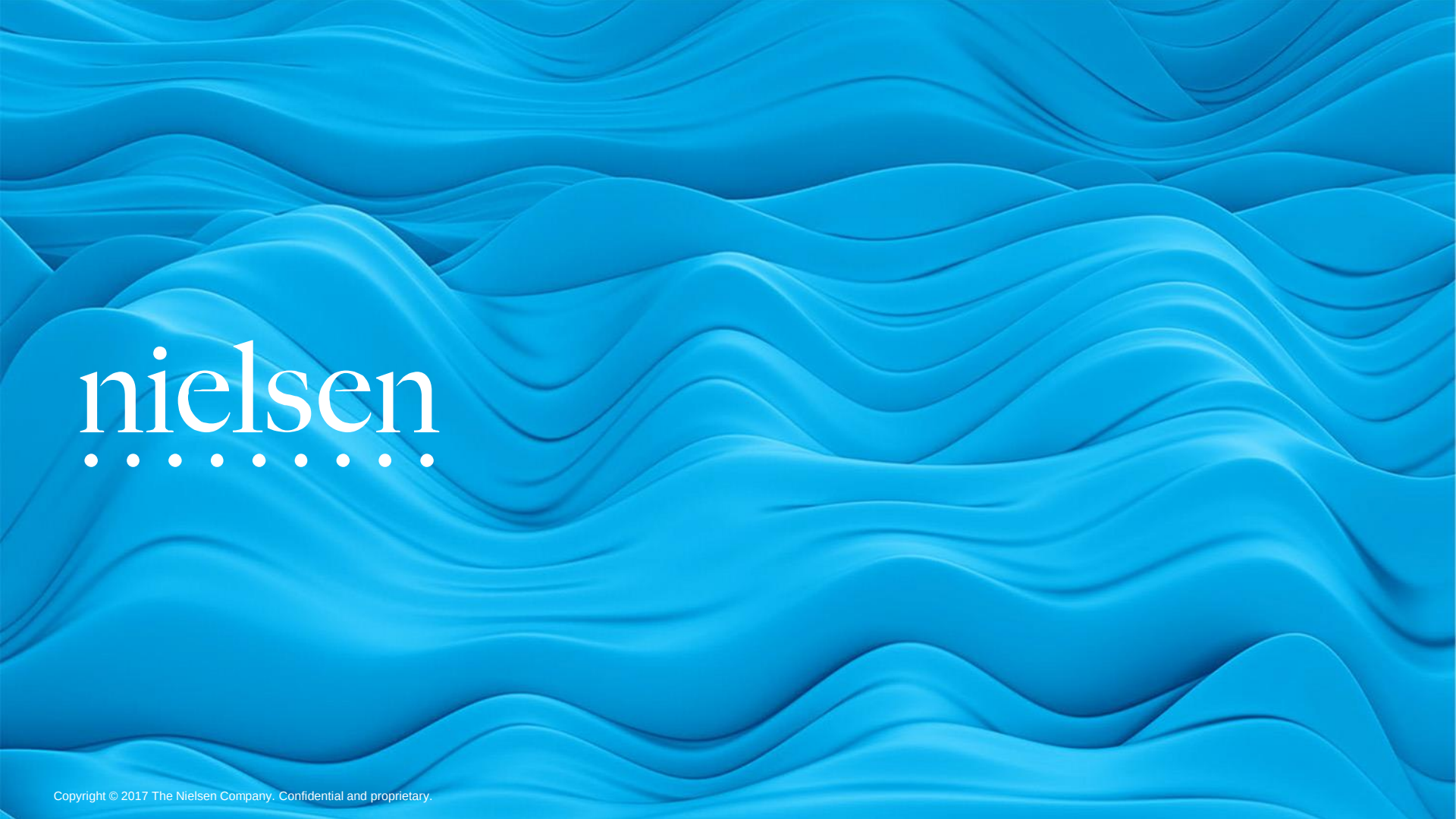
VISI VIEŠOJO TRANSPORTO KELEIVIAI, KURIE NESINAUDOJA „STATYK IR VAŽIUOK“

Gyventojai, kurie nesinaudoja paslauga „Statyk ir važiuok“, kaip pagrindinę priežastį nurodė, jog **neturi automobilio (18%)**, **nevairuoja (12%)**. Taip pat paminėtos tokios priežastys, kad tai nereikalinga paslauga (6%), neaktuali jiems paslauga (6%), naudotis nepatogu (5%), gyvena centre, arti centro (4%).



Detali visų atvirų atsakymų, kurių procentas mažesnis nei 2%, išklotinė pateikiama .xls duomenų faile.

% respondentai, kurie naudojami viešuoju transportu, bet nesinaudoja paslauga „Statyk ir važiuok“ (n=749)

The background of the slide is a solid blue color with a pattern of continuous, wavy, three-dimensional-looking lines that create a sense of depth and movement, resembling ocean waves or a stylized topographical map.

nielsen
.....