

Sharing solutions for better regional policies

Cyclewalk Projektas: baigiamasis renginys Amsterdame

MŪSŲ PASIRINKIMAS – DVIRAČIAI

AMSTERDAMAS, 2021 m. gruodžio 2 d.

Baigiamasis projekto „Cyclewalk“ renginys įvyko 2021 m. gruodžio 2 d. Amsterdame (Nyderlandai) ir internete, sutraukus apie 30 dalyvių visoje Europoje. Susitikimą organizavo Amsterdamo universiteto Miesto dviračių institutas (Urban Cycling Institute).

Nepaisant bendrų ribojančių aplinkybių, baigiamasis renginys buvo labai sėkmingas: jame buvo pateikta išsami, bet labai aiški projekto etapų apžvalga bei pristatyta įžvalgi pagrindinių projekto rezultatų analizė.

Renginyje taip pat buvo pabrėžtas visų partnerių įgyvendintų Veiksmų planų ir pilotinių projektų poveikis įvairiuose Europos regionuose:

- Oradea Metropolitan Area Intercommunity Development Association (Rumunija)
- Municipality of Olbia (Italija)
- EGTC "Territory of municipalities: Municipality of Gorizia (Italija), City Municipality Nova Gorica (SLO) and Municipality of Šempeter-Vrtojba" (Slovėnija)
- Regional management Burgenland Ltd (Austrija)
- Savivaldybės įmonė "Susisiekimo paslaugos" (Lietuva)

Renginio diskusijos dalyviai pabrėžė intermodalumo svarbą ir būtinybę visapusiškai įgyvendinti Europos žaliąjį kursą.

Šio įkvėpiančio baigiamojo renginio išvadas galima apibendrinti Johną F. Kennedy perfrazuojančiais projekto vadovo Sebastiano Boniso žodžiais: „Klauskite, ne tai, kuo važinėjimas dviračiu gali padėti jums, klauskite, ką galite padaryti, kad pagerintumėte važinėjimo dviračiu sąlygas savo regione“.

Gruodžio 1 dienos ryte, prieš oficialųjį renginį, projekto partnerių ir jų suinteresuotų institucijų atstovai, važinėdami Amsterdame dviračiais, susipažino su įvairiais dviračių maršrutais mieste ir aptarė, kaip galima būtų tobulinti esamą infrastruktūrą Amsterdame ir savo miestuose, kad žmonės kasdien važinėtų dviračiais ir vaikščiotų pėsčiomis tiek į darbą, tiek ir laisvalaikio.

PROJEKTO INFORMACIJA. „Cyclewalk“ projektas finansuojamas pagal „Interreg Europe“ 2014–2020 m. programą. Juo siekiama remti perėjimą nuo automobilių naudojimo prie važiavimo dviračiu ir ėjimo pėsčiomis judėjimo modelių bei teikiant pirmenybę dviratininkų ir pėsčiųjų poreikiams, į kuriuos būtų atsižvelgta planuojant miestų infrastruktūrą. Šio projekto partnerystę sudaro septynios institucijos iš šešių Europos šalių (Austrijos, Italijos, Lietuvos, Nyderlandų, Rumunijos ir Slovėnijos). Pažintiniai vizitai, vizitų metu vykę pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros vertinimo turai, apskritojo stalo susitikimai su suinteresuotų šalių atstovais, mokymai, Amsterdamo universiteto Miesto dviračių instituto suteiktos techninės ir mokslinės konsultacijos techniniams biurams ir regioniniams ekspertams bei universitetams ryškiai prisidėjo prie to, kad dalyvavę miestų partneriai ateityje profesionaliai naudotų pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros kokybės kriterijus pagal bendrus standartus įgyvendinamose savo politikos priemonėse ir projektuose.

DAUGIAU INFORMACIJOS APIE PROJEKTĄ:

www.interregeurope.eu/cyclewalk/

Projekto pagrindinis vadovas: Bonis Sebastian

Pagrindinio partnerio institucija: eurobonis2000@yahoo.com

Socialiniuose tinkluose:

<https://www.facebook.com/eucyclewalk/>

<https://twitter.com/eucyclewalk>