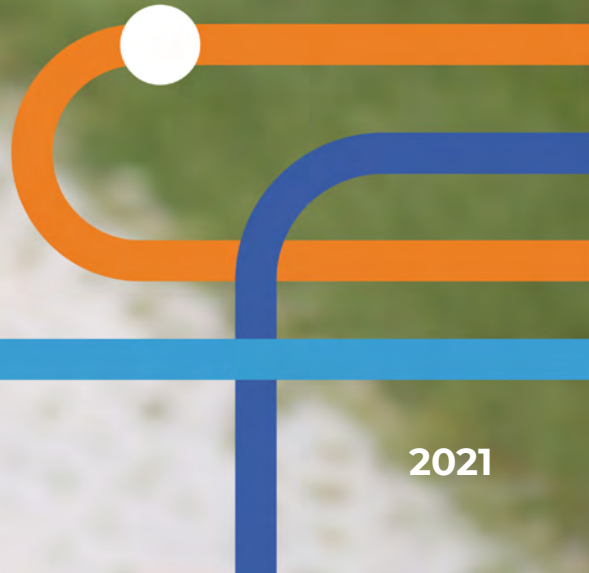


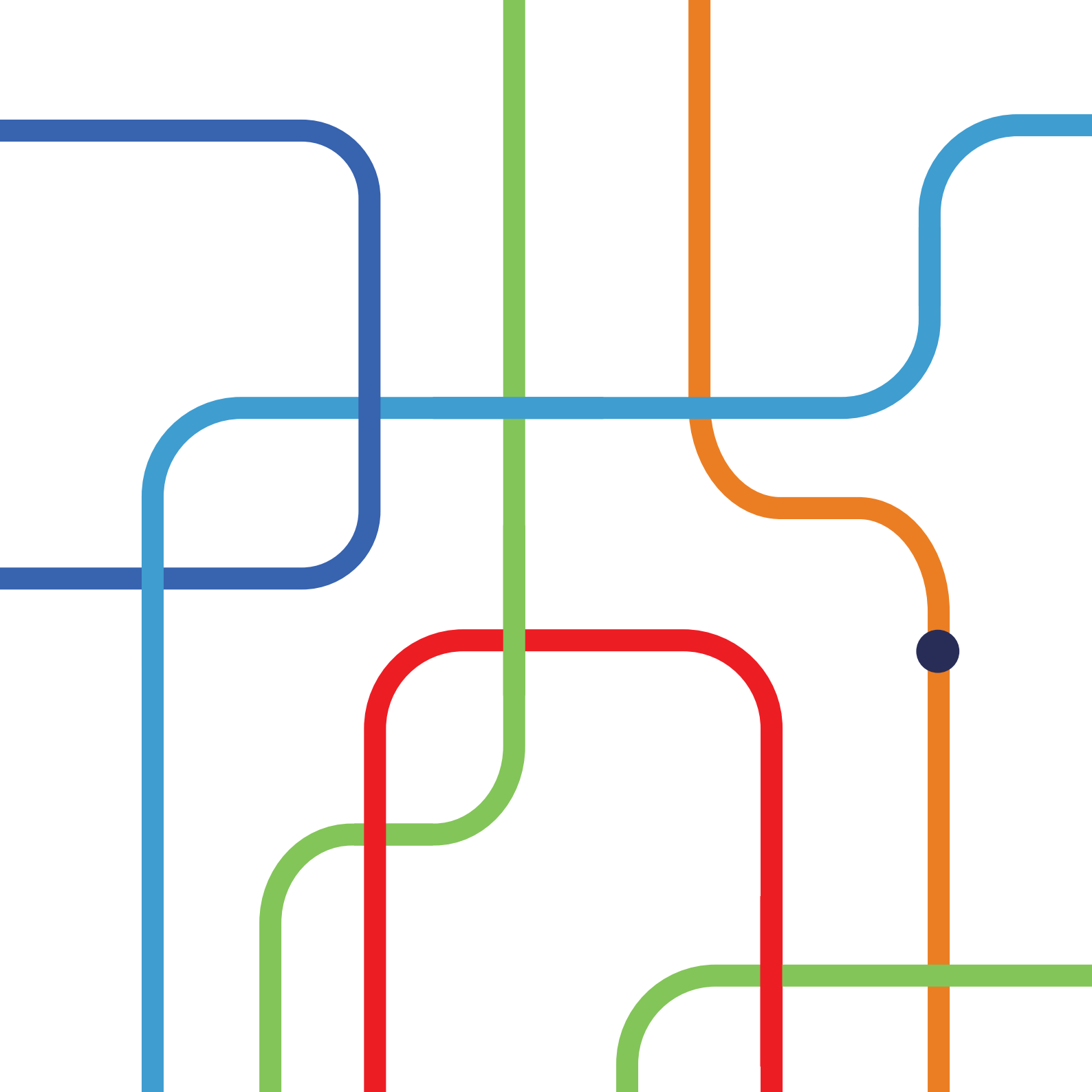


VILNIAUS GEDIMINO
TECHNIKOS UNIVERSITETO
INŽINERIJOS LICĖJUS

KELIONĖS Į MOKYKLĄ PLANAS IKI 2025



2021



TURINYS

ĮVADAS	3
INFORMACIJA APIE MOKYKLĄ	4
Mokyklos istorija	4
Mokyklos vizija	5
Mokyklos misija	5
Mokyklos tradicijos	5
ESAMA SITUACIJA	6
Mokyklos bendruomenės modalinis kelionių pasiskirstymas	9
Mokyklos pasiekiamumas pėsčiomis	16
Mokyklos pasiekiamumas dviračiu ir paspirtuku	17
Mokyklos pasiekiamumas viešuoju transportu	19
VIZIJA	20
PRIEMONĖS	22
STEBĖSENA	30



Jonas Damidavičius

SI „Susisiekimo paslaugos“
judumo transformacijos vadovas

Kelionės į mokyklą planas – tai ES Interreg-Europe finansuojamo projekto „CYCLEwalk“ vieno iš partnerių SI „Susisiekimo paslaugos“ įgyvendinto Veiksmų plano dalis. Kelionės į mokyklą planas yra nauja sveikintina iniciatyva Vilniaus miesto mokyklose. Šiuo planu siekiama supažindinti jaunuosius eismo dalyvius su darniu judumu, skatinti aktyvų mokyklos bendruomenės formavimą, bendrų tikslų kėlimą, įtraukiant į planavimą visų klasių mokinius ir įvairių sričių mokytojus. Kelionės į mokyklą planas apjungia visas mokykloje keliamas judumo idėjas ir mintis, bei atveria galimybes mokiniams išreikšti savo požiūrį apie susisiekimą mieste, įvardinti judumo iššūkius iš savo perspektyvos.

VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenė pirmoji ėmėsi šio plano rengimo Vilniuje. Kūrybinė mokinių ir mokytojų komanda parodė aktyvų susidomėjimą judumo tema, išsakė ne tik problemas, su kuriomis susiduria kiekvieną dieną keliaudami į mokyklą, bet ir pateikė pasiūlymus kaip galima jas spręsti. Kūrybinių dirbtuvių metu gimusios iniciatyvos ir sprendimai atskleidžia mokinių aukštą vertybinį požiūrį į tvarią gyvenseną. Labai džiugu, jog patys mokiniai įvardino disciplinos stoką judumo temoje, tad tai parodo, kad apie judumą reikia kalbėti nuolat ir siekti dar labiau įvardinti jo naudas.

Prisidėti prie visuomenės gerovės puoselėjimo ir aplinkosauginių, kultūrinių bei socialinių tikslų įgyvendinimo galime kiekvienas kas dieną atsakingai priimdami sprendimus, net iš pirmo žvilgsnio, mažai reikšmingais veiksmais, kaip kelionės būdo pasirinkimo. Nuoširdžiai viliousi, jog visa VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenė įsitrauks į plano įgyvendinimą ir palaikys vieni kitus kelionėje link vis darniau judančios mokyklos bei parodys pavyzdį visoms sostinės mokykloms.

ĮVADAS

Daugėjant transporto priemonių Vilniuje, didėja ir poveikis aplinkai, klimato kaitai, formuojasi neigiami gyventojų įpročiai naudotis tik nuosavu automobiliu, taip apkraunant miesto gatvių tinklą spūstimis, kuriant triukšmą ir oro taršą mieste. Todėl Vilniaus miesto savivaldybė nuo 2019 m. įgyvendina Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kuriuo remiantis prasidėjo esminiai susisiekimo sistemos pokyčiai mieste. Kartu su 2021 metais patvirtintu Vilniaus gatvių standartu, šie dokumentai yra nurodantys miesto plėtros kryptis, jog Lietuvos sostinės gatvės taptų saugios ir patrauklios tiek pėstiesiems, tiek dviratininkams, tiek motorizuotų priemonių vairuotojams. Miestas yra gyva ir nuolat kintanti sistema, reikalaujanti suderinti visų gyventojų poreikius, atliepti visų bendruomenių lūkesčius, juos įtraukiant į sprendimų priėmimo procesus.

Mokykla yra ne tik ugdymo įstaiga. Joje yra gyva bendruomenė, kuri kiekvieną dieną keliauja į ir iš mokyklos, naudojasi miesto susisiekimo sistema, viešosiomis erdvėmis, teikiamomis įvairiomis paslaugomis. Tai – aktyvi, auganti ir labai svarbi visuomenės dalis, kurios nuomonė ir lūkesčiai

yra vertinami priimant sprendimus savivaldybėje. Vilniaus Gedimino technikos universiteto (toliau – VGTU) inžinerijos licėjaus kelionės į mokyklą planas yra kompleksiškas dokumentas, sprendžiantis mokyklos bendruomenės iššūkius, su kuriais susiduriama keliaujant į ir iš mokyklos bei siūlomoms priemonėms imtis teigiamų pokyčių darnaus judumo mieste link. Bendradarbiaujant su Vilniaus miesto savivaldybe ir SĮ „Susisiekimo Paslaugos“ bus siekiama tvarios gyvensenos įpročius ugdyti jau mokykloje, edukuoti apie darnaus judumo naudą kiekvienam asmeniškai ir žvelgiant viso miesto masteliu. Šis planas atskleidžia akademinės bendruomenės iniciatyvą, sprendžiant aktualius klausimus tiek mokyklos aplinkoje, tiek mieste.

VGTU inžinerijos licėjaus kelionės į mokyklą planas yra pavyzdinis žingsnis visoms Vilniaus miesto mokykloms, siekiančioms ne tik darnios mokyklos aplinkos plėtros, bet ir prisidėti prie miesto auginimo, bendros gerovės kūrimo. Tikimasi, kad tai galėtų tapti kertiniu įrankiu mokykloms keistis, kuriant bei įgyvendinant darniais sprendimais grįstas priemones.

INFORMACIJA APIE MOKYKLĄ

Mokyklos istorija

1963

metais duris atvėrė Vilniaus 22-oji vidurinė mokykla. Mokiniai atvykę į visai naujai atidarytą mokyklą džiaugėsi gražiais kabinetais, plačiais koridoriais. Mokyklos direktorė - Elvyra Raupėnienė intensyviai ieškojo darnaus ir darbui pasirengusio mokytojų kolektyvo.

1966

metais mokykla išleido pirmąją 26 abiturientų laidą. Vadovaudama mokyklai Elvyra Raupėnienė pasiekė žymių rezultatų.

1974

metais pastatytas mokyklos priestatas su nauja sporto sale. Daug metų mokyklą garsino Vilniaus mieste ir respublikoje garsus mišrus choras, vadovaujamas Lietuvai nusipelnusio meno vadovo Vytauto Urbonavičiaus, etnografinis ansamblis, tautinių šokių kolektyvas. Po šiai dienai mokykloje vyksta popamokinės veiklos, sporto būreliai, kurie stebina savo pasiekimais.

1966 – 1967

metais sustiprinamas lietuvių kalbos kursas, taip pat įvedama lotynų kalba. Mokykla turi senas literatūrines tradicijas. Joje dirbo žymūs lituanistai G. Grigėnienė, B. Jašinskaitė, K. Margevičius ir daugelis kitų. Šiomis dienomis taip pat galime didžiuotis gausiu gabių, patyrusių aukštos kvalifikacijos pedagogų.

1986

metais direktoriumi paskiriamas Vytautas Leišys, vadovavęs vienerius metus. Po metų direktoriumi tapo Gintautas Stasiulevičius. Direktorius rūpinosi mokyklos atnaujinimu.

1990 – 2007

mokslo metais laikinai direktoriaus pareigas ėjo Danutė Stasiukynienė.

Nuo **2007**

metų pavasario mokyklai vadovauja direktorė Regina Mikalauskienė.

2013

m. gegužės 8 d. Vilniaus Gedimino technikos universitetas ir Vilniaus Mikalojaus Daukšos vidurinė mokykla pasirašė Ketinimų protokolą dėl siekio 2015 m. steigti VGTU gimnaziją.

2011

metais mokyklos bendruomenei duris atvėrė Kinų kalbos ir kultūros studija, įrengta VU Konfucijaus instituto lėšomis.

2011

metais mokykla pasirašė bendradarbiavimo sutartį su Vilniaus Gedimino technikos universitetu ir įsteigė pirmąsias VGTU klases.

2013

metais mokyklai prijungtas Dvarčionių skyrius.

2014

metais rugsėjo 1 dieną mokykloje pradėta įgyvendinti specializuoto inžinerinio ugdymo krypties programa pradiniam, pagrindiniam ir viduriniam ugdymui.

2014

m. mokiniai pradėjo mokytis kinų, kaip trečiosios užsienio kalbos. Rugsėjo 27 d. kartu su VU Konfucijaus institutu atidarė Vilniaus universiteto Konfucijaus klasę – pirmąjį Lietuvoje kinų kalbos ir kultūros centrą vidurinėje mokykloje.

Mokyklos vizija

Aukštos kultūros specializuota inžinerinio ugdymo krypties gimnazija, orientuota į prigimtinių galių atskleidimą, individualių gebėjimų puoselėjimą ir sąmoningo piliečio ugdymą.

Mokyklos misija

Jauno žmogaus paruošimas gyvenimui.

- Suteikti galimybę vaikui gauti pradinį, pagrindinį ir vidurinį išsilavinimą su specializuotu inžineriniu ugdymu.
- Padėti kiekvienam vaikui išreikšti savo gebėjimus formalioje ir neformalioje veikloje;
- Sukurti jaukią, saugią ir modernią aplinką.
- Siekti mokymo ir mokymosi kokybės, tenkinančios asmens ir atviros, pilietinės rinkos sąlygomis gyvenančios visuomenės poreikius.

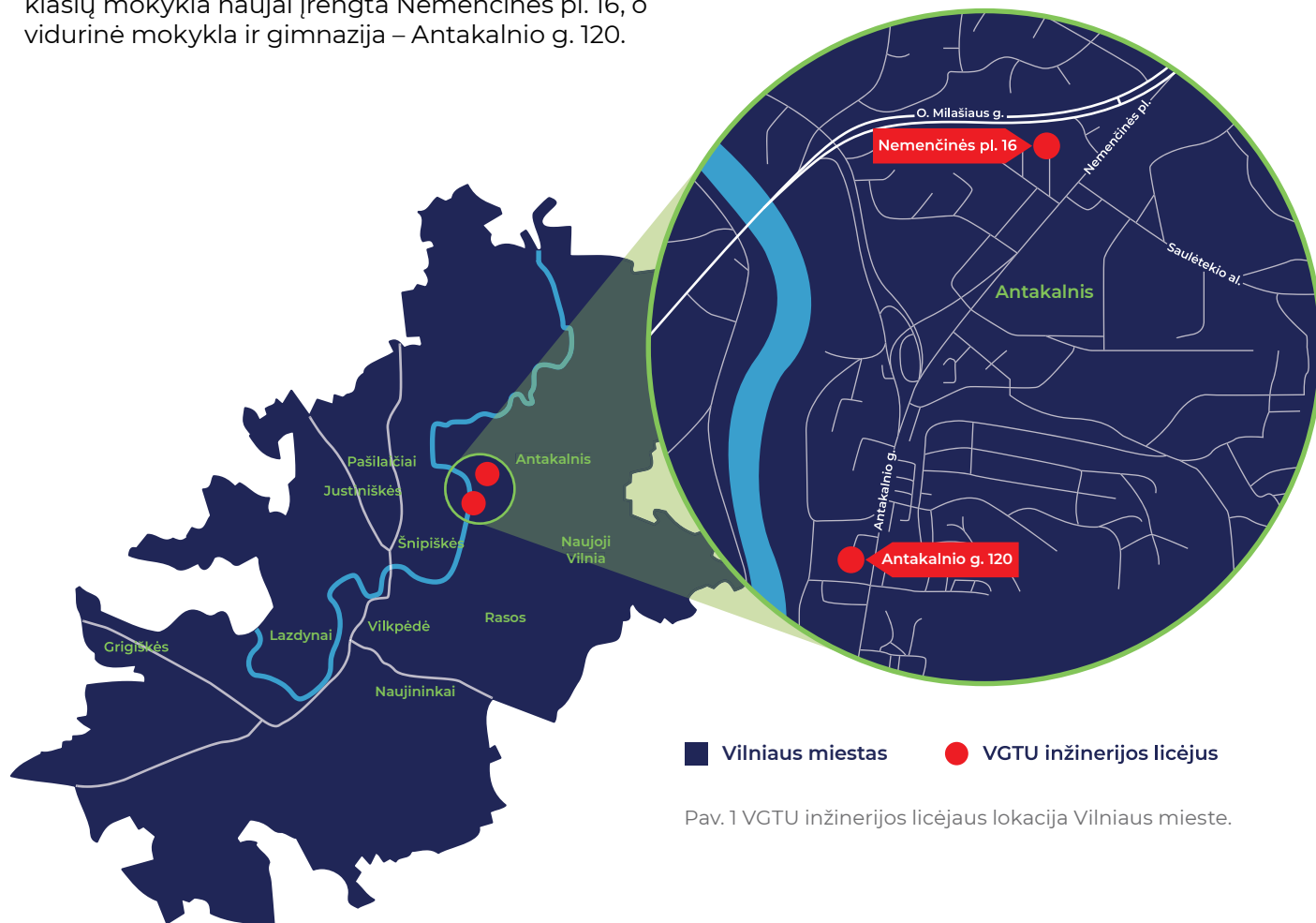
Mokyklos tradicijos

VGТУ inžinerijos licėjuje lapkričio 17 d. įvyko pirmasis respublikinis dainuojamojo folkloro atlikėjų festivalis-konkursas „GRĮŽULAI“. Žvaigždyno pavadinimas pasirinktas sąmoningai, nes renginio tikslas – šviesti ir skatinti visuomenę domėtis lietuvių tradicine muzika, pažinti jos ištakas, suvokti lokalius tradicinės muzikos atlikimo ypatumus, ieškoti autentiško atlikimo raiškos būdų. Konkursas suvienijo jaunosios ir vyresniosios kartos tradicinės lietuvių muzikos saugotojus. Susirinkusiuosius sveikino renginio globėja VGТУ inžinerijos licėjaus direktorė Regina Mikalauskienė ir renginio garbės viešnia lietuvių folkloro dainininkė, Lietuvos Nacionalinės kultūros ir meno premijos laureatė Veronika Povilionienė. Konkursinę programą pradėjo moksleivių amžiaus grupės dalyviai, vėliau koncertavo 19-30 metų atlikėjai, trečiosios grupės atstovai – suaugusieji virš 30 metų. Kiekvienas atlikėjas arba dalyvių grupė atliko po dvi to paties regiono (Aukštaitijos, Žemaitijos, Suvalkijos, Dzūkijos, Mažosios Lietuvos) dainas.



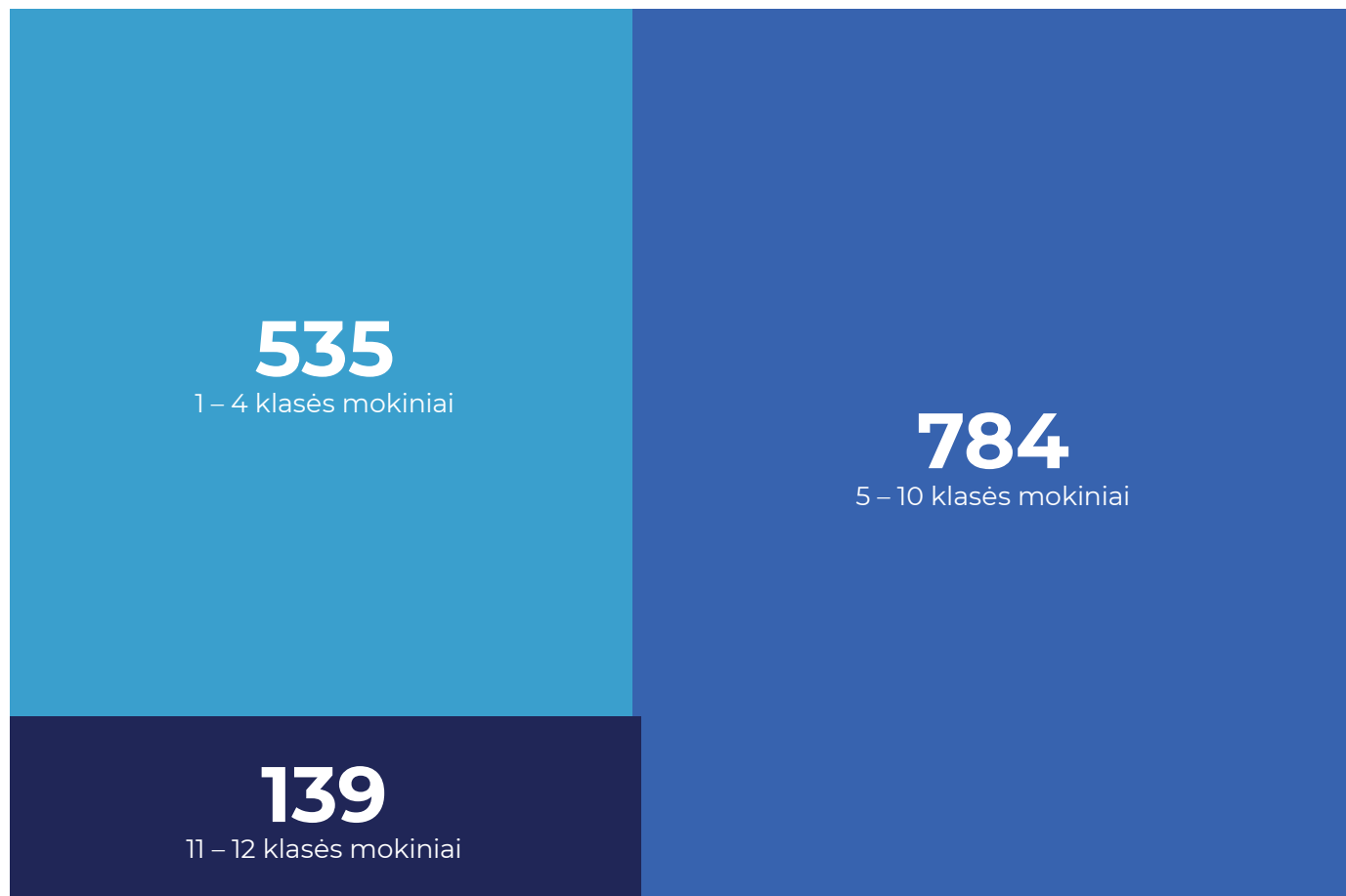
ESAMA SITUACIJA

VGTU inžinerijos licėjus įsikūręs į šiaurės rytus nuo Vilniaus miesto centro, Antakalnio seniūnijoje bei turi du filialus, kuriuos skiria 1,3 km atstumas. Pradinių klasių mokykla naujai įrengta Nemenčinės pl. 16, o vidurinė mokykla ir gimnazija – Antakalnio g. 120.



Pav. 1 VGTU inžinerijos licėjaus lokacija Vilniaus mieste.

Mokykloje mokosi:



2020 metų rugsėjo 1 d. duomenimis mokykloje mokosi 1458 mokiniai ir suformuoti 56 klasių komplektai (vidutiniškai po 25-26 mokinius klasėje).¹

VGTU inžinerijos licėjuje dirba:



¹Vilniaus Gedimino technikos universiteto inžinerijos licėjaus 2021 metų veiklos planas

Pagal 2020 metais atliktą VGTU inžinerijos licėjaus kelionių į mokyklą apklausą matome, jog mokinių ir mokyklos darbuotojų rytinio piko valandomis daugiausia keliauja šiomis kryptimis:

- Nemenčinės plento kryptis
- Antakalnio gatvės kryptis
- Iš Antakalnio sodų Mileišiškių gatvės kryptis
- Plytinės gatvės kryptis
- Žirmūnų dvi kryptys: per Valakupių tiltą ir per Šilo tiltą

Šiose kelionių kryptyse ir susiduriama su didžiausiais iššūkiais, keliaujant į mokyklą nepriklausomai nuo pasirinktos keliavimo priemonės.



Pav. 2 VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės kelionių į mokyklą kryptys (Šaltinis: apklausos rezultatai).

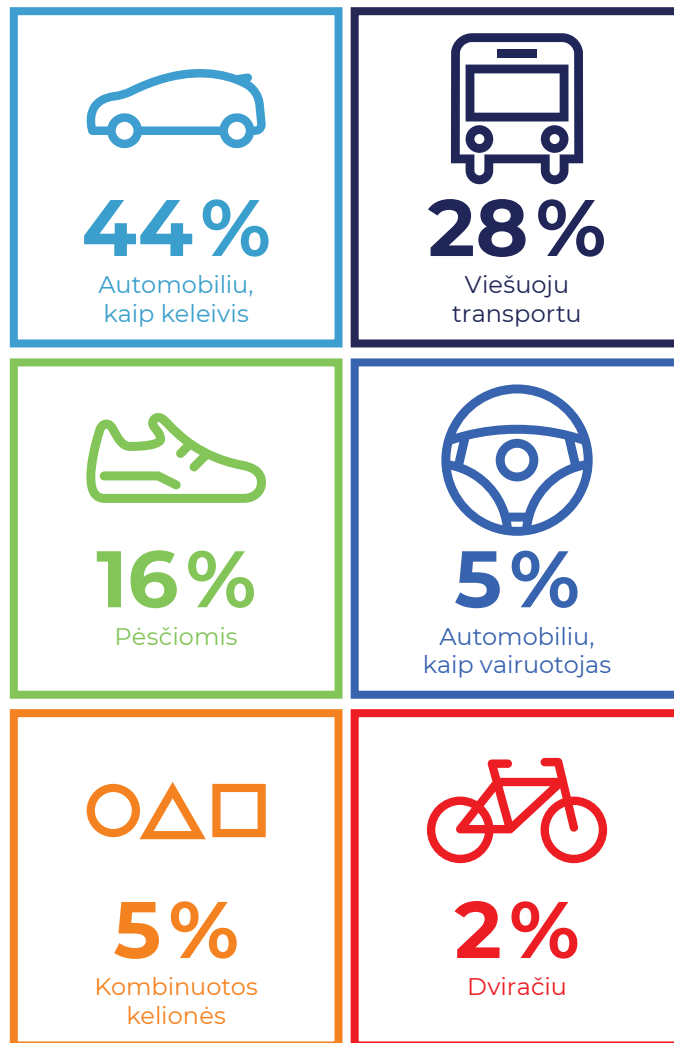
Mokyklos bendruomenės modalinis kelionių pasiskirstymas

2020 metais buvo vykdoma Vilniaus mokyklų modalinių kelionių pasiskirstymo apklausa, kurioje aktyviai dalyvavo ir VGTU inžinerijos licėjaus mokinių ir mokytojų bendruomenė. Apklausa buvo sudaryta keturioms tikslinėms grupėms: 1 – 4 klasių, 5 – 8 klasių, 9 – 12 klasių mokiniams bei mokytojams ir mokyklos darbuotojams. Atliktoje kelionių į mokyklą apklausoje dalyvavo 394 VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės nariai, iš kurių buvo 42 mokyklos darbuotojai ir 352 mokiniai. Pradinių klasių mokinių dalyvavo 125, vidurinių klasių - 151 mokinys, o gimnazinių klasių - 96 mokiniai.

Ši apklausa parodė, kad VGTU inžinerijos licėjaus 44 proc. bendruomenės į mokyklą keliauja automobiliu kaip keleiviai, 28 proc. keliauja viešuoju transportu, 16 proc. eina pėsčiomis, po 5 proc. atsakiusiųjų keliauja automobiliu kaip vairuotojai ir kombinuojant keliones, o mažiausias procentas (2 proc.) bendruomenės renkasi dviratį, elektrinį paspirtuką ir kitą transporto priemonę.

Vilniaus miesto darnaus judumo plano tikslai yra pasiekti subalansuotą modalinių kelionių pasiskirstymą², todėl toliau aptarsime kiekvieną apklaustųjų grupę atskirai, siekiant įvertinti skirtingo amžiaus mokinių grupių problematiką ir galimybes.

²Siekiamas kelionių pasiskirstymo balansas: 30 proc. kelionių automobiliu, 30 proc. kelionių viešuoju transportu, 30 proc. kelionių pėsčiomis ir 10 proc. dviračiu ar kitomis transporto priemonėmis.



Pav. 3 VGTU inžinerijos licėjaus 2020 metų modalinis kelionių pasiskirstymas.

Žemiau pateiktame paveiksle matoma, jog visų apklaustų tikslinių grupių pagrindinis kelionės į mokyklą būdas yra automobilis. Keliaujančių automobiliu procentas svyruoja nuo 33 iki 59 proc. Didžiausias keliaujančių automobiliu procentas yra pradinėse klasių mokinių, kuriuos tėvai veža į mokyklą. To priežastys yra kelios: dėl saugumo, laiko ir dėl patogumo, kai tėvai į darbus važiuoja automobiliu ir pakeliui nuveža vaikus į mokyklą. Viešuoju transportu keliones renkasi nuo 18 proc. iki 40 proc. apklaustųjų. Daugiausia keliaujančių šiuo būdu yra vyriausių klasių mokiniai (9 – 12

klasių), kurių amžiuje jau yra svarbu nepriklausyti nuo kitų šeimos narių ir keliauti savarankiškai sau patogiu ir tinkamu laiku.

Keliones pėsčiomis į mokyklą renkasi nuo 12 iki 18 proc. VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės. Mažiausias procentas, kurie renkasi eiti į mokyklą yra mokytojai ir mokyklos darbuotojai. Taip yra, nes mokiniai dažniau mokyklą renkasi savo rajone ar arčiausiai esančią mokyklą, tuo tarpu mokyklos darbuotojai savo darbo vietą renkasi pagal suteikiamas darbdavio sąlygas ir garantijas, kurios kiekvienoje mokykloje skiriasi.

1-4 klasės



5-8 klasės



9-12 klasės



Mokytojai ir mokyklos darbuotojai



Pav. 4 Modalinis VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės kelionių pasiskirstymas pagal amžiaus grupes (Šaltinis: apklausa).

Kadangi keliaujančių dviračiu, paspirtuku ir kitomis bevariklėmis transporto priemonėmis procentas labai nedidelis, apklausoje buvo siekiama išsiaiškinti ar mokyklos bendruomenės nariai turi ir kokias turi asmenines transporto priemones. Nuosavą dviratį mokinių tarpe turi nuo 78 proc. iki 88 proc., tačiau į mokyklą keliones dviračiu renkasi vos 1 – 3 proc. mokinių. Iš žemiau pateikto paveikslo matoma, kad paspirtukus (elektrinius ir ne elektrinius) turi 71 proc. mokinių, o riedlentę turi kas trečias mokinys. 71 proc. mokytojų ir mokyklos darbuotojų nurodė turintys asmeninius automobilius. Dviratį turi 38 proc.

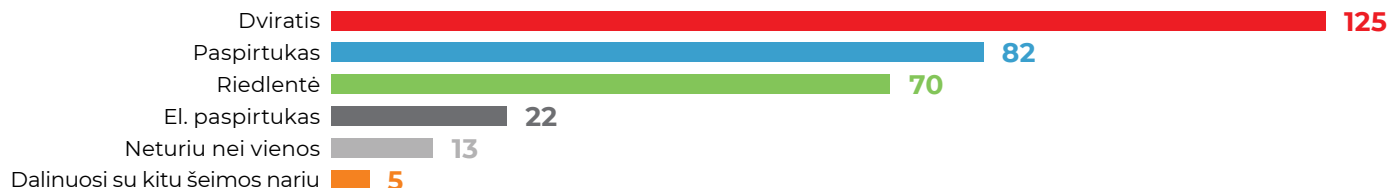
mokyklos darbuotojų, tačiau juo keliauti į mokyklą renkasi tik 2 proc. Neturintys nei vienos asmeninės transporto priemonės – 24 proc. darbuotojų.

Matant šiuos skaičius, galima teigti, jog VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenė turi potencialo rinktis alternatyvias, mažiau taršias ir sveikatai palankesnes transporto priemones. Tam reikia sudaryti tinkamas infrastruktūrines sąlygas bei edukuoti apie darnių transporto priemonių naudojimo naudą tiek viso miesto mastu, tiek kiekvienam asmeniškai patiriamus teigiamus aspektus.

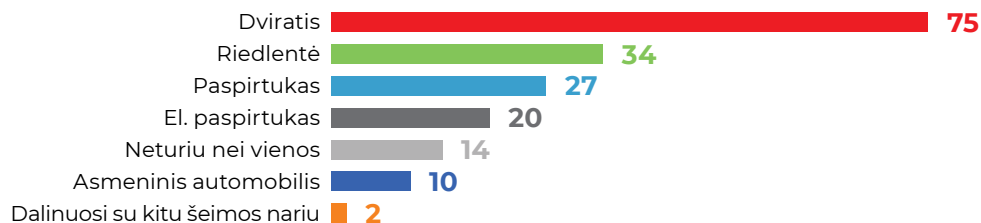
1-4 klasės



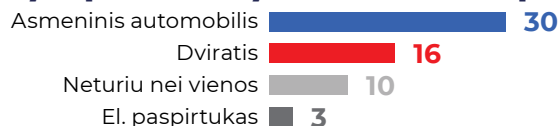
5-8 klasės



9-12 klasės



Mokytojai ir mokyklos darbuotojai



Pav. 5 VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės narių asmeninių transporto priemonių pasiskirstymas (Šaltinis: apklausa).

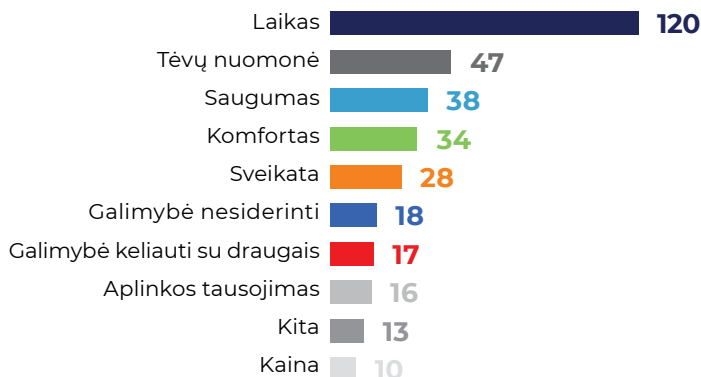
Visų apklaustų tikslinių grupių nurodytas svarbiausias kriterijus, renkantis kelionės būdą į mokyklą, yra laikas (73 – 93 proc.). Kiti kriterijai tarp amžiaus grupių pasiskirsto labiau. Pradinių klasių mokiniai išskiria saugumo aspektą (70 proc.), 31 proc. vidurinių klasių mokinių kelionės būdą nulemia tėvų nuomonė, o saugumo aspektas svarbus 25 proc. Gimnazinių klasių mokiniai ir mokyklos darbuotojai rinkdamiesi kelionės rūšį atsižvelgia į komfortą (33 – 38 proc.) ir kelionės kainą (22 proc.).

VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės kelionės būdų pasirinkimas yra labiau pragmatiškas. Vertinamos asmeninės naudos ir patogumas, neatsižvelgiant į daromą įtaką aplinkai. Labai nedidelė dalis bendruomenės nurodė, jog renkantis kelionės rūšį atsižvelgia į aplinkosauginių ir ekologinių problemų mažinimą.

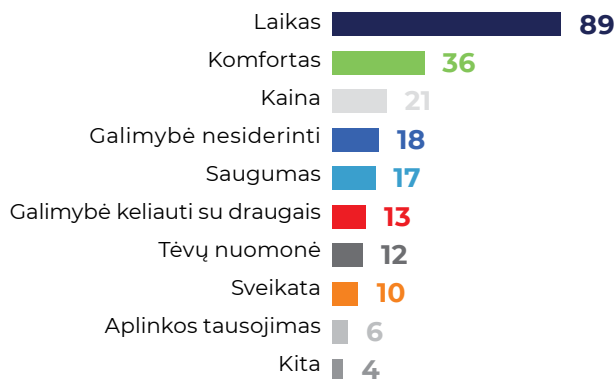
1-4 klasės



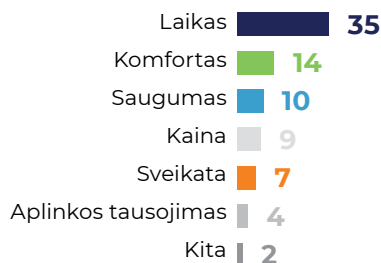
5-8 klasės



9-12 klasės

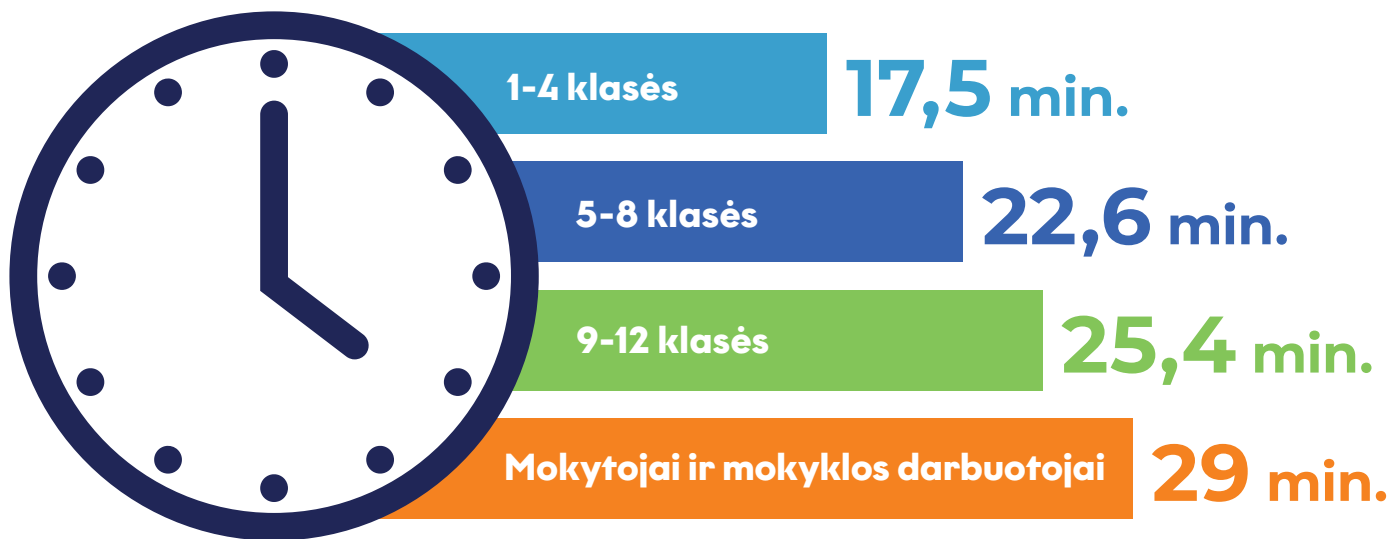


Mokytojai ir mokyklos darbuotojai



Kelionės į mokyklą vidutinė trukmė auga su kiekviena VGTU inžinerijos licėjaus apklausos tikslinė grupe. Jauniausios grupės (1 – 4 klasių mokinių) vidutinė kelionė į mokyklą užtrunka 17,5

minutės. Vidurinių klasių mokiniai vidutiniškai keliauja į mokyklą 22,6 minutes, o gimnazinių klasių mokiniai – 25,4 minutes. Mokytojų ir darbuotojų kelionės į mokyklą trukmės vidurkis yra 29 minutes.



Pav. 7 VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės kelionės į mokyklą trukmės pasiskirstymas (Šaltinis: apklausa).

Žemiau pateiktame paveiksle parodyti žodžių debesys, kurie atspindi kiekvienos tikslinės grupės svajonių kelionę į mokyklą, jei būtų suteiktos visos tinkamos ir patogios galimybės keliauti bet kokia norima kelionių rūšimi. Pradinių klasių mokinių ryškiausios svajonės – keliauti į mokyklą pėsčiomis, paspirtuku ir dviračiu. Taip pat, minimos kelionės kartu su draugais ar vienu iš tėvų. Vidurinių ir gimnazinių klasių mokiniai norėtų keliauti automobiliu, dviračiu arba pėsčiomis. Viena iš priežasčių kodėl renkasi automobilį, o ne kitus keliavimo būdus, nes su sunkiomis mokyklinėmis kuprinėmis labai sudėtinga nueiti didesnius atstumus ar važiuoti dviračiu, viešajame transporte trūksta erdvės ne tik atsistėti važiuojant, bet ir pasidėti daiktus. VGTU inžinerijos licėjaus mokytojai ir mokyklos darbuotojai išskyrė svajonių keliones pėsčiomis ir automobiliu bei paminėjo, jog svarbu patogumas keliaujant ir kelionės be eismo spūsčių.

Visos VGTU inžinerijos licėjaus apklaustos tikslinės grupės automobilių susisiekimo sistemą įvertino kaip geriausią sukurtą infrastruktūrą mieste, palyginus su kitomis kelionių rūšimis (pėsčiomis, dviračiu, paspirtuku, riedlente, viešoju transportu), o prasčiausiai išvystyta infrastruktūra – važiuoti riedlente bei keliauti pėsčiomis.

Mokytojai ir mokyklos darbuotojai



1-4 klases



5-8 klases



9-12 klases



Pav. 8 VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės svajonių kelionės į mokyklą vizualizacija (Šaltinis: apklausa).



Mokyklos pasiekiamumas pėsčiomis

VGTU inžinerijos licėjus įsikūręs vienoje miškingiausių bei daugiausia kalvų turinčioje seniūnijoje. Kraštovaizdžio įvairovė yra ne tik privalumas, bet turi ir savų trūkumų. Mokyklos bendruomenė nurodė, jog šaltuoju sezonu laikotarpiu būna pavojinga vaikščioti statesnėmis įkalnėmis, kurių aplink mokyklą gausu. Taip pat, ne visi šaligatviai yra apšviesti, trūksta infrastruktūros individualių poreikių turintiems asmenims (neregijų gairių ir vedimo sistemos, nuleistų bortų, tinkamo pločio šaligatvio ir pan.). Šviesoforai, esantys šalia mokyklų, patenka į vieną iš mieste esančių transportinių šviesoforinių koridorių, kuriame prioritetas teikiamas transporto priemonių laidumui, todėl pėstiesiems tenka ilgai laukti kol galės pereiti gatvę.

Keliaujantiems į mokyklą, esančią Antakalnio g. 120, palei Nerį tenka apeiti visą aptvertą mokyklos teritoriją, nes patekimas į mokyklą organizuojamas tik pro pagrindinį įėjimą, nepaisant to, jog yra dar du patekimai iš kitos pusės. Sudarius galimybę į mokyklos teritoriją patekti pro daugiau vietų, mokinių ir mokyklos darbuotojų kelionės sutrumpėtų.

2020 metais užfiksuota juodoji dėmė Nemenčinės plento ir Saulėtekio alėjos sankryžoje. Tai jautri ir pavojinga sankryža tiek automobilių vairuotojams, tiek pėstiesiems ir dviratininkams. Tais pačiais metais šalia Antakalnio g. 120 VGTU inžinerijos licėjaus filialo Antakalnio gatvėje įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai. Du iš jų yra keleivinių automobilių avarijos ir vienas tamsiu paros metu įvykęs pėsčiojo ir automobilio susidūrimas.

VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenė keliones pėsčiomis vidutiniškai vertina 5 balais iš 10 galimų.



- | | |
|---------------------------|--|
| Vilniaus miestas | Įskaitiniai eismo įvykiai (2020 m.): |
| VGTU inžinerijos licėjus | Juodoji dėmė |
| 1 km. spindulys (15 min.) | Automobilij |
| Traukos objektai | Automobilij ir pėsčiųjų/
dviratininkų |

Pav. 9 VGTU inžinerijos licėjaus pasiekiamumas pėsčiomis 1 km spinduliu nuo mokyklų.

Bendruomenės nariai gyvenantys 1 km spinduliu nuo mokyklos (maždaug 15 min. ėjimo) į mokyklą keliauja pėsčiomis, tačiau gyvenantys toliau renkasi kitus kelionių būdus, todėl dažniausias atsakymas, kas paskatintų rinktis keliones pėsčiomis, buvo „Niekas nepaskatintų“.

Mokyklos pasiekiamumas dviračiu ir paspirtuku

Kelionės į mokyklą plane ypatingas dėmesys skiriamas dviračių ir paspirtukų naudojimosi skatinimui. Šiuo metu, patogiai pasiekti dviračiu ar paspirtuku VGTU inžinerijos licėjų tam skirtais takais, yra sudarytos galimybės palei Nerį, Nemenčinės pl. ir Saulėtekio al. dviračių takais. Svarbu paminėti, jog 2022 metais planuojama pratęsti kairiosios Neries krantinės dviračių taką, jog Antakalnis ir Senamiestis turėtų nenutrūkstamą dviračių takų jungtį.

Tačiau vis tiek matomas ir apklausoje VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės minimas dviračių susisiekimo sistemos trūkumas yra rytinėje Vilniaus miesto dalyje, kurioje įsikūrusios sodininkų bendrijos ir vyrauja vienbučiai gyvenamieji namai. Šioje teritorijoje prastai išvystyta tiek pėsčiųjų, tiek dviračių infrastruktūra. Siaurose sodų gatvelėse sudėtinga įrengti visą reikalingą gatvės infrastruktūrą, užtikrinant galimybę rinktis bet kokią norimą kelionių būdą.

VGTU inžinerijos licėjaus pradinį klasių filialę, esančią Nemenčinės pl. 16, šiuo metu dviračių stovų nėra, bet 2022 metais bus įrengti pirmieji 5 dviračių stovai. Toliau dviračių stovų skaičius augs, kol sudarys bent 10 proc. mokykloje besimokančių mokinių skaičiaus. Vidurinių ir gimnazinių klasių filialę, esančią Antakalnio g. 120, yra 40 dviračių stovų. Šiuo metu jų pakanka, tačiau vis daugiau mokyklos bendruomenės renkasi keliones paspirtukais, todėl svarbu įvertinti ir paspirtukų laikymo bei saugojimo vietas mokykloje. Šiai dienai jų nėra, bet bendradarbiaujant su privačiais investuotojais ir miesto savivaldybe, galima numatyti paspirtukų infrastruktūros plėtrą mokykloje.



- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| ■ Vilniaus miestas | ■ 2 km. (~10 min.) |
| ● VGTU inžinerijos licėjus | ■ 4 km. (~20 min.) |
| — Esami dviračių takai | --- Projektuojami dviračių takai |

Pav. 10 Dviračių ir paspirtukų infrastruktūra VGTU inžinerijos licėjaus apylinkėse.

Dviračių ir paspirtukų dalijimosi paslaugos Vilniaus mieste vis labiau plečiasi iš centrinės dalies į gyvenamuosius rajonus. Antakalnio rajone yra vienas „Cyclocity“ dviračių nuomos punktas šalia šv. Petro ir Povilo bažnyčios. Daugiau šios įmonės nuomos punktų yra gretimame Žirmūnų rajone: šalia žiedinės Žirmūnų g. ir Tuskulėnų g. sankryžos, Žirmūnų g. ir Minties gatvės sankryžos bei Žirmūnų g. ir P. Lukšio g. sankryžos. Tuo tarpu, įmonės „Bolt“ paspirtukų nuomos zona tęsiasi per visą Antakalnio gatvės ilgį iki Nemenčinės plento ir Saulėtekio alėjos sankryžos. Šios laikinosios nuomos paslaugos suteikia galimybę rinktis patogiausias alternatyvias kelionių rūšis.

Deja, mokyklos bendruomenė susisiekimą dviračiais vertina vos pakankamai – nuo 4,6 iki 6,3 balo. Apklausoje dalyvavusi viena pusė mokinių nurodė, jog pasikeitus infrastruktūrinei ir paskatų situacijai, rinktųsi keliones į mokyklą dviračiu, o kita pusė atsakė, jog jų niekas nepaskatintų. Viena iš skatinamųjų priemonių keliauti dviračiu buvo nurodyta mokyklos rodoma iniciatyva (renginiai, konkursai ir pan.). 38 proc. mokytojų ir mokyklos darbuotojų paskatintų rinktis keliones dviračiu takų infrastruktūros tvarkymas ir plėtra, 19 proc. – saugojimo vietos prie namų, o 14 proc. – dviračių saugojimo vietos prie pradinių klasių mokyklos.



Mokyklos pasiekiamumas viešuoju transportu

VGТУ inžinerijos licėjus yra įsikūręs strategiškai patogioje vietoje, vertinant susisiekimą viešuoju transportu. Šalia esančiose stotelėse stoja du greitieji autobusai (4G ir 5G), kurie atvyksta iš Pilaitės ir Pašilaičių mikrorajonų, kirsdami ne vieną Vilniaus miesto mikrorajoną. Keletas autobusų atvyksta iš Antakalnio sodų, Dvarčionių, Galgių, surenkami bendruomenės nariai, gyvenantys šalia Nemenčinės plento esančiuose sodų bendrijose. Aplinkinėse stotelėse stoja troleibusai važiuojantys iš stoties, Naujamiesčio, Senamiesčio, Naujininkų, Žirmūnų, Pašilaičių ir Žemųjų Panerių mikrorajonų. Visos šalia mokyklos esančios viešojo transporto stotelės, yra tinkamai įrengtos - su laukimo paviljonais, suoliukais, apšvietimu ir kita mažąja architektūra. Prie mokyklos esančioje Antakalnio stotelėje yra įrengta švieslentė, rodanti realiu laiku atvažiuojančias viešojo transporto priemones.



- Vilniaus miestas
- Stotelės
- VGТУ inžinerijos licėjus

Pav. 11 Viešojo transporto infrastruktūra šalia VGТУ inžinerijos licėjaus.

VGТУ inžinerijos licėjaus bendruomenė susisiekimą viešuoju transportu įvertino neblogai – nuo 6,7 iki 7,4 balų. Apklausoje, kas paskatintų rinktis keliones viešuoju transportu į mokyklą, daugiausia atsakymų buvo sulaukta, jei viešojo transporto priemonės kursuotų dažniau, atliktų keliones greičiau ir jose būtų daugiau komforto.

VIZIJA

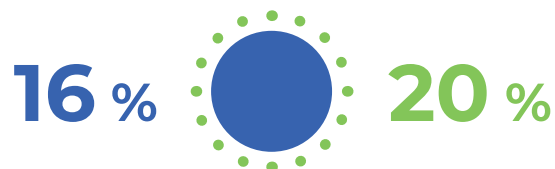
Siekiant efektyvesnių ir patogesnių kelionių Vilniaus mieste, svarbu matyti globalią miesto susisiekimo sistemą, atsižvelgti į visų gyventojų galimybes ir poreikius, nepriklausomai nuo amžiaus grupių. VGTU inžinerijos licėjaus Kelionės į mokyklą planu siekiama įvertinti mokinių keliavimo įpročius ir keisti juos darnesniais aplinkai bei visuomenei, skatinti rinktis alternatyvius kelionių būdus, auginti kartą, kuri suvokia savo pasirinkimų daromą įtaką visuomenei ir gamtinei aplinkai.

Mokinių ir SJ „Susisiekimo paslaugos“ specialistų nustatytos prioritetinių sričių įgyvendinimo kryptys leis tobulinti Vilniaus miesto susisiekimo sistemą, gerinti aplinkos kokybę ir skatinti bendruomeniškumą, atsakomybę už save ir savo kasdienius pasirinkimus. Pasiekti rezultatai atneštų naudos ne tik mokyklos bendruomenei, bet ir visiems Vilniaus gyventojams.

Prioritetinė sritis	Kryptys
Modalinis mokyklos bendruomenės kelionių pasiskirstymas	Sumažinti automobiliu į mokyklą keliaujančių mokinių ir darbuotojų skaičių ir skatinti mokyklos bendruomenę rinktis darnesnius kelionių būdus, pasinaudojant sukurta ir kuriama miesto susisiekimo infrastruktūra.
Kelionės pėsčiomis	Edukuoti mokyklos bendruomenę apie vaikščiojimo naudą, skatinti kiekvieną dieną pasirinkti bent vieną kelionę atlikti pėsčiomis. Siekti, kad mokyklos bendruomenė atliktų ilgesnes keliones pėsčiomis.
Kelionės dviračiais ir paspirtukais	Skatinti rinktis keliones dviračiu ne tik kaip rekreacinio pobūdžio, bet kaip kasdienio susisiekimo į mokyklą transporto priemonę. Siekti, kad mokyklos bendruomenė atliktų ilgesnes keliones dviračiais.
Kelionės viešuoju transportu	Kuriant efektyvesnę viešojo transporto infrastruktūrą ir derinant maršrutų tvarkaraščius prie mokyklos pamokų laiko, generuoti didesnius mokyklos bendruomenės srautus viešuoju transportu.
Poveikis sveikatai ir aplinkai	Skatinti mokinius palaikyti sveikos gyvensenos principus ir rinktis ekologiškesnius keliavimo sprendimus.

Norint pamatuoti prioritetinėse srityse pasiektą pažangą, pateikiamos siekiamybės, kurias tikimasi įgyvendinti iki plano galiojimo pabaigos (2025 m.). Tai padės kryptingai siekti užsibrėžtų tikslų ir stebėti pokyčius.

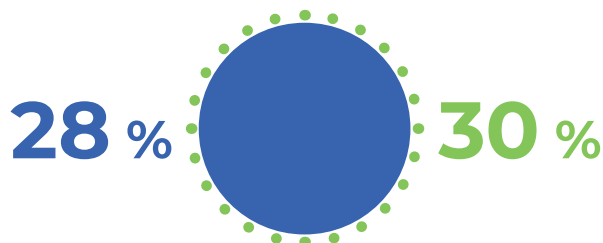
● Dabartinis
● Siekiamybė



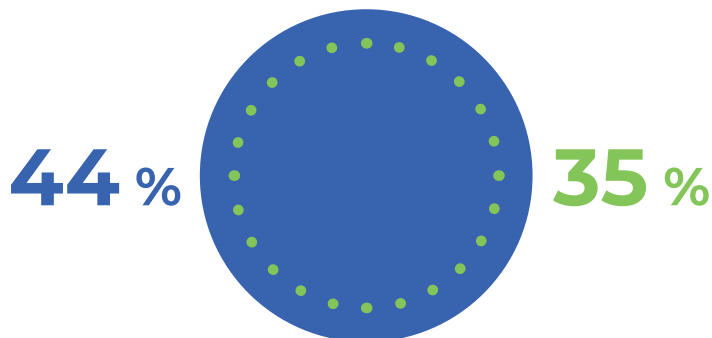
Asmenys, kurie į mokyklą keliauja pėsčiomis



Asmenys, kurie į mokyklą keliauja dviračiu ar paspirtuku



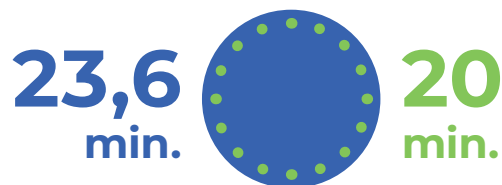
Asmenys, kurie į mokyklą keliauja viešuoju transportu



Asmenys, kurie į mokyklą keliauja automobiliu



Asmenys, kurie į mokyklą keliauja kombinuotomis kelionėmis



Vidutinė kelionės į mokyklą trukmė

PRIEMONĖS

Siekiant pagerinti VGTU inžinerijos licėjaus mokinių ir mokyklos darbuotojų keliones į mokyklą, būtina imtis priemonių, kurios darytų teigiamą įtaką susisiekimo sistemai.

Šiuo metu 16 proc. mokyklos bendruomenės į mokyklą keliauja pėsčiomis. Siekiant Vilniaus miesto tikslo – 30 proc. kelionių pėsčiomis iki 2030 metų, būtina imtis tiek infrastruktūrinių, tiek edukacinių ir skatinamųjų priemonių, norint didinti mokinių ir darbuotojų keliones pėsčiomis.

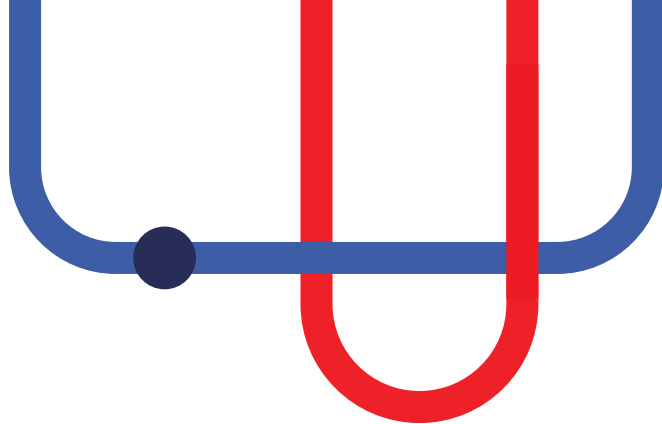
Kelionės pėsčiomis

Priemonė	Trumpas aprašymas	Periodiškumas	Interesų grupė	Atsakingi
TRUMPALAIKĖS PRIEMONĖS				
Daugiau patekimų į mokyklos teritoriją	Atrakinti (bent pirmų pamokų ir paskutinių pamokų laiku) visus patekimus į mokyklos teritoriją, jog būtų galima greičiau ir lengviau patekti į mokyklą.	Kiekvieną darbo dieną	Darbuotojai ir mokiniai	Mokyklos ukvedys
Turėklai stačiose įkalnėse	Įrengti turėklus šaligatvių stačiose įkalnėse, jog šaltuoju metų laiku, esant slidžiai dangai, būtų saugu vaikščioti pėsčiomis.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS
Šviesoforų ciklų pertvarkymas	Pėsčiųjų žalio ciklo ilginimas ir dažninimas.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS, SĮSP
Apšvietimo įrengimas	Iš Antakalnio g. praėjime į Žirgų g.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS
Pėsčiųjų takų infrastruktūros gerinimas	Tinkamai sutvarkyti ir atnaujinti pėsčiųjų takų infrastruktūrą.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS
Pėsčiųjų iniciatyvos renginiai	Renginių metu organizuojamos vaikštomos ekskursijos, įvairios rungtys, iššūkiai ir žaidimai.	Du kartus per metus	Darbuotojai ir mokiniai	MT, mokytojai
Vaikščiojimo čempiono rinkimai	Rengiamas konkursas, kuriame remiantis sudėliotais kriterijais, renkamas vaikščiojimo čempionas ir apdovanojamas prizu.	Kas tris mėnesius	Darbuotojai ir mokiniai	MT, mokytojai

ILGALAIKĖS PRIEMONĖS				
Pėsčiųjų tiltas per Nerį	Tarp Šilo tilto ir Valakampių tilto nauja jungtis per Nerį leistų didesnei mokyklos bendruomenės daliai rinktis keliones pėsčiomis į mokyklą.	-	Darbuotojai, mokiniai ir vilniečiai	VMS

Santrumpos – Vilniaus miesto savivaldybė (VMS); Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“ (SĮSP); Mokinių taryba (MT).





Dabartinės VGTU inžinerijos licėjaus bendruomenės kelionės dviračiu į mokyklą sudaro vos 2 proc. visų kelionių. Plečiant dviračių takų tinklą Vilniaus mieste, siekiama pritraukti kuo daugiau gyventojų, besirenkančių dviratį kaip kasdienę kelionių transporto priemonę, o ne tik rekreaciniais tikslais. Žemiau pateikiamas priemonių rinkinys skatinti ir plėsti dviratininkų bendruomenę mokykloje.

Kelionės dviračiu

Priemonė	Trumpas aprašymas	Periodiškumas	Interesų grupė	Atsakingi
TRUMPALAIKĖS PRIEMONĖS				
Išmanus dviračio priedas	Susidūrimams su pėsčiaisiais prevencijai sukurti dviračio priedą, kuris paspaudus sakytų „važiuosiu į kairę/traukitės kairėn“ ar pan.	-	Darbuotojai ir mokiniai	Mokiniai
Dviračių registravimas	Šios paslaugos teikimas padidintų saugumą vagystės atveju.	-	Darbuotojai ir mokiniai	Technologijų ir inžinerijos mokytojai
VIDUTINĖS TRUKMĖS PRIEMONĖS				
Dušai mokyklose	Įrengiami dušai ir persirengimo kambariai, jog atvykusieji dviračiais galėtų nusiprausti ir jaustis komfortiškai pamokose.	-	Darbuotojai ir mokiniai	Mokyklos administracija
Mokyklos dviračių nuoma	Dviračių nuomos punktas mokykloje, skirtas darbuotojams ir mokiniams. Sukuriama galimybė organizuoti keliones dviračiais netradicinio ugdymo ar fizinio lavinimo pamokų metu.	-	Darbuotojai ir mokiniai	Mokykla

ILGALAIKĖS PRIEMONĖS				
Kokybiškas dviračių takų apšvietimas	Kokybiškas dviračių takų apšvietimas padidins saugumo jausmą keliaujant dviračiu.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS
Dviračių stovai	Atitinkantis dviračių laikymo reikalavimus, taip užtikrinant jų saugumą.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS
Pritaikyti gatves dvi-ratininkams	Rokantiškių, Mileišiškių, Šilo gatves, jog važiuoti jomis būtų saugu ir patogiu.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS
Dviračių priežiūros centras	Jame būtų galima atlikti dviračio remontą, parduodamos detalės ir registravimas bei nuomojamų dviračių priežiūra.	-	Darbuotojai ir mokiniai	Technologijų ir inžinerijos mokytojai
Dviračių takų žemėlapis	Parengtas dviračių takų žemėlapis palengvintų ir užtikrintų tinkamą kelionės maršruto pasirinkimą.	-	Darbuotojai ir mokiniai	SĮSP

Santrumpos – Vilniaus miesto savivaldybė (VMS); Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“ (SĮSP); Mokių taryba (MT)





Mokyklos bendruomenės kelionės viešuoju transportu sudaro 28 proc. ir jau beveik siekia Vilniaus darnaus judumo išsikeltus tikslus, tai yra 30 proc. kelionių viešuoju transportu. Tačiau vis dar yra ką tobulinti atsižvelgiant į mokyklos pasiekiamumo poreikius.

Kelionės viešuoju transportu

Priemonė	Trumpas aprašymas	Periodiškumas	Interesų grupė	Atsakingi
TRUMPALAIKĖS PRIEMONĖS				
Daugiau įkrovimo vietų autobusuose	Padidinti viešojo transporto patrauklumą ir praplėsti keleivių galimybes kelionių metu.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS, SĮSP, VVT
Internetas visuose autobusuose		-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS, SĮSP, VVT
Motyvacinės animacijos autobusuose	Važiuojant viešuoju transportu rodyti informacinius, edukacinius filmukus.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS, SĮSP
Maršrutų schemos autobusuose	Linijinė maršruto schema autobusuose, kuri rodytų persėdimo vietas.	-	Darbuotojai ir mokiniai	SĮSP
Nemokamas VT bilietas pirmąjį mokslo metų mėnesį	Sudaryti galimybes rugsėjo mėnesį važiuoti viešuoju transportu nemokamai, taip sukuriant įprotį juo naudotis dažniau.	Kasmet	Darbuotojai ir mokiniai	VMS, SĮSP
Suteikiama ne daugiau kaip 1000 eurų viešojo transporto bilietui pardavus seną automobilį	Pardavus seną automobilį suteikiama ne daugiau kaip 1000 eurų viešojo transporto bilietams.	-	Darbuotojai	APVA
VIDUTINĖS TRUKMĖS PRIEMONĖS				
VT švieslenčių įrengimas mokykloje	Įrengti realų VT atvykimo laiką rodančias švieslentes, jog mokiniai ir darbuotojai galėtų stebėti atvykstantį VT.	-	Darbuotojai ir mokiniai	Mokyklos administracija, VMS, SĮSP

ILGALAIKĖS PRIEMONĖS				
Dažniau kursuojantys autobusai	Dažniau kursuojantis, komfortiškas ir pritaikytas prie pamokų laiko VT užtikrintų visų keleivių poreikius.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS, SĮSP, VVT
Maršrutai aptarnaujantys daugiau miesto teritorijų	Maršrutai, kurie aptarnauja didesnę miesto teritoriją, sudarytų galimybes rinktis tinkamiausią kelionės planą.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS, SĮSP, VVT
Pritaikyti sodų bendrijų gatves susisiekimui pėsčiomis, dviračiu ir viešuoju transportu	Padidinti saugumą sodų bendrijų teritorijose keliaujant pėsčiomis, dviračiais ar viešuoju transportu.	-	Darbuotojai ir mokiniai	VMS
Mokyklinis autobusas	Priderintas autobusas tik mokiniams ir darbuotojams keliaujant į mokyklą.	-	Darbuotojai ir mokiniai	Mokykla su VMS švietimo skyriumi

Santrumpos – Vilniaus miesto savivaldybė (VMS); Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“ (SĮSP); Vilniaus viešasis transportas (VVT); Aplinkos projektų valdymo agentūra (APVA)



Kelionės į mokyklą plano priemonėmis galima ne tik skatinti rinktis darnesnius kelionių būdus, prisidėti prie miesto tvarios plėtros, bet ir ugdyti bendruomeniškumą. Žemiau lentelėje yra pateiktos rekomenduojamos priemonės, skatinant kolektyvines keliones.

Kolektyvinės kelionės

Priemonė	Trumpas aprašymas	Periodiškumas	Interesų grupė	Atsakingi
ILGALAIKĖS PRIEMONĖS				
Bendruomeninė kelionė į mokyklą	Sutartu laiku, sutartoje vietoje moksleiviai susirenka ir kartu keliauja į mokyklą. Jaunesni jaučiasi drąsiau, o vyresni renka socialines valandas.	Kiekvieną darbo dieną	Mokiniai	Tėvai, mokiniai
Platforma bendruomeninėms kelionėms į mokyklą	„Banana-car“ tipo platforma, kurioje visi susižymi kada iš kur važiuos, atsinaujina, jei niekas negali.	Kasdien	Mokiniai	Mokiniai, MT

Santrumpos – Mokinių taryba (MT)

Taip pat, labai svarbios ir minkštosios priemonės, siekiant subalansuoto modalinio kelionių pasiskirstymo mieste.

Komunikacinės, edukacinės, iniciatyvinės

Priemonė	Trumpas aprašymas	Periodiškumas	Interesų grupė	Atsakingi
TRUMPALAIKĖS PRIEMONĖS				
Konkursai	Konkursai darnaus judumo, aktyvaus laisvalaikio tematikomis, kai prizai skatinamosios priemonės pamokų metu: kaupiamasis balas, atleidimas nuo atsiskaitymo, atleidimas nuo namų darbų.	3 kart į metus	Darbuotojai ir mokiniai	Mokyklos administracija, MT, mokytojai
Renginiai	Aplinkosaugos, darnaus judumo, aktyvaus laisvalaikio temomis.	2 kart į metus	Darbuotojai ir mokiniai	Mokyklos administracija, MT, mokytojai
Sportinė uniforma	Suteikiama galimybė patogiau jaustis mokykloje, visada dalyvauti fizinio lavinimo pamokose.	-	Mokiniai	Mokyklos administracija
VIDUTINĖS TRUKMĖS PRIEMONĖS				
Judumo pamokos	Mokiniai supažindinami apie saugų eismą, eismo kultūrą, dalinimosi ekonomiką.	-	Mokiniai	VMS švietimo skyrius, mokyklos administracija
Mokinių skatinimas rinktis alternatyvias kelionių rūšis	Judumo pamokų atsiskaitymas būtų: dviračiu nuvažiuotų km skaičius, nueitų žingsnių skaičius ir pan.	Kas pusę metų	Mokiniai	Mokytojai

Santrumpos – Vilniaus miesto savivaldybė (VMS); Mokinių taryba (MT)

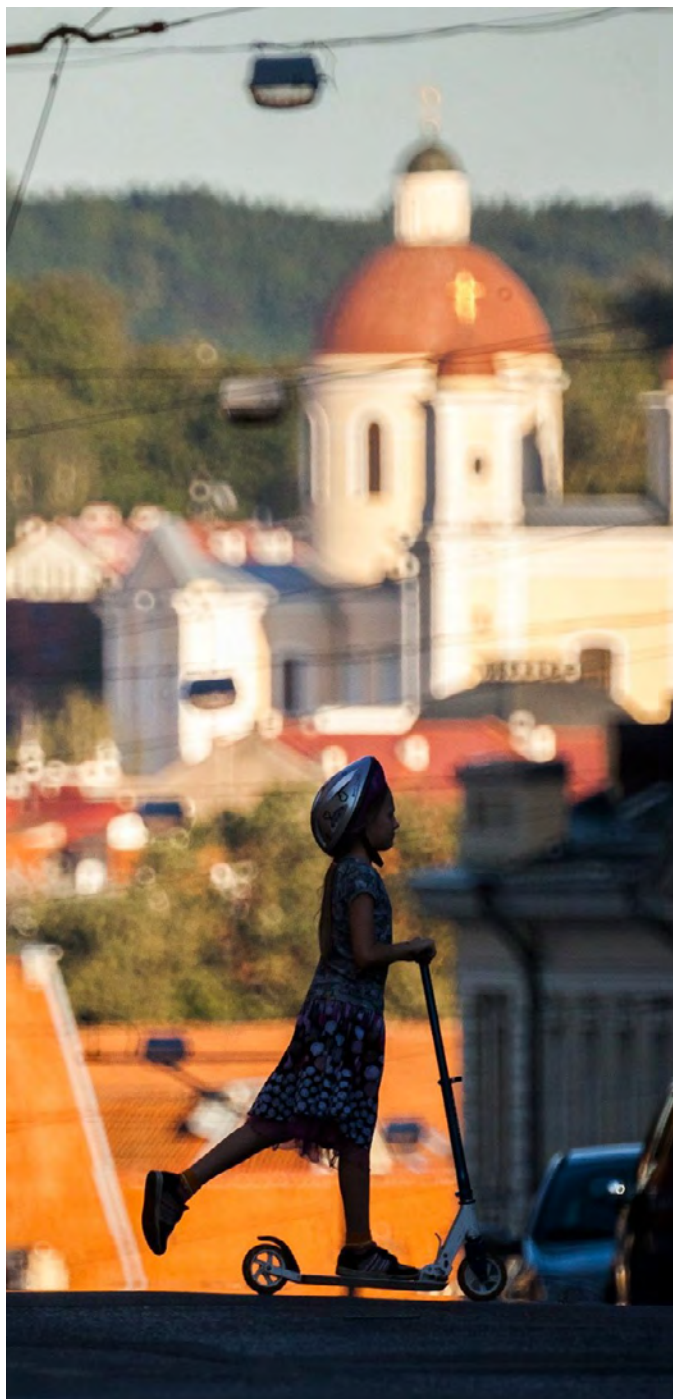
STEBĖSENA

Kelionės į mokyklą stebėsenos tikslas yra įvertinti mokyklos bendruomenės keliavimo įpročių pokyčius, edukuoti bendruomenę apie darnaus judumo reikšmę ir poveikį tiek gyventojams, tiek miesto tvariai plėtrai bei reaguoti į realią susisiekimo sistemos situaciją ir teikti savo pasiūlymus jos gerinimui.

Stebėseną rekomenduojama atlikinėti kasmet tuo pačiu metų laiku, apklausiant visą VGTU inžinerijos licėjaus darbuotojų ir mokinių bendruomenę, pagal tą patį apklausos klausimyną (1 priedas) ir pagal tą pačią klasifikaciją (1 – 4 klasės, 5 – 8 klasės, 9 – 12 klasės ir darbuotojai).

Stebėsenos vykdymo procesas:

1. Pasiruošti apklausą pagal 1 priedo klausimyną. Pagal poreikį papildyti ar koreguoti apklausos klausimyno klausimus (pvz.: Ar esate susipažinę su Kelionės į mokyklą planu? Taip / Ne / Nežinau);
2. Išsiųsti apklausą visai mokyklos bendruomenei. Rekomenduojama apklausai atsakyti skirti mėnesį laiko;
3. Apdoroti apklausos rezultatus;
4. Palyginti einamųjų metų apklausos rezultatus su praėjusiųjų metų gautais rezultatais;
5. Trumpai aprašyti gautus rezultatus, pateikti modalinių kelionių pasiskirstymo pokytį;
6. Peržiūrėti priemonių sąrašą, jas įvertinti ir pagal poreikį pasiūlyti naujų priemonių.



● **2021**

Kelionės į mokyklą plano parengimas

● **2022**

Atliekamas stebėsenos tyrimas ir palyginamas modalinių kelionių pasiskirtymo pokytis

● **2023**

Atliekamas stebėsenos tyrimas ir palyginamas modalinių kelionių pasiskirtymo pokytis

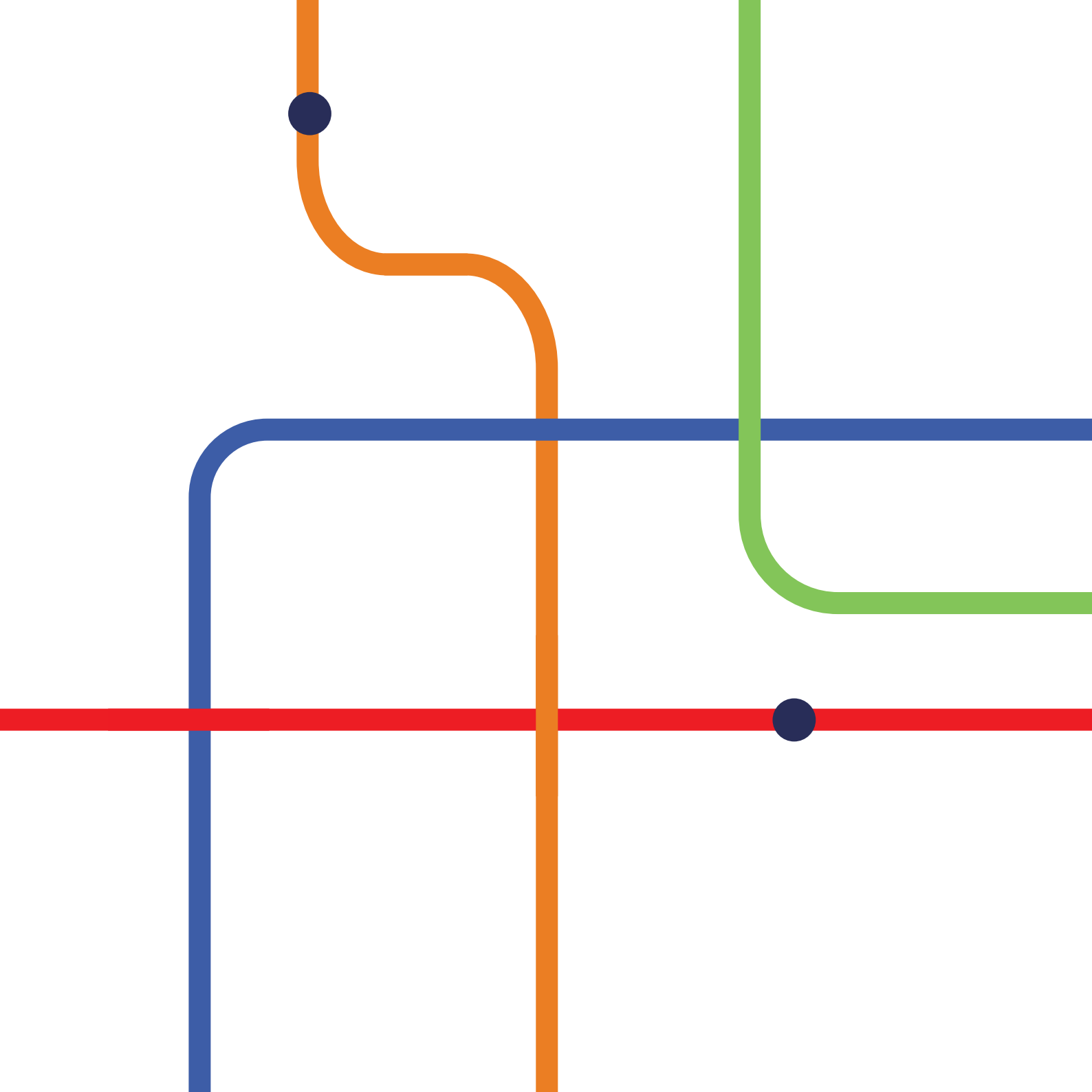
● **2024**

Atliekamas stebėsenos tyrimas ir palyginamas modalinių kelionių pasiskirtymo pokytis

● **2025**

Atliekamas stebėsenos tyrimas ir palyginamas modalinių kelionių pasiskirtymo pokytis
Rengiamas naujas kelionės į mokyklą planas





Projekto finansuotojas



European Union
European Regional
Development Fund

Daugiau informacijos apie projektą -
<https://www.interregeurope.eu/cyclewalk/>

Už šiame leidinyje pateiktą turinį atsako projekto partneris
SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Ši informacija neturi būti
laikoma Europos Sąjungos oficialia nuomone.

Projekto partneriai



JUDU WT



Leidinį parengė / projektą vykdė

SĮ „Susisiekimo paslaugos“

VGTU inžinerijos licėjaus istorijos mokytoja Aistė Oškinytė

VGTU inžinerijos licėjaus fizikos mokytojas Ignas Jurčiukonis

VGTU inžinerijos licėjaus 11 klasės mokinė Gabija Papstaitytė

VGTU inžinerijos licėjaus mokinių taryba

Leidinyje panaudotos nuotraukos iš Vilniaus miesto savivaldybės,
SĮ „Susisiekimo paslaugos“ ir VGTU inžinerijos licėjaus archyvų.