

JUDU

po miestą paprastai

Vilniaus miesto viešojo transporto priemonių atnaujinimo planas 2021-2030 metams

Patvirtinta Vilniaus miesto Tarybos 2020-12-29 sprendimu Nr. 1-810



Ko siekiame iki 2030?

55% ELEKTRINIO, 45% ALTERNATYVIŲ DEGALŲ VIEŠOJO TRANSPORTO

NELIEKA DYZELINIŲ AUTOBUSŲ, TIK ELEKTRINIAI IR DUJINIAI

**IŠ VISO 200 TROLEIBUSŲ, IŠ JUŲ 120 AUTONOMINIŲ
ATNAUJINAMAS KONTAKTINIS TROLEIBUSŲ TINKLAS**

**2030 M. AUTOBUSŲ VIDUTINIS AMŽIUS 4,9 M., TROLEIBUSŲ 6,6 M.
ŠIUO METU: AUTOBUSŲ 6,3 M., TROLEIBUSŲ 21 M.**

**VISAS VIEŠASIS TRANSPORTAS PRITAIKYTAS SPECIALIŲ POREIKIŲ TURINTIEMS
KELEIVIAMS**

KELIONĖ VIEŠUOJU TRANSPORTU ~ 10 PROC. GREITESNĖ

**2020 M. 36 KM A JUOSTŲ
2030 M. ~ 60 KM A JUOSTŲ**

Atnaujinimo poreikis #1: žmonių lūkesčiai



Kad atvažiuotų laiku ir pakeliui nesugestų



Kad autobusai būtų ryškiai raudoni ir nauji



Kad važiuočiau ekologišku transportu, o išlipęs patogiai peršokčiau ant dviračio

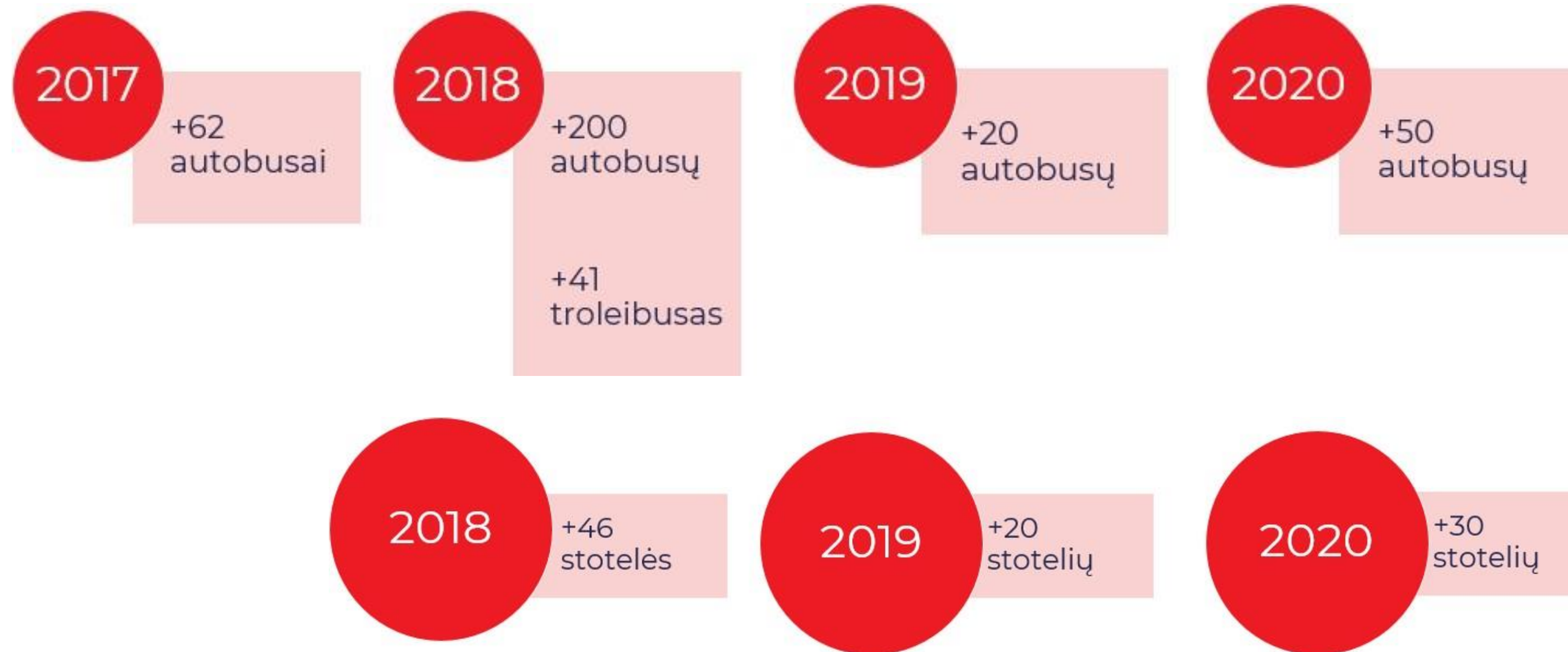


Kad galėčiau saugiai vežtis paspirtuką, o dar ir šuniuką

Atnaujinimo poreikis #2: formali pusė



Atnaujinimo eiga iki šiol



Kelionių pasiskirstymas

PAGAL DARNAUS JUDUMO PLANĄ

2018

24% viešuoju transportu

49% automobiliu

24,5% pėsčiomis

1,5% dviračiu

1% kitaip

2030

30% viešuoju transportu

30% automobiliu

30% pėsčiomis

7,5% dviračiu

2,5% kitaip

Strateginės kryptys

KELEIVIŲ IR MIESTO LŪKESČIAI

VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ KOKYBĖ

- Viešasis transportas patikimas, punktualus, greitas ir saugus.
- Pritaikymas specialių poreikių turintiems žmonėms.
- Patogi ir saugi viešojo transporto infrastruktūra, lankstūs atsiskaitymo būdai.

MIESTO DARNA IR EKOLOGIŠKUMAS

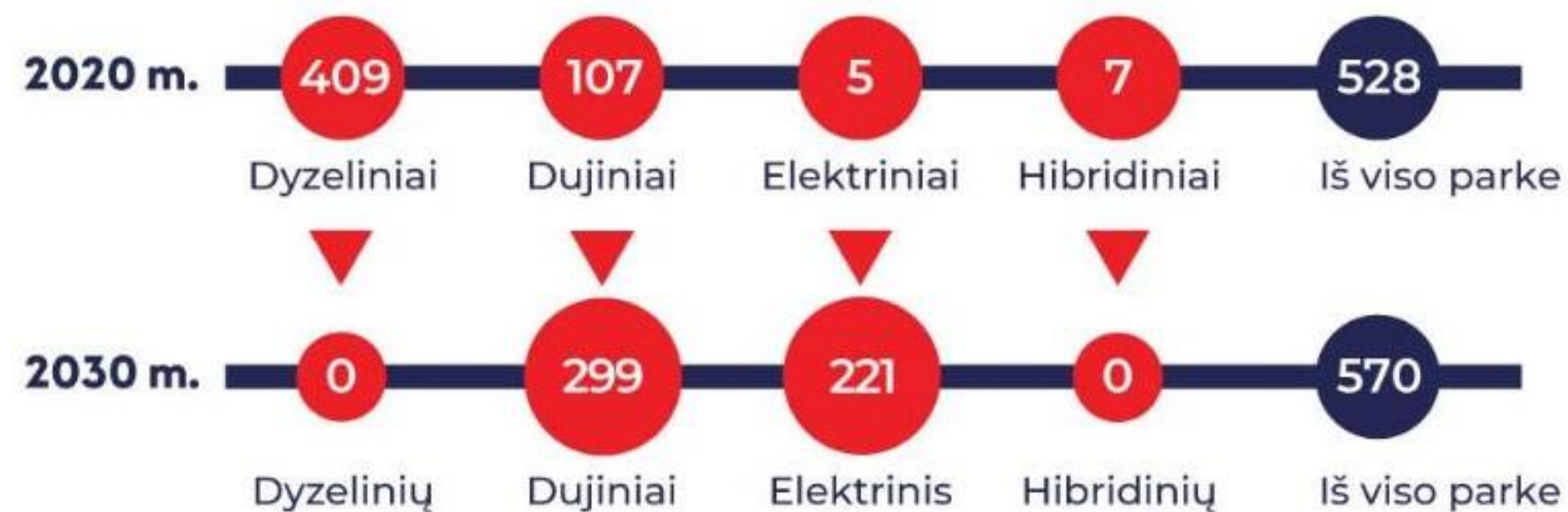
- Taršias viešojo transporto priemones keičia ekologiškos.
- Mažinama bendra transporto tarša mieste.
- Viešasis transportas integruojamas su kitu judumu ir kuria švaresnę, ramesnę, aplinką.

PRIEINAMA KAINA IR FINANSINIS TVARUMAS

- Optimalus viešojo transporto atnaujinimas.
- Sukuriamos socialinės ir ekonominės naudos.
- Efektyviai išnaudojama turima viešojo transporto infrastruktūra.
- Pagrįsta ir pritaikyta viešojo transporto bilietų kainodara.

Viešojo transporto atnaujinimas Vilniuje

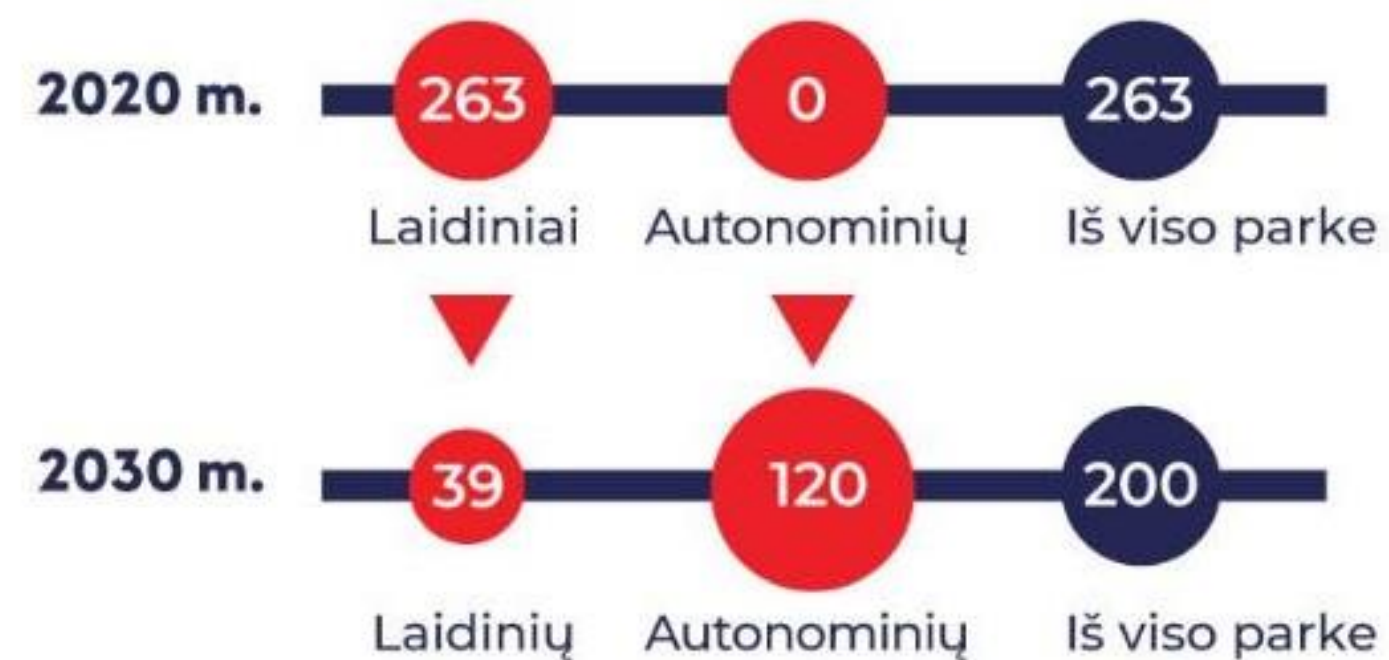
Autobusai



Iš viso iki 2030 m.
įsigijama naujų
autobusų:

520
152,42 mln. Eur

Troleibusai



Iš viso iki 2030 m.
įsigijama naujų
troleibusų:

159
92,84 mln. Eur

Infrastruktūros atnaujinimas iki 2030 m.



Kiek kainuos miestui ir kokią vertę sukurs?

Miestiečiams:
+0,57 mln. Eur per metus

Iš viso atnaujinimas iki 2030 m.
297,63 mln. Eur

Socialinė / ekonominė atnaujinimo vertė:

Keleivių laiko sutaupymai
Oro taršos sumažėjimas
CO2 emisijos sumažėjimas

425,2 mln. Eur