

# PILOTINIO PROJEKTO GLAUSTAS APRAŠYMAS

Pilotinio projekto PAVADINIMAS

**Autonominio autobuso pavėžėjimo paslauga, siekiant pagerinti susisiekimą nepakankamai aptarnaujamuose Vilniaus miesto teritorijoje/rajonuose**

## D.1.4.1 Pagrindinės savybės

Bandymo pobūdis: apibūdinkite, kas bus išbandyta regione (-iuose)? Koks tiksliai numatomo bandomojo veiksmo pobūdis?

Bendrai vykdomu pilotiniu projektu (Pilotinis projektas) bus išbandoma 12 vietų L3-L4 autonominio elektrinio autobuso (AEA) paslauga, skirta Vilniaus priemiesčių zonų susisiekimui gerinti ir PT stotelėms pasiekti, kad paslaugos naudotojai galėtų keliauti toliau. Kartu su vietos suinteresuotomis institucijomis atlikę preliminarų šios naujos praktikos analizę, partneriai nustatė, kad trijose pasirinktose Vilniaus priemiesčio vietose keliai yra per siauri, įprastiniam autobusai. Be to, norėdami nuvežti vaikus į vietines mokyklas bei keliauti į savo darbo vietą, tų teritorijų gyventojai dažniausiai naudojami asmeniniais automobiliais, nes per didelis atstumas yra nuo jų gyvenamosios vietos iki artimiausios autobusų stotelės. Šiuo pilotiniu projektu siekiama patikrinti AEA paslaugos, skirtos pavėžėti vaikus į vietines mokyklas ir atgal namo, o suaugusiuosius - į sunkiai pėsčiomis pasiekiamas autobusų stoteles, gyvybingumą.

AEA paslauga bus išbandyta 2–3 km uždaro ciklo atskirtuose/izoliuotuose maršrutuose tarp 7-20 val. Kelionės bus reguliarios (pvz., tris kartus per valandą pamokų ir popamokinės veiklos metu). AEA taip pat bus naudingas suaugusiesiems, nes juos nuveš iki vietinių PT stotelių tiek piko, tiek ne piko valandomis (kad jie galėtų važinėti į darbą / švietimo įstaigas, tvarkyti kitokius reikalus ir lankytis sveikatos priežiūros bei laisvalaikio vietose). Reisiniai maršrutai bus sukurti pasiekti bent du PT sustojimus.

JUDU (partneris Nr.PP09) ketina išbandyti AEA paslaugos tinkamumą, siekdamas ją įtraukti į savo Politikos instrumentą (Vilniaus DJP), parengiamuoju, projektavimo ir vertinimo etapais ištyrė tokius aspektus: transporto priemonės modelio atrankos kriterijai; nepalankių oro sąlygų, blogo matomumo ir gatvių išdėstymo įtaka renkantis maršrutą; infrastruktūros reikalavimai; optimalaus įkrovimo/maršrutų testavimas; veiklos išlaidos; gyventojų požiūris ir saugumo reikšmė naudojant AEA; laiko sutaupymas tikslui pasiekti; naudos visuomenei/įvairioms vartotojų grupėms, įskaitant pažeidžiamus vartotojus (neįgalieji, pagyvenusieji ir kt.), įvertinimas.

Tarpregoniškas ir indėlis į mokymosi procesą: kaip bandomasis projektas yra susietas su tarpregoniniu keitimosi patirtimi procesu? Kaip partnerystė (visi partneriai) pasidalys pilotinio projekto įgyvendinimu ir išmoktomis pamokomis, siekdami praturtinti tarpregoninį keitimąsi patirtimi?

Bendrai vykdomas pilotinis projektas bus įgyvendintas pasitelkiant Patariantijį partnerį (Nr. 10 - Tampere universitetas) trenerio vaidmenyje. Šis partneris veiks kaip katalizatorius perduodamas reikšmingą Tamperės miesto patirtį ir gerą praktiką (Smart City Test Area ir H2020 SHOW projektai); Tampere universitetas yra projekto "Tampere Testbed" narys, dalyvavo kuriant, eksploatuojant ir vertinant ankstesnę AEA sistemą Tamperės mieste. Tamperės AEA paslauga buvo sukurta paskutinės mylios ryšiui su universiteto miesteliu užtikrinti. Tamperės Projekto žinios ir patirtis bus perduotos Vilniaus pilotinio projekto vykdytojams.

Bendrai vykdomo pilotinio projekto rezultatais bus dalijamasi ketvirto patirties mainų vizito metu, siekiant įkvėpti kitus EMBRACER regionus bei išnagrinėti, kaip modalinė integracija / PT ir bendrų AEA paslaugų sinchronizavimas gali sujungti nepakankamai aptarnaujamas teritorijas; pasidalydami/informuodami apie sąlygas sėkmingiems rezultatams pasiekti (pvz., transporto

# PILOTINIO PROJEKTO GLAUSTAS APRAŠYMAS

infrastruktūra, eismo ir oro sąlygos, socialinė ir ekonominė aplinka), tikėtina, paskatins kitus regionus savo politikos instrumentuose (strateginiuose planuose) parengti investicijų į AV (autonomous vehicle) technologijas planus miesto ir kaimo bendruomenes sujungiant per intermodalumą.

Kuris kitas projekto partneris (-iai) (iš kitos šalies) dalyvaus įgyvendinant pilotinį projektą?

JUDU – pagrindinis Pilotinio Projekto vykdytojas. Jam talkins Tampere universitetas.

Tampere universitetas atliks instruktoriaus vaidmenį kuriant naudojimo atvejus (ypač maršrutus), taip pat padės renkant duomenis, analizuojant ir įvertinant AEA sistemą, kuri bus išbandoma.

Kokie kitų partnerių vaidmenys įgyvendinant pilotinį projektą?

Partnerių vaidmenys:

- Koučerio/trenerio vaidmuo kuriant bandymų scenarijus ir maršrutus, panaudojant pagrindines žinias, įgytas vykdant ankstesnius projektus, susijusius su AEA paslauga, siekiant geresnio sujungimo/ryšio ir VT integravimo (Tampere universitetas - APIO)
- Detalus testavimo scenarijų ir maršrutų kūrimas, pagrįstas tarpusavio peržiūra, siekiant patvirtinti pasirinktų mokyklų, VT stotelių ir maršrutų sujungimą per AEA paslaugą (JUDU ir Tampere universitetas)
- Vienos tikslinės grupės (focus group) organizavimas, siekiant išsiaiškinti vartotojų poreikius ir patvirtinti maršrutus (JUDU ir Tampere universitetas)
- Paslaugos naudotojų sukomplektavimas, apklausų ir interviu administravimas, duomenų rinkimas, vertinimas AEA paslaugos poveikio pavyzdžiui, mobilumui didinti ir atokių nepakankamai aptarnaujamų vietovių sujungimui/ryšiui (JUDU ir Tampere universitetas)
- Pilotinio projekto koordinavimas, valdymas ir sklaida, įskaitant patirties mainų renginius
- Bendrai vykdomo pilotinio projekto rezultatų perdavimo kitiems regionams sąlygų ir rekomendacijų dėl transporto susisiekimo politikos (strateginių planų) tobulinimo naudojant AEA technologijas ir tarpregioninį bendradarbiavimą rengimas (JUDU).

## D.1.4.2 Ryšys su politikos instrumentu (Vilniaus DJP)

Politikos aktualumas ir patvarumas. Kaip pilotinis projektas prisidės prie partnerio pasirinkto politikos instrumento tobulinimo? Sėkmės atveju, kaip aptariamoji iniciatyva bus tęsiama / apibendrinta Vilniaus DJP plane?

Bendrai vykdomo pilotinio projekto išmoktos pamokos bus labai svarbios gerinant bendrą VT tinklu besinaudojančių vietinių keliautojų patirtį (sujungiant tranzito ir AEA autobusais pagrįstą „paskutinės mylios kelionių“ paslaugą) bei gerinant nepakankamai aptarnaujamų vietovių tarpusavio ryšį, taip sumažinant ribojimus rasti darbą, lengviau pasiekti švietimo ir sveikatos priežiūros įstaigas. Tikimasi, kad šis nedidelis pilotinis projektas duos dar daugiau naudos. Pvz., padidins važiavimo VT statistiką ir VT veiksmingumą, neskaitins po vieną asmeniniu automobiliu važiuoti į darbą ir mokymo įstaigas, atlaisvins miesto erdvę, nes sumažins automobilių stovėjimo aikštelių poreikį ir, galiausiai, prisidės prie klimato kaitos mažinimo.

Pilotinio projekto geroji praktika bus integruota į Vilniaus miesto DJP, nes AEA nebuvo iki šiol vertintas rengiant Vilniaus DJP bei nebuvo išbandytas ir kituose Lietuvos miestuose. Todėl politikos instrumentas (Vilniaus DJP) bus lankstesnis sprendžiant VT iššūkius, jame rasis sprendimai su jau išbandytais sąlygomis ir priemonėmis; Vilniaus DJP pokyčiai leis sprendimų priėmėjams pasirinkti ekonomiškiausius sprendimus, suteikiant jiems daugiau galimybių rinktis ir atitinkamai planuoti investicijas.

# PILOTINIO PROJEKTO GLAUSTAS APRAŠYMAS

Igyvendinęs aptariamą pilotinį projektą, JUDU padidins savo transporto sistemos veiksmingumą, pasiūlydama realią alternatyvą asmeniniam automobiliui ir žengdamas konkretų žingsnį link vientiso intermodalinio transporto, kuris yra pagrindinis Vilniaus DJP tikslas. Remdamasi tarpregioniniu bendradarbiavimu, JUDU sieks pilotinio projekto metu išmoktas pamokas įtraukti į savo strateginius planus, kad būtų pasiektas multimodalumas ir pagerintas priemiesčių zonų susisiekimas, taikant naują technologijomis pagrįstą praktiką. Be to, JUDU tikisi pritraukti lėšų (pvz., per viešojo ir privačiojo sektorių partnerystę) nuolatinei AEA paslaugai sukurti realiomis sąlygomis ir galimai išplėsti paslaugą į kitas Vilniaus priemiesčio zonas. EMBRACER projektas yra unikali galimybė išbandyti naują požiūrį, nes suteikia lėšų paslaugai vietoje ištestuoti.

Patvirtinkite papildomumą. Pažymėdamas langelį atitinkamas (-i) partneris (-iai) patvirtina, kad pilotinis projektas negali būti finansuojamas iš aukščiau nurodyto politikos instrumento biudžeto, kitų vietos, regioninių ar nacionalinių fondų.

x

## D.1.5 Valstybės pagalbos taisyklių laikymasis

### Ar projekto partneris vykdo ekonominę veiklą pilotinio projekto metu?

1. Ar projekto partneris įgyvendins rinkoje egzistuojančias veiklas ir (arba) siūlys prekes arba paslaugas?	NE	Jokia bandomoji veikla negali būti laikoma ūkine veikla. Bandomasis projektas skirtas nagrinėti galimybes ir efektyvumą diegiant autonominę pervežimo paslaugą, kaip būdą pagerinti ryšį su VT ir vietines keliones į mokyklą. Jei pasiseks, ši priemonė bus įtraukta į politikos instrumentą (Vilniaus DJP).
2. Ar iš pilotinio projekto partneris gaus ekonominį pranašumą, t. y. finansinės ar nefinansinės naudos, kurios jis nebūtų gavęs įprastomis rinkos sąlygomis (nesant finansavimo projektui)?	TAIP	JUDU iš pilotinio projekto gauna finansavimą, kuris nebūtų gautas iš kitų šaltinių. Tai apima automatinio pavėžėjimo paslaugos testavimą Vilniaus priemiesčiuose, apklausų ir interviu su galutiniais vartotojais atlikimą. Vykdamas pilotinį projektą taip pat bus atliktas įvertinimas, siekiant suprasti pagrindinį paslaugos poveikį bendram vietos bendruomenės mobilumui didinti ir jos gyvybingumui gerinti susijungiant su vietos mokyklomis ir PT stotelėmis. Vadovaujantis programos Vadovo gairėmis, nurodančiomis, kad sukauptos politikos žinios turi gerinti regioninę politiką visos bendruomenės labui, visa pilotinio projekto veikla ir pagalbinių tyrimai neiškreips konkurencijos tarp ES valstybių narių (t. y., iš esmės nėra tiesioginio ekonominės veiklos finansavimo). Be to, visų projekto partnerių pilotinio Projekto vykdymo metu įgytos žinios ir patirtis bus viešai ir laisvai prieinami visiems per Interreg Policy Learning Platform.
3. Ar bet kuri trečioji šalis galėtų gauti ekonominį pranašumą, t. y. finansinę arba nefinansinę naudą, dalyvaudama vienoje ar keliose pilotinio projekto veiklose, kurios ji nebūtų gavusi įprastomis rinkos sąlygomis (jei nebūtų pilotinio projekto)?	NE	JUDU sudarys sutartį su išorės paslaugų teikėju dėl dalies pilotinio projekto veiklų vykdymo (t. y., autonominio elektrinio maršrutinio autobuso nuomos visam pilotinio projekto laikotarpiui). JUDU savarankiškai vykdys šias veiklas: rinkos tyrimas AEA nuomos prieinamumui nustatyti, pavėžėjimo nuomos TS parengimas, bandomųjų maršrutų parinkimas, susijusių klausimų rengimas, susitikimų/diskusijų su vietos ir mokyklų bendruomenėmis, suinteresuotosiomis trečiomis šalimis ir politikais organizavimas ir moderavimas. Kaip bendraautorai su Tampere universitetu ir Pagrindiniu partneriu (Aveiro universitetas – Portugalija) JUDU kartu rengs ataskaitas, gerosios praktikos pavyzdžius, sklaidos medžiagą, straipsnius spaudoje ir įrašus žiniasklaidoje/socialinėje žiniasklaidoje. Todėl išorinis teikėjas neįgis jokie konkretaus ekonominio pranašumo, taip pat atsižvelgiant ir į tai, kad jis nebus pilotinio projekto komandos dalis.

## PILOTINIO PROJEKTO BIUDŽETAS

# PILOTINIO PROJEKTO GLAUSTAS APRAŠYMAS

Kategorija	Suma
Įranga (autobuso nuoma)	88000
Infrastruktūra (kelio/maršruto žymėjimas)	5000
<b>IŠ VISO</b>	<b>93000</b>

## PRADINĖS PILOTINIO PROJEKTO TERITORIJOS

Balsiai

Juodšiliai

Čekoniškės

## VEIKLOS PAGAL SEMESTRUS:

<b>I SEMESTRAS (iki 2023.08.31)</b>
<p>Bendrai vykdomu pilotiniu projektu siekiama patikrinti AEA paslaugos, skirtos pavėžėti vaikus į vietines mokyklas ir iš jų, o suaugusiuosius - į pėsčiomis jiems nepasiekiamas VT stoteles, gyvybingumą. EMBRACER projekto visi partneriai galėtų pasimokyti ir pasinaudoti pilotinio projekto rezultatais, kad pagerintų savo politikos instrumentus (strateginius dokumentus)..</p> <p>Pirmasis semestras yra skirtas pasirengti pilotiniam projektui Vilniuje įgyvendinti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pilotinio projekto įgyvendinimo „kelio plano“/road-map (įskaitant tikslus) kolektyvinė partnerių peržiūra (peer-review); vartotojų grupės ir testavimo scenarijai; reikalavimai duomenims, duomenų rinkimo ir rezultatų analizės metodai; galutinių vartotojų pritraukimas; duomenų privatumo ir stebėjimo procedūros; švelninimo strategija ir tvarkaraštis (JUDU ir Tampere universitetas);</li><li>• Pradinės informacijos rinkimas, siekiant patvirtinti jau identifikuotas VT stoteles ir vietas mokyklas bei sudaryti maršrutus (to interconnect( JUDU ir Tampere universitetas).</li></ul>
<b>II SEMESTRAS (2023.09.01 – 2024.02.28)</b>
<p>Antro semestro pagrindinės veiklos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rinkos konsultacijos dėl transporto priemonės nuomos (3 mėn.), transporto išlaidos, mokymo programinės įrangos atnaujinimas ir priežiūra bei techninis testavimas (JUDU)</li><li>• Testavimo scenarijų, maršrutų ir VT stotelių bendras projektavimas ir patvirtinimas apklausiant Vilniuje surinktą galutinių vartotojų tikslinę grupę su reprezentatyvia vietinės bendruomenės imtimi (taip pat siekiant išsiaiškinti vartotojų poreikius, ketinimą priimti AEA paslaugą ir surinkti/pritraukti testavimo dalyvius) (JUDU ir Tampere universitetas)</li></ul>
<b>III SEMESTRAS (2024.03.01 – 2024.08.31)</b>
<p>Trečio semestro pagrindinės veiklos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Išorinio AEA tiekėjo samdymas;</li></ul>

# PILOTINIO PROJEKTO GLAUSTAS APRAŠYMAS

- Infrastruktūros parengimas, įskaitant specialios eismo juostos nubrėžimą/atskyrimą esamoje važiuojamojoje dalyje, naujų horizontalių ženklų ir papildomų vertikalinių ženklų įrengimą bei kiti papildomi darbai (JUDU)
- Vietos valdžios leidimo teikti AEA paslaugą užklausa. Vilniaus miesto savivaldybė projekte dalyvauja kaip asocijuotoji politikos institucija (JUDU)
- Autobuso techninio veikimo patikrinimas (maks. 1 mėnuo) pasitelkiant paslaugų teikėjo pagalbą.

## **IV SEMESTRAS (2024.09.01 – 2025.02.28)**

Ketvirto semestro pagrindinės veiklos:

Po vieno mėnesio techninių bandymų AEA bus įdiegtas realiomis sąlygomis, paruoštas naudoti mokinius ir suaugusius vežti.

- Testuotojų pritraukimas (pasinaudojant darbo ir asmeniniais kontaktais, socialiniais tinklais, projekto svetaine, 3-uoju patirties mainų renginiu, žodžiu ir vietine spauda. JUDU koordinuos testuotojų suradimo ir įtraukimo procesą
- AEA paslaugos veikla du mėnesius pagal D skyriuje aprašytus reikalavimus. Saugumo sumetimais autobuse bus kvalifikuotas vairuotojas, pasiruošęs perimti vairavimą gedimų atveju (JUDU)
- Struktūrinio klausimyno parengimas ir interviu su paslaugos naudotojais
- Preliminarių išvadų pristatymas 4-ajame patirties mainų renginyje (TC, CBW, JUDU)

## **V SEMESTRAS (2025.03.01 – 2025.08.31)**

Penkto semestro pagrindinės veiklos:

Po vieno mėnesio techninių bandymų AEA bus įdiegtas realiomis sąlygomis, paruoštas naudoti mokinius ir suaugusius vežti.

- Ex-post analizė – efektyvumo indeksai bus naudojami AEA paslaugos patogumui vietinėms kelionėms įvertinti ir prisijungti prie tranzito tinklo; Taip pat bus atsižvelgta į pagrindinius visuomenės pripažinimo, mobilumo didinimo ir aplinkos bei socialinio ekonominio poveikio padarinius (Tampere universitetas ir JUDU)
- Remiantis vertinimo rezultatais ir pilotinės veiklos patirtimi, AEA perdavimo kitiems regionams išmokyti pamokų sąlygų rengimas ir rekomendacijų dėl politikos tobulinimo transporto susisiekimo srityje per AEA technologijas ir tarpregioninį bendradarbiavimą rengimas (ir pasidalinimas 5-ajame patirties mainų renginyje) ir (Tampere universitetas ir JUDU)

## **VI SEMESTRAS (2025.09.01 – 2026.02.28)**

Per šį paskutinį (šeštąjį) semestrą pagrindiniame specialiame renginyje tikimasi pasidalyti pilotinio projekto rezultatais su konsorciumo nariais:

- VT tolimesnės plėtros mieste poreikiai
- Trumpa bazinė analizė ir AV naudojimo mieste pagrindimas (abu atskirai ir kartu su VT)
- Su įgyvendinimu susijusi veikla ir priemonės
- Sąnaudų ir naudos analizė AEA paslaugos tinkamumui dėl jos padidintos versijos nuolatinio įdiegimo politikos instrumente (Vilniaus DJP) svarstymo
- Visos šios temos bus aptariamose įvairiuose renginiuose ir su įvairiomis suinteresuotosiomis šalimis. Galutinė rekomenduojama versija bus teikiama miesto taryba tvirtinti.

## **VII ir VIII SEMESTRAI (2026.03.01 – 2027.03.31)**

**FOLLOW-UP**