

# pa'JUDAM

išmėgink autonominį autobusą

## Kursavimo laikas

I–V nuo 7:00 iki 18:00 val.

## Autobuso maršrutas



Kelionė  
NEMOKAMA



Interreg  
Europe



Co-funded by  
the European Union

EMBRACER

JUDU



VILNIUS

Daugiau informacijos  
[judu.lt/embracer](http://judu.lt/embracer)

## Atmintinė eismo dalyviams ir keleiviams dėl autonominio (bepiločių) autobuso testavimo

Autonominė (bepilotė) transporto priemonė gali judėti be žmogaus įsikišimo – savarankiškai.

Autonominio transporto idėja nėra nauja. Autonominis transportas vis dažniau bandomas įvairiuose Europos miestuose, o per pastarąjį dešimtmetį jau tapo dar vienu keleivių vežimo sprendimu Škotijos, JAV, Prancūzijos, Suomijos ir Norvegijos miestuose.

Autonominis transportas yra pagrįstas technologijomis, kurios leidžia transporto priemonei orientuotis aplinkoje ir ją interpretuoti, priimti sprendimus ir valdyti save. Autonominės transporto priemonės gali orientuotis pagal iš anksto numatytų ir esamų sąlygų kombinaciją, taip išvengiant problemiškos kelio elementų būklės ar kliūčių kelyje. Stebinčius bei nukreipiančius jutiklius ir kameras turinti autonominė transporto priemonė gali ne tik identifikuoti aplinką, bet ir numatyti, kas laukia priekyje. Autonominis transportas pasaulyje vystosi labai sparčiai ir turi didžiulį potencialą pakeisti įprastinę transporto sistemą bei padaryti didelį teigiamą poveikį kasdieniam žmonių gyvenimui.

Lietuvoje jau yra sukurta autonominio transporto testavimo ir veikimą mieste reglamentuojanti teisinė bazė. Vilniaus mieste prieš kelerius metus buvo išbandyta prekių pristatymo autonominiu automobiliu paslauga, o jau visai netrukus, rugsėjo mėnesį Vilniuje prasidės du mėnesius truksiantis autonominio autobuso keleiviams vežti bandymas. Autonominio autobuso bandymas vyks Užupio mikrorajone.

### Taisyklės eismo dalyviams

1. Eidami autonominio autobuso maršruto gatvėmis, laikykitės kelių eismo taisyklių, atkreipkite dėmesį į kelio ženklus ir šviesoforo signalus. Naudokitės takais arba šaligatviais, o jei jų nėra – eikite kuo arčiau kelkraščio prieš eismą. Kirsdami gatvę, pasirinkite gerai apšviestą vietą ir įsitikinkite, kad tai saugu. Tamsiuoju paros metu būkite matomi. Įvykus eismo įvykiui, skambinkite 112 ir pasirūpinkite savo bei aplinkinių saugumu.
2. Kirsdami gatvę, įsitikinkite, kad autonominis autobusas jus pastebėjo ir pradėjo lėtinti greitį. Visomis kryptimis dairykites automobilių, galbūt planuojančių sukti arba į kairę, arba į dešinę.
3. Į važiuojamąją dalį neiššokite staigiai, kad autonominis autobusas spėtų jus pastebėti.

### Taisyklės keleiviams

1. Laikykitės „Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių“.
2. Autonominio autobuso laukite stotelėje kuo toliau atsitraukus nuo važiuojamosios dalies krašto.
3. Į autonominį autobusą lipkite arba iš jo išlipkite tik transporto priemonei visiškai sustojus. Įlipę, atsisėskite.
4. Jei autonominiame autobuse nėra sėdimų vietų – išlipkite. Dėl keleivių saugumo, keliauti autonominiu autobusu galima tik sėdint.
5. Autonominiam autobusui judant, neatidarinėkite durų patys, išlipti galėsite durims automatiškai pilnai atsidarius stotelėje.
6. Norėdami stotelėje išlipti, paspauskite STOP mygtuką.
7. Išlipdami, nepamirškite pasiimti asmeninių daiktų.
8. Galinėje maršruto stotelėje būtina išlipkite.
9. Nevažiuokite neblaivus ar apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar toksinių medžiagų.
10. Nerūkykite, nevalgykite, negerkite, nešiuکشinkite, netriukšmaukite transporto priemonės viduje.
11. Autonominio transporto bandymų metu vežtis mikrojudumo priemonės (dviračius, paspirtukus ir kt.) – draudžiama.
12. Visą svarbiausią informaciją kviečiame sekti interneto svetainėje [www.judu.lt](http://www.judu.lt)

Kviečiame dalyvauti apklausoje:

