

Naujamiesčio ramaus eismo gatvės

Koncepcija

2021 m. sausio 26 d.



JUDU

DO
IT

ARCH
ECTS

mmap.

NAUJAMIESTIS IR NAUGARDUKO GATVĖ

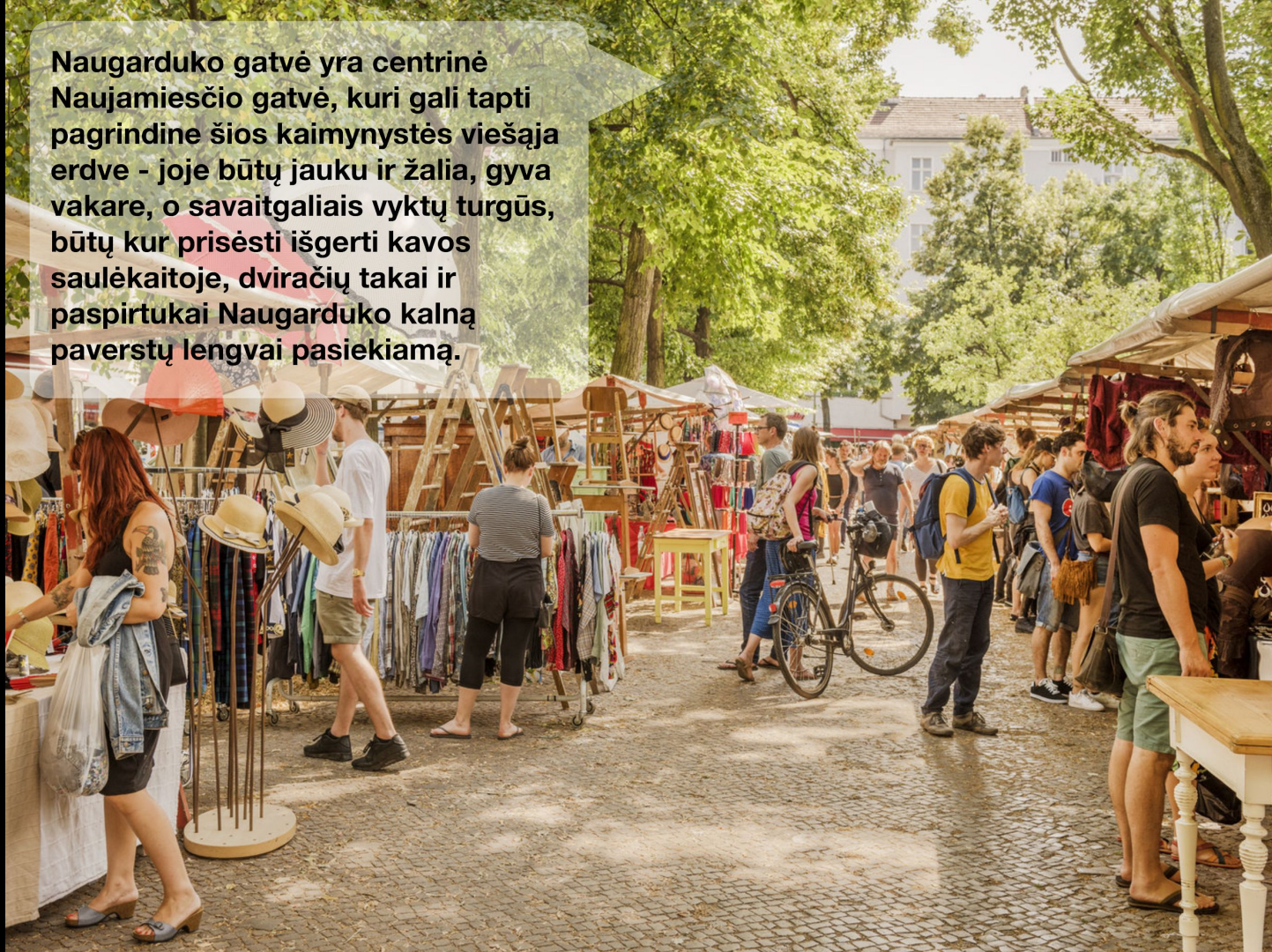
įgyvendinti darbai ir tolimesni etapai
2021

Gilma Teodora Gylytė

DO ARCH
IT ECTS

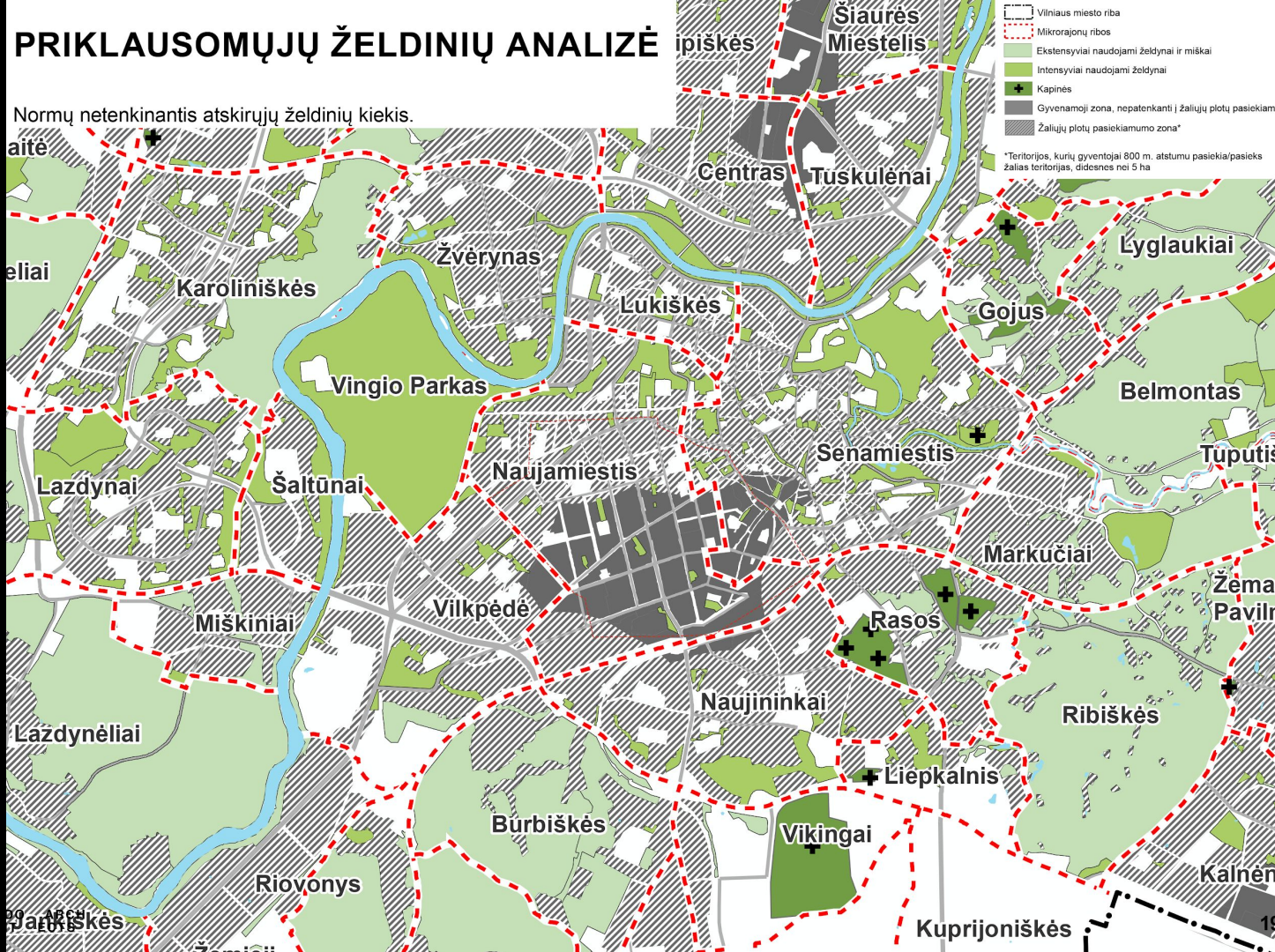


Naugarduko gatvė yra centrinė Naujamiesčio gatvė, kuri gali tapti pagrindine šios kaimynystės viešąja erdve - joje būtų jauku ir žalia, gyva vakare, o savaitgaliais vyktų turgūs, būtų kur prisėsti išgerti kavos saulėkaitoje, dviračių takai ir paspirtukai Naugarduko kalną paverstų lengvai pasiekiamą.



PRIKLAUSOMŲJŲ ŽELDINIŲ ANALIZĖ

Normų netenkinantis atskirųjų želdinių kiekis.



1 ETAPAS

Taktinio urbanizmo priemonėmis siekiama prijaukinti žmogų naudotis Naugarduko gatve kaip viešąja erdve.
Projektavimas & įgyvendinimas 2020

- Naujos pėsčiųjų perėjos atkarpose tarp pagrindinių sankryžų
- Naujų krūmų ir medžių salos su integruotais suoliukais
- Dažomos dviračių juostos iš abiejų gatvės pusių, daug dviračių stovų
- Jaukumui ir šventės jausmui girliandos ir vėliavėlės
- Gatvės terasos
- Sendaikčių turgus, Naujamiesčio turgus, Open kitchen

“With Street Yards People can be nudged to change their deeply-rooted urban habits through the smallest tactical measures.”

**DeX: Designing Experiences
Community**





A photograph of a modern urban courtyard. In the foreground, a young girl with blonde hair, wearing a blue jacket and a white hat, is looking down at something in her hands. To her right, a woman is sitting on a black folding chair, facing away from the camera. The courtyard features wooden play structures, including a large wooden ramp and a climbing structure. Several people, including children and adults, are engaged in various activities. In the background, there is a modern building with large glass windows and a black metal fence. The scene is set during the day, with trees and plants in the courtyard.

“Street Yards have already created social boost in the block and even inspired for much more activities to appear”


Vilnius City Municipality



2 ETAPAS

**Pilna Naugarduko gatvės rekonstrukcija siekiama sukurti gatvę kaip pavyzdį miestui, žmogų mokoma naudotis gatve kaip vieša erdve.
Techninis projektas, projektavimas & įgyvendinimas 2022**

- **Naujos šaligatvių dangos (juodos, 16x16 trinkelės)**
- **Naujos parkavimo vietų dangos (juodos, 16x16 trinkelės)**
- **Šaligatvių apšvietimas**
- **Gatvės salelės: pėsčiųjų perėjos, autobusų stotelės, sankryžos**
- **Sankryžų skveriukai, žaidimų aikštelės**
- **Bendruomenės susitikimai ir workshopai**



INTUITIVIAI NUJAUČIAMAS NAUJAMIESČIO POTENCIALAS

Naujamiestyje žmonės šeiminkauja gatvėse – jose sodina medžius, valgo pusryčius, prekiauja, švenčia kaimyno gimtadienį. Čia gatvėse gausų medžių ir krūmų. Žmonės vaikštinėja plačiais šaligatviais ir sveikinas su krautuviniu. Naujamiestyje žmonės į darbą važiuoja dviračiu, ir perka vakarienei maistą savo gatvės parduotuvėse. kaimynus ir kitus pažystamus ar nepažystamus žmones.

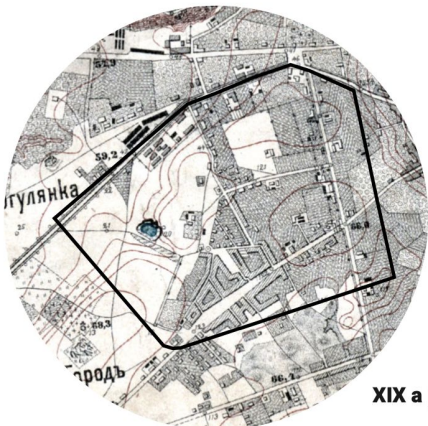
Ramaus eismo gatvių konceptcija

Martynas Marozas

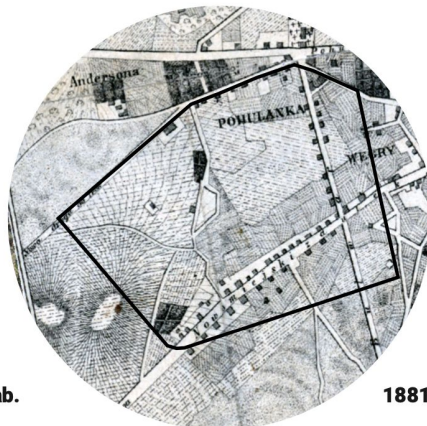
mmap.

Analizé

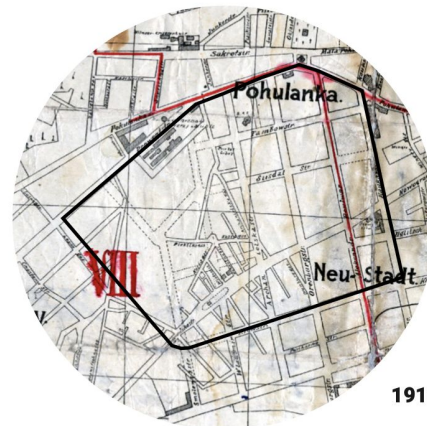
Vietos istorija



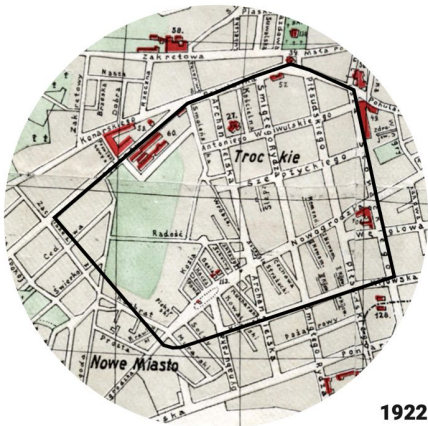
XIX a. pab.



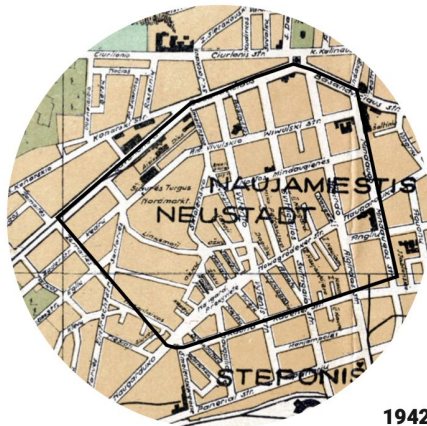
1881



1914



1922

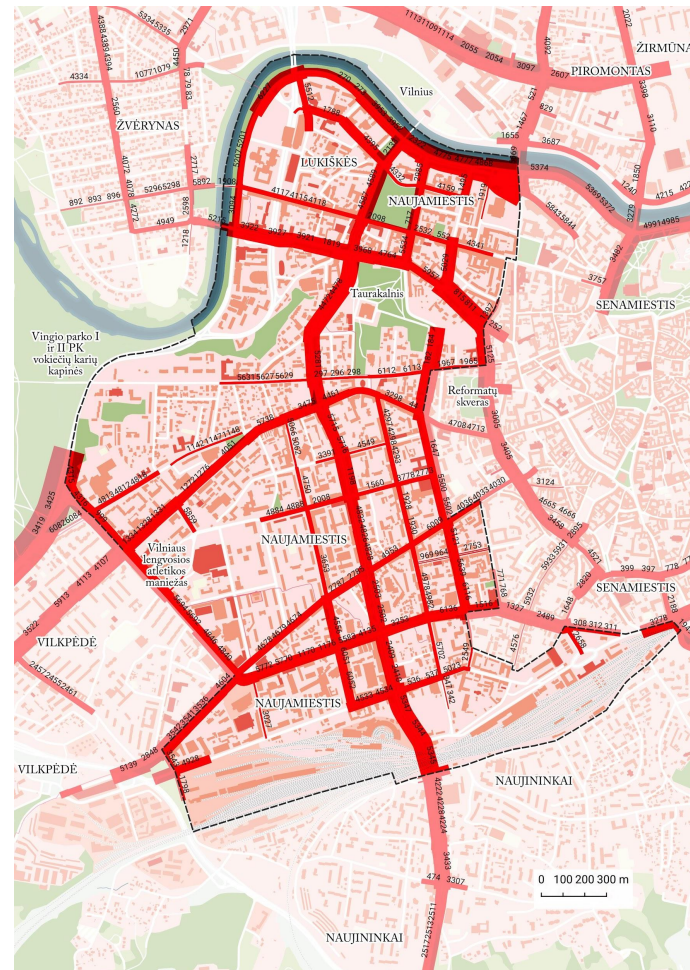


1942



2020

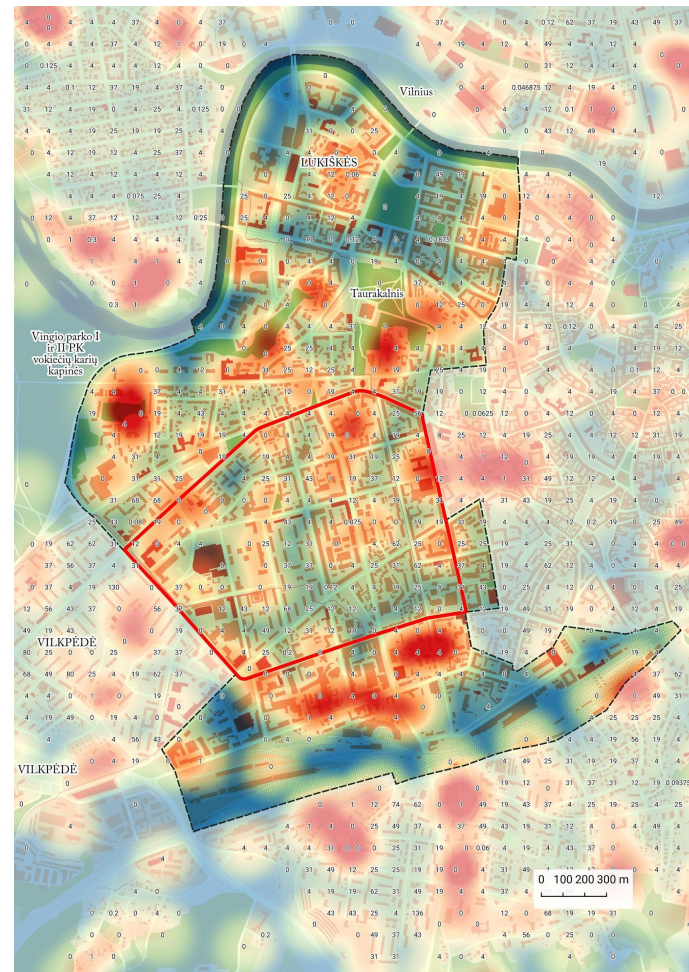
Naujamiestis ir transporto srautai



Gyvenimo ir darbo vietos



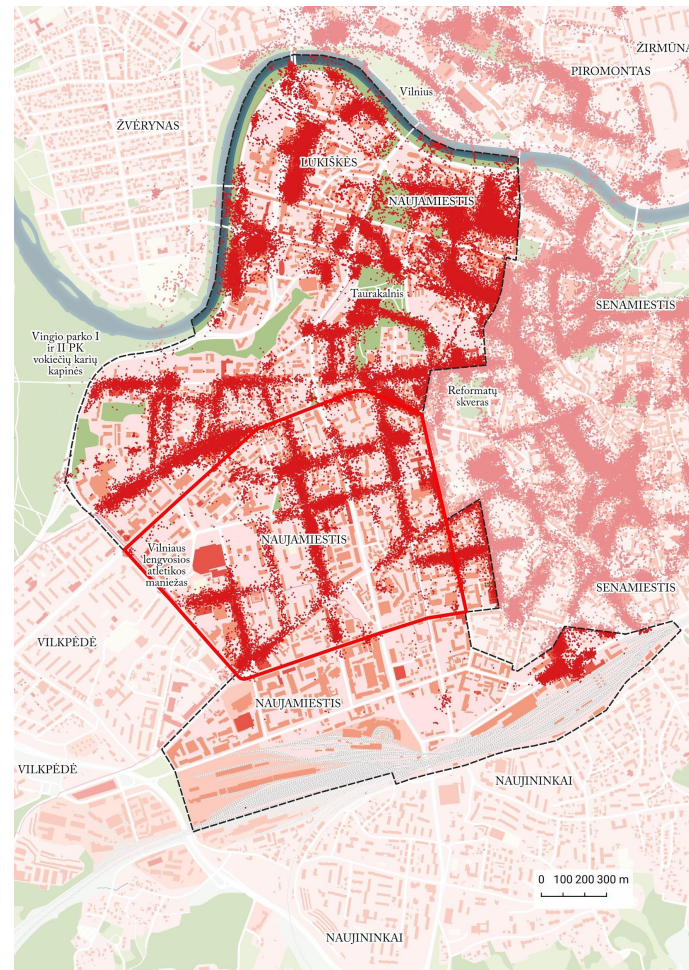
Senjorai ir vaikai



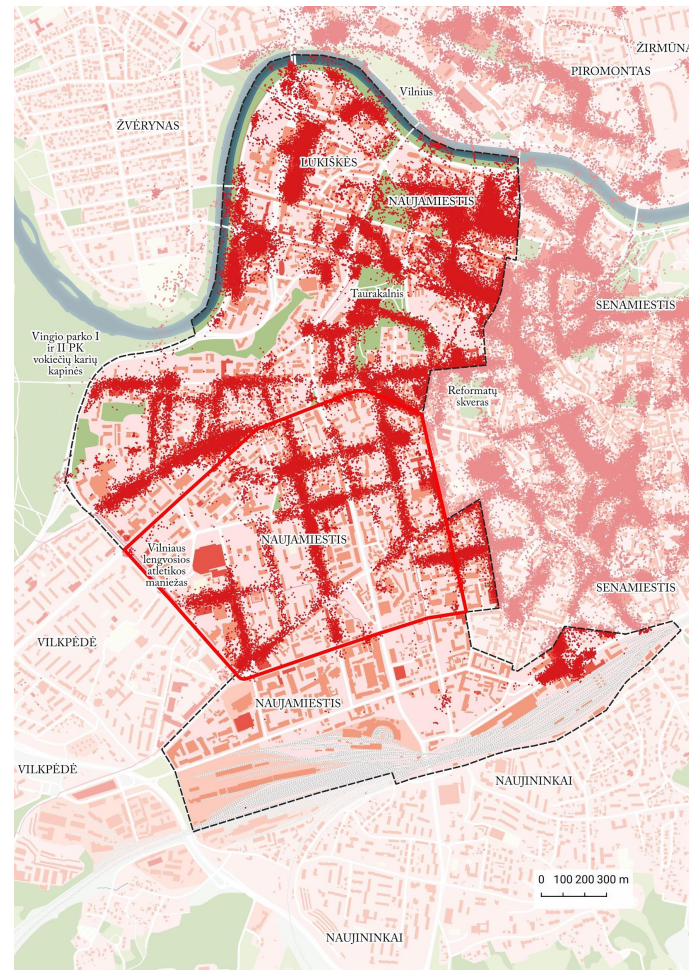
Dienos ir nakties triukšmas



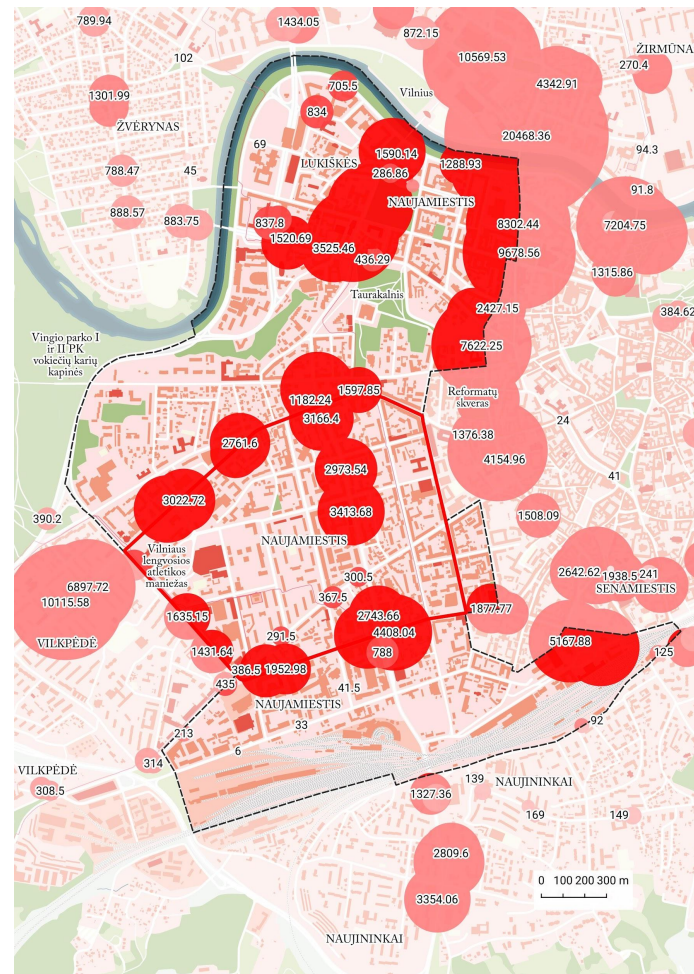
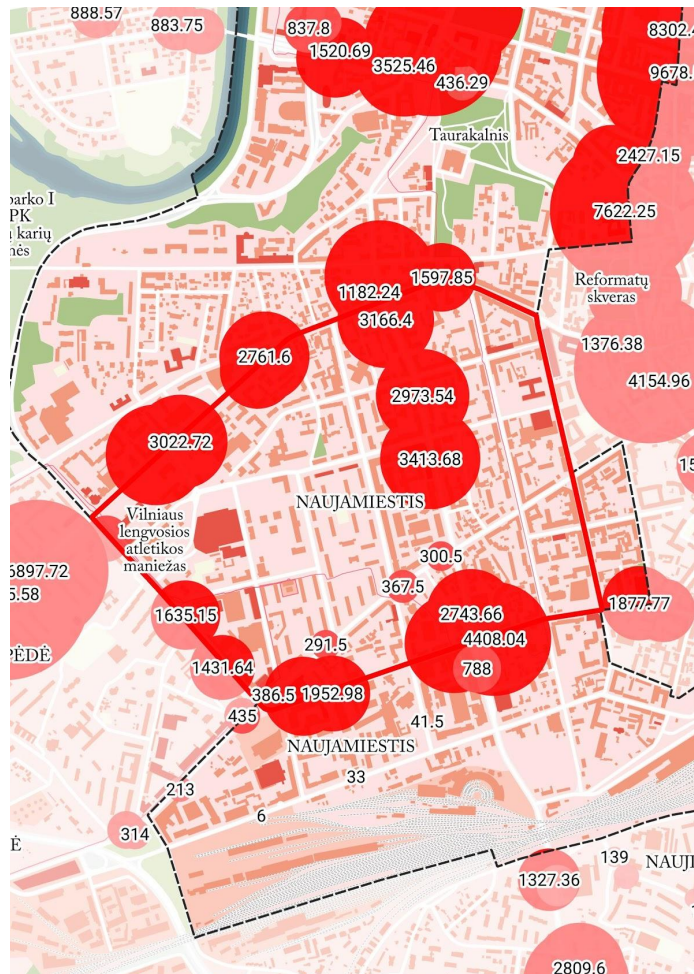
Parkavimo pažeidimai iki 2019 ir 2019m



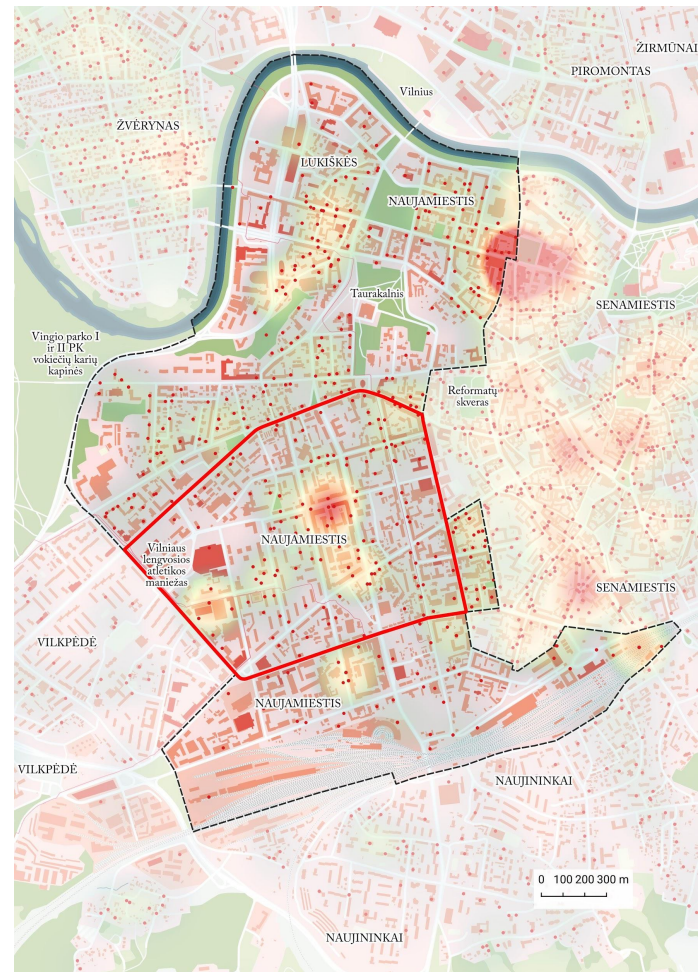
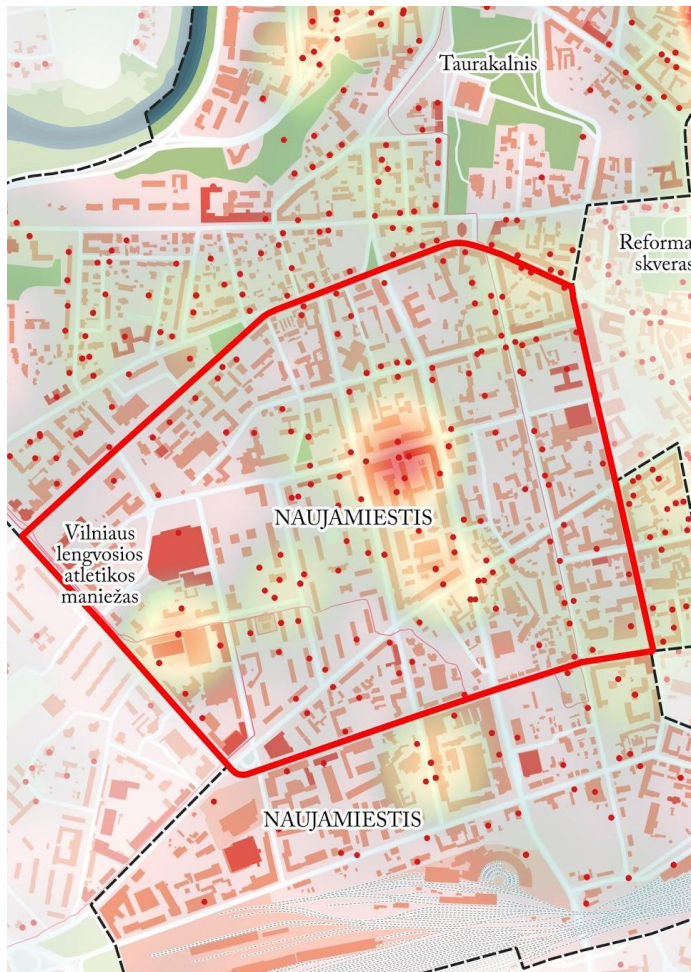
Parkavimo pažeidimai iki 2019 ir 2019m



VT stotelių apyvarta



Statybos leidimai



Probleminės vietos

Reformatų skveras

- Neatitikimai STR normoms
- Neatitikimai STR parkavimo normoms
- Neatitikimai STR ŽN normoms
- Nunykusį augmeniją
- Parkavimo kliūtys pėstiesiems
- Parkavimo problemos
- Pavoingos vietos pėst. ir dvirat.
- Pėsčiųjų infrastr. trūkumai
- Prasta pėsčiųjų dangų būklė
- Žema estetinė vertė



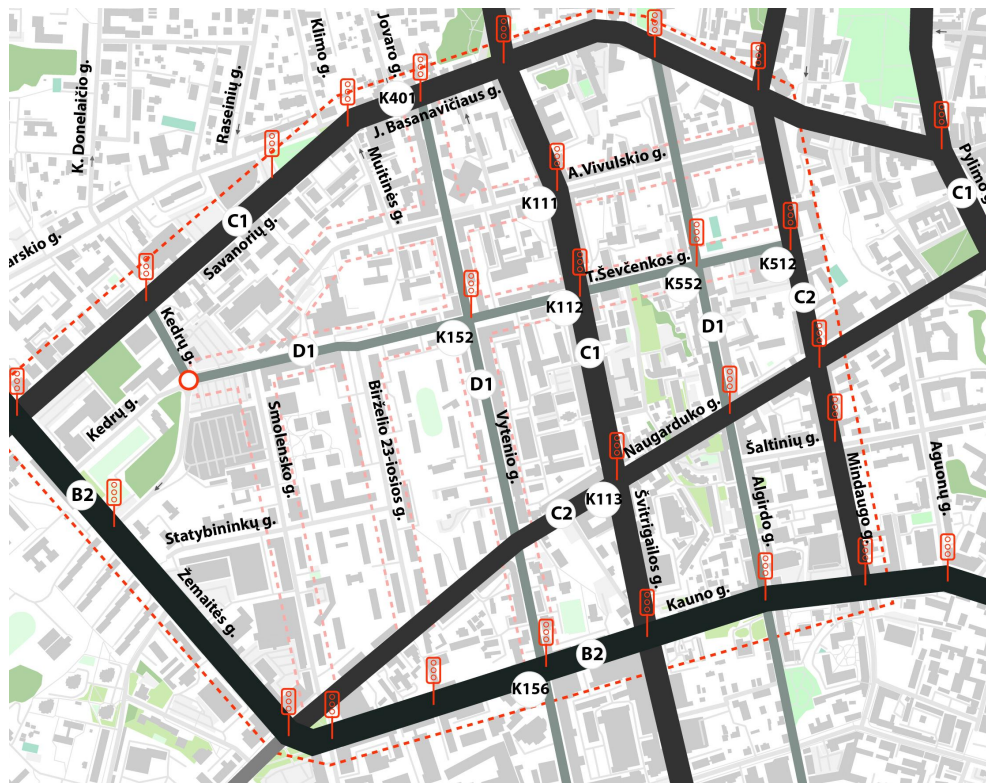
Gatvės ir sankryžos

Visos nagrinėjamos gatvės yra per plačios pagal savo gatvių kategorijas, kadangi visos yra D kategorijos, visoms užtektų minimaliai 5,5m pločio važiuojamosios dalies:

- A. Vivulskio g. plotis 6,3-8,5m atmetus parkavimą;
- T. Ševčenkos g. 6,2-8m atmetus parkavimą;
- Vytenio g. 7,5-10m atmetus parkavimą;
- Birželio 23-iosios g. 6,6-8m atmetus parkavimą;
- Smolensko g. 8,2-8,6m atmetus parkavimą.

Visose gatvėse galima padaryti dviračių taką nekeičiant važiuojamosios dalies bei vietomis pakeičiant parkavimo būdą.

Vidutinis greitis sankryžose 31 km/h, atmetus kai kuriuos posūkius ir probleminius taškus - vidutinis greitis tampa ~40 km/h.



Gyventojų apklausa

Apklausa respondentų statistika

>350 respondentų

- 70 proc. respondentų 26-40 m. amžiaus, dar 20 proc. - 41-65 m.
- 93 proc. atsakiusių lankosi šioje dalyje kasdien ar bent porą k. per savaitę
- 80 proc. atsakiusių čia gyvena
- Naujamiestis asocijuojasi su gyvenamuoju rajonu (55proc.), greit besikeičiančiu rajonu (54 proc.), miesto centru ir neatrastų galimybių vieta (po 42 proc.). Virš 72 proc. atsakiusių šią vietą gyvenimui renkasi dėl vietos mieste, gero susisiekimo, teritorijos unikalumo ir potencialo.



Apklausa apie Naujamiėsčio gatves ir viešąsias erdves

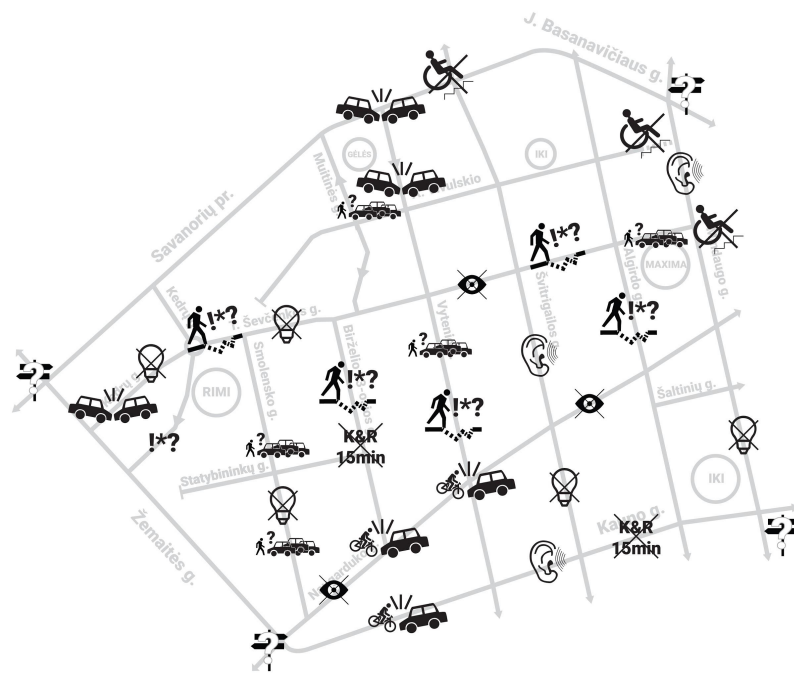
Vilnius vykdo pilotinį ramaus eismo gatvių projektą Naujamiestyje, kurio tikslas – visiems mums saugesnės, gyvybiškesnės ir patrauklesnės gatvės bei viešosios erdvės arčiau gyvenamųjų teritorijų. Norime, kad saugu ir jauku būtų visiems eismo dalyviams – pėstiesiems, dviratininkams, automobilių vairuotojams, viešojo transporto keleiviams, taip pat ir turintiems specialiųjų judumo poreikių. Kviečiame atsakyti į keletą klausimų, kurie mums padės priimti geresnius gatvių pertvarkymo sprendimus.

Apklausoje analizuojama Naujamiėsčio dalis apribota: Savanorių pr. ir J. Basanavičiaus g. šiaurėje, Mindaugo g. rytuose, Kauno g. pietuose ir Žemaitės g. vakaruose.

* Required

Įvardinti nepatogumai Naujamiestyje

- Algirdo, T. Ševčenkos, Vytenio g., Birželio 23-iosios g. **prasta šaligatvių būklė**, nepravažiuojami su vežimėliais, Vytenio g. nėra perėjų
- **Švitrigailos ir J. Basanavičiaus g. sankryža su laiptais**, sunku judėti su vežimėliais;
- **Vytenio q ir Naugarduko g. nesaugi sankryža**, nesimato pėsčiųjų, dviračių, sunku judėti automobiliais, ypač pavojinga sankryža tapo po dviračių takų suformavimo;
- **Naugarduko g. prastas matomumas** ties įvažiavimais, pavojingos situacijos dviratininkams, pėstiesiems;
- Prasta dviračių takų infrastruktūra, trūkinėjančios juostos, **dviračių pavojinga važiuoti** gatvėmis
- **Triukšmingos gatvės** (ypač Švitrigailos, Kauno)
- **Trūksta žalių poilsio vietų**, esamos kvartaluose prastai integruotos
- **Netvarkingas parkavimas** blokuoja šaligatvį, ypač Vytenio g., Smolensko g., A. Vivulskio g./Gratė
- Kai kurių atkarpų **prastas apšvietimas** (Švitrigailos, Smolensko, Mindaugo, T. Ševčenkos g.)
- **Atkarpos be šaligatvių** (ties prekybos centrais ir kitur)
- **Kedrų g. iki Žemaitės g. parkavimas trukdo** judėti automobiliu, gatvės dalis nuo šviesoforo atiduota Pc Rimi - klaidina
- Ties Maxima T. Ševčenkos g. **paversta į automobilių aikštelę, be šaligatvio**
- **Vienpusio eismo pažeidimai** bei klaidinantis pirmumo jausmas sankryžose ir taip kuriamos pavojingos situacijos (Vytenio/A. Vivulskio, Vytenio g., Muitinės g. ties J. Basanavičiaus g.)
- Kauno g. atkarpoje **nėra vietos sustoti taxi**



Gyventojų poreikiai

Labiausiai tikimasi šių pasikeitimų:

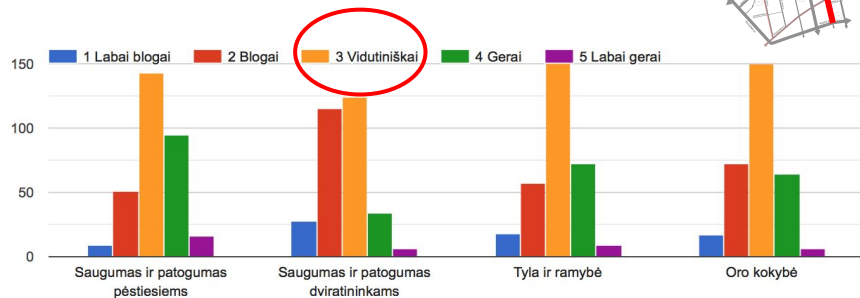
- Daugiau žalumos, poilsio zonų įvairovės (>200 respondentų ypač aktualu)
- Platesnių, geresnių šaligatvių, saugaus judėjimo dviračiais, geresnio apšvietimo(<150 respondentų ypač aktualu)
- Saugumo priemonių automobilių srautui valdyti ar mažesnio srauto (tikisi kas trečias atsakęs)
- Daugiau parkavimo arba atvirkščiai - mažiau parkavimo (tikisi kas penktas atsakęs)

Konkretūs siūlymai:

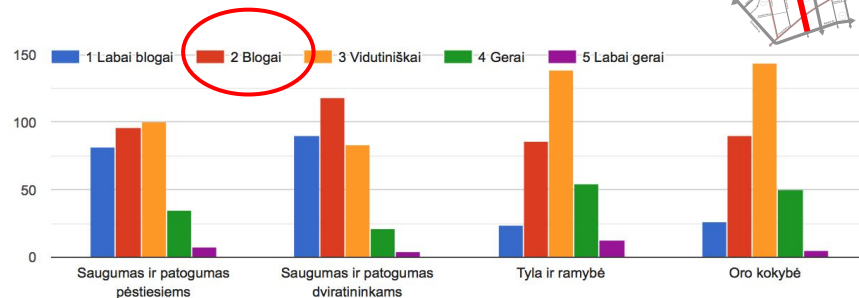
- Šunų vedžiojimo aikštelės (didelė dalis respondentų tai pamini)
- Naugarduko Vytenio g. sankryža - šviesoforas ar greičio matuoklis, Naugarduko g. Profilio pertvarkymas, dabartinis atrodo nesaugus (daug atsakymų)
- Geresnis gatvių apšvietimas
- Daugiau žalumos, parkų, skverų, vietos prisėsti, šiukšliadėžės
- Lauko sporto infrastruktūra, uždaras prieinamas maniežas
- Kiemų apsaugojimas nuo Naujamiesčio lankytojų automobilių, parkavimo sutvarkymas gatvėse ir ar/ribojimas, ypač Vytenio, Naugarduko g.
- Kilpinis eismas, greičio ribojimas
- Išsaugoti rajono unikalumą, netankinti

Gatvių įvertinimai

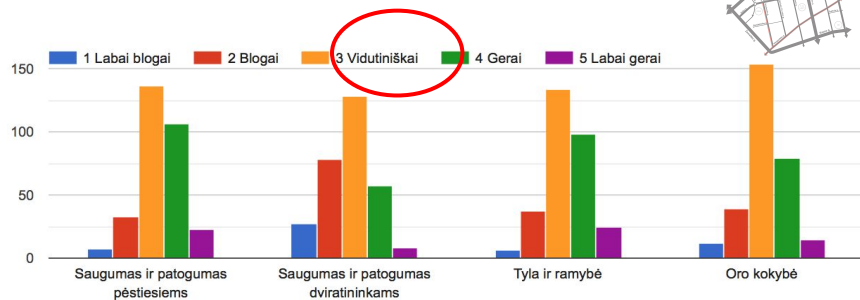
Kaip vertinate Algirdo g. saugumą, triukšmingumą ir oro kokybę?



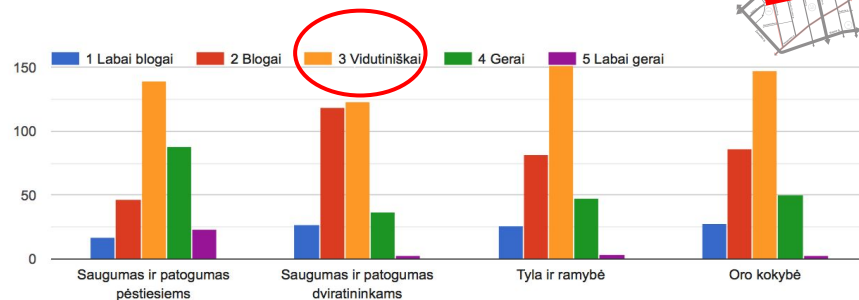
Kaip vertinate Vytenio g. saugumą, triukšmingumą ir oro taršą?



Kaip vertinate Vivulskio g. saugumą, triukšmingumą ir oro taršą?

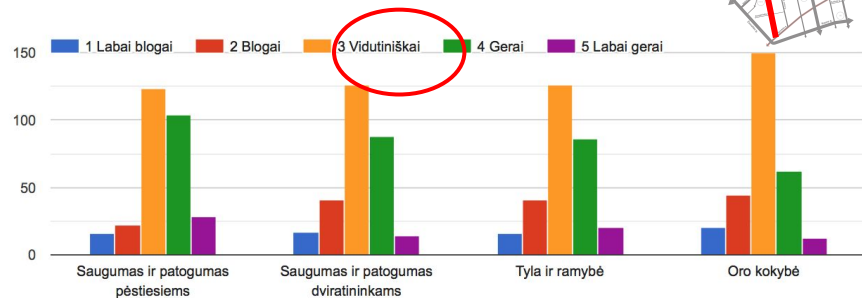


Kaip vertinate T. Ševčenkos g. saugumą, triukšmingumą ir oro taršą?

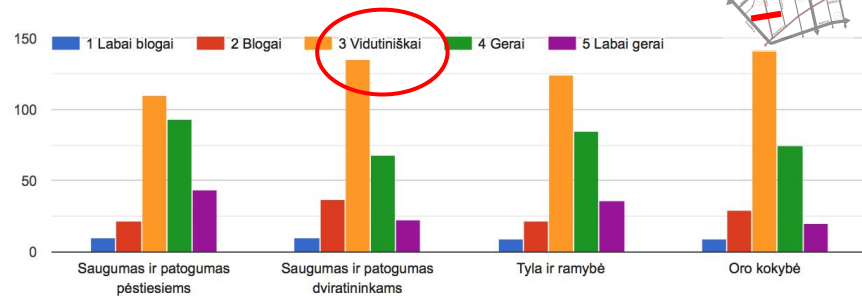


Gatvių įvertinimai

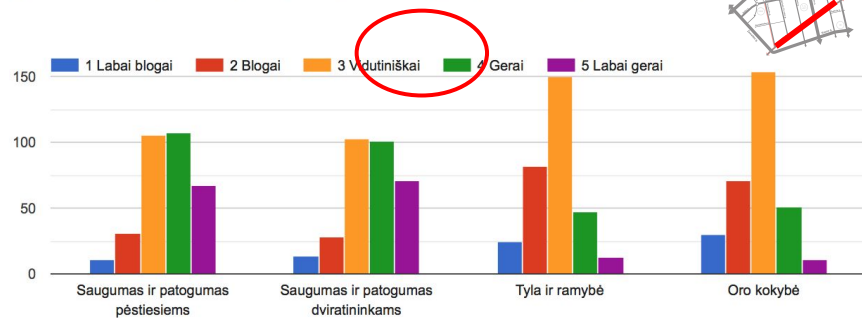
Kaip vertinate Smolensko g. saugumą, triukšmingumą ir oro taršą?



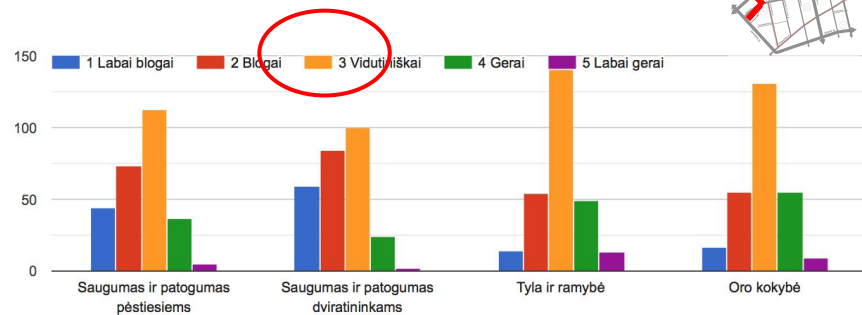
Kaip vertinate Statybininkų g. saugumą, triukšmingumą ir oro taršą?



Kaip vertinate Naugarduko g. saugumą, triukšmingumą ir oro taršą?



Kaip vertinate Kedrų g. saugumą, triukšmingumą ir oro taršą?



Pagrindinės analizės išvados

Pėsčiųjų infrastruktūra:

- Šaligatviai susidėvėję, kai kur neįrengti, blokuojami automobilių;
- Šaligatviai nepritaikyti ŽN, stulpai vidury jų;
- Neapšviestos atkarpos, nesaugumo jausmas;
- Ties prekybos centrais šaligatvių išvis nėra, pirmumas automobiliams.

Dviračių infrastruktūra:

- Nesaugu važiuoti dviračiu bendrame sraute;
- Kai kur trūksta stovų;
- Naugarduko g. dviračių takas nesaugus ties įvažiavimais ir Vytenio bei Birželio 23-iosios gatvių sankryžomis.

Automobilių infrastruktūra:

- Didelis greitis;
- Ypač plačios važiuojamosios dalys;
- Chaotiskas ir kai kur nesaugus parkavimas gatvėse;
- Nėra trumpo sustojimo vietų prie darželių, mokyklų, kitų lankomų vietų.
- Pavojinga Vytenio-Naugarduko sankryža dėl intensyvumo.

Žalios ir poilsio erdvės:

- Labai mažai žalių erdvių;
- Žolė aplink medžius ištrypta;
- Nėra suoliukų, vietų prisėsti, pailsėti.

**Mūsų gatvės per plačios,
mašinos per greitos, todėl
aplinka mažiau saugi ir
mažiau gyvenama.**

... o žiema parodo, kiek asfalto iš tikrųjų reikia



Ramaus eismo gatvės?

Kas tai?

Vytenio g.

30 m

○ Šaligatvis

○ Žalia juosta

○ Parkingas



Feike de Boerlaan

30 m

Apšviestas šaligatvis

Medis

Parkavimas

Dviračiai bendram sraute

Mikro parkas

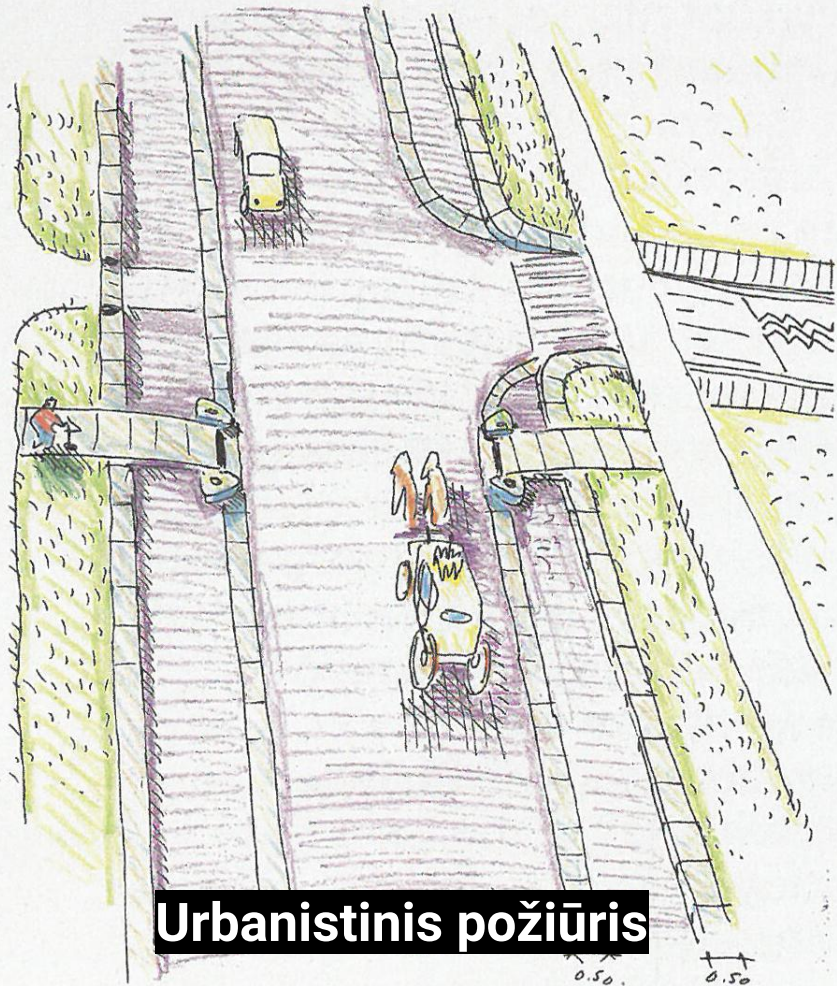
Aktyviai naudojamas perimetras
Dviračių stovai

Žalia juosta

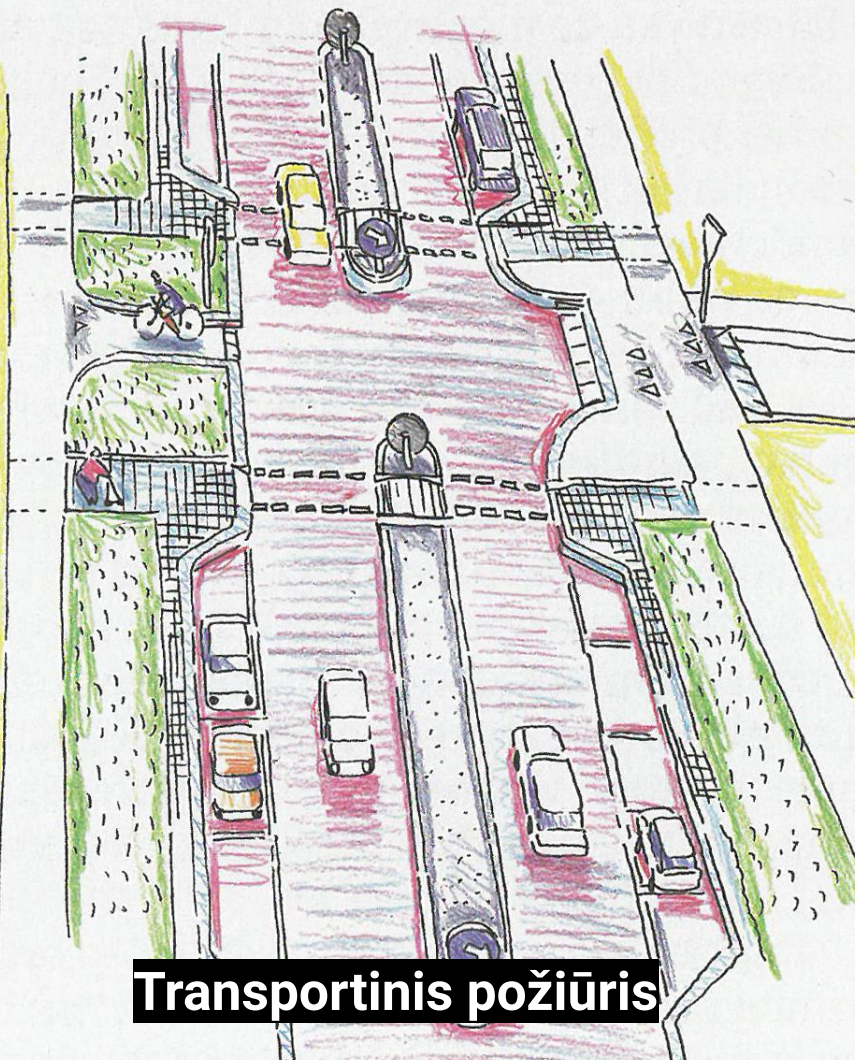
Parkavimas



**Ramaus eismo gatvės- tai
erdvės, skirtos gyventi, dirbti
ir leisti laisvalaikį, o ne tik
tranzitinė arterija nuo A iki B**



Urbanistinis požiūris



Transportinis požiūris

Gyvas šaligatvis



Daug žalumos



Transporto rūšių balansas



Gatvių transformacijų prioritetas

1

Pėstieji



2

Dviratininkai



3

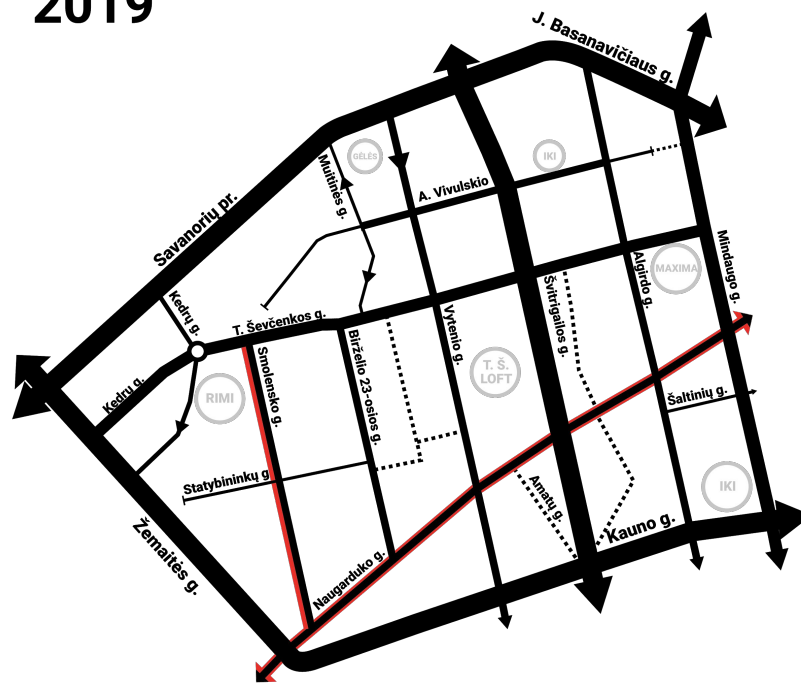
Asmeninis
automobilis



Tikslas – formuoti naują vietos žmonių požiūrį į gatvę ir iliustruoti, kaip nedideli profilio pasikeitimai gali iš esmės pagerinti erdvių kokybę ir vietos gyventojų kasdienybę.

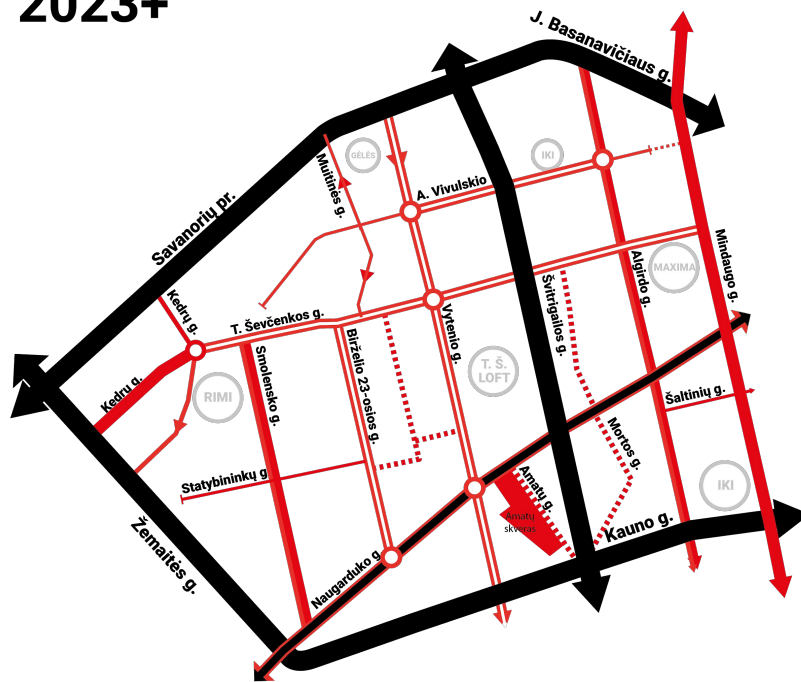
Esama situacija

2019



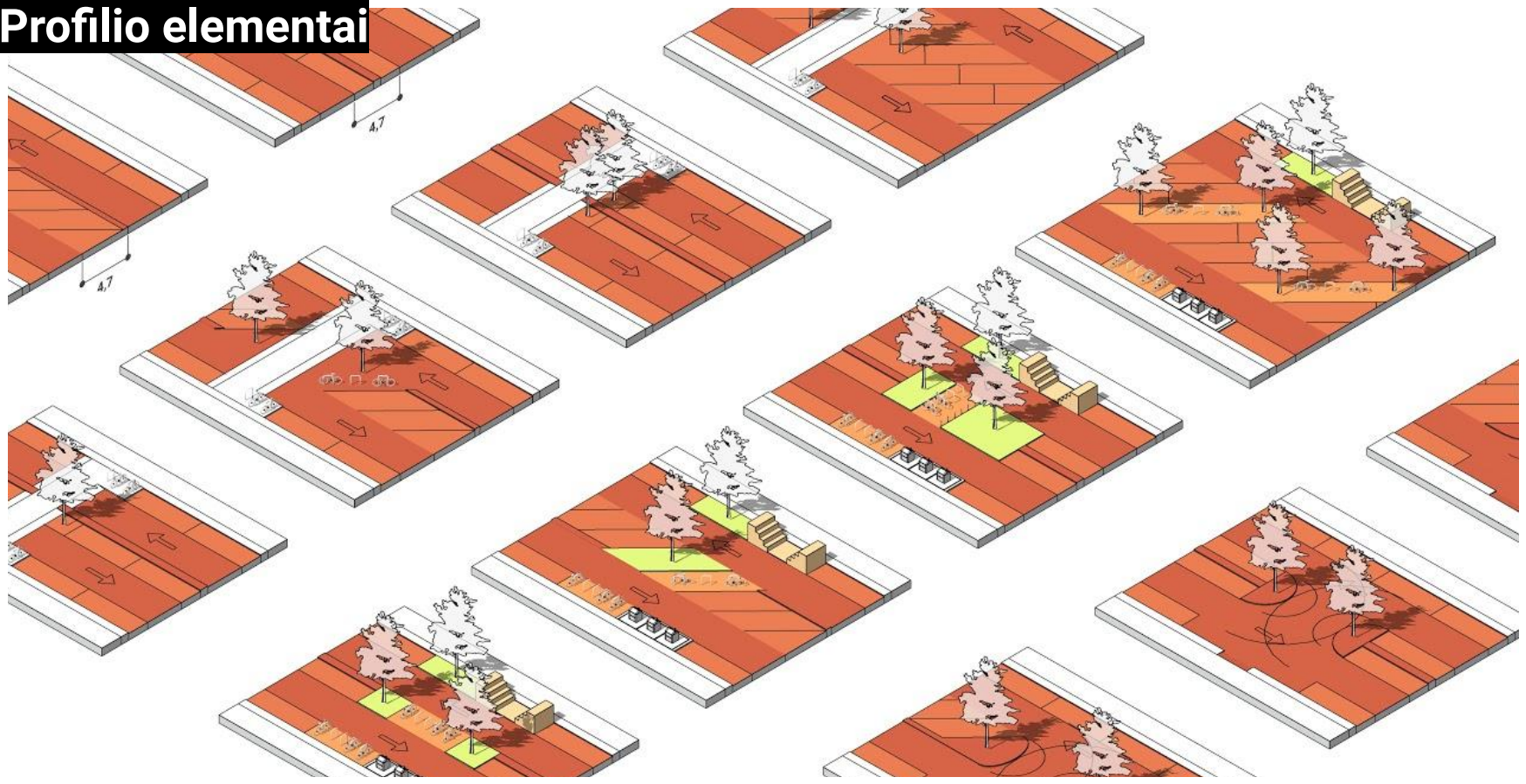
Koncepcinė schema

2023+

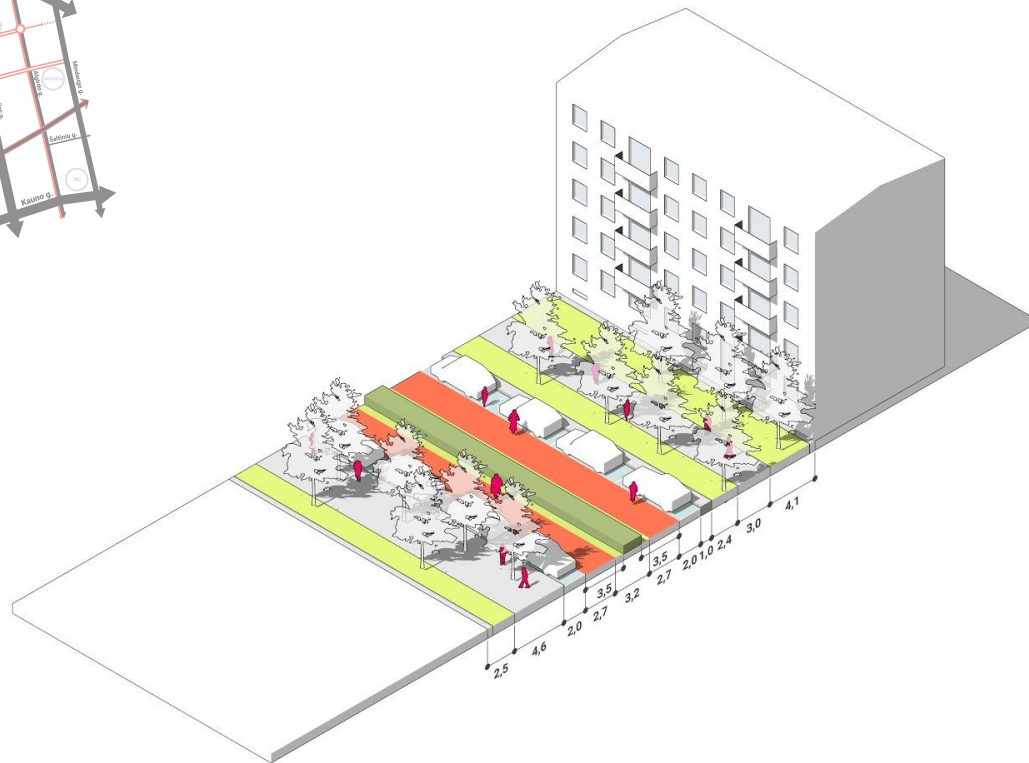
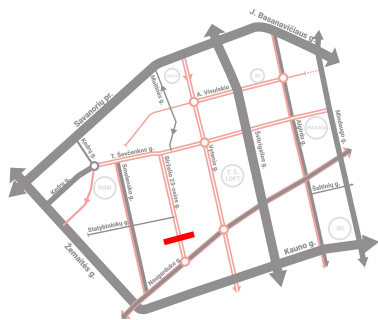


**Kokie gatvės komponentai yra
svarbūs jos socioekonominėi
dinamikai kurti ir išlaikyti?**

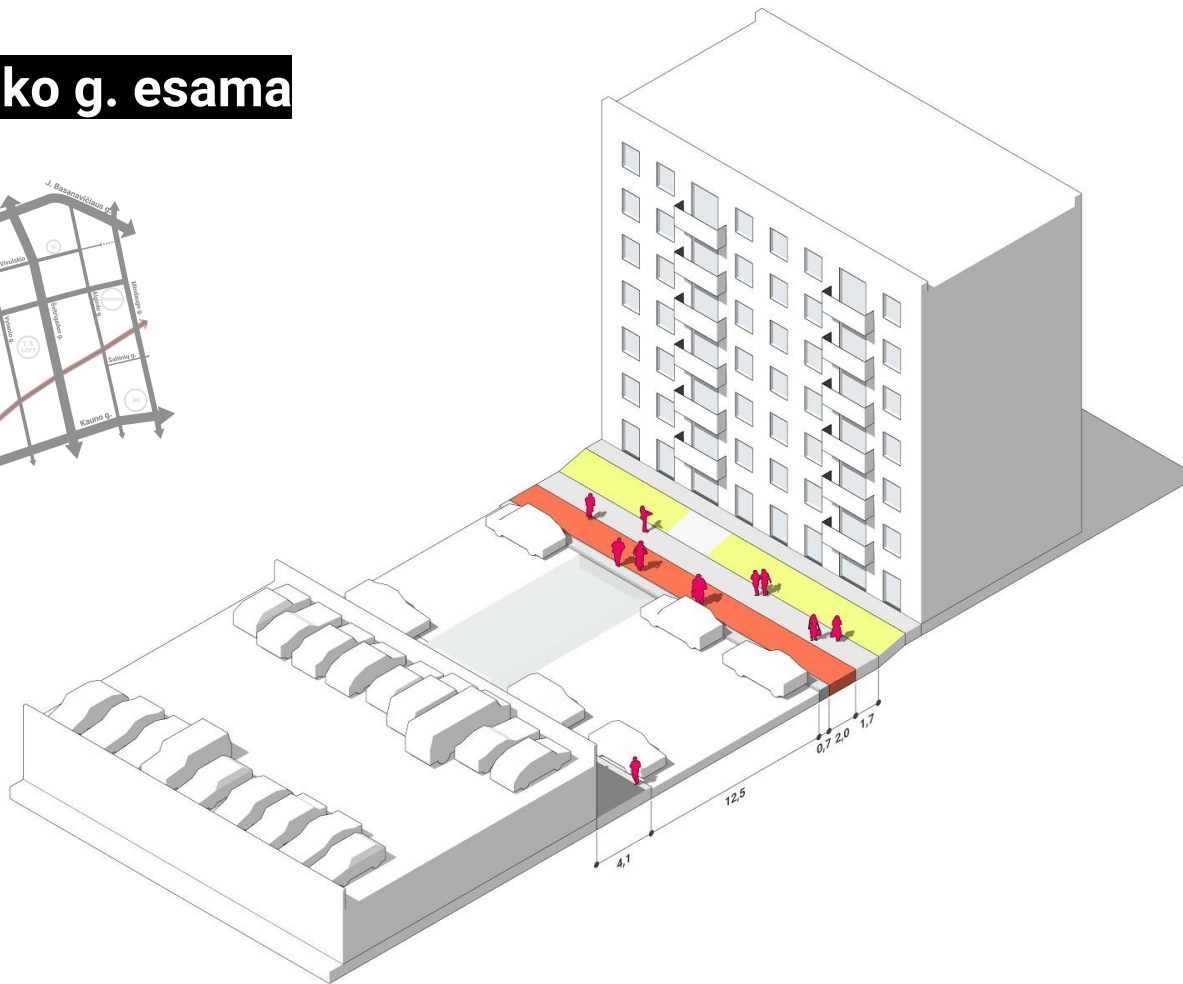
Profilo elementai



Birželio 23-iosios g. siūloma



Smolensko g. esama



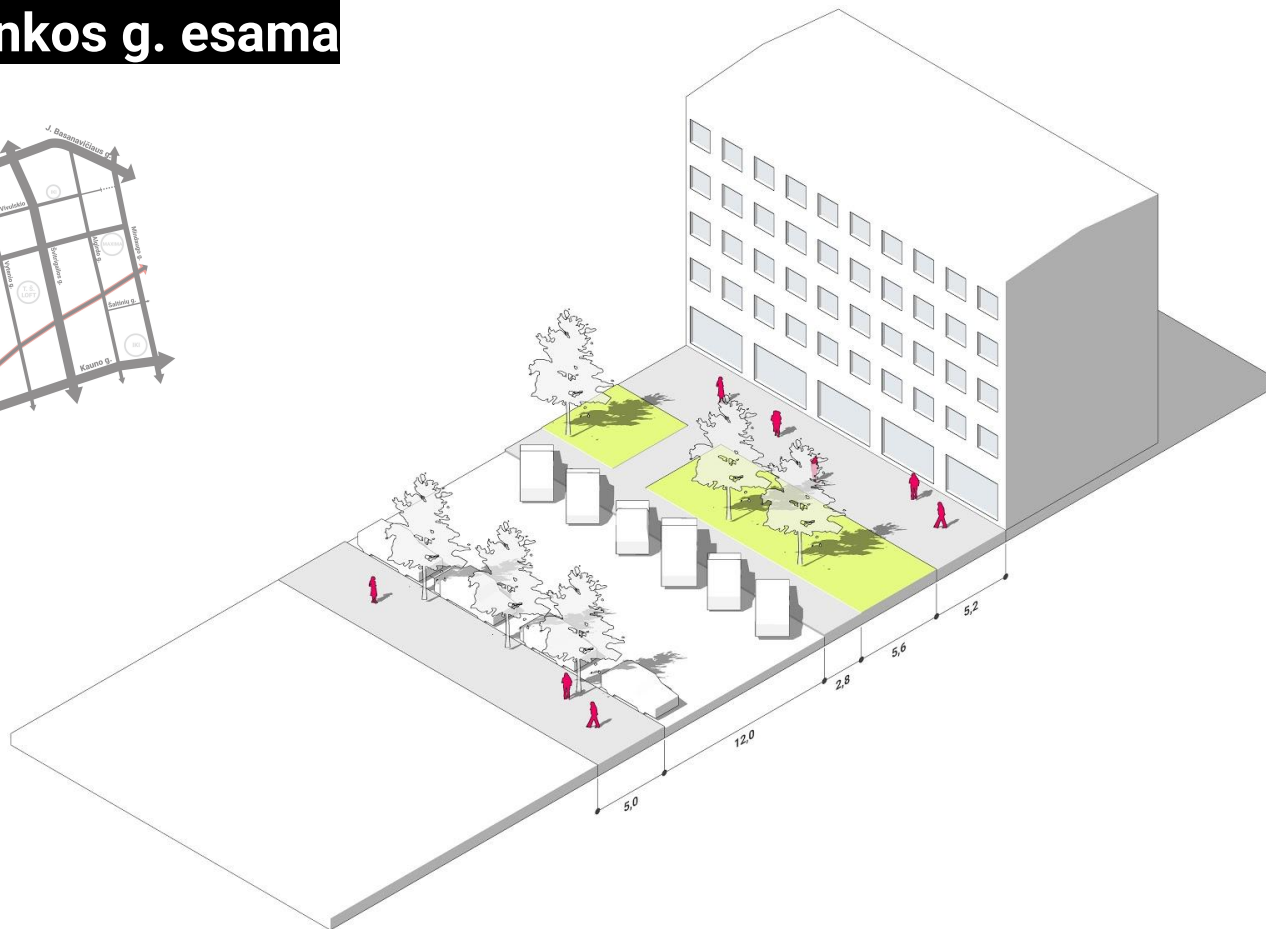
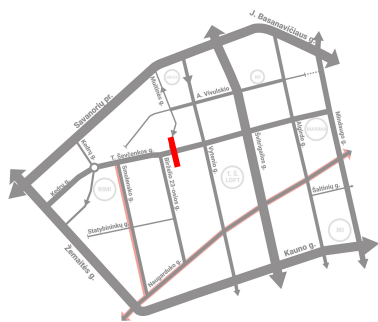


Vivulskio g.

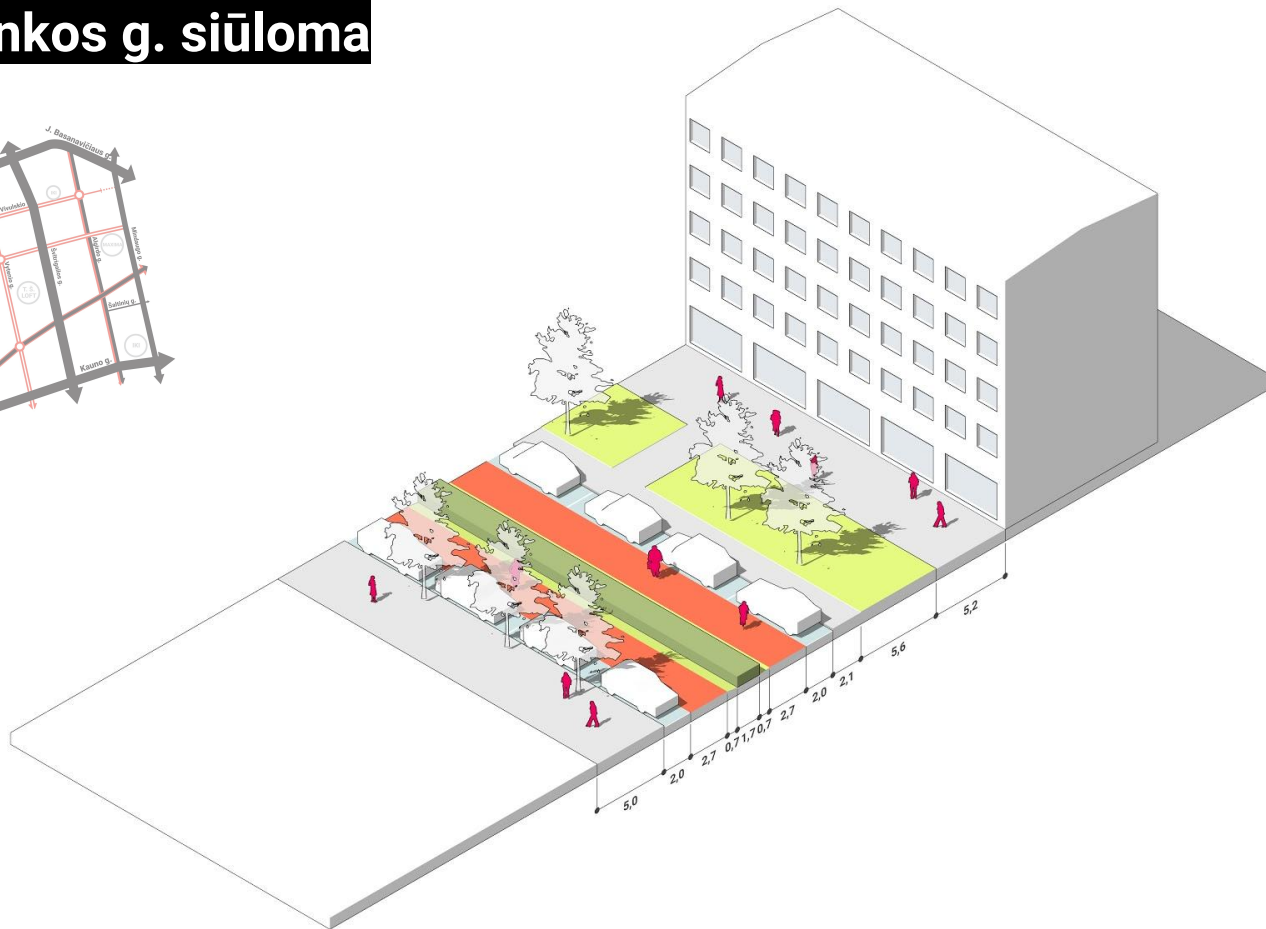
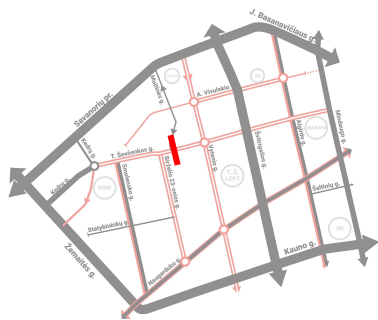


T. Ševčenkos g.

T. Ševčenkos g. esama



T. Ševčenkos g. siūloma



Ar gali Vytenio g. virsti iš šito...



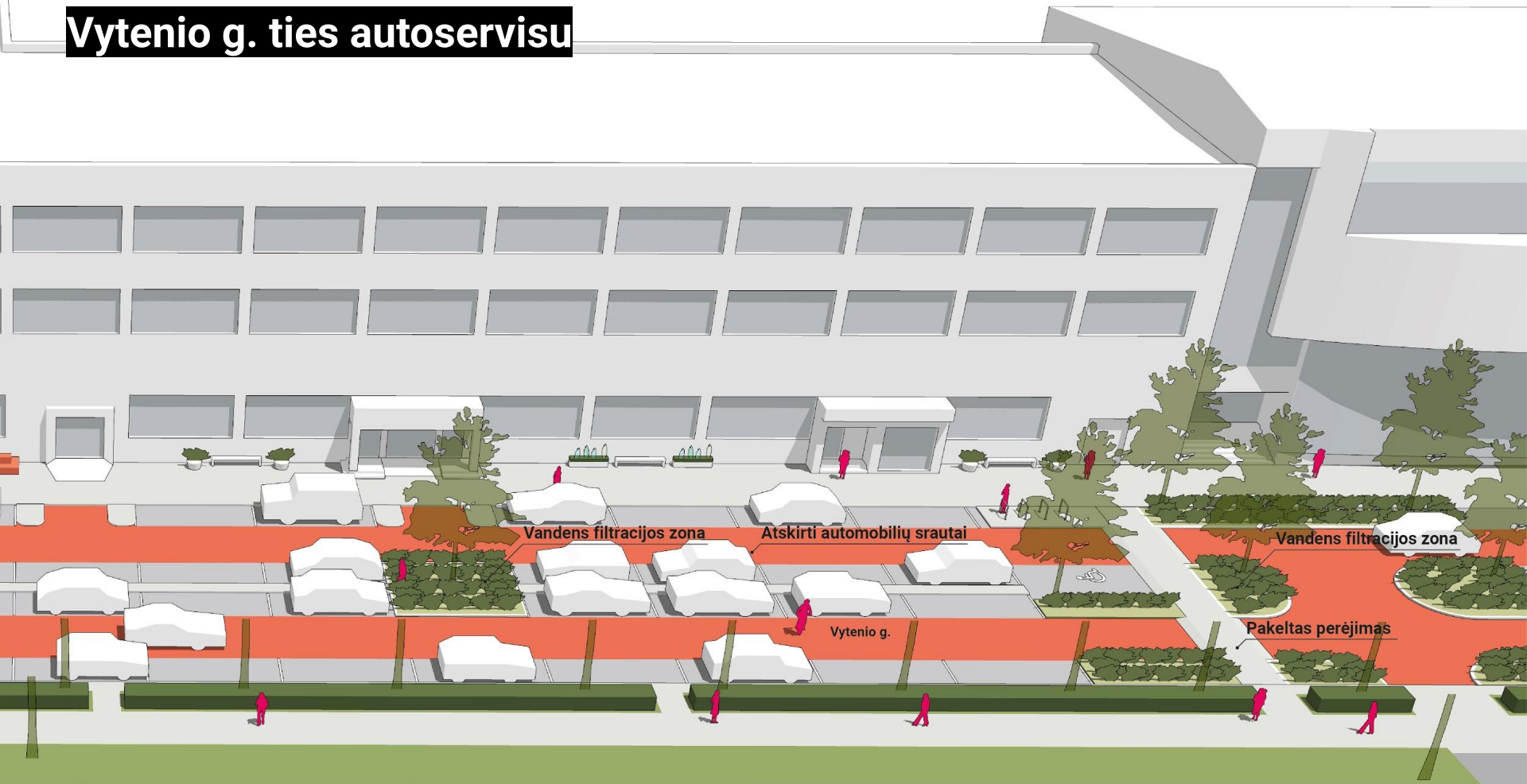
... j šita?



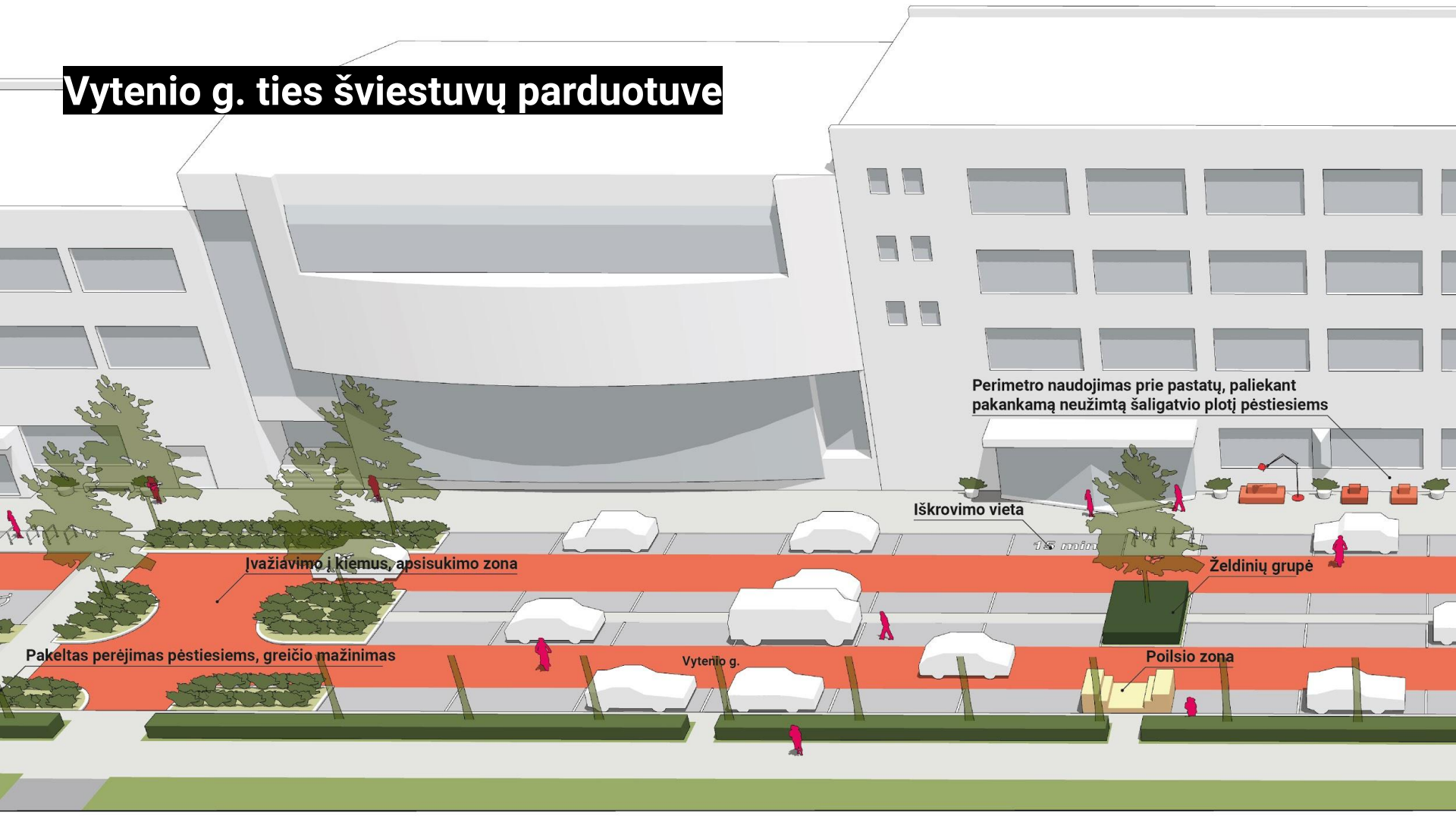
Vytenio ir T. Ševčenkos g. sankryža



Vytenio g. ties autoservisu



Vytenio g. ties šviestuvų parduotuve



Perimetro naudojimas prie pastatų, paliekant pakankamą neužimtą šaligatvio plotį pėstiesiems

Iškrovimo vieta

1,5 m/min

Jvažiavimo į kiemus, apsisukimo zona

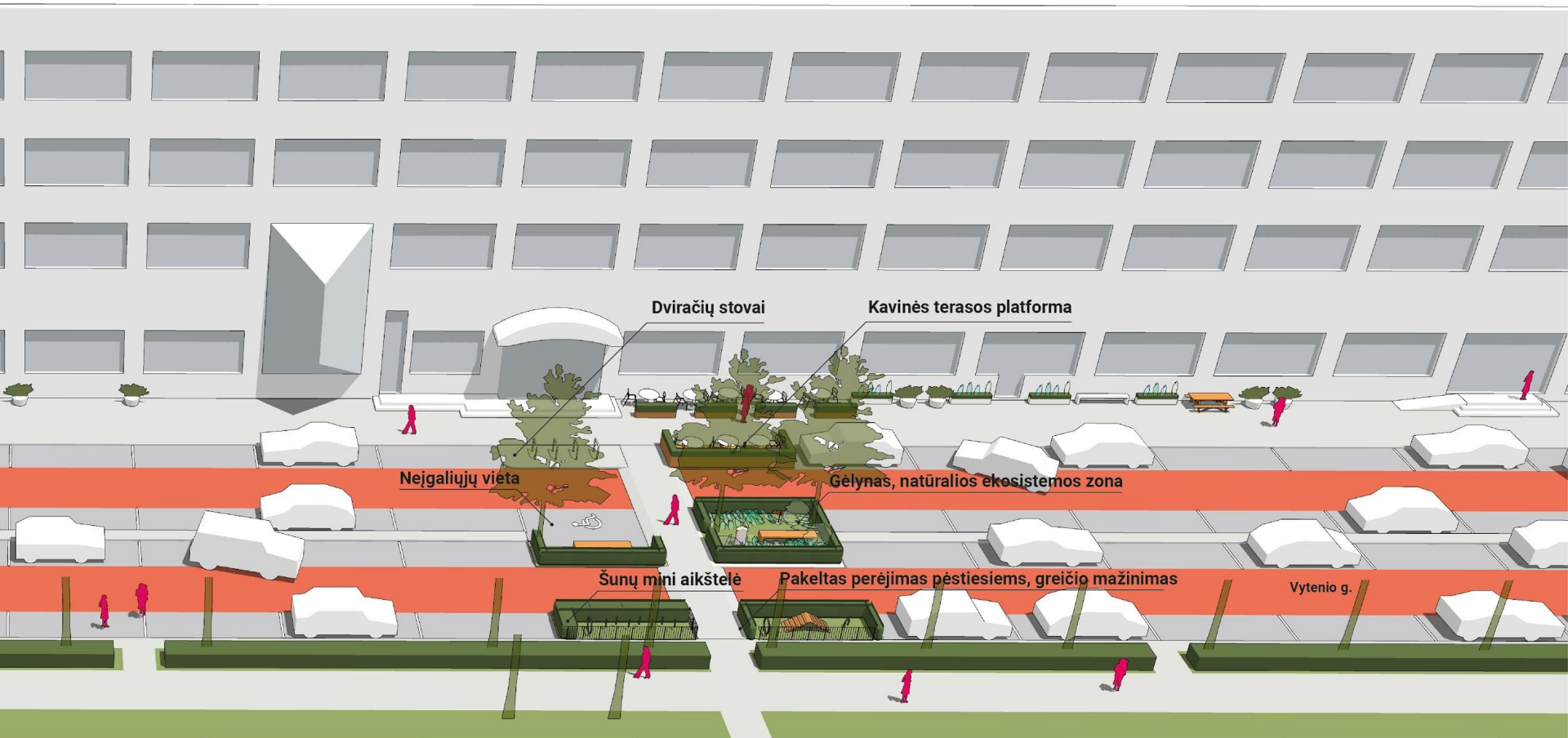
Želdinių grupė

Pakeltas perėjimas pėstiesiems, greičio mažinimas

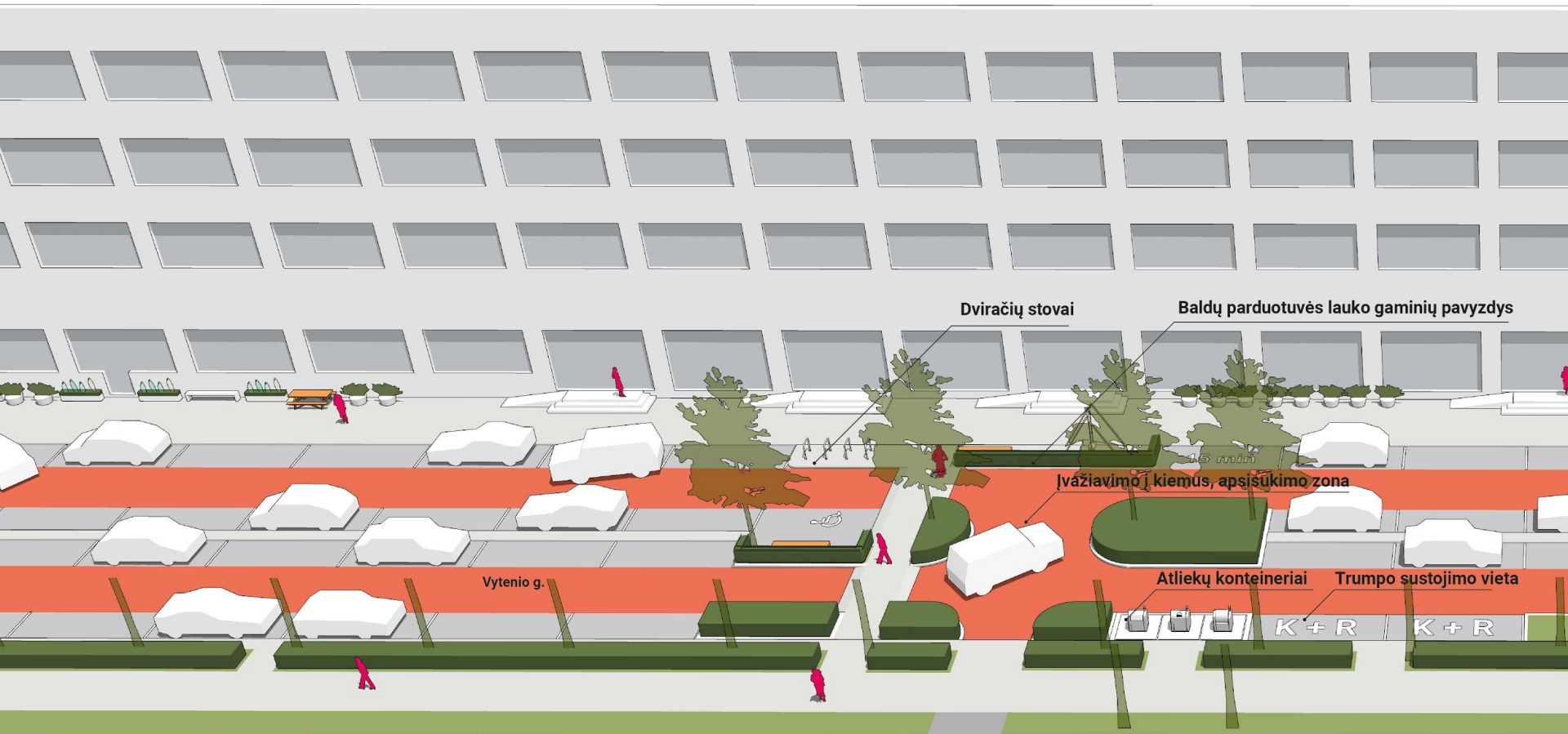
Vytenio g.

Poilsio zona

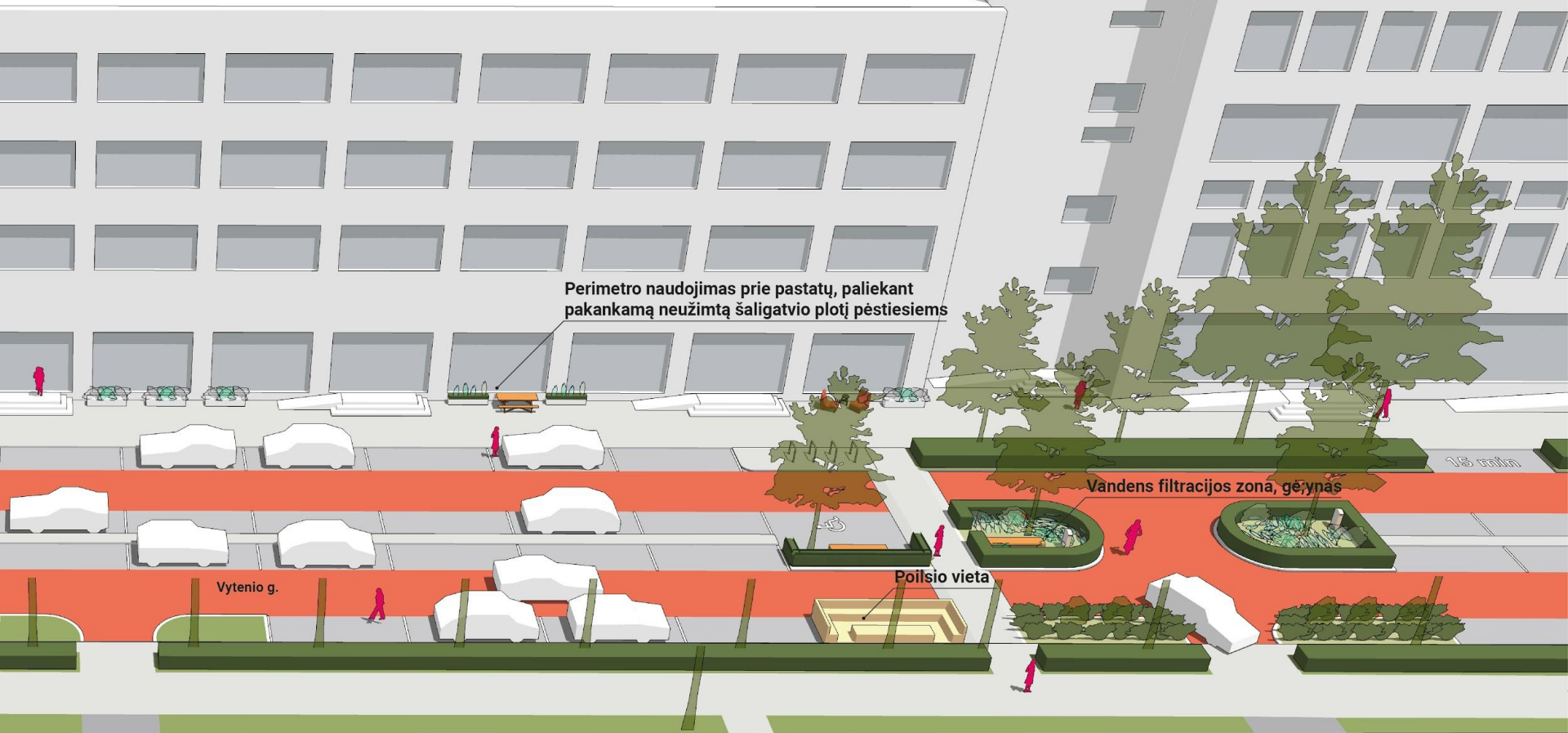
Vytenio g. ties kavine



Vytenio g. ties baldų parduotuvėmis



Vytenio g. ties el. prekių parduotuve



Perimetro naudojimas prie pastatų, paliekant pakankamą neužimtą šaligatvio plotį pėstiesiems

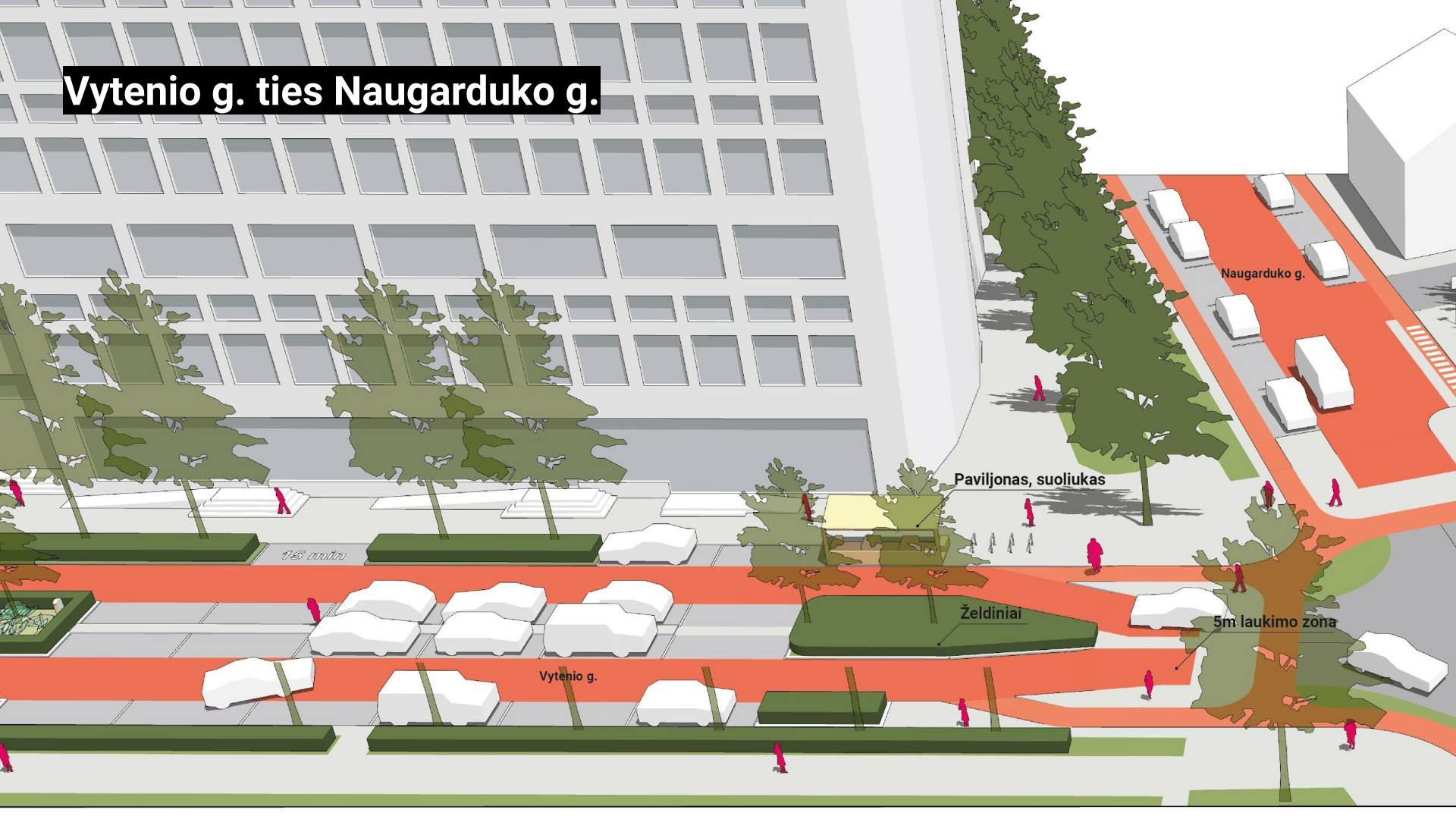
Vandens filtracijos zona, gėlynas

Poilsio vieta

Vytenio g.

1,5 mln

Vytenio g. ties Naugarduko g.



15 min

Paviljonas, suoliukas

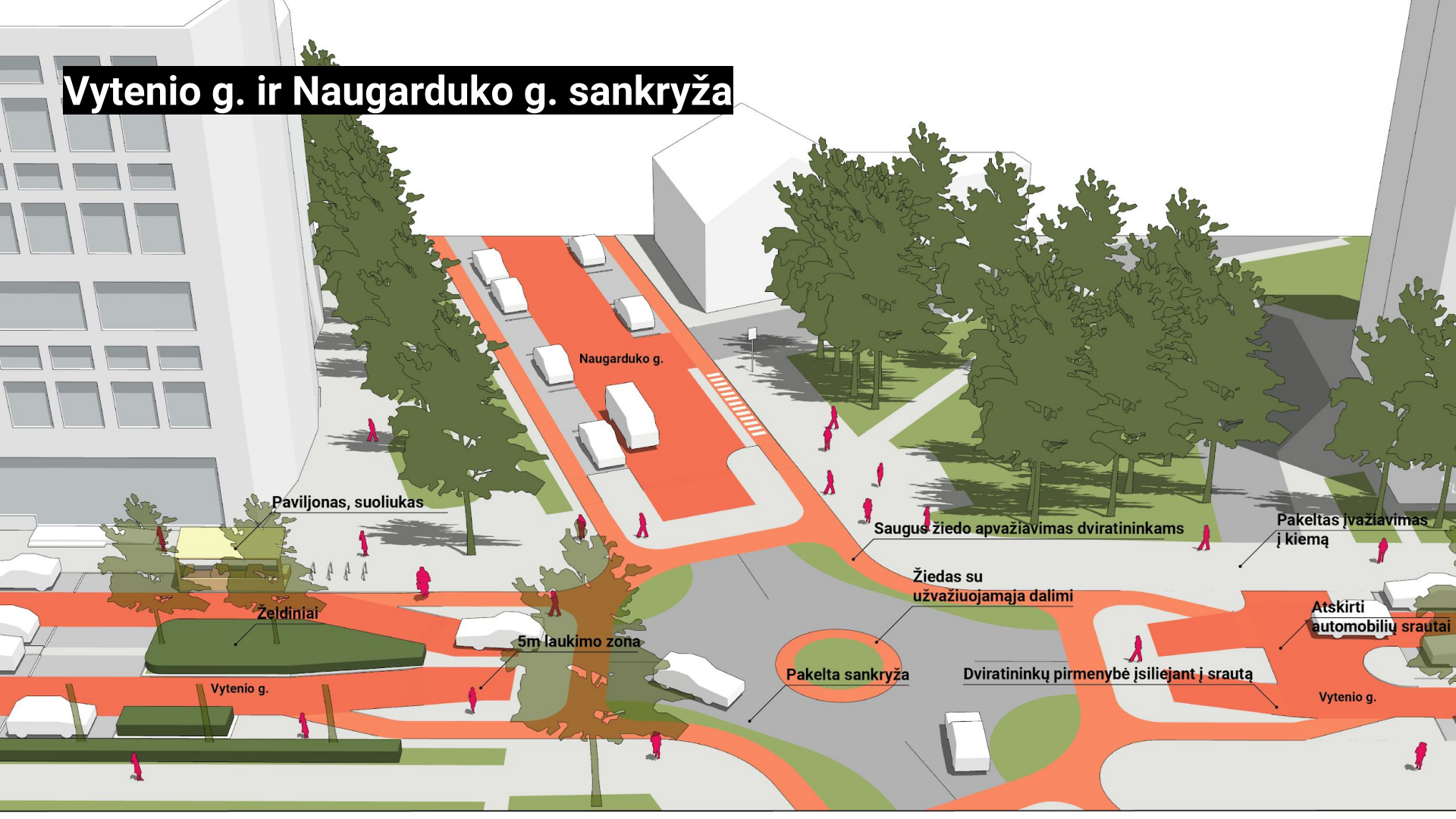
Naugarduko g.

Želdiniai

5m laukimo zona

Vytenio g.

Vytenio g. ir Naugarduko g. sankryža



Paviljonas, suoliukas

Želdiniai

Vytenio g.

5m laukimo zona

Naugarduko g.

Pakelta sankryža

Saugus žiedo apvažiavimas dviratininkams

Žiedas su užvažiuojamąja dalimi

Pakeltas įvažiavimas į kiemą

Atskirti automobilių srautai

Dviratininkų pirmenybė įsiliejęnt į srautą

Vytenio g.

Vytenio g. pilotas

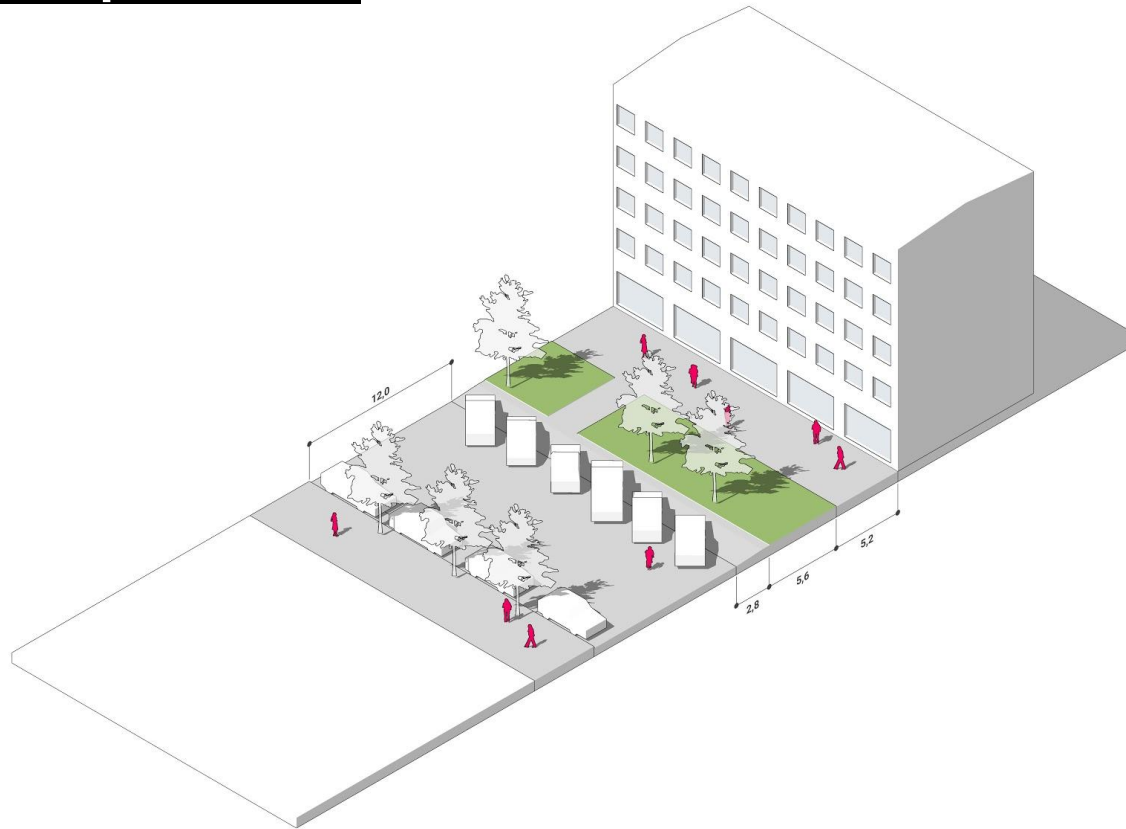
- 173 parkavimo vietos (atmetus žalias zonas, parkletus, dviračių stovus ir kt. intarpus)
- >600 m² naujo želdinių ploto
- Greičio mažinimo priemonės (pėsčiųjų pakelti takai) kas 60-100m



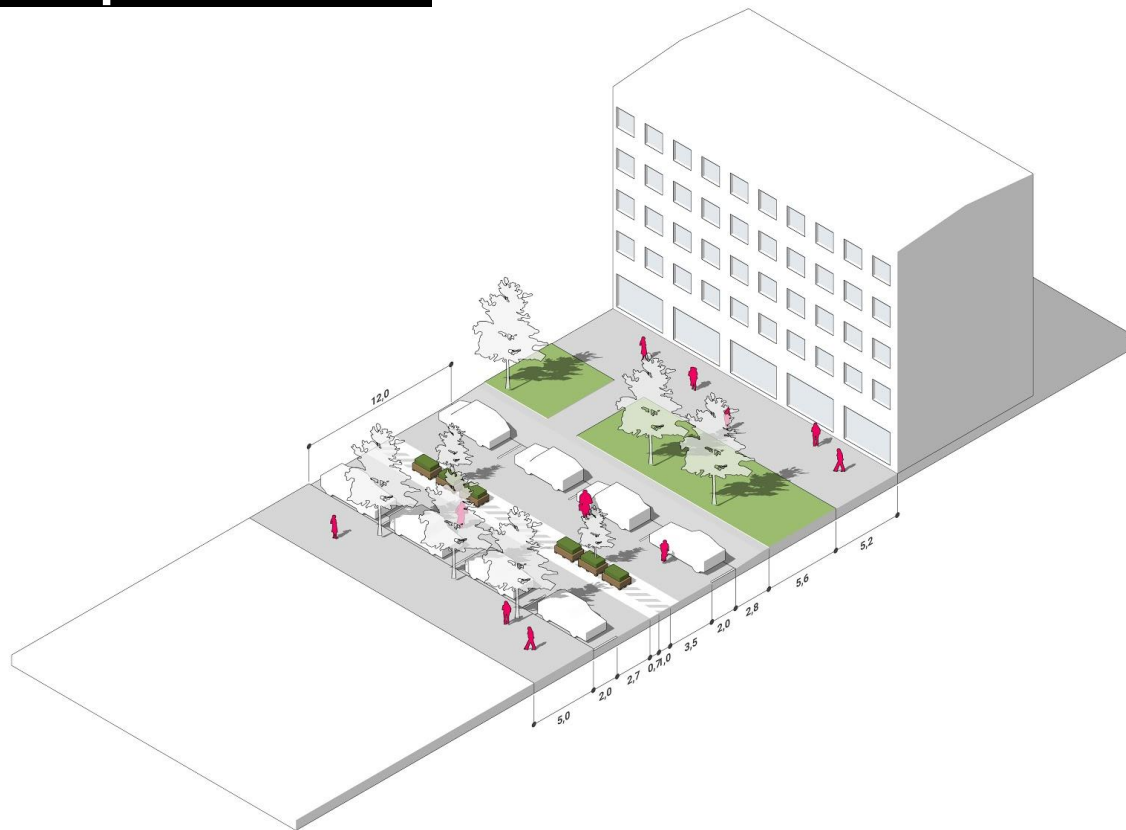
*dabar dienos metu priparkuota ~212 vt., bet sužymėjus esamas parkavimo vietas taip, kad jos neblokotų šaligatvių, įėjimų į patalpas, žalių juostų ir pan, skaičius sumažėtų iki ~ 190 vietų. Pilotu plane smarkiai nemažinant žalių erdvių kokybės, parkavimo vietų skaičių galima padidinti iki ~180 vt. Maksimaliai šiame profilyje tilptų ~210 vt.

**Kokie galėtų būti transformacijos
etapai?**

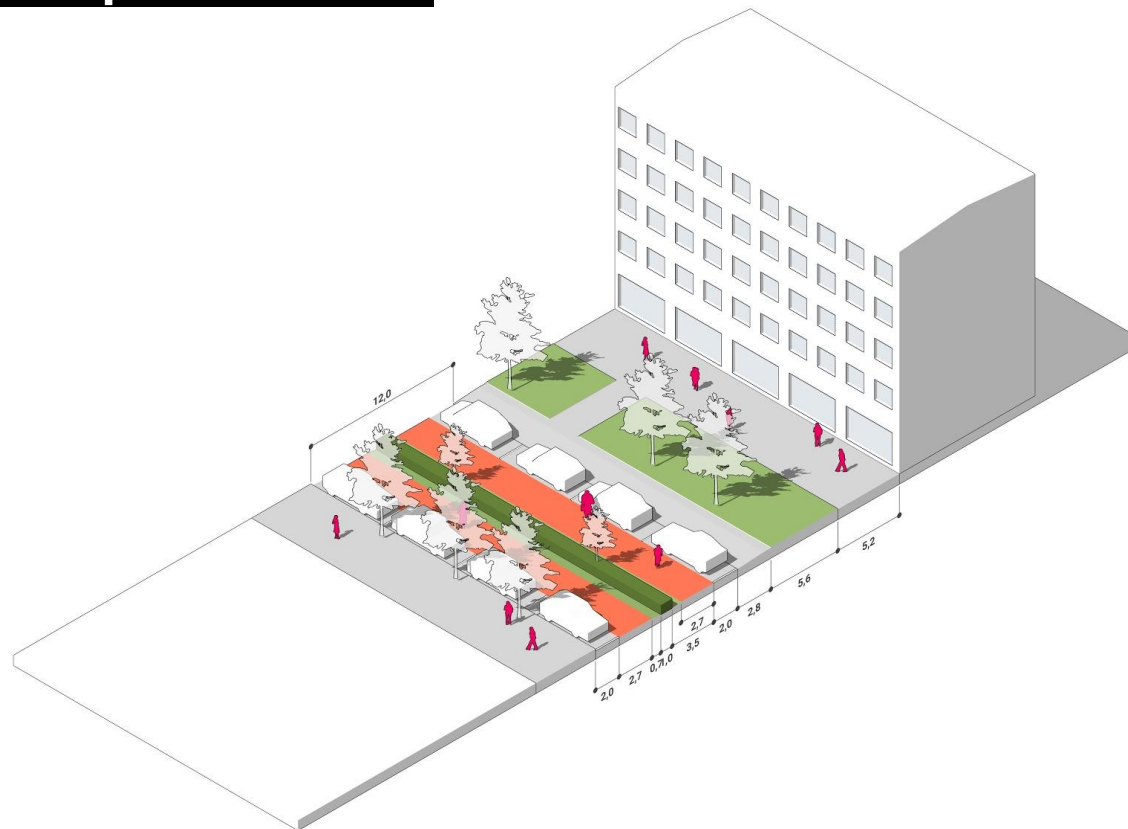
Atnaujinimo etapai: esama



Atnaujinimo etapai: 1-2 metai



Atnaujinimo etapai: 2-5 metai



Igyvendinimo etapiškumas

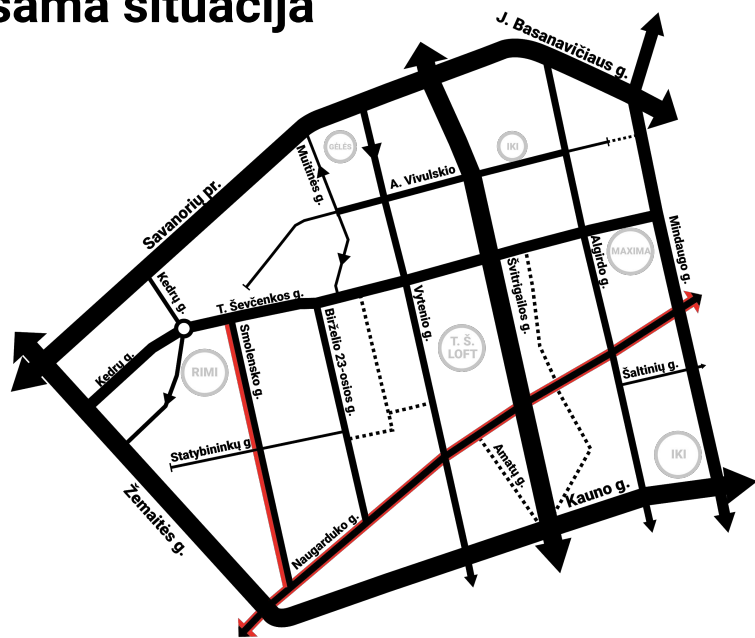
Anton Nikitin



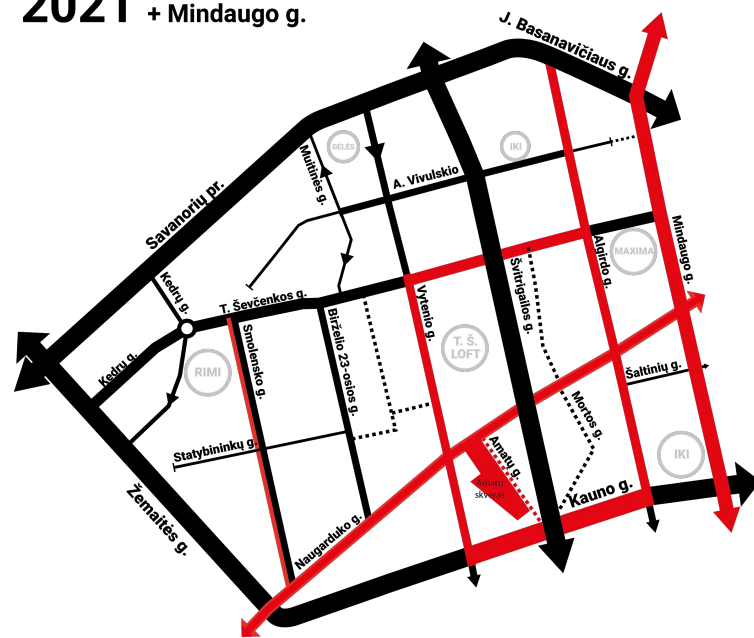
VILNIUS

Įgyvendinimo etapiškumas

Esama situacija

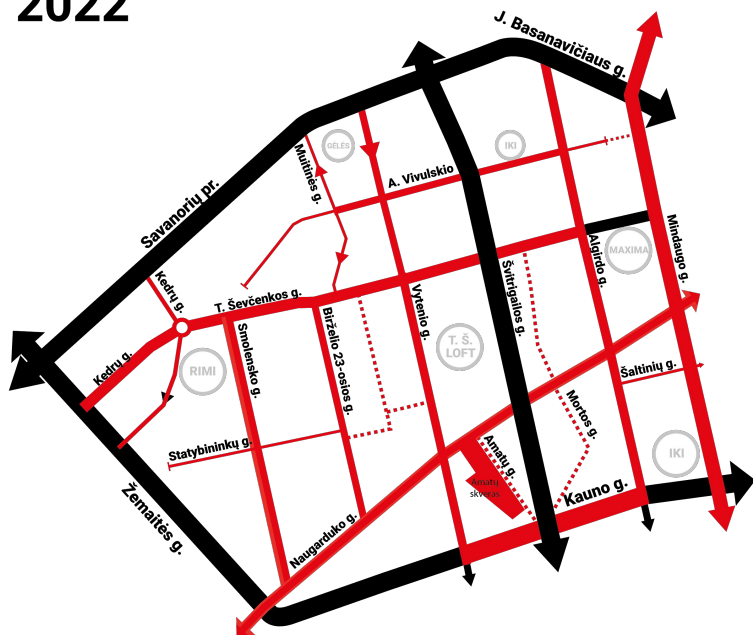


2021 + Mindaugo g.

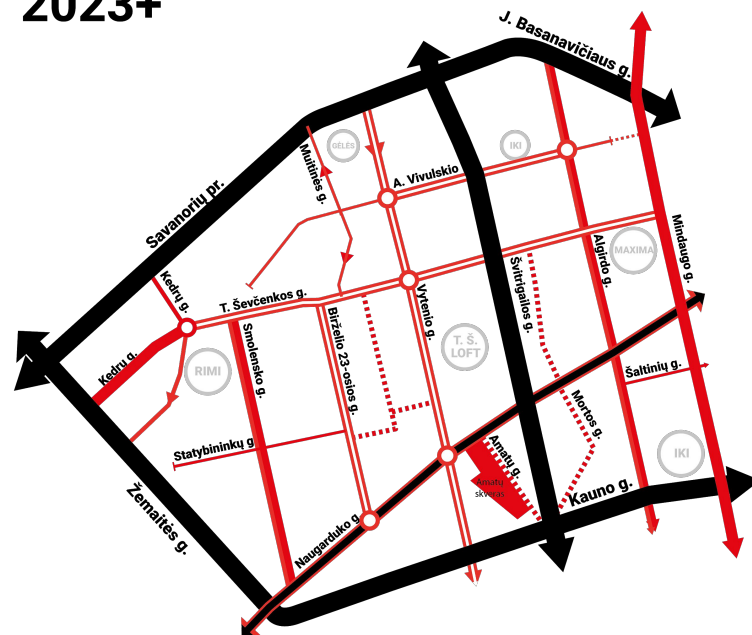


Įgyvendinimo etapiškumas

2022



2023+



An aerial photograph of a city street, likely in Vilnius, Lithuania, showing a grid of buildings and a central road. A black banner with white text is overlaid across the middle of the image.

Klausimai/Diskusija

2021 m. sausio 26 d.



JUDU

DO
IT ARCH
ECTS

mmap.