

M. K. Čiurlionio ir aplinkinių gatvių modernizacijos koncepcija

Esamos situacijos analizė

Skirta: SJ „Susisiekimo paslaugos“
Vilnius, 2025

Turinys

Turinys.....	2
Pagrindinės santrumpos ir sąvokos	4
Lentelių sąrašas.....	5
Paveikslų sąrašas.....	6
Įvadas	7
1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas	8
1.1. Urbanistinis kontekstas.....	8
1.2. Susisiekimo infrastruktūra	10
1.2.1. Gatvių tinklas	10
1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra.....	11
1.2.3. Dviračių infrastruktūra	11
1.2.4. Eismo organizavimas.....	12
1.2.5. Eismo sauga	13
1.3. Aplinkos kokybė	15
1.3.1. Oro tarša	15
1.3.2. Triukšmas	15
1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	16
1.4.1. M. K. Čiurlionio gatvė.....	17
1.4.2. Z. Sierakausko gatvė.....	20
1.4.3. Suvalkų gatvė	22
1.4.4. V. Mykoliaičio-Putino gatvė	23
1.4.5. M. Valančiaus gatvė	24
1.4.6. Jovaro gatvė	26
1.4.7. P. Klimo gatvė	27
1.4.8. Raseinių gatvė	28
1.4.9. P. Skorinos gatvė.....	30
1.4.10. Nočios gatvė.....	31
1.4.11. Beržyno gatvė.....	32
1.4.12. K. Donelaičio gatvė.....	33
1.4.13. S. Konarskio gatvė.....	34
1.5. Eismo organizavimo vertinimas (srautai).....	37
1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika	37
1.5.2. Eismo srautų rezultatai	38
Priedai	41

1	Priedas. Aplinkos oro taršos matavimų žemėlapiai	41
---	--	----

Pagrindinės santrumpos ir sąvokos

Koncepcija	M. K. Čiurlionio ir aplinkinių gatvių modernizacijos koncepcija
Konsultantas	Smart Continent LT, UAB
LR	Lietuvos Respublika
GMT	Gatvių modernizavimo teritorija
Smart Continent	Smart Continent LT, UAB
SPTŽ	Specialių poreikių turintys žmonės
TKA	Transporto kompetencijų agentūra, VŠĮ
Užsakovas	SĮ „Susisiekimo paslaugos“

Lentelių sąrašas

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys Čiurlionio GMT ir besiribojančiose gatvėse	14
2 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai.....	15
3 lentelė. Čiurlionio GMT gatvių charakteristikos.....	16
4 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	17
5 lentelė. M. K. Čiurlionio g. infrastruktūros vertinimas.....	17
6 lentelė. Z. Sierakausko g. infrastruktūros vertinimas.....	21
7 lentelė. V. Mykolaičio–Putino g. infrastruktūros vertinimas	23
8 lentelė. M. Valančiaus g. infrastruktūros vertinimas	25
9 lentelė. Jovaro g. infrastruktūros vertinimas	26
10 lentelė. P. Klimo g. infrastruktūros vertinimas	27
11 lentelė. Raseinių g. infrastruktūros vertinimas	29
12 lentelė. P. Skorinos g. infrastruktūros vertinimas.....	30
13 lentelė. Nočios g. infrastruktūros vertinimas.....	31
14 lentelė. K. Donelaičio g. infrastruktūros vertinimas.....	33
15 lentelė. S. Konarskio g. infrastruktūros vertinimas.....	35
16 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai	37
17 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Čiurlionio GMT.....	40

Paveikslų sąrašas

1 paveikslas. Čiurlionio GMT planas	8
2 paveikslas. Urbanistinis analizuojamos teritorijos išsidėstymas.....	9
3 paveikslas. Ugdymo įstaigų išsidėstymas.....	9
4 paveikslas. Analizuojamų gatvių kategorijos.....	10
5 paveikslas. Pėsčiųjų takų tinklas	11
6 paveikslas. Dviraičių trasos ir dviračių stovų išsidėstymas	12
7 paveikslas. Eismo organizavimas analizuojamoje teritorijoje.....	13
8 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Čiurlionio GMT ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m.	13
9 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Čiurlionio GMT ir besiribojančiose gatvėse, 2019–2023 m.	14
10 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai	16
11 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai.....	16
12 paveikslas. M. K. Čiurlionio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	17
13 paveikslas. Z. Sierakausko g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	20
14 paveikslas. Suvalkų g. infrastruktūra.....	22
15 paveikslas. V. Mykolaičio Putino g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	23
16 paveikslas. M. Valančiaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	24
17 paveikslas. Jovaro g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	26
18 paveikslas. P. Klimo g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	27
19 paveikslas. Raseinių g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	28
20 paveikslas. P. Skorinos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	30
21 paveikslas. Nočios g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	31
22 paveikslas. Beržyno g. infrastruktūra	32
23 paveikslas. K. Donelaičio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	33
24 paveikslas. S. Konarskio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	35
25 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos Čiurlionio GMT	38
26 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai rytinio piko metu Čiurlionio GMT.....	39
27 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai vakarinio piko metu Čiurlionio GMT.....	39

Įvadas

M. K. Čiurlionio ir aplinkinių gatvių modernizacijos koncepcija (toliau – Koncepcija) parengta Smart Continent LT, UAB (toliau – Konsultantas), vadovaujantis 2024 m. rugpjūčio 27 d. sutartimi, sudaryta su SJ „Susisiekimo paslaugos“ (toliau – Užsakovas).

Koncepcija parengta įgyvendinant paslaugų techninėje specifikacijoje įvardintus reikalavimus bei suformuluotą užduotį – nustatytose gatvių modernizavimo teritorijose (toliau – GMT) koncepcijos ir koncepcinių schemų parengimas per holistinį požiūrį į gatvę, numatant pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) saugumo didinimą, eismo ramimą bei greičio mažinimą. Koncepcija siekia įvertinti galimybes modernizuoti gatves nustatytose Naujamiesčio mikrorajono dalyse ir pasiūlyti sprendinius, kurie užtikrintų galimybę numatytoje teritorijoje saugiai keliauti visiems eismo dalyviams ir skatintų darnių keliavimo būdų pasirinkimą.

NAGRINĖJAMOS GMT GATVĖS:

- M. K. Čiurlionio
- Z. Sierakausko
- Suvalkų
- V. Mykolaičio–Putino g.
- Jovaro
- P. Klimo
- Raseinių
- P. Skorinos
- Nočios
- Beržyno
- K. Donelaičio
- S. Konarskio.

Į nagrinėjimo ribas patenka ir gatvių susikirtimo vietos bei jungtys su kitomis, šiame punkte neįvardintomis gatvėmis.

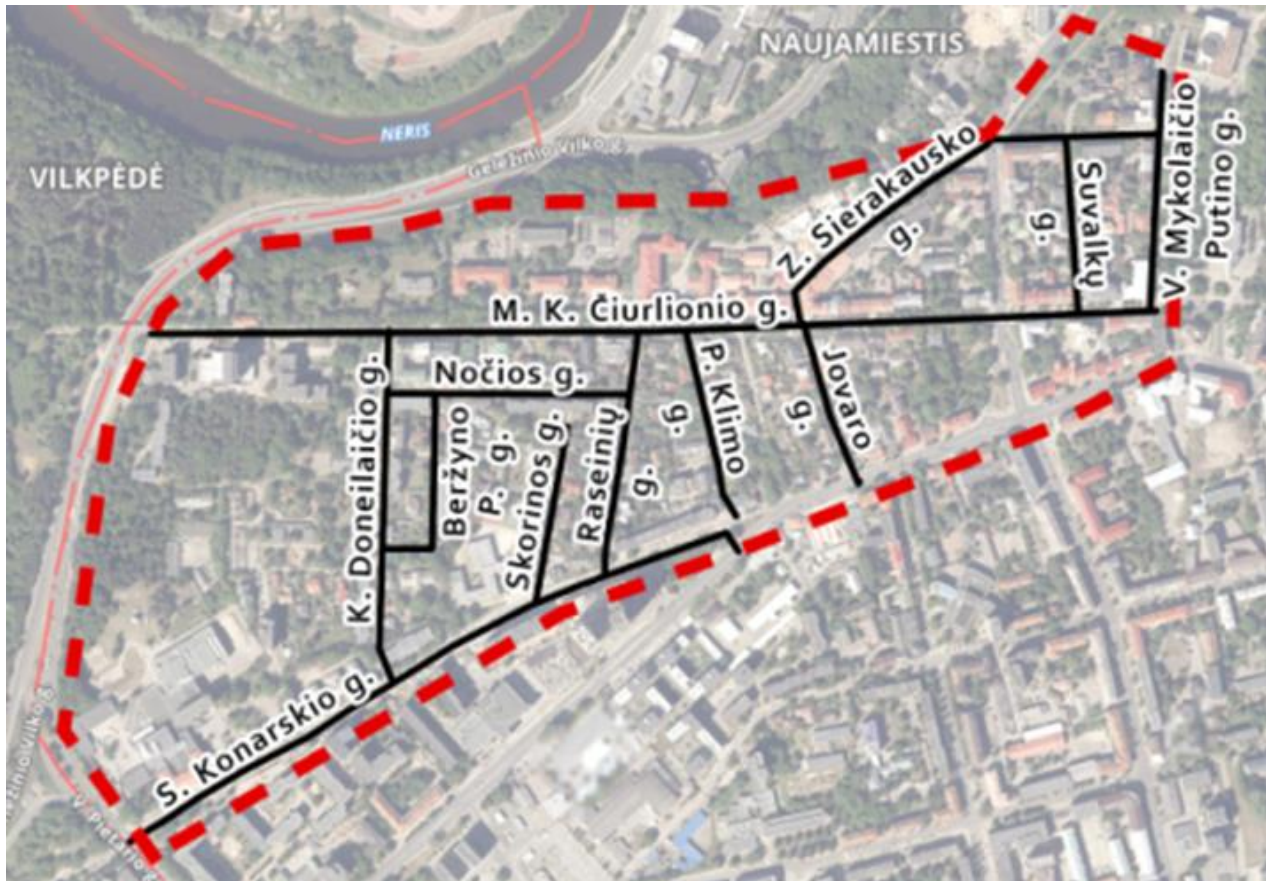
Koncepcijos rengimo metu atlikta esamos situacijos analizė ir vertinimas, apimantis infrastruktūros atitikimo teisės aktams, eismo saugos ir eismo organizavimo vertinimą, probleminių vietų nustatymą, gyventojų apklausos atlikimą ir rezultatų analizę bei vertinimą, galimų gatvių pertvarkymo sprendinių gryninimą ir pirminių vizualizuotų siūlymų parengimą bei esamos situacijos analizės ir vertinimo ataskaitos parengimą.

Rengiant koncepciją suorganizuotos kūrybinės dirbtuvės, kurių metu buvo įtraukti planuojamos GMT gyventojai, todėl koncepcija parengta atliktos analizės pagrindu bei gyventojų įžvalgomis. Koncepcijoje siūlomi sprendiniai parengti pagal LR teisės aktus ir normatyvinius dokumentus bei Vilniaus miesto darnaus judumo plane¹ numatytus sprendinius.

¹ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas. Prieiga internetu: <https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-lfql5BNgTDU6/view>

1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas

Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas apibrėžtoje teritorijoje, į kurią patenka M. K. Čiurlionio, Z. Sierakausko, Suvalkų, V. Mykolaičio–Putino, Jovaro, P. Klimo, Raseinių, P. Skorinos, Nočios, Beržyno, K. Donelaičio, S. Konarskio gatvės (žr. toliau pateikiamą paveikslą). Analizuojami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.

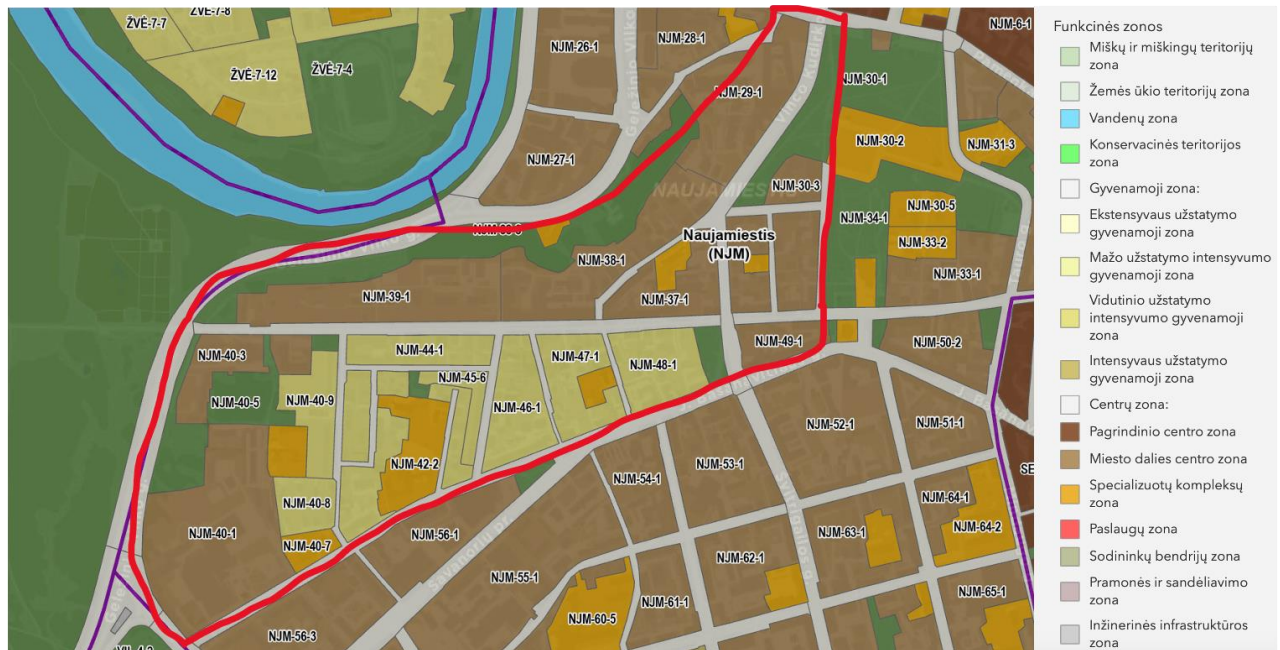


1 paveikslas. Čiurlionio GMT planas

Šaltinis: pateikta Užsakovo

1.1. Urbanistinis kontekstas

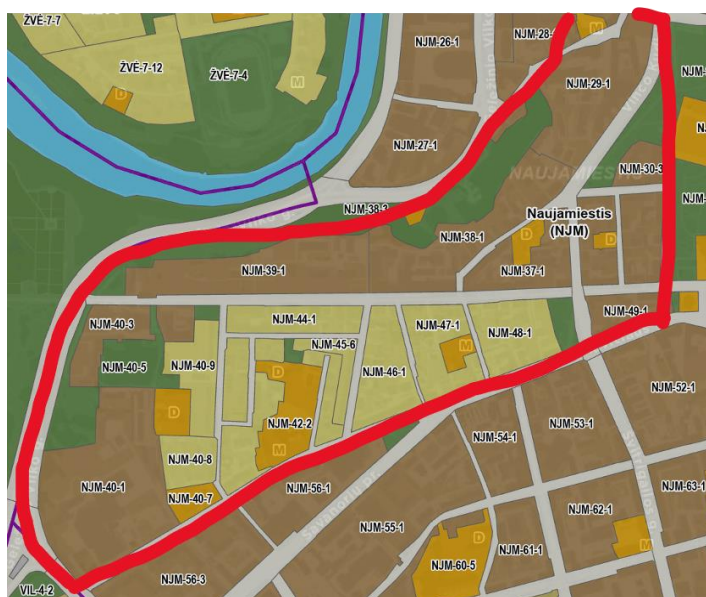
Analizuojama teritorija priklauso miesto dalies centro, intensyvaus užstatymo gyvenamajai ir specializuotų kompleksų zonoms. Dėl savo pobūdžio teritorija pasižymi daugiafunkciškumu – joje išsidėčiusios įvairios ugdymo įstaigos, restoranai, darbo vietas koncentruojantys administraciniai pastatai, prekybos centrai, pramogų vietos (kino teatras). Teritorijoje taip pat daug įvairias paslaugas teikiančių įmonių (grožio salonai, sporto klubas, kt.).



2 paveikslas. Urbanistinis analizuojamos teritorijos išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis²

Remiantis Vilniaus miesto teritorijos bendroju planu, analizuojamos teritorijos specializuotų kompleksų zonose yra išsidėšiusios ugdymo ir mokslo įstaigos – Vilniaus J. Basanavičiaus progimnazija, Vilniaus universiteto medicinos fakultetas bei geomokslų institutas, dailės mokykla ir ikimokyklinio ugdymo įstaigos. Naujų mokyklų ir darželių plėtra – neplanuojama (žr. toliau pateikiamą paveikslą).



Socialinė ir kultūros infrastruktūra- mokyklos ir darželiai

Esami ir perspektyviniai mokyklos ir darželiai

- M** Perspektyvinė planuojamos bendrojo lavinimo mokyklos vieta
- D** Perspektyvinė planuojamo vaikų darželio vieta
- M** Esama bendrojo lavinimo mokykla
- D** Esamas vaikų darželis

3 paveikslas. Ugdymo įstaigų išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis³

Analizuojamoje teritorijoje gausu įvairių traukos taškų – pirmuosiuose pastatų aukštuose išsidėšiusios įvairios būtiniausių prekių parduotuvės, grožio salonai, kitas paslaugas teikiančios įmonės (vairavimo mokyklos). Taip pat,

² Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

³ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

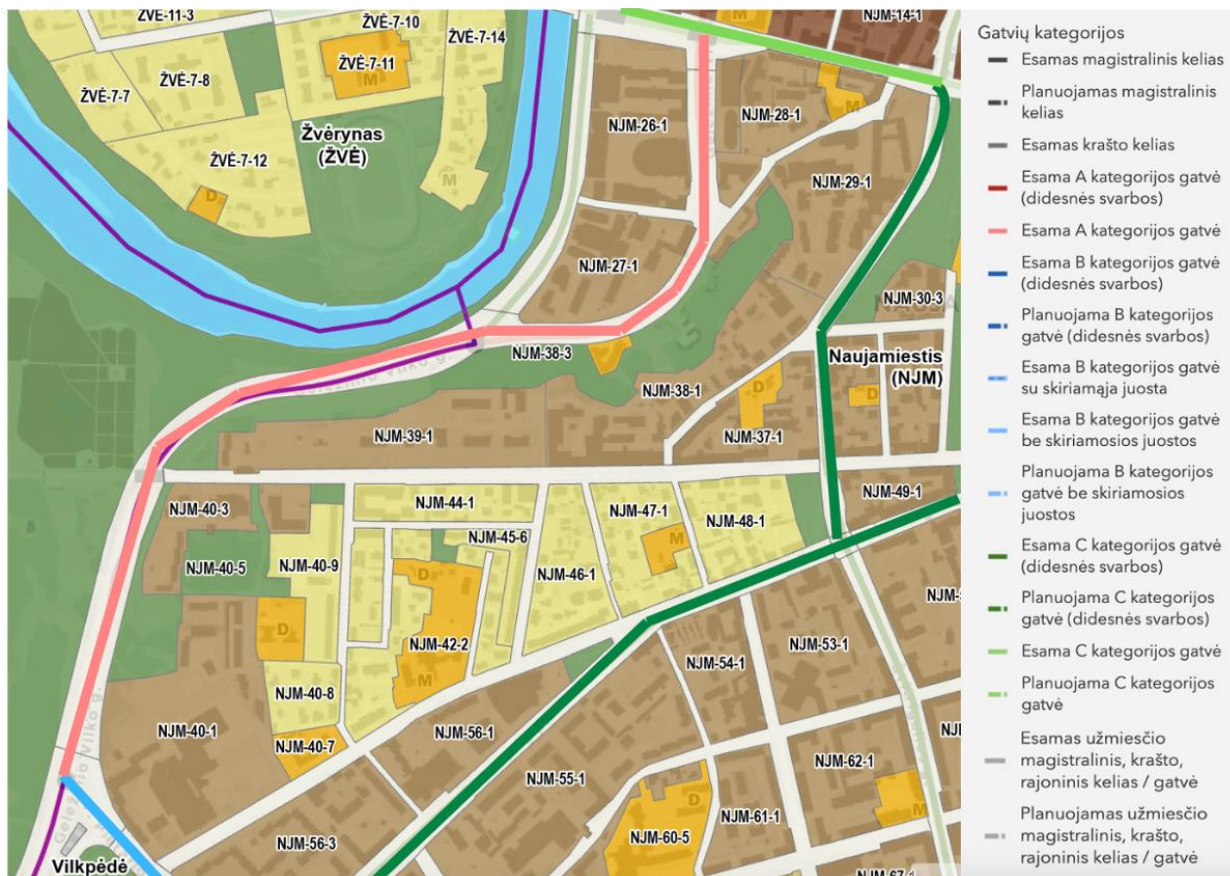
teritorijoje veikia maisto prekių, rūbų, aksesuarų parduotuvės, šeimos sveikatos centras. Be to, teritorijoje lokalizuojasi ir verslo centrai bei kitos laisvo laiko praleidimui skirtos vietos.

Teritorijoje ugdymo įstaigų, prekybos, paslaugų ar darbo vietų koncentruojančių vietų pasiekiamumas gali būti patenkinamas kelione pėsčiomis ar mikromobilumo priemonėmis. Kelionės atstumai nuo gyvenamųjų namų kvartalų iki ugdymo įstaigų, parduotuvių ar kitų traukos taškų vyrauja nuo 600 m iki 1,1 km (atsižvelgiant į galimą tolimiausią atstumą).

1.2. Susisiekimo infrastruktūra

1.2.1. Gatvių tinklas

Remiantis Vilniaus teritorijos bendroju planu, teritorijos perimetrą riboja A2 kategorijos gatvė – Geležinio Vilko g., B2 kategorijos gatvė – V. Pietario g., C1 kategorijos gatvė – V. Kudirkos g. ir C2 kategorijos J. Jasinskio g.



4 paveikslas. Analizuojamų gatvių kategorijos

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁴

M. K. Čiurlionio, Z. Sierakausko, Suvalkų, V. Mykolaičio–Putino, Jovaro, P. Klimo, Raseinių, P. Skorinos, Nočios, Beržyno, K. Donelaičio, S. Konarskio – pagalbinės gatvės, skirtos paskirstyti smulkius mašinų srautus į smulkias teritorijas bei privaizuoti prie atskirų statinių ir objektų, vietų.

⁴ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra

Pėsčiųjų infrastruktūra analizuojamoje teritorijoje įrengt išorinėse gatvėse ir vidinių kvartalų tinkle. Pėsčiųjų takai ir perėjos yra įrengti visose analizuojamose gatvėse.



5 paveikslas. Pėsčiųjų takų tinklas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁵

1.2.3. Dviračių infrastruktūra

Nagrinėjamos gatvėse nėra įrengtos dviračių takų infrastruktūros. M. K. Čiurlionio, Z. Sierakausko, Jovaro, P. Klimo ir Raseinių gatvės yra dviračių gatvės (dviratininkai gali važiuoti per visą gatvės plotį, automobilio vairuotojai negali lenkti, o greitis ribojamas iki 30 km / val.), o Nočios, Beržyno ir K. Donelaičio g. – gyvenamoji zona (visi juda bendrame sraute). Tačiau vertinama, kad praktiškai įrengta infrastruktūra nėra pritaikyta saugiam dviratininkų judėjimui.

⁵ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



6 paveikslas. Dviračių trasos ir dviračių stovų išsidėstymas

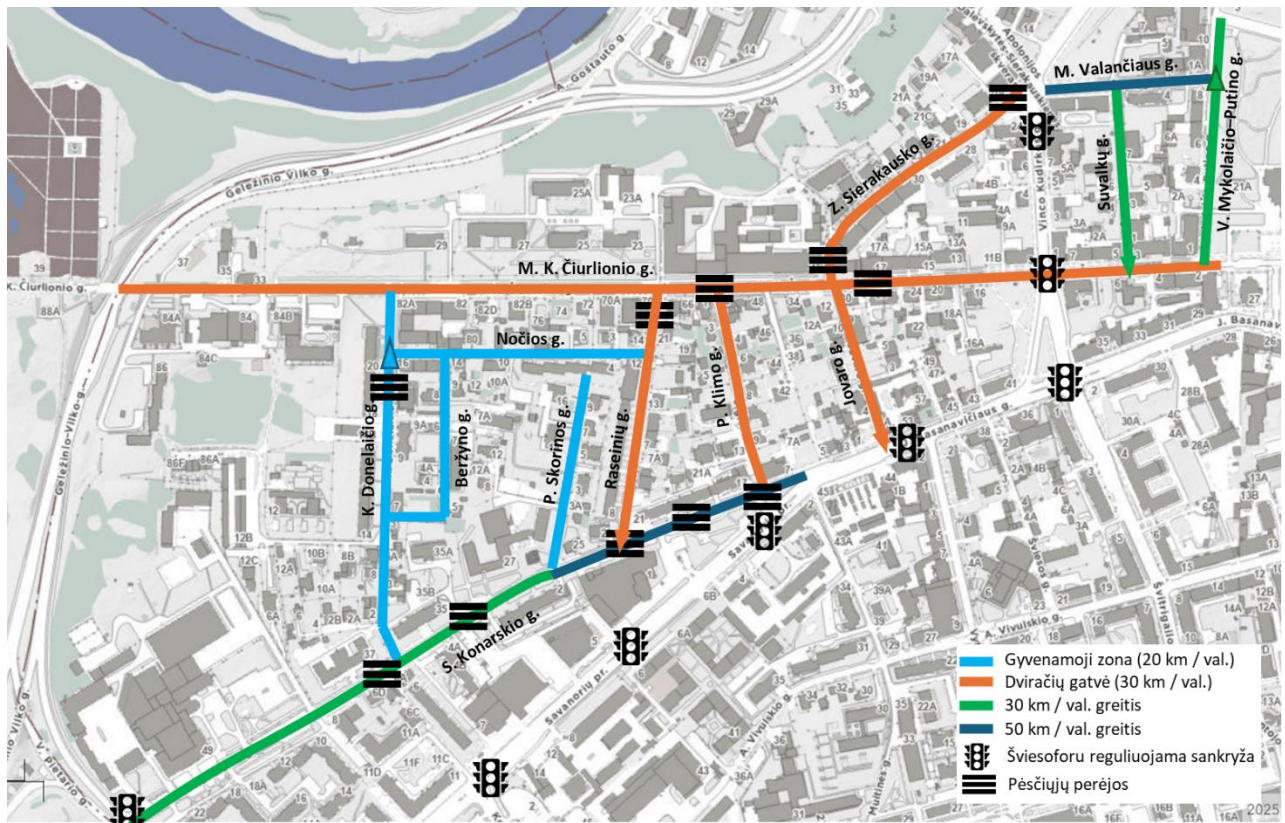
Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁶

Pažymėtina, kad dalį infrastruktūros planuojama įtraukti į dviračių trasų tinklą (žr. aukščiau pateiktą paveikslą). Be to, teritorijoje yra gausu dviračių stovų, kurie užtikrina saugų, patikimą bei patogų dviračių parkavimą analizuojamoje teritorijoje.

1.2.4. Eismo organizavimas

Šiuo metu į analizuojamą teritoriją galima patekti per 3 šviesoforu reguliuojamas sankryžas (S. Konarskio g. ir V. Pietaro g.; V. Kudirkos g. ir J. Basanavičiaus g.; V. Kudirkos g. ir M. K. Čiurlionio g.). Į teritoriją taip pat galima patekti ir per 4 gatvių sankirtas: J. Basanavičiaus g. ir Šviesos g., J. Basanavičiaus g. ir Vytenio g., J. Basanavičiaus g. ir Muitinės g. bei V. Kudirkos g., Z. Sierakausko g. ir M. Valančiaus g. Pažymėtina, kad į teritoriją galima patekti per pėsčiųjų tiltą, jungiantį teritoriją su Vingio parku. Leistinas transporto greitis analizuojamoje teritorijoje ribojamas nuo 20 km/val. iki 50 km/val.

⁶ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

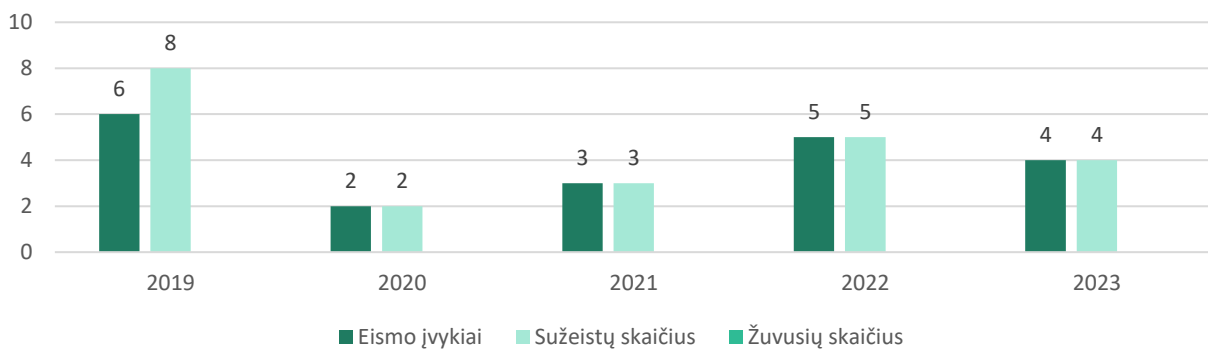


7 paveikslas. Eismo organizavimas analizuojamoje teritorijoje

Šaltinis: parengta Konsultanto

1.2.5. Eismo sauga

Remiantis VšĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) duomenimis⁷, Čiurlionio GMT ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m. iš viso įvyko 20 įskaitinių eismo įvykių, kuriuose sužeisti 22 asmenys, žuvusiųjų nebuvo.



8 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Čiurlionio GMT ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m.

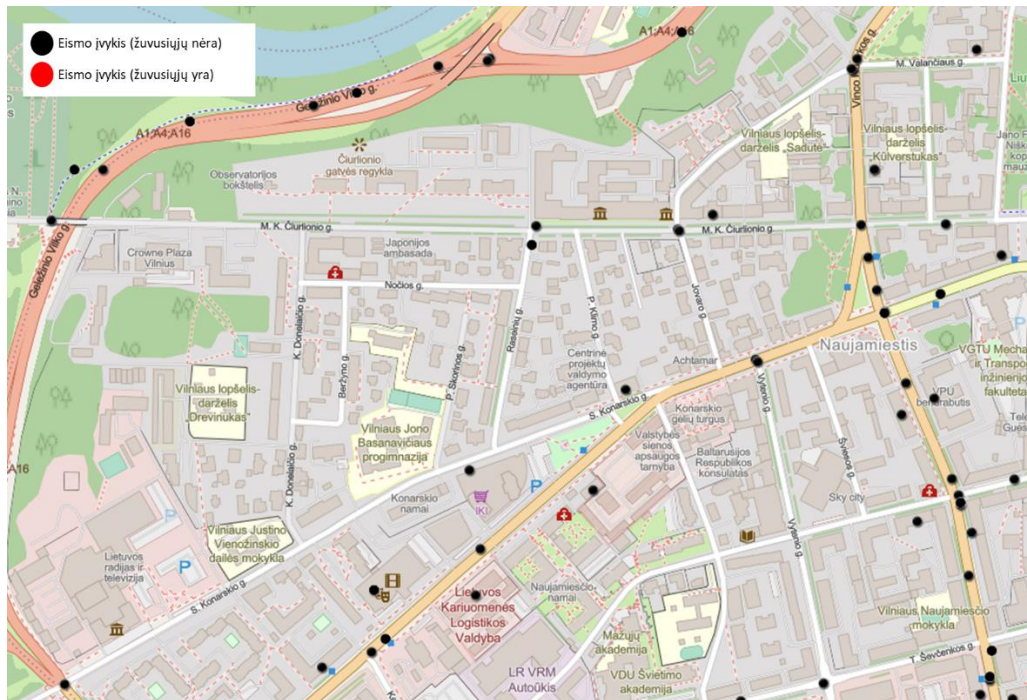
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA

Remiantis pateikta diagrama, galima pastebėti tendencijas eismo įvykių, sužeidimų ir žuvusiųjų skaičiaus pokyčiuose nuo 2019 iki 2023 metų. Eismo įvykių skaičius per šį laikotarpį svyravo. 2019 metais įvyko 6 eismo įvykiai. 2020 m. šis skaičius sumažėjo iki 2, o 2021 m. šiek tiek pakilo iki 3. Pažymėtina, kad eismo įvykių sumažėjimui įtakos galėjo turėti Covid-19 pandemijos metu sumažėję eismo srautai. 2022 m. eismo įvykių skaičius

⁷ VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. 2017–2023 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo asmenys, žemėlapis. Prieiga internetu: <https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

didžiausias – 5 įvykiai. 2023 m. eismo įvykių skaičius vėl sumažėjo iki 4. Nors buvo metų, kai įvykių skaičius augo, bendra tendencija rodo, kad lyginant su 2019 metais, 2023 m. jų skaičius sumažėjo.

Sužeistų asmenų skaičius sekė panašia tendencija kaip eismo įvykių skaičius. 2019 metais užfiksuoti 8 sužeistieji, tačiau 2020 m. šis skaičius sumažėjo iki 2. 2021 m. buvo 3 sužeistieji, o 2022 m. šis skaičius pasiekė 5. 2023 metais užfiksuoti 4 sužeistieji. Pabrėžtina, kad žuvusiųjų skaičius nuo 2019 iki 2023 metų buvo lygus 0.



9 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Čiurlionio GMT ir besiribojančiose gatvėse, 2019–2023 m.

Šaltinis: TKA⁸

2023 m. Čiurlionio GMT ir besiribojančiose gatvėse įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai: Raseinių g., J. Basanavičiaus – Švitrigailos g. sankryžoje bei M. K. Čiurlionio g. – V. Kudirkos sankryžoje. Visuose eismo įvykiuose nebuvo nė vienas žmogus, tačiau buvo sužeistų (žr. toliau pateikiamą lentelę).

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys Čiurlionio GMT ir besiribojančiose gatvėse

Eismo įvykio pobūdis	Eismo įvykių dažnis	Dalyvių skaičius	Nukentėjusių skaičius*	Žuvusių skaičius
Nuvažiavimas nuo kelio į kairę tiesiame kelio ruože	1	2	1	0
Susidūrimas (atsitrenkimas į automobilio galą)	1	3	1	0
Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	4	2	0

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA

*visi nukentėjusieji patyrė lengvus sužalojimus.

Remiantis TKA duomenimis, dauguma 2023 m. užfiksuotų eismo įvykių įvyko tamsiu paros metu bei blogomis oro sąlygomis (lietus, rūkas, šlapas asfaltas). Dažniausias įvykio tipas – užvažiavimas ant pėsčiojo.

⁸ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:

<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

1.3. Aplinkos kokybė

1.3.1. Oro tarša

Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Toliau pateikiamose žemėlapio ištraukose stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“⁹. Toliau lentelėje pateikiama vidutinė metinė medžiagų koncentracija ore 2023 m.

2 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai

Medžiaga		Ribinė vertė	Vidutinė metinė koncentracija	Rezultatas
Kietosios dalelės	KD ₁₀	40 µg/m ³	13,1–20	✓
	KD _{2,5}	20 µg/m ³	5–5,4	✓
Azoto dioksidas	NO ₂	40 µg/m ³	8,1–32	✓
Sieros dioksidas	SO ₂	20 µg/m ³	5,1–20	✓
Anglies monoksidas	CO	1 mg/m ³	0,25–0,311	✓
Lakieji organiniai junginiai	LOJ	0,5 mg/m ³	0,032–0,04	✓

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis¹⁰

Oro taršos medžiagų koncentracijos atvaizdavimas žemėlapiuose pateikiamas Priede Nr. 1.

Atlikus oro taršos analizę analizuojamoje teritorijoje, galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007.

1.3.2. Triukšmas

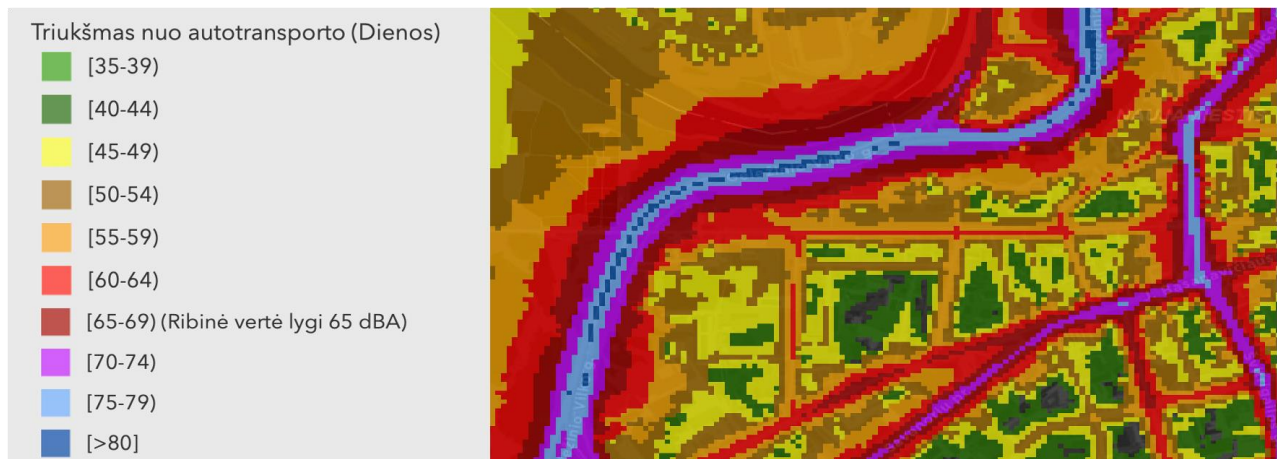
Triukšmo analizė remiasi Lietuvos Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“¹¹ nustatytais ribiniais vertėmis. Toliau pateikiami žemėlapiai su autotransporto sukeliama triukšmo ribomis dienos ir nakties metu. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinės vertės.

Didžiausi triukšmo rodikliai dienos ir nakties metu fiksuojami pagrindinėse arba aplinkinėse gatvėse, kuriomis galima patekti į gyvenamųjų namų kvartalus: S. Konarskio g., Savanorių pr., V. Kudirkos g. bei Geležinio Vilko g.

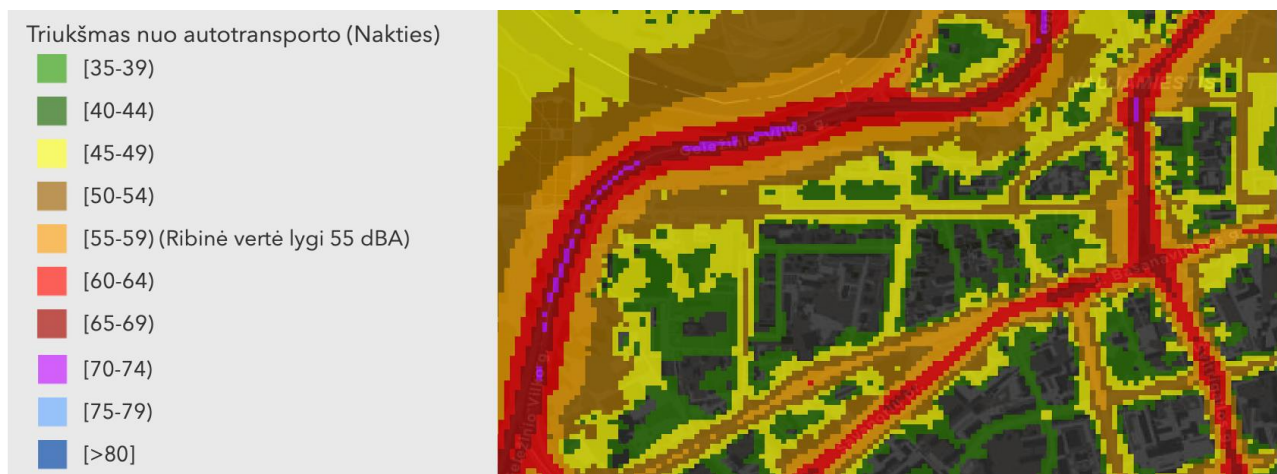
⁹ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01)

¹⁰ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

¹¹ Lietuvos Respublikos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d., įsakymu Nr. V-604 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-02-14).



10 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹²

11 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹³

Atlikus teritorijos analizę, galima matyti, kad gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinės vertės. Didžiausi triukšmo rodikliai, viršijantys ribines vertes fiksuojami išorinėse teritorijos gatvėse – S. Konarskio g., Savanorių pr., V. Kudirkos g. bei Geležinio Vilko g.

1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas SPTŽ, gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklینimas ir kitos inžinerinės priemonės. Toliau lentelėje pateikiamos Čiurlionio GMT analizuojamų gatvių techninės charakteristikos.

3 lentelė. Čiurlionio GMT gatvių charakteristikos

Gatvė	Gatvės ilgis, km.	Gatvės kategorija	Greitis	Eismo juostų skaičius
M. K. Čiurlionio	1,52	D	Dviračių gatvė 30 km / val.	1+1
Z. Sierakausko	0,320	D	Dviračių gatvė 30 km / val.	1+1

¹² Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

¹³ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

Suvalkų	0,199	D	30 km / val.	1+0
V. Mykolaičio–Putino	0,206	D	30 km / val.	1+0 / 1+1
M. Valančiaus	0,180	D	50 km / val.	1+1
Jovaro	0,183	D	Dviračių gatvė 30 km / val.	1+0
P. Klimo	0,223	D	Dviračių gatvė 30 km / val.	1+1
Raseinių	0,282	D	Dviračių gatvė 30 km / val.	1+0
P. Skorinos	0,204	D	Gyvenamoji zona 20 km / val.	1+1
Nočios	0,288	D	Gyvenamoji zona 20 km / val.	1+1
Beržyno	0,241	D	Gyvenamoji zona 20 km / val.	1+1
K. Donelaičio	0,414	D	Gyvenamoji zona 20 km / val.	1+0 / 1+1
S. Konarskio	0,810	D	30, 50 km / val.	1+1

Šaltinis: parengta Konsultanto

Planuojamoje Čiurlionio GMT visos gatvės priskiriamos D kategorijai ir jose taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 turėtų būti iki 30 km / val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

4 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
1.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
2.	D _s	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
3.	D _s *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

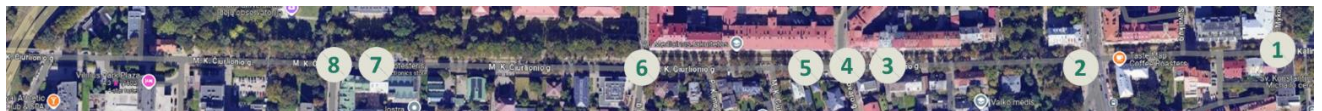
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis STR 2.06.04:2014¹⁴

D_s* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose

1.4.1. M. K. Čiurlionio gatvė

Eismas organizuojamas dviem kryptimis, gatvė paženklinta „dviračių gatvės“ ženklu (maksimalus leistinas greitis – 30 km/val.). Įrengta sąlyginai nedaug automobilių statymo vietų, stovėjimas apmokestintas (žalioji zona, I–VI, 8–18 val.). Automobiliai statomi vienoje gatvės pusėje, kitoje pusėje stovėjimas draudžiamas (kelio ženklais).

Gatvės atkarpa iki Raseinių g. grįsta trinkelėmis, įrengtas techninis šaligatvis kuris dažnu atveju išnaudojamas automobilių statymui. Pėsčiųjų šaligatvis įrengtas abiejose gatvės pusėse, nuo važiujamosios dalies atskirtas želdinių juosta su medžiais.



12 paveikslas. M. K. Čiurlionio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama M. K. Čiurlionio g. infrastruktūros analizė.

5 lentelė. M. K. Čiurlionio g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁵	Vertinimas
---	------------

¹⁴ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)

¹⁵ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Įrengta iškili perėja (iškili sankryža su K. Kalinausko g. ir V. Mykoliaičio Putino g.)
- ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas



- ✓ Šviesoforu reguliuojama perėja (sankryža su V. Kudirkos g.)
- ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Perėja apšviesta bendruoju gatvės apšvietimu
- Dviračių gatvė paženklinta tik horizontaliu ženkliniu, nėra inžinerinės infrastruktūros
- Kelio danga nėra patogi dviračiams ar mikrojudumo priemonėms



- Automobiliai statomi lygiagrečiai važiavimo juostoje, užvažiuojant ant techninio šaligatvio



- ✓ Prieš perėją įrengtas greičio mažinimo kalnelis
- ✓ Perėja apšviesta kryptiniu apšvietimu
- ✓ Nuleisti bortai
- Neįrengti taktiliniai paviršiai
- Perėja įrengta per arti sankryžos, be to ties abejuose pusėse augančiais medžiais



- ✓ Įrengtas greičio mažinimo kalnelis



- ✓ Perėja apšviesta kryptiniu apšvietimu
- ✓ Nuleisti bortai ir įrengti taktiliniai paviršiai



- ✓ Įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos



- ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai važiavimojoje dalyje
- Neįrengta perėja (nei žymėta, nei nežymėta), nors šaligatviai privesti iki važiujamosios dalies

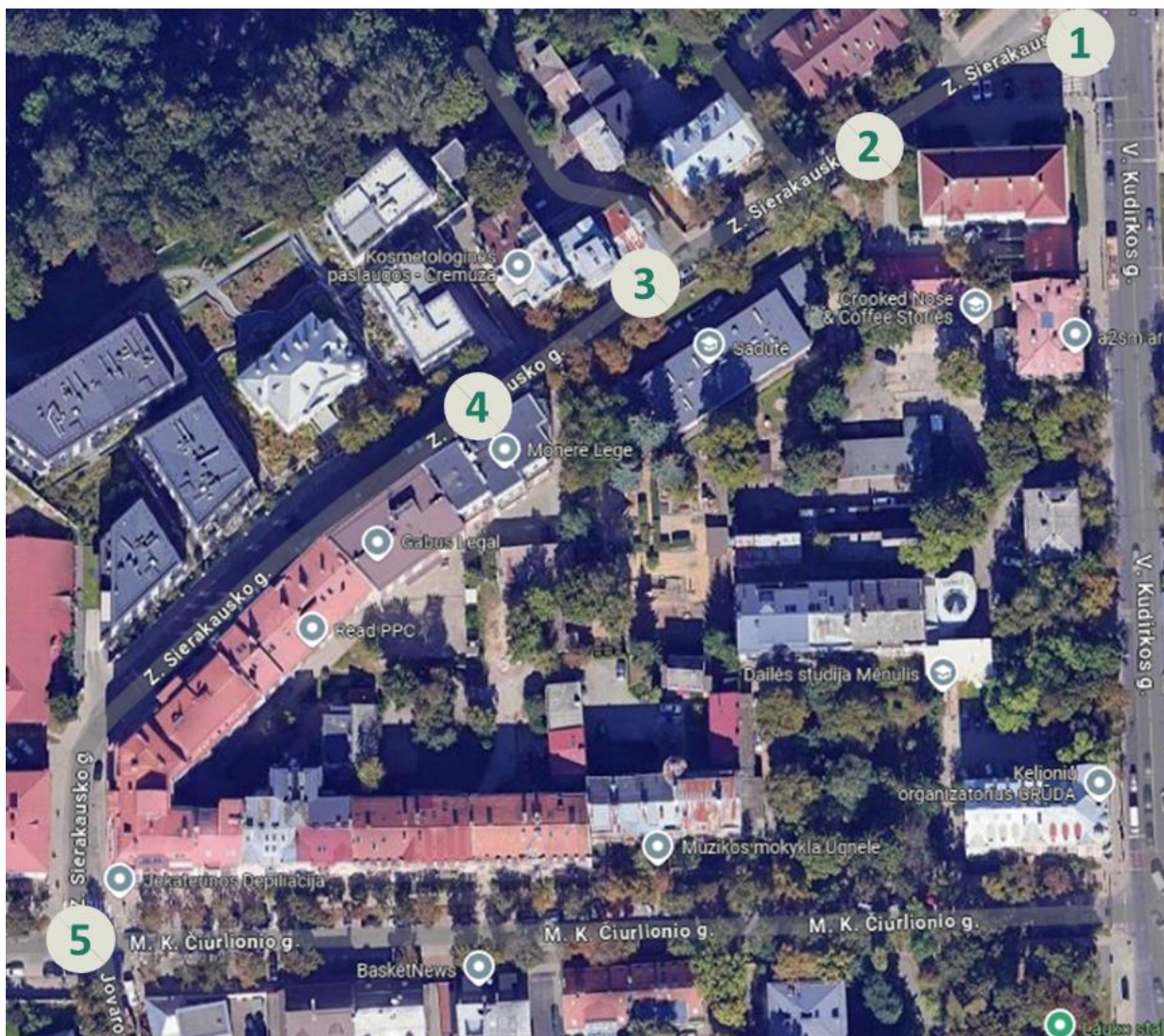
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka reikalavimus

1.4.2. Z. Sierausko gatvė

Eismas organizuojamas dviem kryptimis, gatvė paženklinta „dviračių gatvės“ ženklu (maksimalus leistinas greitis - 30 km/val.). Stovėjimas apmokestintas (žalioji zona), įrengtos lygiagrečios arba statmenos stovėjimo vietos, dalyje gatvės leidžiamas lygiagretus automobilių statymas važiuojamojoje dalyje.

Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, prie pat važiuojamosios dalies.



13 paveikslas. Z. Sierausko g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Z. Sierausko g. infrastruktūros analizė.

6 lentelė. Z. Sierakausko g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁶	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti bortai - Nėra perėjos apšvietimo - Nors įrengta saugos saulė, likusi gatvės dalis yra per plati - Nėra taktilinių paviršių
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje Šaligatvis (kairėje) per siauras, judėjimą juo riboja įrengtos apšvietimo atramos
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtas greičio mažinimo kalnelis ✓ Įrengtos statmenos automobilių statymo vietos
 <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtos automobilių lygiagrečios stovėjimo vietos

¹⁶ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Perėja apšviesta kryptiniu apšvietimu
- ✓ Nuleisti bortai
- Neįrengti taktiliniai paviršiai

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka reikalavimus (pavyzdžiui, nėra įrengtų taktilinių paviršių).

1.4.3. Suvalkų gatvė

Vienos krypties gatvė jungianti M. Valančiaus ir M. K. Čiurlionio gatves. Gatvė grįsta trinkelėmis, leidžiamas automobilių stovėjimas lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje. Automobilių greitis ribojamas iki 30 km / val. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, prie važiuojamosios dalies, judėjimas jais apribotas dėl augančių medžių.



14 paveikslas. Suvalkų g. infrastruktūra

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps (2024 m. gegužės mėn.)

Gatvės pradžioje įrengta nežymėta perėja, nuleisti bortai ir įrengti taktiliniai paviršiai.

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka reikalavimus, tačiau viduryje šaligatvių įrengti medžiai riboja judėjimą.

1.4.4. V. Mykolaičio-Putino gatvė



Vienos krypties eismas nuo M. K. Čiurlionio g. iki M. Valančiaus g., toliau dviejų krypčių. Įrengtos lygiagrečios automobilių statymo vietos, stovėjimas apmokestintas (Raudonoji zona). Automobilių greitis ribojamas iki 30 km / val. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, nuo važiuojamosios dalies atskirti želdinių juosta.



15 paveikslas. V. Mykolaičio Putino g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama V. Mykolaičio–Putino g. infrastruktūros analizė.

7 lentelė. V. Mykolaičio–Putino g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁷	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta iškili perėja (iškili sankryža su K. Kalinausko g. ir V. Mykolaičio Putino g.) ir dviračių perėja ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas ✓ Įrengtos lygiagrečios automobilių stovėjimo vietos
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas ✓ Už sankryžos prasideda dviejų krypčių eismas

¹⁷ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas



- ✓ Įrengtas greičio mažinimo kalnelis

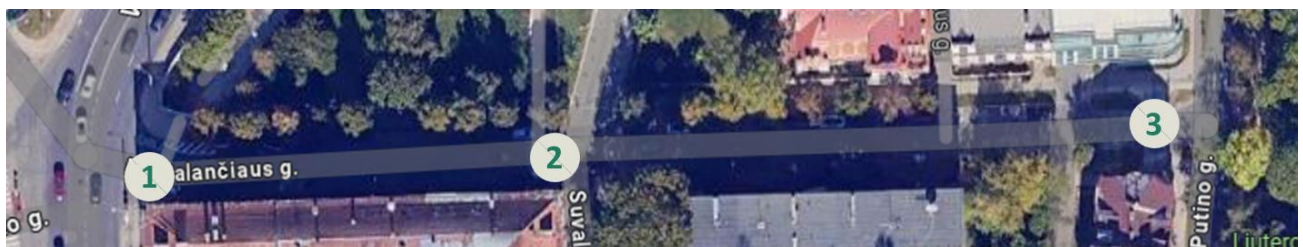
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka reikalavimus.

1.4.5. M. Valančiaus gatvė

Eismas organizuojamas dviem kryptimis, maksimalus leistinas greitis – 50 km/val. Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje abiejose pusėse. Stovėjimas yra apmokestintas (raudonoji zona, I–VI, 8–22 val.)

Pėsčiųjų šaligatvis įrengtas abiejose gatvės pusėse, nuo važiuojamosios dalies atskirtas želdinių juosta su medžiais.



16 paveikslas. M. Valančiaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama M. Valančiaus g. infrastruktūros analizė.

8 lentelė. M. Valančiaus g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁸	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai gatvės važiavimo dalyje - Neįrengti taktiniai paviršiai - Nenuleisti bortai
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai gatvės ✓ Įrengtas greičio mažinimo kalnelis
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiniai paviršiai ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra ne visais atvejais atitinka reikalavimus.

¹⁸ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

1.4.6. Jovaro gatvė

Vienos eismo krypties gatvė jungianti M. K. Čiurlionio ir J. Basanavičiaus gatves. Pažymėta kaip dviračių gatvė (greitis ribojamas iki 30 km/val.). Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje (vienoje gatvės pusėje), stovėjimas apmokestintas (žalioji zona). Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, prie pat važiuojamosios dalies.



17 paveikslas. Jovaro g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Jovaro g. infrastruktūros analizė.

9 lentelė. Jovaro g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁹	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> - Nėra įrengta perėja (nėra nuleisti bortai, nėra taktilinių paviršių)
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nežymėta pėsčiųjų perėja, nuleisti bortai - Nėra taktilinių paviršių - Nėra perėjos apšvietimo

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

¹⁹ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka reikalavimus, kadangi prie perėjų nėra įrengtų taktilinių paviršių, trūksta apšvietimo.

1.4.7. P. Klimo gatvė

Gatvėje eismas leidžiamas abiem kryptimis, pažymėta kaip dviračių gatvė (greitis ribojamas iki 30 km/val.). Automobiliai statomi lygiagrečiai važiujamojoje dalyje (vienoje gatvės pusėje), stovėjimas apmokestintas (žalioji zona). Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, prie pat važiujamosios dalies.



18 paveikslas. P. Klimo g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama P. Klimo g. infrastruktūros analizė.

10 lentelė. P. Klimo g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁰	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai važiujamojoje dalyje - Nėra įrengta perėja (nenuleisti bortai, nėra taktilinių paviršių)

²⁰ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- Trūksta infrastruktūros pėstiesiems



- Nėra įrengta perėja (nenuleisti bortai, nėra taktilinių paviršių)

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka reikalavimus, kadangi gatvėje nėra įrengtų perėjų, trūksta kitos pėsčiųjų infrastruktūros.

1.4.8. Raseinių gatvė

Vienos eismo krypties gatvė jungianti M. K. Čiurlionio ir S. Konarskio gatves. Pažymėta kaip dviračių gatvė (greitis ribojamas iki 30 km/val.). Automobiliai statomi lygiagrečiai važiujamojoje dalyje (vienoje gatvės pusėje), stovėjimas apmokestintas (žalioji zona). Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse (prie pat važiujamosios dalies), pėsčiųjų judėjimas apribotas dėl juose įrengtų apšvietimo atramų.



19 paveikslas. Raseinių g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Raseinių g. infrastruktūros analizė.

11 lentelė. Raseinių g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²¹	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja ✓ Nuleisti bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Perėja apšviesta bendruoju gatvės apšvietimu ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai gatvės važiuojamojoje dalyje
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtas greičio mažinimo kalnelis
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja ✓ Nuleisti bortai ✓ Taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka reikalavimus.

²¹ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

1.4.9. P. Skorinos gatvė

Akmenimis grįsta gatvė pasibaigianti akligatviu, eismas organizuojamas dviem kryptimis. Greitis ribojamas iki 20 km/val., kadangi gatvė patenka į gyvenamosios zonos teritoriją. Leidžiamas automobilių statymas lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje (vienoje gatvės pusėje), stovėjimas apmokestintas (Žalioji zona). Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, pėsčiųjų judėjimas apribotas dėl juose įrengtų apšvietimo atramų



20 paveikslas. P. Skorinos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama P. Skorinos g. infrastruktūros analizė.

12 lentelė. P. Skorinos g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²²	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nežymėta perėja ✓ Nuleisti bortai - Neįrengti taktiliniai paviršiai

²² Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- Neįrengta automobilių apsisukimo aikštelė akligatvyje

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka reikalavimus.

1.4.10. Nočios gatvė

Gatvė kartu su P. Skorinos, Beržyno ir K. Donelaičio gatvėmis formuoja gyvenamosios zonos teritoriją (greitis ribojamas iki 20 km/h). Eismas organizuojamas dviem kryptimis, leidžiamas automobilių statymas lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje (vienoje gatvės pusėje), stovėjimas apmokestintas (žalioji zona). Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse (prie pat važiuojamosios dalies).



21 paveikslas. Nočios g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Nočios g. infrastruktūros analizė.

13 lentelė. Nočios g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²³	Vertinimas
---	------------

²³ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Nežymėta pėsčiųjų perėja
- ✓ Nuleisti bortai
- Taktiliniai paviršiai tik vienoje pusėje



- ✓ Įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos (viena skirta neįgaliesiems)
- ✓ Nežymėta perėja ties K. Donelaičio g.
- ✓ Nuleisti bortai
- ✓ Taktiliniai paviršiai

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka reikalavimus.

1.4.11. Beržyno gatvė

Gatvė kartu su P. Skorinos, Nočios ir K. Donelaičio gatvėmis formuoja gyvenamosios zonos teritoriją (greitis ribojamas iki 20 km/h). Eismas organizuojamas dviem kryptimis, leidžiamas automobilių statymas lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje (vienoje gatvės pusėje), stovėjimas apmokestintas (žalioji zona). Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse (prie pat važiuojamosios dalies).

Gatvėje įrengta nežymėta pėsčiųjų perėja su nuleistais bortais ir taktiliniais paviršiais.



22 paveikslas. Beržyno g. infrastruktūra

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps (2024 m. gegužės mėn.)

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka reikalavimus.

1.4.12. K. Donelaičio gatvė

Gatvė kartu su P. Skorinos, Nočios ir Beržyno gatvėmis formuoja gyvenamosios zonos teritoriją (greitis ribojamas iki 20 km/h). Eismas organizuojamas viena kryptimi, įrengtos įstrižos automobilių statymo vietos (vienoje gatvės pusėje), stovėjimas apmokestintas (žalioji zona). Gatvės pradžioje šaligatvis įrengtas tik vienoje gatvės pusėje, nuo K. Donelaičio g. 14 šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse.



23 paveikslas. K. Donelaičio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama K. Donelaičio g. infrastruktūros analizė.

14 lentelė. K. Donelaičio g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁴	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nežymėta pėsčiųjų perėja ✓ Nuleisti bortai - Neįrengti taktiniai paviršiai
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Vienos krypties eismo pradžia, draudžiamas automobilių stovėjimas ✓ Šaligatvis įrengtas vienoje gatvės pusėje, pėstieji gali judėti ir važiuojamąja dalimi (gyvenamoji zona)

²⁴ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Įrengtos įstrižos automobilių statymo vietos
- Neužtikrinama reikiamo pločio važiuojamoji dalis
- Šaligatvis atitvertas apsaugine tvorele, nors gyvenamojoje zonoje eismas vyksta bendrame sraute



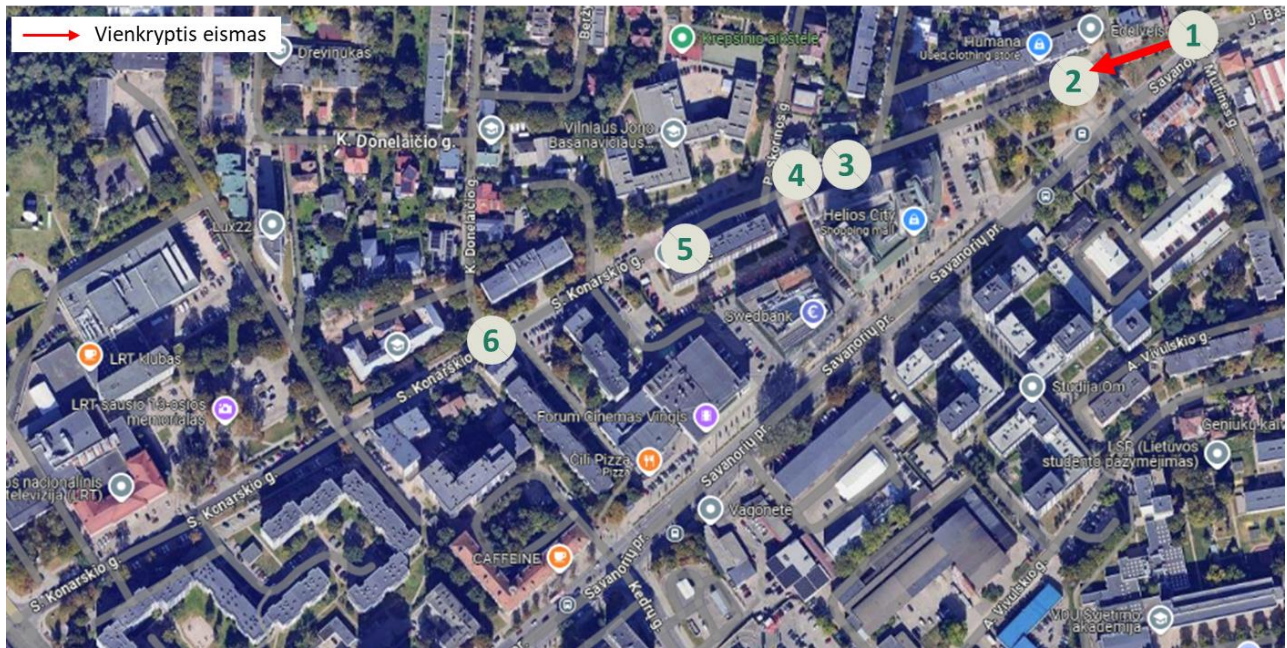
- ✓ Pažymėta pėsčiųjų perėja
- ✓ Apšviesta bendruoju gatvės apšvietimu
- Nuleisti bortai ir taktiliniai paviršiai įrengti tik vienoje gatvės pusėje

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka reikalavimus.

1.4.13. S. Konarskio gatvė

Gatvėje eismas organizuojamas dviem kryptimis (išskyrus atkarpą gatvės pradžioje nuo J. Basanavičiaus g.), dviem eismo juostomis (pabaigoje, prieš sankryžą su Pietario g. išplatėja iki 3 eismo juostų). Atkarpoje nuo V. Pietario iki P. Skorinos greitis ribojamas iki 30 km / val., likusioje dalyje greitis neribojamas. Įrengtos statmenos arba įstrižos automobilių stovėjimo vietos, taip pat automobiliai statomi lygiagrečiai gatvės važiuojamojoje dalyje, stovėjimas apmokestintas (Žalioji zona) šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, daugeliu atvejų šalia važiuojamosios dalies, dalyje gatvės nuo važiuojamosios dalies atskirti želdinių juosta. Trumpoje 130 m gatvės atkarpoje (ties S. Konarskio g. 2) įrengtas raudonos spalvos trinkelėlių dviračių takas.



24 paveikslas. S. Konarskio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama S. Konarskio g. infrastruktūros analizė.

15 lentelė. S. Konarskio g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁵	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> - Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje, lieka per siauras pravažiavimas (vienos krypties eismui turi būti 3,5 m)
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja ✓ Nuleisti bortai ✓ Taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis perėjimo apšvietimas - Nors formaliai tai dviejų eismo juostų gatvė, dėl bendro gatvės pločio tikslinga saugos salelė arba važiuojamosios dalies siaurinimas - Automobiliai statomi per arti pėsčiųjų perėjos

²⁵ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Iškilioji pėsčiųjų perėja
- ✓ Nuleisti bortai
- ✓ Taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas
- ✓ Papildomi oranžiniai šviesos signalai



- ✓ Informacinė greičio nustatymo švieslentė
- ✓ Automobilių statymo ir stovėjimo ribojimai prieš mokyklos zoną



- ✓ Šviesoforu reguliuojama perėja ties ugdymo įstaiga



- ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja
- ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas
- ✓ Papildomi oranžiniai šviesos signalai
- ✓ Nuleisti bortai
- Nėra taktilinių paviršių

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka reikalavimus, kadangi dalyje perėjų neįrengti taktiliniai paviršiai, trūksta važiuojamosios dalies ploto.

1.5. Eismo organizavimo vertinimas (srautai)

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo ir apskaičiavimo metodikai bei rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus ir iš sankryžose įrengtų stacionarių eismo matuoklių, kurių duomenis pateikė Užsakovas.

1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika

NATŪRINIAI EISMO SRAUTŲ MATAVIMAI. Eismo srautų matavimai buvo atliekami natūrinių matavimų būdu, skaičiuojant automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautus skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose. Srautų matavimai atliekami tik antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val.

Kadangi srautų matavimai buvo vykdomi skirtingu metu, rengiant duomenis, atliktos natūrinių matavimų rezultatų koregavimas pagal apskaičiuotus **koeficientus** (svertus). Koeficientai apskaičiuojami remiantis gautais automatinio srautų matuoklių duomenimis. Tokie matuokliai yra įrengti pagrindinėse analizuojamos GMT sankryžose.

Koeficientai apskaičiuojami nagrinėjami GMT, savaitės dienai ir 15 min. intervalams. Koeficientai pritaikomi dauginant natūrinių matavimų rezultatus iš atitinkamo koeficiento. Papildomai padauginant iš 4 gaunamas vidutinis valandinis eismo srauto intensyvumas rytinio ir vakarinio pikų metu (dėl šios priežasties, apvalinant skaičius galima 1 ar 2 automobilių paklaida lyginant įvažiuojančių ir išvažiuojančių automobilių srautus).

Koeficientai apskaičiuojami remiantis gautais automatinio srautų matuoklių duomenimis. Tokie matuokliai yra išsidėstę pagrindinėse analizuojamos GMT sankryžose.

Koeficientų apskaičiavimui buvo naudojami 2023 m. spalio mėn. vidutiniai duomenys, nes 2024 m. spalio duomenys dar nebuvo prieinami. Apskaičiuoti vidurkiai kiekvienai savaitės dienai, kai buvo atliekami matavimai (antradienis, trečiadienis, ketvirtadienis), valandiniam intervalui. Vidurkiai skaičiuoti kiekvienam sensoriumi (vienas sensorius matuoja vieną judėjimo kryptį arba juostą sankryžoje). Iš vidurkių skaičiavimų pašalinti deviantiniai atvejai (kai skirtumas nuo vidurkio daugiau nei 15 proc.), kurie galėjo atsirasti dėl statybos darbų, avarijų ir panašių eismo įvykių. Gauti vidurkiai leido apskaičiuoti valandinį srauto intensyvumo pasiskirstymą zonoje. Šis pasiskirstymas konvertuotas į koeficientus tokiu būdu, kad padauginus vidurkį iš koeficiento būtų gautas vidutinis rytinio piko valandos srautas.

Galiausiai koeficientai buvo perskaičiuoti į 15 min. intervalus. Skaičiavimų tikslais buvo priimta, kad srautas iki ir po rytinio pyko (iki 7 valandos ir po 10 valandos) lygus 0. Valandinis pasiskirstymas padalintas iš keturių, tokiu būdu gaunant neišlygintus 15 min. intervalus. Tuomet buvo atliktas išlyginimas, apskaičiuojant intervalo ir gretimų intervalų vidurkius. Tokiu būdu gaunamas išlygintas 15 min. intervalų pasiskirstymas. Toliau lentelėje pateikiami apskaičiuoti koeficientai.

16 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai

Diena	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
Antradienis	1,6	1,1	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,4	1,5	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9
Trečiadienis	1,6	1,1	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1,4	1,5	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9
Ketvirtadienis	1,7	1,1	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1,4	1,6	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,8

Šaltinis: parengta Konsultanto

STACIONARIŲ MATUOKLIŲ DUOMENYS. Į eismo srautų tyrimus bei analizę įtraukti ir stacionarių matuoklių duomenys gauti iš Užsakovo. Koncepcijos rengimo metu paskutiniai naujausi duomenys iš matuoklių gauti už 2024 m. rugsėjo 1–9 d. Kadangi srautų matavimai buvo atliekami tik antradienį–ketvirtadienį, analizei iš gautų duomenų taip pat parenkamos šios dienos. Todėl analizei naudojami rugsėjo 3–5 d. duomenys. Apskaičiuojant valandinį srautą,

skaičiuojamas visų trijų dienų rytinio ir vakarinio piko vidurkis vienai valandai. Eismo srautų iš stacionarių matuoklių rezultatai pateikiami bendrai visai sankryžai, kadangi priklausomai nuo sankryžos išsidėstymo ir judėjimo eismo juostomis (pavyzdžiui, viena juosta galima judėti keliomis kryptimis), kai kuriais atvejais negalima nustatyti automobilio judėjimo krypties. Apskaičiuojant sankryžos srautą sumuojamas įvaziuojančių į sankryžą automobilių skaičius.

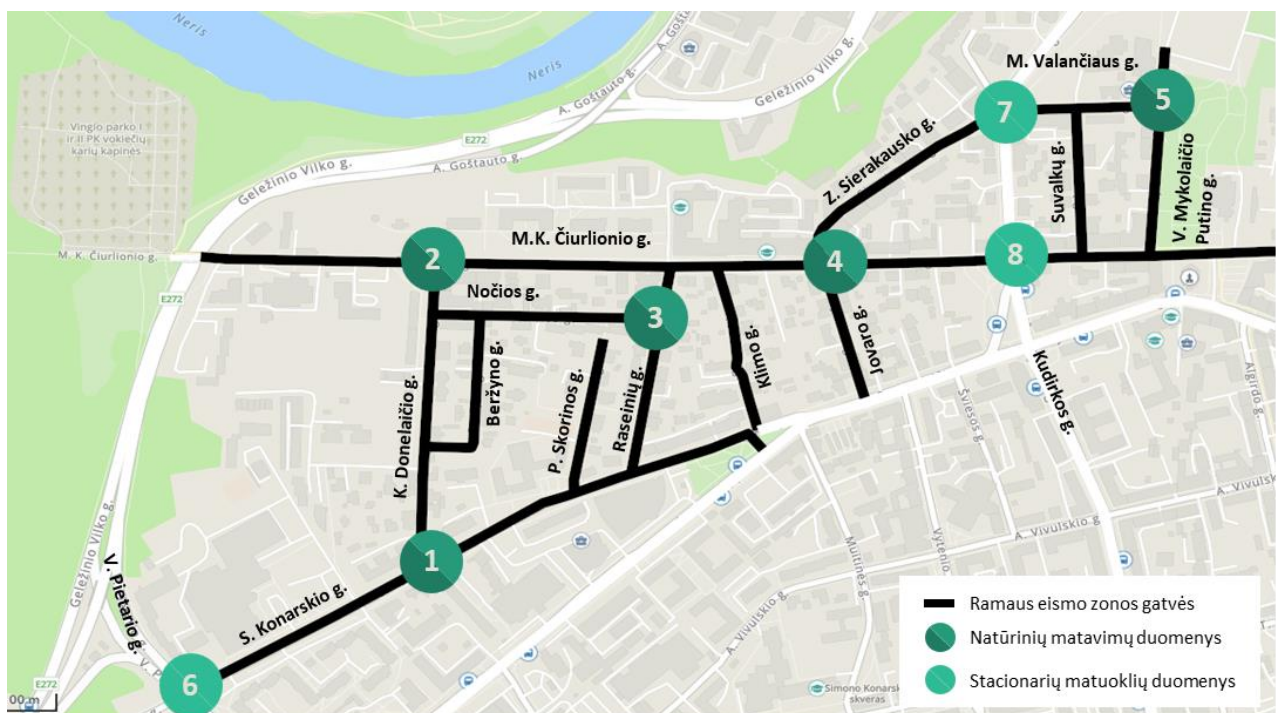
1.5.2. Eismo srautų rezultatai

Natūriniai eismo srautų matavimai buvo atliekami 5 nagrinėjamos GMT sankryžose:

1. S. Konarskio–K. Donelaičio g.
2. M. K. Čiurlionio–K. Donelaičio g.
3. Raseinių–Nočios g.
4. M. K. Čiurlionio–Z. Sierakausko g.
5. V. Mykoliaičio–Putino g.–M. Valančiaus g.

Taip pat eismo srautų analizėje naudoti ir stacionarių matuoklių duomenys:

6. S. Konarskio–V. Pietario g.
7. Z. Sierakausko–V. Kudirkos g.
8. M. K. Čiurlionio–V. Kudirkos g.

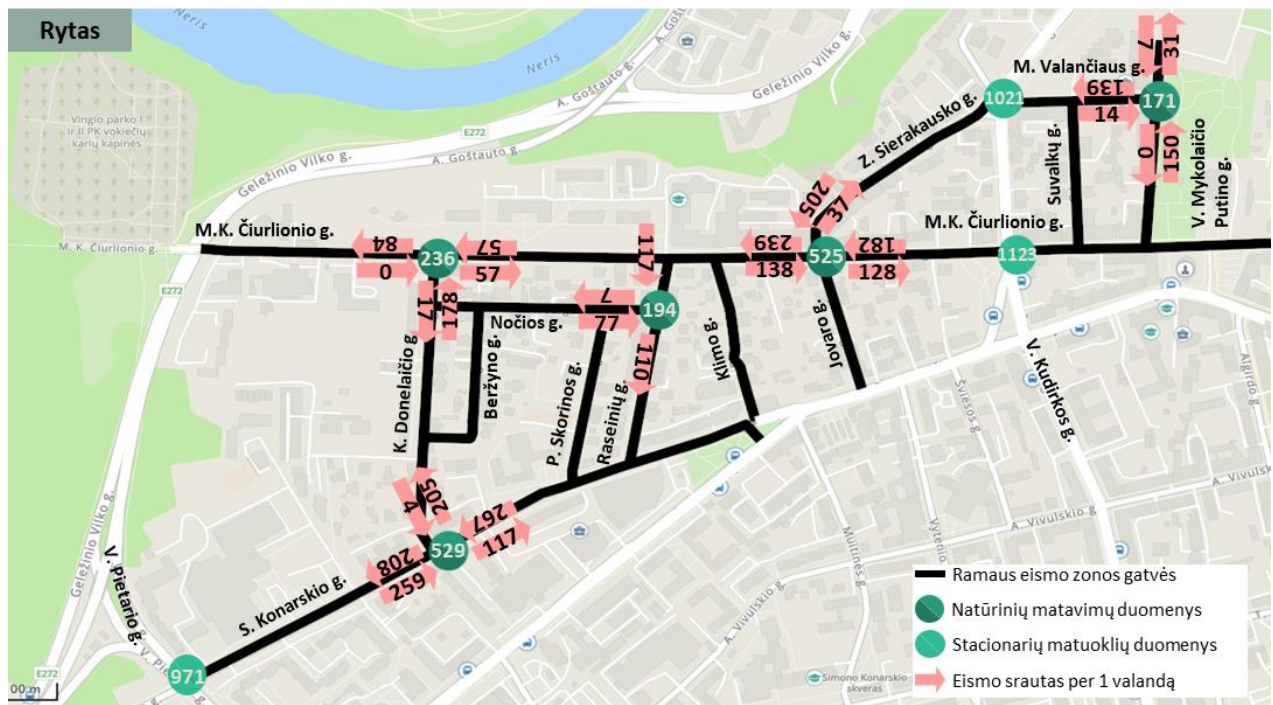


25 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos Čiurlionio GMT

Šaltinis: parengta Konsultanto

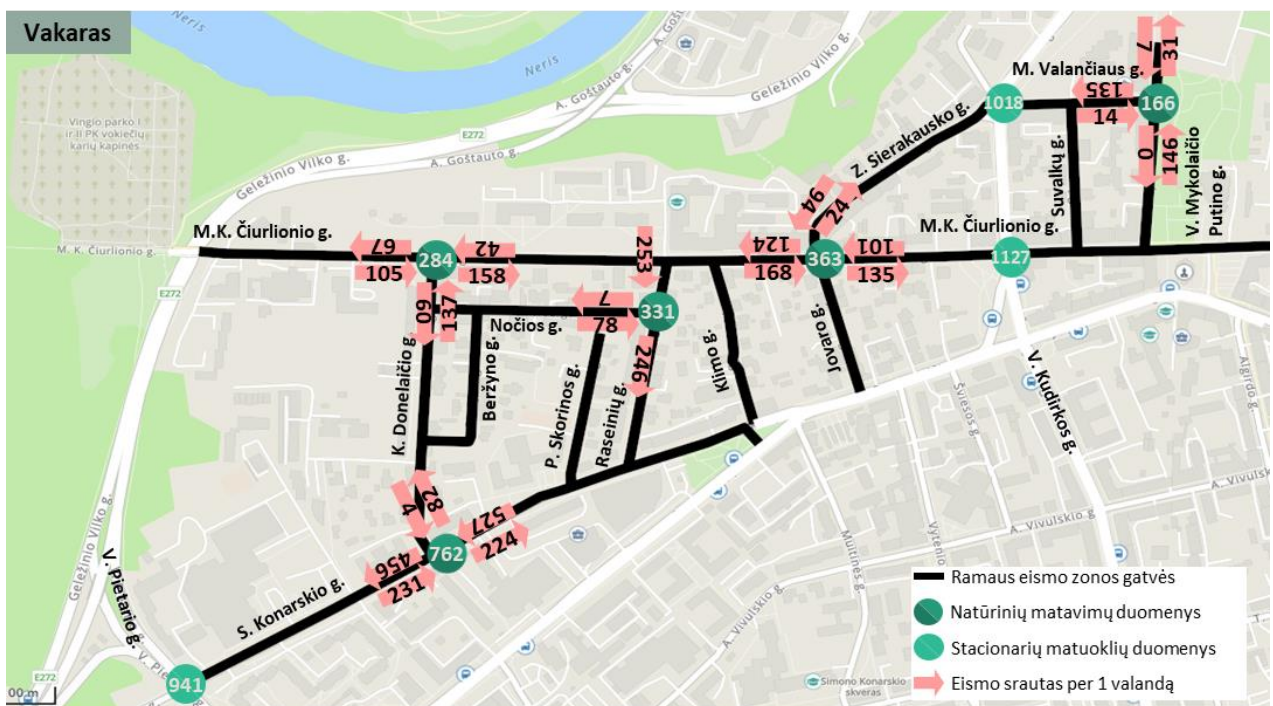
Intensyviausi transporto priemonių srautai Čiurlionio GMT užfiksuoti didžiausiose ir judriausiose teritorijos gatvėse (išorinėse) – V. Kudirkos ir V. Pietario (Nr. 6,7,8). Šiose sankryžose rytinio piko metu eismo srautai svyruoja nuo 971 iki 1123 transporto priemonių per valandą. Vakarinio piko metu srautai nesiskiria.

GMT teritorijoje vidinės sankryžos yra mažiau intensyvesnes. Didžiausiu valandiniu srautu pasižymi sankryžos Nr. 1 ir Nr. 4. Tose pačiose sankryžose transporto priemonės juda link kitų GMT gatvių.



26 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai rytinio piko metu Čiurlionio GMT
 Šaltinis: parengta Konsultanto

Lyginant rytinio ir vakarinio eismo piko laikotarpius nėra aiškios bendros tendencijos, kuri parodytų vienodą srautų didėjimą tam tikru paros metu. Tai reiškia, jog eismo intensyvumas nėra vienodai didelis ryte ar vakare, o atvirkščiai – jis labai priklauso nuo konkrečios sankryžos ar lokacijos. Pavyzdžiui,



27 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai vakarinio piko metu Čiurlionio GMT
 Šaltinis: parengta Konsultanto

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai apskaičiuoti matavimų metu. Didžiausi pėsčiųjų ir dviratininkų srautai užfiksuoti sankryžoje Nr. 4. Kita vertus el. paspirtukų naudotojų didžiausias srautas buvo sankryžoje Nr. 1.

17 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Čiurlionio GMT

Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1.	S. Konarskio–K. Donelaičio g.	99	96	11	14	7	18
2.	M. K. Čiurlionio– K. Donelaičio g.	0	0	0	0	0	0
3.	Raseinių–Nočios g.	95	0	15	0	7	0
4.	M. K Čiurlionio–Z. Sierakausko g.	225	286	3	44	7	0
5.	V. Mykolaičio–Putino g.–M. Valančiaus g.	59	0	7	0	4	0

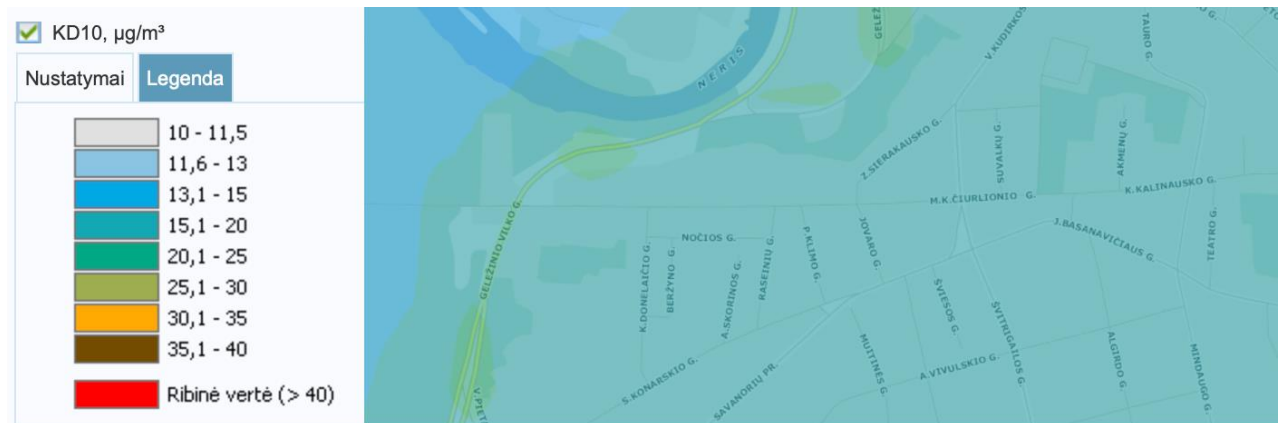
Šaltinis: parengta Konsultanto

Atlikus eismo srautų tyrimus, nustatyta, kad didžiausias valandinis eismo srautas yra intensyviausiose gatvėse. Vidinės teritorijos sankryžos pasižymi ryškiai mažesniais transporto priemonių skaičiumi. Tai pat nustatyta, kad nėra dėsningumo tarp rytinio ir vakarinio piko, kuris parodytų, kuriuo metu eismas išauga labiausiai. Analizuojant kitus eismo dalyvius nustatyti didelis skirtumai bendrai tarp sankryžų ir tarp skirtingo matavimų laiko.

Priedai

1 Priedas. Aplinkos oro taršos matavimų žemėlapiai

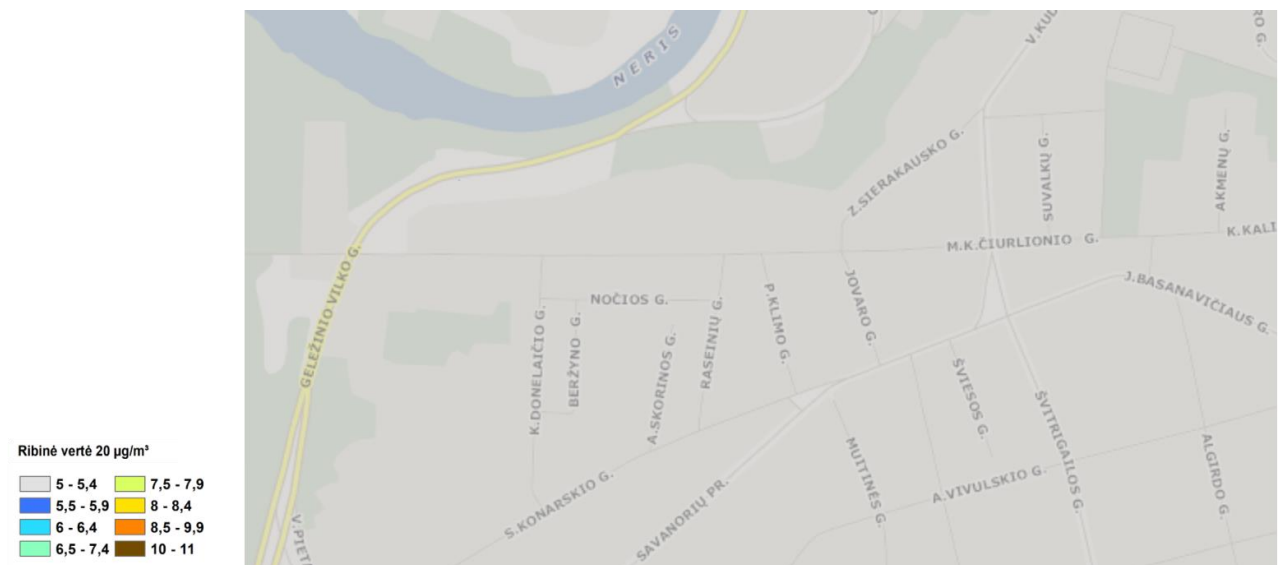
Kietųjų dalelių KD_{10} koncentracija Čiurlionio GMT teritorijoje neviršija nustatytos $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ribinės vertės.



Vidutinė metinė KD_{10} dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁶

Vidutinė metinė kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija taip pat neviršija nustatytos ribinės vertės.



Vidutinė metinė $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁷

Vidutinė metinė azoto dioksido dalelių koncentracija svyravo nuo $8,1$ iki $32 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tačiau neviršijo ribinės vertės.

²⁶ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

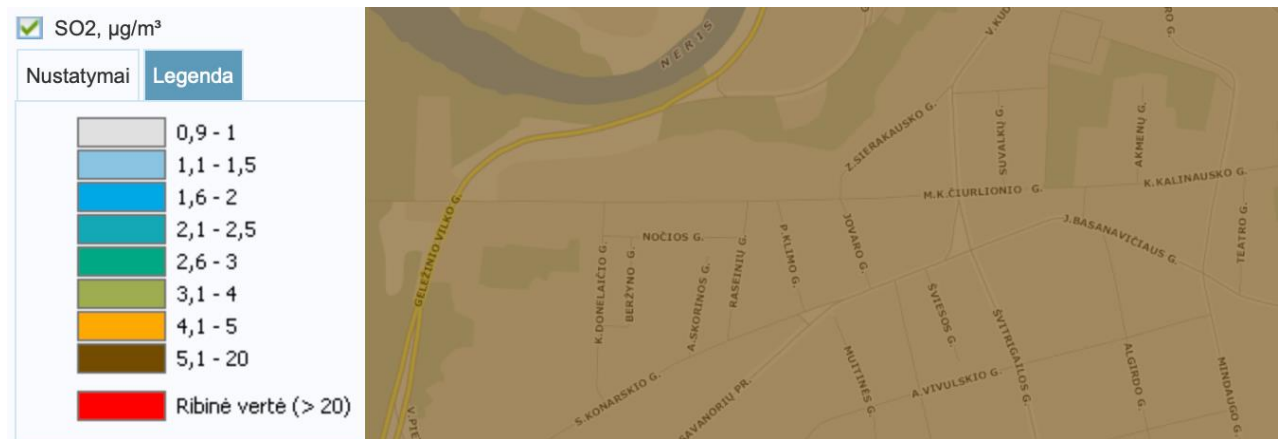
²⁷ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>



Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁸

Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija patenka į ribą nuo 5,1 iki 20, tačiau neviršijo nustatytos 20 µg/m³ ribinės vertės.



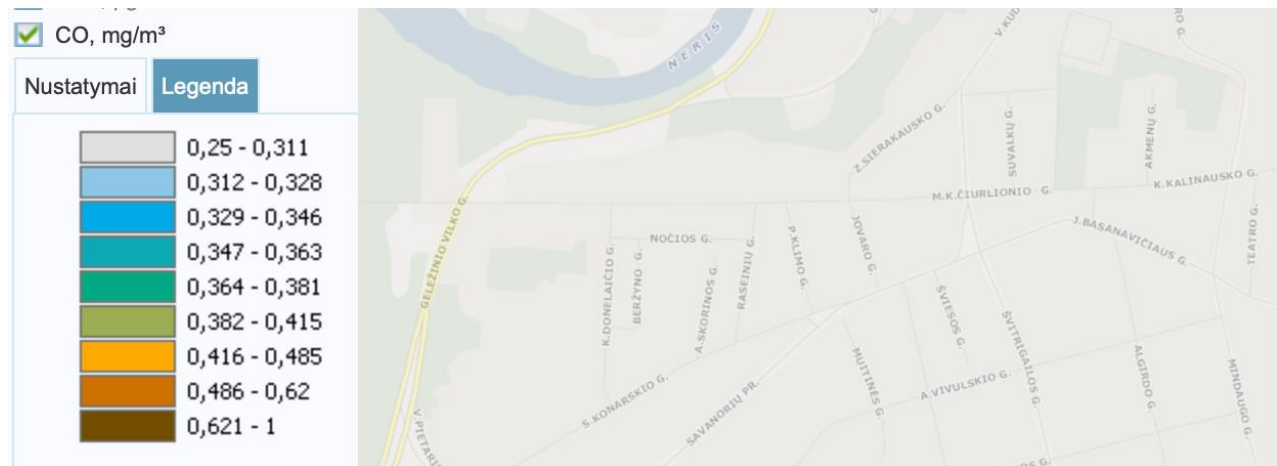
Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁹

Anglies monoksido vidutinė metinė koncentracija patenka į mažiausią užterštumo lygį pagal matavimo skalę.

²⁸ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

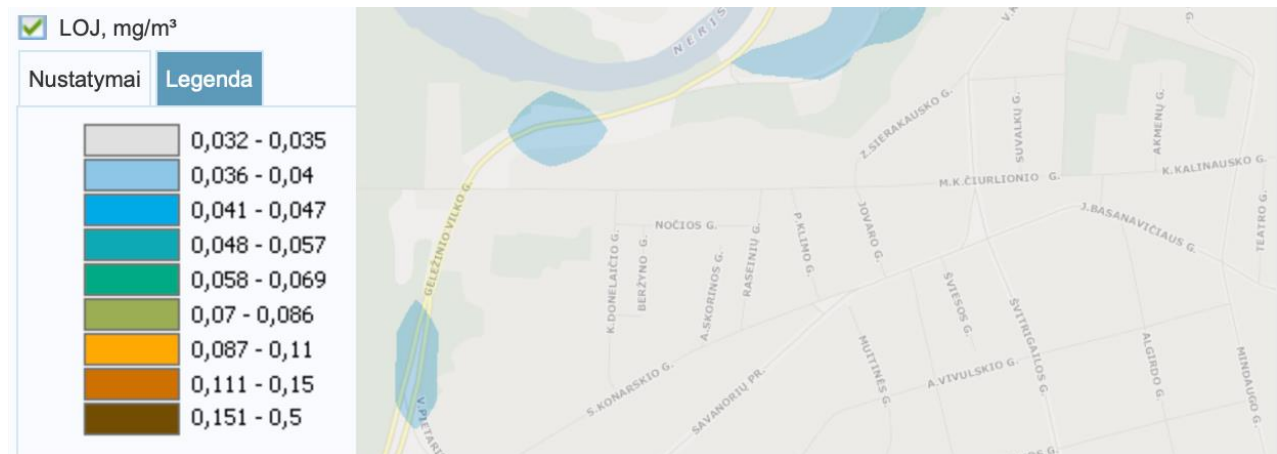
²⁹ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>



Vidutinė metinė anglies monoksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra³⁰

Lakiųjų organinių junginių medžiagos koncentracija siekė mažiausią galimą intervalą pagal skalę ir neviršijo nustatytos normos.



Vidutinė metinė lakiųjų organinių junginių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra³¹

³⁰ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

³¹ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>