

Darnaus judumo veiksmų planas iki 2027 m.

Vilniaus miesto darnaus judumo planas (DJP)

- Patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1859
- Tikslas – patenkinti šiandienos ir rytojaus žmonių mobilumo reikmes, užtikrinant geresnę gyvenimo kokybę miestuose ir jų prieigose.
- DJP – tai teritorijų strateginio planavimo dokumentas, kuris parengtas esamos planavimo praktikos pagrindu ir vadovaujantis integracijos, dalyvavimo ir vertinimo principais. Politika ir priemonės, nustatytos DJP, turėtų kompleksiškai apimti visas transporto rūšis ir formas: privatų ir viešą, keleivinį ir krovininį, motorizuotą ir bevariklį, aktyviai ir retai naudojamą.
- DJP parengtas neapsiribojant transportu ir judumu, o tinkamai atsižvelgiama ir į socialinius, ekonominius, aplinkosauginius bei politinius–institucinius kriterijus.



Vilniaus miesto savivaldybės vizija iki 2030 m. yra

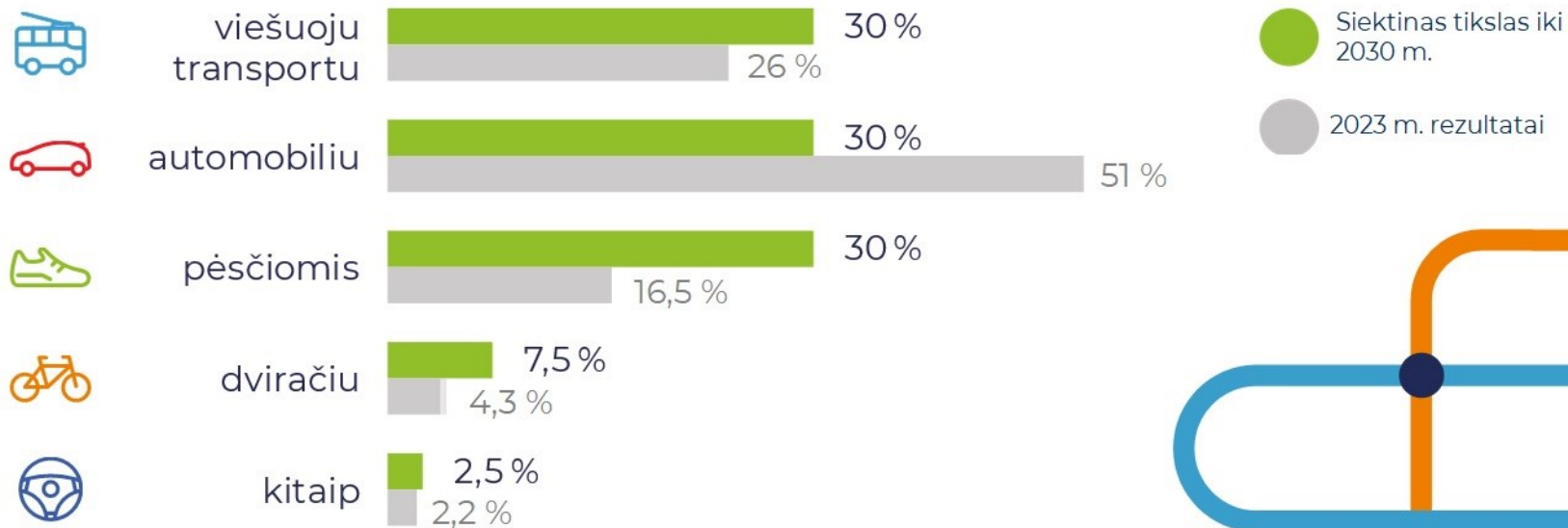
„Kelianti Vilniuje –
smagu, saugu ir patogiu!“

Viziją aprašo 3 esminiai siekiai:

1. pagerinti keliavimo kokybę, sutrumpinti trukmę, kelionę paversti maloniu potyriu;
2. sumažinti kelionių neigiamą poveikį aplinkai;
3. sumažinti miesto erdvių perkrovimą automobiliais.

Pagrindiniai Darnaus judumo plano iki 2030 m. siekiai

Kelionių paskirstymas pagal Darnaus judumo planą:



DJP veiksmų plano 2022-2024 įgyvendinimas

2022-2024 m.
59 veiksmai

Įgyvendinti
25 veiksmai, 128 mln. Eur
42 proc.

- Atnaujinta e-bilieto sistema;
- Vieningas VT bilietas su LTG Link;
- 72 naujos VT stotelės;
- 67 VT švieslentės;
- 65 saugesnės pėsčiųjų perėjos;
- 130 km atnaujintų pėsčiųjų takų;
- 18 km gatvėse padidinta sauga, pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas;
- 30 km apšviestų dviračių ir pėsčiųjų takų;
- 120 naujų viešų vaizdo stebėjimo kamerų;
- 24 km kryptinio dviračių orientavimo ženklų;
- 18 dviračių saugyklų;
- 40 išspręstų juodųjų dėmių;
- Kt.

Dalinai įgyvendinta
20 veiksmai, 21 mln.
34 proc.

- 5,4 km (iš 9 km) įrengta A juostų;
- 26 (43) greičio matuokliai;
- 10 vnt. (30 vnt.) inovatyvių viešojo transporto tvarkaraščių (e-paper);
- 1 (4) atnaujinta skirtingų lygių pėsčiųjų perėja;
- 35 km (60 km) naujų dviračių takų;
- 2500 vnt. (3000 vnt.) naujų dviračių stovų;
- 900 vnt. (2100 vnt.) naujų parkavimo vietų pertvarkant gatvių infrastruktūrą;
- 120 (190) įkrovos vietų elektromobiliams apšvietimo stulpuose;
- Įgyvendintas I etapas (iš II etapų) kuriant Judumo portalą;
- Kt.

**Planuojami veiksmai
įgyvendinimui**
14 veiksmai
24 proc.

Veiksmi, kurių įgyvendinimas užtruko ir jie perkeliami į 2025-2027 m. laikotarpį:

- Vilniaus rajono integracija į bendrą VT sistemą
- VT bazė Liepkalnyje
- Nemenčinės pl. Statyk ir važiuok aikštelė
- Šviesoforinio eismo organizavimo atnaujinimas
- Judumo edukacijos mokyklose, įstaigose
- Dviračių kelionės planavimas Google platformoje;
- Kt.

Veiksmiai iki 2027 m.

DJP veiksmai 2025-2027 m. laikotarpyje

Planuojami įgyvendinti 22 nauji veiksmai

- Įvestas 8 km vandens viešasis transportas;
- Integruotas Vilniaus rajonas į bendrą VT sistemą, sudarytos patogios atsiskaitymo galimybės;
- Įrengtos VT bazės Liepkalnyje, Naujojoje Vilnioje;
- Atnaujintas šviesoforinis eismo organizavimas, įvesta viešojo transporto šviesoforinio prioriteto sistema, sutvarkytos 75 sankryžos;
- Įrengti VT persėdimo tašką kartu su multifunkcinę laukimo erdve;
- Įrengti 300 vnt. silpnaregių akustinių įrenginių šviesoforuose;
- Įvesta 40 ramaus eismo gatvių didesniajam saugumui užtikrinti;
- Atverta mažiausiai 23 prekybos centrų ir JUDU automobilių aikštelių gyventojų parkavimui nakties metu;
- Įrengta Nemenčinės pl. Statyk ir važiuok aikštelė;
- Eismo valdymo centras transformuotas į Judumo koordinavimo centrą;
- Nustatyta mažos taršos zona Senamiestyje;
- Sukurtas Judumo portalas su duomenimis apie vilniečių keliones;
- Vykdomos judumo edukacijos Vilnius yra mokykla ir Saugaus Vilniaus miesto centro programose;
- Integruotas dviračių kelionės planavimas Google ir JUDU aplikacijose;

Tęsiami esami vykdomi 36 veiksmai

- Įrengtos 93 viešojo transporto stotelės;
- 76 pagal UD principus atnaujintos viešojo transporto stotelės;
- 6 km naujų A juostų;
- Daugiau nei 500 naujų elektrinių viešojo transporto priemonių;
- 20 vnt. naujų galinių punktų viešojo transporto vairuotojams;
- 30 vnt. naujų viešojo transporto švieslenčių;
- 100 vnt. inovatyvių viešojo transporto tvarkaraščių;
- Atnaujinta transporto balso sistema visame viešojo transporto tinkle;
- 60 vnt. saugesnių pėsčiųjų perėjų;
- 6 atnaujinti skirtingo lygio pėsčiųjų ir dviratininkų viadukai;
- 150 km atnaujintų ir naujai įrengtų pėsčiųjų takų;
- 30 km naujai apšviestų dviračių ir pėsčiųjų takų;
- Sutrunkytos 5 Senamiesčio gatvės;
- 330 vnt. naujų viešojo saugumo vaizdo stebėjimo kamerų;
- 52 km naujų dviračių takų;
- 150 km įrengtų dviračių maršrutinio orientavimo trasų;
- 600 vnt. dviračių stovų švietimo įstaigose;
- 90 vnt. naujų dviračių saugyklų gyvenamuosiuose rajonuose;
- Įvesti parkavimo pokyčiai mieste;
- 9 naujus automobilių stovėjimo aikštelės;
- Daugiau nei 3000 vnt. elektromobilių įkrovos prieigų mieste;
- 30 sutvarkytų sankryžų, kuriose padidintas eismo saugumas;
- Dar daugiau reginių, susijusių su darniu judumu;
- Daugiau įmonių, savo darbuotojams suteikiančių nemokamo viešojo transporto paslaugas;
- Daugiau visuomenės įtraukimo į judumo projektų planavimo procesą;
- Kt.

An abstract graphic on a dark blue background. It features several thick, rounded lines. A light blue line enters from the left, has a white circular dot on it, and then curves downwards and to the right. A darker blue line continues horizontally from the first curve. On the right side, a red line enters from the right, curves upwards and to the left, and then continues horizontally. The lines are thick and have rounded ends, creating a modern, minimalist aesthetic.

Viešojo transporto
plėtra ir skatinimas

Viešojo transporto plėtra ir skatinimas

Tikslas – didinti viešojo transporto paslaugų kokybę, išlaikyti esamus ir pritraukti naujus viešojo transporto keleivius

Uždaviniai:

- 1 Optimizuoti viešojo transporto paslaugos organizavimą, įgyvendinant kokybinius ir kiekybinius rodiklius;
- 2 Plėsti prioritetines viešojo transporto sistemas;
- 3 Padidinti ne mažiau kaip 55 proc. ekologiško viešojo transporto dalį bendrame viešojo transporto parke
- 4 Organizuoti viešojo transporto paslaugas Vilniaus regione.

Viešojo transporto optimizacija

Peržiūrima viešojo transporto paslauga, siekiant optimizuoti jos veikimą.

Siektini rezultatai ir nauda:



sukurti 8 nauji maršrutai



pakoreguota 15 esamų maršrutų



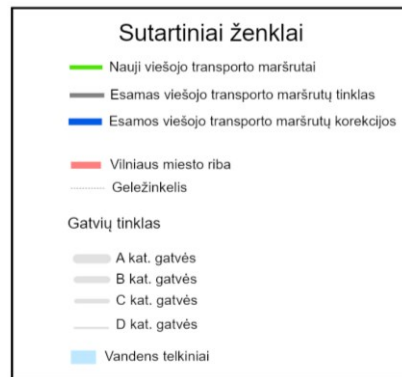
sudaryta galimybė 87 proc.
gyventojų naudotis viešuoju
transportu



dažnesni 44 viešojo
transporto maršrutai



90 tūkst. daugiau viešojo
transporto kelionių per dieną
(570 tūkst. kelionių per dieną 2027 m.)



Vilniaus rajono integracija ir bendra kainodara

Siektini rezultatai ir nauda:

Uždaviniai

1



vienas bilietas, aiškesnė kainodara ir prieinami duomenys apie atliktas keliones

2



patogus bilieto įsigijimas, lankstūs atsiskaitymo už kelionę viešuoju transportu būdai

3



efektyvesnė ir patogesnė viešojo transporto sistema

4



vieninga keleivių informavimo sistema



geresnis viešojo transporto paslaugos pasiekiamumas



Norint mažinti automobilių skaičių važiuojančių iš rajono bei gerinti viešojo transporto sąlygas keleiviams keliaujantiems į Vilniaus miestą siekiama integruoti į vieningą viešojo transporto sistemą.

A juostų plėtra

Nenutrūkstamas A juostų tinklas užtikrina veiksmingą viešojo transporto judėjimą, taip trumpinant keleivių kelionės trukmę.

Siektini rezultatai ir nauda:



Įrengta 6 km A juostų tinklo



Pertvarkyta 10 vnt. esamų A juostų taškinių problemų, pagerinant jų dangą, eismo organizavimą ir įrengti trūkstamas jungtis



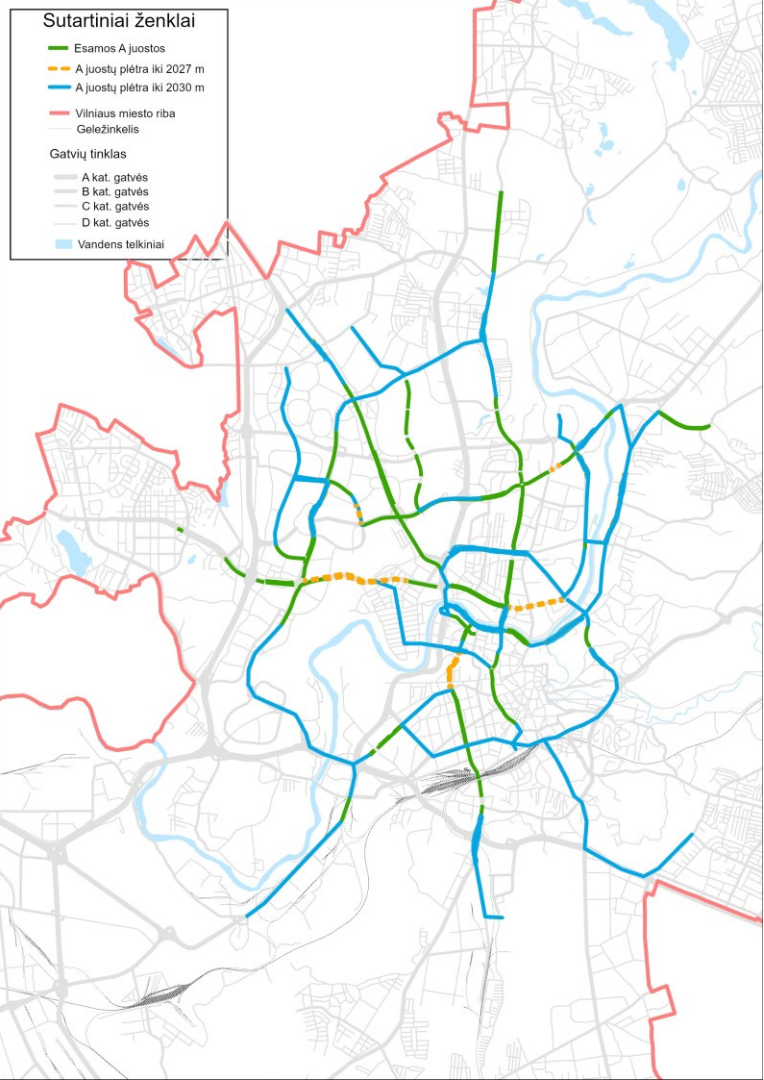
vidutiniškai A juostose viešojo transporto greitis išaugęs apie 30 proc.



sukurtas prioritetas VT judėti atskira eismo juosta ir turėti pranašumą prieš lengvuosius automobilius



3-10 min viešojo transporto dažnis A juostose, greitesnės kelionės keleiviams



Atnaujintas ekologiškas viešojo transporto parkas

Organizuojant viešojo transporto paslaugas planuojama didinti ekologiško transporto priemonių skaičių maršrutuose.

Siektini rezultatai ir nauda:



Elektra varomo transporto dalis VT maršrutuose sudarys 78 proc.



Išsigytos naujos VVT transporto priemonės: 73 troleibusai, 145 elektriniai autobusai, 16 vandeniliniai autobusai



sumažintas viešojo transporto priemonių gedimo atvejų skaičius



viešojo transporto priemonių talpos įvairovė leis pagal keleivių srautus ir poreikį efektyviai naudoti infrastruktūros išteklius

Viešojo transporto priemonių pasiskirstymas maršrutuose pagal degalų rūšį

	2024 m.		2027 m.
Transporto priemonių skaičius maršrutuose	618	➡	824
Troleibusai	177	➡	186
Elektriniai autobusai	26	➡	442
Vandeniliniai autobusai	0	➡	16
Įprastais degalais varomi	415	➡	180

Vandens viešasis transportas

Viešojo transporto kelionės yra pagrindinė alternatyva kelionėms automobiliu. Kokybinį šuolį tikimasi pasiekti įvedant naujas viešojo transporto rūšis.

Siektini rezultatai ir nauda:



Įvesta vandens viešojo transporto maršruto trasa



Vandens viešojo transporto paslaugas teiks 4 elektriniai laivai



Naujos VT tiesioginės (be persėdimų) susisiekimo jungtys



Atliekama 110 tūkst. daugiau kelionių viešuoju transportu



Kitos priemonės

- Įrengtos 93 naujos viešojo transporto stotelės;
- 76 rekonstruotų viešojo transporto stotelių, pritaikant jas pagal universalaus dizaino principus;
- Naujos viešojo transporto priemonių parko bazės Liepkalnyje ir Naujoje Vilnioje;

- 20 naujų ir rekonstruotų viešojo transporto galinių punktų;
- 130 naujų viešojo transporto keleivių informavimo LCD ir E-Paper švieslenčių

Nauda:



Patogus
kelionės rūšies
keitimas



Patogesnė
stotelių
infrastruktūra



Užtikrinamas ekologiškų
transporto priemonių
maršrutų kursavimas



Viešojo transporto
priemonių parko
plėtra



Užtikrinamas viešojo
transporto prieinamumas
individualių poreikių
asmenims

2025-2027 m. veiksmų planas (VT plėtra ir skatinimas)

Nr	Veiksmas	Atsakingas	2025	2026	2027	Iš viso
1	Koreguoti esami VT maršrutai (trasos), vnt.	JUDU	3	5	7	15
2	Įvesti nauji VT maršrutai, vnt.	JUDU	1	0	7	8
3	Integruoti Vilniaus regiono vežėjų tvarkaraščius į viešojo transporto sistemą, vnt.	JUDU	1	0	0	1
4	Plėsti VT stotelių tinklą įrengiant naujas VT stoteles, vnt.	JUDU	17	30	46	93
5	Plėsti VT eismo juostų tinklą, km	VMS JUDU	2	2	2	6
6	Sukurti VT juostų tinklo junglumą, vnt.	VMS JUDU	0	5	5	10
7	Įdiegti naujo šviesoforinio reguliavimo sistemą su VT prioriteto sistemos moduliu, vnt.	JUDU	0	0	1	1
8	Didinti naujų elektrinių transporto priemonių kiekį konkursuojamų maršrutų trasose, vnt.	JUDU	0	89	208	297
9	Įsigyti naujas VT priemonės VVT maršrutų trasose (73 troleibusiai, 145 elektrobūsai, 16 vandenilinių autobusų), vnt.	VVT	0	161	73	234

2025-2027 m. veiksmų planas (VT plėtra ir skatinimas)

Nr.	Veiksmas	Atsakingas	2025	2026	2027	Iš viso
10	Integruotų vandens transporto maršrutų skaičius į bendrą VT sistemą, vnt.	JUDU VVT	1	0	0	1
11	Įrengti, atnaujinti VT priemonių galinius punktus, vnt.	VMS JUDU	7	7	6	20
12	Įrengti naujus VT persėdimo taškus, vnt.	VMS JUDU	0	0	1	1
13	Įrengti multifunkcinę laukimo erdvę bent viename VT persėdimo taške, vnt.	VMS JUDU	0	0	1	1
14	VT stotelių ir jų prieigų pritaikymas pagal UD principus, vnt.	JUDU	0	30	46	76
15	Plėsti VT švieslenčių tinklą stotelėse, vnt.	JUDU	10	10	10	30
16	Įrengti išmaniuosius tvarkaraščius (angl. e-paper), vnt.	JUDU	20	40	40	100
17	Atnaujinta Transporto balso sistema, vnt.	JUDU	1	0	0	1
18	Įvesti VT kainodaros pokyčius, vnt.	JUDU	0	1	0	1
19	Naujos viešojo transporto priemonių parko bazės Liepkalnyje, Naujoje Vilnioje, vnt.	VMS VVT	0	0	2	2

Paruošiamieji veiksmai ruošiantis 2028-2030m. periodo įgyvendinimui

1. Naujos viešojo transporto rūšies sistemos vertinimas, ašių formavimas, projektavimas;
2. Suprojektuoti A juostas, kurios numatomos įrengti nuo 2028 m.;
3. Tęsti galinių punktų modernizavimo techninių projektų rengimą;
4. Suprojektuoti 5 viešojo transporto persėdimo taškus.

An abstract graphic on a dark blue background. It features several thick, rounded lines. A light blue line starts from the left, has a small white circle on it, and then curves downwards and to the right. A darker blue line continues horizontally from the first curve, then curves downwards and to the right. A red line enters from the right, curves upwards and to the left, and then continues horizontally. The lines are thick and have rounded ends, creating a sense of flow and movement.

Aplinkos humanizavimas
ir judėjimas pėsčiomis

Aplinkos humanizavimas ir judėjimas pėsčiomis

Tikslas – gatvių erdves pritaikyti visų eismo dalyvių judumui, didinant eismo saugą ir judumo komfortą.

Uždaviniai:

- 1 Padidinti pėsčiųjų judėjimo patogumą;
- 2 Padidinti pėsčiųjų saugumą gatvėse ir viešosiose erdvėse;
- 3 Tvarkyti gatves, įvedant ramaus eismo zonas.

Gatvių pertvarkymas. Ramaus eismo zonos

Pertvarkomos gatvės, įvedant ramaus eismo gatvės principus, sprendinius suderinus su teritorijoje gyvenančių ir ją lankančių vilniečių lūkesčiais.

Siektini rezultatai ir naudos:



40 pertvarkytų gatvių, iki 20 proc. sumažinant transporto tranzitinį eismą



perteklinis važiuojamosios dalies plotis skiriamas kitų judumo būdų infrastruktūros kūrimui



želdiniais atskiriamas pėsčiųjų ir automobilių judėjimas



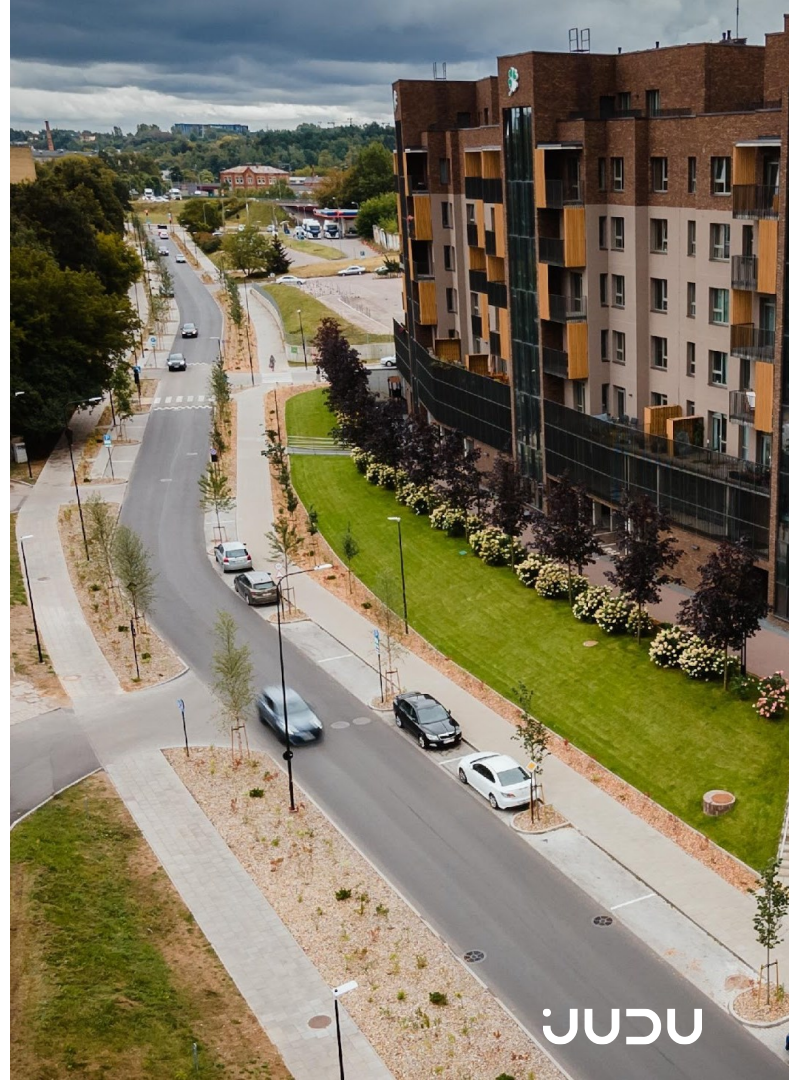
Greitis sumažintas iki 30 km/ val. ir daugiau nei 50 proc. padidinta eismo sauga



apšvietimas pirmiausia įrengiamas pėsčiųjų ir dviračių takuose, taip sukuriant saugesnį ir malonesnį judėjimą



pėsčiųjų perėjimai įrengiami tankiau, užtikrinant patogesnius judėjimo pėsčiomis ryšius



Pėsčiųjų infrastruktūros tvarkymas

Siekiant gerinti ir skatinti vaikštumą mieste, tvarkoma pėsčiųjų infrastruktūra.

Siektini rezultatai ir nauda:



Identifikuotos 339 km intensyviausiai naudojamos pėsčiųjų takų atkarpos – pagrindinis tinklas



1300 km (70 proc.) sutvarkytos ir kokybiškos pėsčiųjų infrastruktūros mieste



300 šviesoforinių perėjų geriau pritaikytų silpnaregiams ir akliesiems



intensyvus želdinimas, atskiriant pėsčiųjų srautus nuo automobilių ar dviračių takų, sukuriama pavėsis saulėtomis dienomis



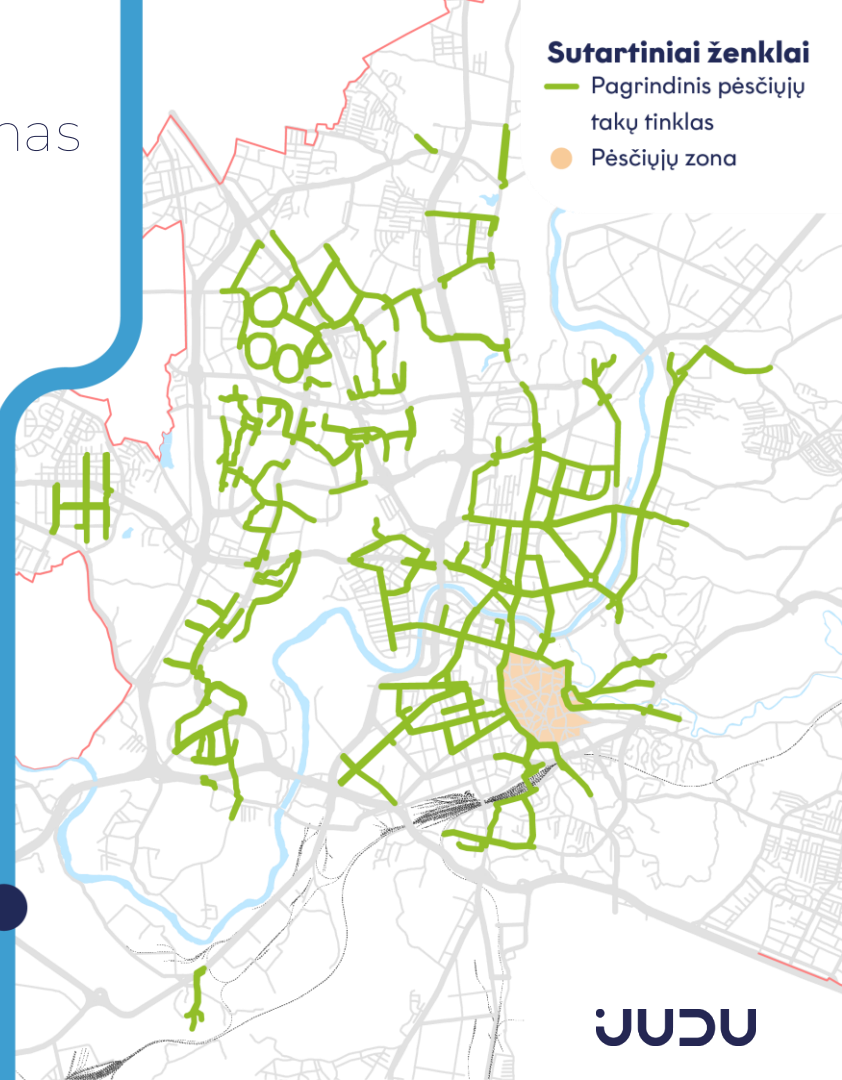
Papildomų 30 km apšviestų pėsčiųjų ir dviračių takų

Sutartiniai ženklai

— Pagrindinis pėsčiųjų

takų tinklas

● Pėsčiųjų zona



Judumas Senamiestyje

Senamiestis – lankomiausia Vilniaus miesto teritorija, kurioje reikalingas patogus judėjimas pėstiesiems, įskaitant ir individualiųjų poreikių turinčius asmenis.

Siektini rezultatai ir naudos:



Pertvarkytos 5 Senamiesčio gatvės, jas labiau pritaikant pėsčiųjų poreikiams



kur įmanoma, įrengiamos bendro judėjimo erdvės



Papildyta kilpinio eismo kontrolės funkcionalumais



įvesta mažos taršos zona



patogesniai judėjimai Senamiestyje, taikomi el. paspirtukų veikimo apribojimai – nustatytas 15 km/val. greitis, numatytos paspirtukų neparkavimo zonos



Kitos priemonės

- Miesto infrastruktūros ir transporto priemonių pritaikymo universaliam dizainui metodika. Praktinis taikymas projektuose;
- 330 vnt. naujų vaizdo stebėjimo kamerų viešam saugumui didinti;

Nauda:



Aiškūs
universalaus
dizaino taikymo
principai Vilniaus
mieste



Patogesnės
individualių poreikių
turinčių žmonių
kelionės



Identifikuotas pėsčiųjų perėjų
rekonstrukcijos ir naujų
įrengimo poreikis



Atnaujinta esamos
pėsčiųjų
infrastruktūros
duomenų bazė

2025-2027 m. veiksmų planas (humanizavimas, vaikščiojimas)

Nr	Veiksmas	Atsakingas	2025	2026	2027	Iš viso
1	Pertvarkytos arba įrengtos naujos pėsčiųjų perėjos, vnt.	VMS JUDU	20	20	20	60
2	Įrengti ir atnaujinti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviračių perėjas/viadukus, vnt.	VMS	0	2	4	6
3	Atnaujinti ir įrengti akustinius įrenginius šviesoforais reguliuojamose sankryžose ir perėjose, vnt.	JUDU	100	100	100	300
4	Įrengti naują pėsčiųjų-dviratininkų tiltą, vnt.	VMS JUDU	0	0	1	1
5	Įrengti naujas trūkstamas, bei rekonstruoti nesaugias ir netvarkingas pėsčiųjų takų atkarpas, km	VMS JUDU	50	50	50	150
6	Pertvarkyti gatves, didinant saugą ir patogų pėsčiųjų, dviratininkų judėjimą, pagal ramaus eismo gatvių principus, vnt.	VMS JUDU	0	12	28	40
7	Senamiesčio gatvių pertvarkymas, vnt.	VMS	2	2	1	5
8	Įrengti apšvietimą pėsčiųjų ir dviračių takuose, km	VA	10	10	10	30
9	Vystyti viešųjų erdvių vaizdo stebėjimo kamerų tinklą, vnt.	VMS	166	166	0	332

An abstract graphic on a dark blue background. It features several thick, rounded lines. A light blue line starts from the left, has a white circle on it, and then curves upwards. A darker blue line starts from the left, goes horizontally across the middle, and then curves downwards and to the right. A red line starts from the right, goes horizontally, and then curves downwards and to the left, crossing the darker blue line.

Mikromobilumo priemonių plėtra

Mikrojudumo priemonių plėtra

Tikslas – sukurti infrastruktūrą patogiam ir tvarkingam mikrojudumo priemonių naudojimui mieste.

Uždaviniai:

- 1 Padidinti dviračių infrastruktūros pasiekiamumą, kad 250 m. atstumu infrastruktūra galėtų pasinaudoti 65 proc. gyventojų;
- 2 Įrengti dviračių saugojimo infrastruktūrą prie gyvenamųjų namų, švietimo ir kitų įstaigų;
- 3 Užtikrinti tvarkingą mikrojudumo eismo organizavimą mieste.

Pagrindinis dviračių takų tinklas

Iki 2027 m. planuojamas vientisas dviračių takų tinklas, kuris sudarys daugiau kaip 220 km.

Esamas dviračių takų tinklas (2024 m. pabaigoje) – 170 km;

Likusių jungčių įrengimas:



Siektini rezultatai ir nauda:



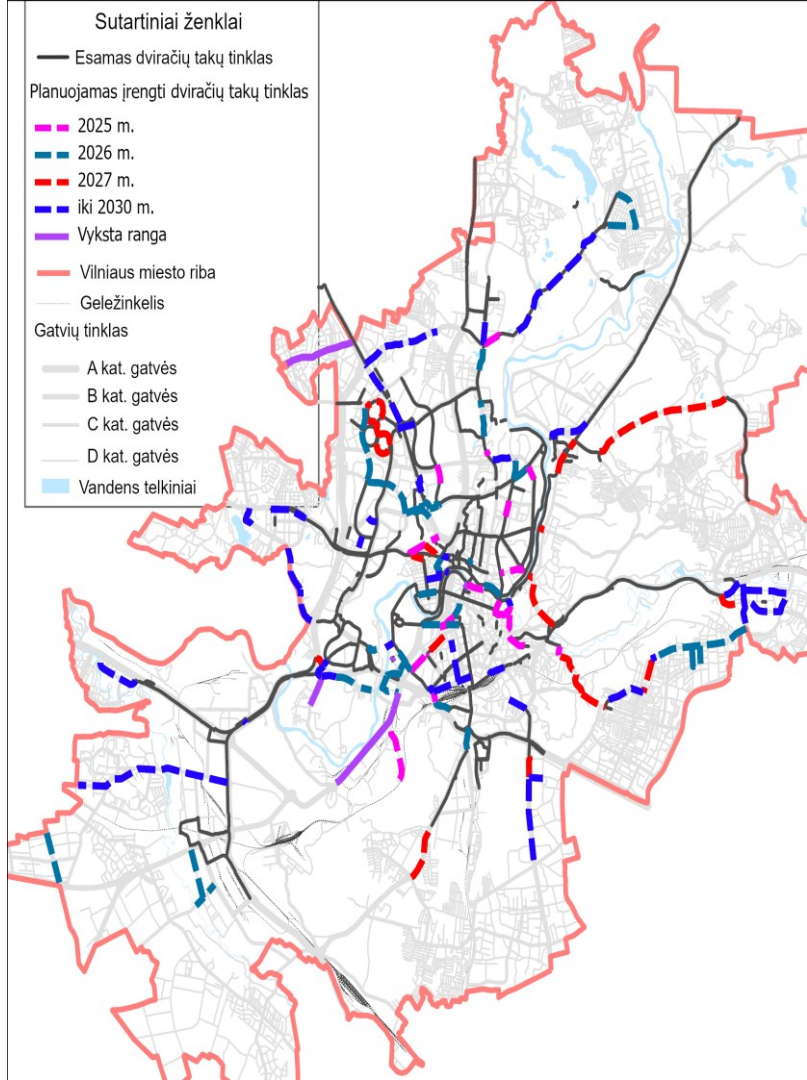
Dviračių takų tinklas 250 m. spinduliu pasiekiamas 65 proc. miesto gyventojų



6 proc. visų kelionių atliekamos dviračiu



Papildomai suženklinta apie 150 km dviračių trasų tinklo



Mikrojudumo priemonių stovėjimas ir saugojimas

Plečiant dviračių takų tinklą, įrengiama būtina infrastruktūra mikrojudumo transporto priemonių laikymui ir saugojimui. Iki 2024 m. mieste įrengta 20 dviračių saugyklų ir daugiau kaip 4000 vnt. dviračių stovų viešose vietose.

Siektini rezultatai ir naudos:



Įrengta 90 dviračių saugyklų likusiuose Vilniaus mikrorajonuose



Prie švietimo įstaigų įrengta 600 vnt. dviračių stovų, 3-4 proc. nuo visų mokinių švietimo įstaigose



Visada randama mikrojudumo stovėjimo ar saugojimo infrastruktūra šalia traukos objektų



Mikrojudumo dalijimosi paslaugos

Mieste veikiančių dalijimosi paslaugų reglamentavimas, įvedant tvarkingą eismo ir mikrojudumo transporto priemonių statymą. 2024 m. Vilniuje veikia 3 mikrojudumo dalijimo paslaugas teikiančios įmonės, kurios bendrai mieste sudaro apie 5 tūkst. transporto priemonių.

Siektini rezultatai ir naudos:

1



Praplėstas privalomo stovėjimo vietų tinklas iki 550 vnt. centrinėje miesto dalyje.

2



Nustatytas ir patvirtintas aiškus mikrojudumo dalijimosi priemonių reglamentavimas

3



Įrengta 20 pilotinių el. paspirtukų įkrovos vietų

4



2025-2027 m. veiksmų planas (mikrojudumas)

Nr	Veiksmas	Atsakingas	2025	2026	2027	Iš viso
1	Įrengti dviračių trasų tinklą mieste, km	VMS JUDU	19	14	19	52
2	Įrengti dviračių eismo kryptines nuorodas, km	JUDU	50	50	50	150
3	Plėtoti dviračių stovus visose ugdymo įstaigose, vnt.	JUDU JUDU	200	200	200	600
4	Įrengti dviračių laikymo saugyklas, vnt.	VMS JUDU	0	45	45	90
5	Plėtoti mikrojudumo transporto priemonių statymo aikštelių tinklą, vnt.	JUDU VMSA	60	40	0	100
6	Įrengti mikrojudumo transporto priemonių įkrovimo stovus, vnt.	JUDU VMSA	20	0	0	20

An abstract graphic on a dark blue background. It features several thick, rounded lines. A light blue line starts from the left, has a white circular dot on it, and then curves downwards and to the right. Below it, a darker blue line runs horizontally across the middle. On the right side, a red line curves upwards and then horizontally to the right, overlapping the darker blue line.

Transporto ekologizavimas
ir eismo organizavimas

Transporto ekologizavimas ir eismo organizavimas

Tikslas – sukurti sklandžiai veikiantį automobilių gatvių tinklą, sudaryti galimybes patogiai naudotis automobiliais (įskaitant dalijimosi paslaugas) kai jie yra reikalingi.

Uždaviniai:

- 1 Didinti parkavimo paslaugos prieinamumą centre ir daugiabučių namų teritorijose;
- 2 Didinti eismo saugą miesto gatvėse;
- 3 Taikyti inovatyvius sprendimus sklandesniam eismo organizavimui mieste;
- 4 Sumažinti kelionių neigiamą poveikį aplinkai.

Automobilių stovėjimo valdymas

Patogus automobilių stovėjimas organizuojamas siekiant užtikrinti sklandų automobilių naudojimą centrinėje miesto dalyje ir gyvenamuosiuose rajonuose.

Pagrindinės kryptys:



Pertvarkyti esamas rinkliavos zonas išsprendžiant susidariusias problemas (didelis besiribojančių zonų kainų skirtumas)



Parkavimo kainodaros peržiūra atsižvelgiant į nuolatinį didelį parkavimo vietų užimtumą, infliacijos įtaką kainoms



Daugiau nemokamo parkavimo vietų savaitgaliais



Galimybė įvesti mokamą parkavimą baltojoje zonoje pagal gyventojų poreikius



Vilniaus miesto šviesoforinio reguliavimo sistema

Formuojama efektyviai veikianti šviesoforinė eismo valdymo sistema, kuri turėtų aiškius veikimo principus, užtikrintų sklandesnį sistemos veikimą:



naikinami 46 nereikalingi šviesoforai, numatant kitus eismo organizavimo sprendimus



Pertvarkytos 75 sankryžos, kuriose įdiegta nauja šviesoforinio reguliavimo sistema



numatomas šviesoforinis prioritetas viešajam transportui ir žaliosios bangos automobiliams, atsižvelgiant į miesto urbanizaciją



Elektromobilių įkrovimo stotelių plėtra

Elektromobilių įkrovimo stotelių plėtra siekiama sukurti galimybes kiekvienam vilniečiui 300 m spinduliu pasikrauti elektromobilį, taip skatinant naudoti mažiau taršias transporto priemones mieste. Koncentruojamasi į tankiai apgyvendintus mikrorajonus.

Iki 2027 m. planuojama Vilniaus įmonių infrastruktūroje įrengti įkrovos priegys

Planuojama įrengti 1730 įkrovimo priegų.

Iki 2027 m. planuojama vykdyti viešuosius pirkimus įkrovimo priegų vietų plėtrai

Planuoja konkursuoti 1730 įkrovimo priegų



Automobilių stovėjimo vietų įrengimas

Pertvarkant gatvių erdvę ir išnaudojant perteklinį važiuojamosios dalies asfaltą, įrengiamos papildomos parkavimo vietos, įrengiamos naujos parkavimo aikštelės, vykdoma esamų aikštelių konversijos į daugiaaukštes aikšteles analizė.

Siektini rezultatai ir naudos:



centrinėje miesto dalyje papildomų 150 vietų automobiliams statyti gatvėse



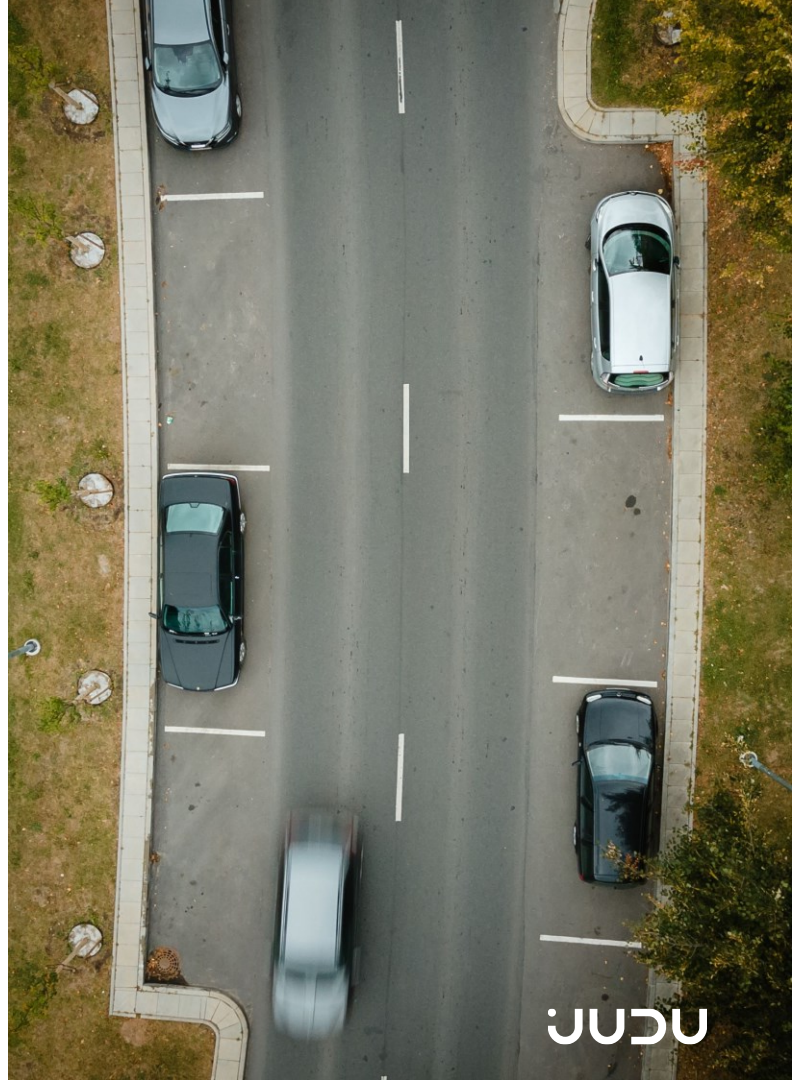
įrengtos 9 JUDU aikštelės



įrengta Statyk ir važiuok aikštelė Nemenčinės pl.



Gyventojams atvertos 17 prekybos centrų ir 6 JUDU automobilių aikštelės nemokamam naktiniam automobilių statymui



Mažos taršos zonos įvedimas

Didinant Senamiesčio patrauklumą ir mažinant oro taršą, centrinėje miesto dalyje numatoma įvesti mažos taršos zoną, kur bus ribojamas taršių automobilių patekimas.

Zonos įvedimas numatomas 3 etapais:



Rezultatai ir naudos:



Skaiciuojama, kad įvedus mažos taršos zoną, automobilių srautas iki 2030 m. teritorijoje sumažėtų 47 proc. ir tai leistų sumažinti 72 proc. šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimus



Kitos priemonės

Uždaviniai

- Įsteigtas judumo koordinavimo centras, padedantis valdyti situaciją mieste renginių, intensyvaus eismo metu

- Diegti eismo saugos priemones judųjų dėmių vietose, užtikrinant visų eismo dalyvių saugumą.

1

Nauda:

2



Aiškūs logistikos
transporto priemonių
maršrutai mieste

3



Nukreipiamas
logistikos judėjimas iš
miesto centrinės dalies,
gyvenamųjų rajonų

4



Užtikrinamas
visų eismo dalyvių
saugumas
pavojingiausiose vietose



Mažinamas
tranzitas jautriose
miesto vietose

2025-2027 m. veiksmų planas (ekologizavimas, eismo valdymas)

Nr.	Veiksmas	Atsakingas	2025	2026	2027	Iš viso
1	Pertvarkyti/rekonstruoti šviesoforinius postus pagal Šviesoforinės strategijos planą, vnt.	JUDU	0	25	25	50
2	Įrengti papildomas automobilių stovėjimo vietas, išnaudojant esamą perteklinę gatvių važiuojamosios dalies plotį, vnt.	JUDU VMS	50	50	50	150
3	Įvesti parkavimo pokyčiai rinkliavos zonose, vnt.	VMS	1	0	0	1
4	Atverti prekybos centrų stovėjimo aikšteles nemokamam parkavimui nakties metu, vnt.	VMS	7	5	5	17
5	Atverti Judu stovėjimo aikšteles nemokamam parkavimui nakties metu, vnt.	JUDU	6	0	0	6
6	Įrengti naujas JUDU aikšteles, vnt.	JUDU	3	3	3	9
7	Įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas, vnt.	VMS	1030	1000	1430	3460
8	Įvesti mažos taršos zoną Senamiestyje, vnt.	JUDU	1	0	0	1

2025-2027 m. veiksmų planas (ekologizavimas, eismo valdymas)

Nr.	Veiksmas	Atsakingas	2025	2026	2027	Iš viso
9	Įrengti "Statyk ir važiuok" aikštelę Nemenčinės pl., vnt.	JUDU	0	0	1	1
10	Įdiegti eismo saugos priemones juodųjų dėmių vietose, vnt.	VMS JUDU	10	10	10	30
11	Įsteigti Judumo koordinavimo centrą, vnt.	JUDU	0	0	1	1

Paruošiamieji veiksmai ruošiantis 2028-2030m. periodo įgyvendinimui

1. Įvertinti galimybes įrengti ir suprojektuoti naujas požemines/antžemines daugiaaukštes automobilių stovėjimo aikšteles CUP ir lešmininkų g. teritorijose;
2. Siekiant skatinti atvykstančius žmones iš aplinkinių rajonų ir kitų miestų, bei sukuriant galimybes palikti automobilius prie įvažiavimo į miestą ir persėsti į VT priemones, siūloma parengti "Statyk ir važiuok" plėtros analizę ir nustatyti potencialias šių aikštelių įrengimo vietas.
3. Atlikti parkavimo vietų visame mieste inventorizaciją, nustatant parkavimo vietų skaičių atskiruose rajonuose, nustatant prisotinimo rodiklius.
4. Suprojektuoti siūlomas I prioriteto gatves ir pradėtas II prioriteto gatves - M. Lietuvos, Justiniškių, Pavilnionių, Vikingų, L. Zamenhofo, Ozo, Tarandės, Šiaurinę.
5. Suprojektuoti Gurių - Minsko pl. dviejų lygių sankryžą.
6. Įrengti trūkstamą Kapsų - Jotvingių gatvių tinklo jungtį.
7. Įrengti Vilniaus miesto Geležinio Vilko ir Mokslininkų gatvių dviejų lygių sankryžą (viaduką Geležinio Vilko gatvės tęsinyje).
8. Įrengti dviejų lygių Geležinio Vilko gatvės sankryžą su Žalgirio gatve.
9. Įrengti Gariūnų - Paneriškių gatvių (magistralinio kelio A1 atkarpoje) dviejų lygių sankryžą
10. Įrengti Ukmergės – Tarandės gatvių (magistralinio kelio A2 atkarpoje) dviejų lygių sankryžą.

An abstract graphic on a dark blue background. It features several thick, rounded lines. A light blue line enters from the left, has a small white circle on it, and then curves downwards and to the right. A darker blue line continues horizontally from the first curve. On the right side, a red line enters from the right, curves upwards and to the left, and then continues horizontally. The lines are thick and have rounded ends, creating a sense of flow and movement.

Judumo valdymas,
įpročių ugdymas

Judumo valdymas, įpročių ugdymas iki 2024

Tikslas – parodyti visuomenei skirtingų keliavimo būdų privalumus ir formuoti judėjimo įpročius ir kultūrą.

Uždaviniai:

- 1 Įtraukti visuomenę į judumo projektų rengimą;
- 2 Formuoti visuomenės įpročius darniai keliauti mieste;
- 3 Formuoti moksleivių saugius ir darnius judumo įpročius keliaujant mieste;
- 4 Teikti duomenis visuomenei apie vykdomas ir planuojamas keliones mieste.

Visuomenės įtraukimas į darnų judumą

Siekiama supažindinti vilniečius su vykdomais pokyčiais mieste, jų nauda ir poveikiu, kad įgyvendinami projektai pasiektų kuo didesnį gyventojų įsitraukimą ir naudojimą.

Siektini rezultatai ir naudos:



daugiau komunikacijos apie vykdomus judumo pokyčius mieste socialinėje medijoje, informacinėse kampanijose.



bendros dirbtuvės su gyventojais



organizuojami judumo renginiai (Europos judumo savaitė, Tarptautinė dviračio diena, susitikimai su bendruomenėmis ir organizacijomis)



5 proc. kasmet daugiau įmonių, kurios skatina savo darbuotojus į darbą keliauti viešuoju transportu



Mokinių švietimas darnaus judumo tema

Parengta ir įgyvendinama edukacinė švietimo programa mokyklose leis nuosekliai ugdyti mokinių judumo įpročius.

Siektini rezultatai ir naudos:



atsakingas mokinių požiūris į kelionės būdo pasirinkimą



Atskiros judumo edukacinės programos „Vilnius yra mokykla“ programoje ir Vilniaus saugaus miesto centro veikloje



Saugesnės savarankiškos mokinių kelionės



savarankiškos mokinių kelionės



Kelionės planavimo duomenys ir įrankiai

Sukurtas miesto imitacinis susisiekimo sistemos modelis ir integruojami viešojo transporto maršrutai bei dviračių takai į programėlės leis patogiau planuoti keliones nepriklausomai nuo pasirinkto kelionės būdo.

Siektini rezultatai ir naudos:



integruoti dviračių takai *Google Maps* programėlėje leis patogiau planuoti keliones



realiu laiku matomi viešojo transporto maršrutai ir atvykimo laikai



duomenimis grįsti projektų sprendiniai



JUDU programėlės funkcionalumų didinimas ir integracija su išorinėmis paslaugomis, pvz.: Google



kuriamos saugesnės ir patogesnės mokinių kelionės, remiantis švietimo bendruomenių kelionių žemėlapiu



2025-2027 m. veiksmų planas (įpročių ugdymas)

Nr.	Veiksmas	Atsakingas	2025	2026	2027	Iš viso
1	Organizuoti Judumo temines dienas/savaites, šventes: Europos judumo savaitė, Pasaulinė dviračio diena, Diena be automobilio, vnt.	JUDU	3	3	3	9
2	Darnaus judumo reklaminės kampanijos, vnt.	JUDU	1	1	1	3
3	Naujos įmonės, kurios įsigyja VT bilietų savo darbuotojams, vnt.	JUDU	23	24	25	72
4	Edukacinių veiklų vykdymas per "Vilnius yra mokykla" darnaus judumo ir kelionių planų tematika, vnt.	JUDU	2	1	1	4
5	Edukacinių veiklų vykdymas per Vilniaus saugaus miesto centro programas, vnt.	JUDU	1	0	0	1
6	Visuomenės dirbtuvės, įtraukiant į darnaus judumo projektų planavimą bei įgyvendinimą, vnt.	JUDU	20	15	6	41
7	Įveiklinti ID Vilniaus rengiamą Judumo portalą į miesto transformacinius sprendimus, vnt.	ID Vilnius JUDU	1	0	0	1
8	Judumo mobilios ekspozicijos sukūrimas, vnt.	JUDU	1	1	1	3
9	Dviračių maršrutų planavimo įrankio sukūrimas, vnt.	JUDU	0	1	0	1

2025-2027 m. veiksmų planas (įpročių ugdymas)

Nr.	Veiksmas	Atsakingas	2025	2026	2027	Iš viso
10	Darnaus judumo žaidimas vaikams švietimo įstaigose, vnt.	JUDU	10	10	10	30
11	Populiarinti alternatyvius VT atsiskaitymo būdus (cEMV)	JUDU	1	1	1	3
12	Informacijos sklaida apie judėjimą mieste JUDU aplikacijoje	JUDU	1	1	1	3

