

Naujosios Vilnios ramaus eismo zonos koncepcija

Esamos situacijos analizė

Skirta: SJ „Susisiekimo paslaugos“
Vilnius, 2025

Turinys

Turinys.....	2
Pagrindinės santrumpos ir sąvokos	3
Lentelių sąrašas.....	4
Paveikslų sąrašas.....	5
Įvadas	6
1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas	7
1.1. Urbanistinio konteksto vertinimas.....	7
1.2. Susisiekimo infrastruktūros vertinimas.....	9
1.2.1. Gatvių tinklas	9
1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra	9
1.2.3. Dviračių infrastruktūra	10
1.2.4. Eismo organizavimas.....	11
1.2.5. Eismo sauga	12
1.3. Aplinkos kokybės vertinimas.....	13
1.3.1. Oro tarša	13
1.3.2. Triukšmas	14
1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	15
1.4.1. Gerovės g.	15
1.4.2. Genių g.	16
1.4.3. Žvirblių g.....	18
1.4.4. Darželio g.	20
1.4.5. Karklėnų g.	22
1.5. Eismo intensyvumo vertinimas (srautai).....	24
1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika	24
1.5.2. Eismo srautų rezultatai	25
Priedai	28
1 Priedas. Aplinkos oro taršos matavimų žemėlapiai	28

Pagrindinės santrumpos ir sąvokos

Koncepcija	Naujosios Vilnios ramaus eismo zonos įgyvendinimo koncepcija
Konsultantas	Smart Continent LT, UAB
LR	Lietuvos Respublika
REZ	Ramaus eismo zona
Smart Continent	Smart Continent LT, UAB
SPTŽ	Specialių poreikių turintys žmonės
TKA	Transporto kompetencijų agentūra, VŠĮ
Užsakovas	SĮ „Susisiekimo paslaugos“

Lentelių sąrašas

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys Naujosios Vilnios REZ ir besiribojančiose gatvėse...	13
2 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai.....	13
3 lentelė. Naujosios Vilnios REZ gatvių charakteristikos.....	15
4 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	15
5 lentelė. Genių g. infrastruktūros vertinimas	16
6 lentelė. Žvirblių g. infrastruktūros vertinimas.....	19
7 lentelė. Darželio g. infrastruktūros vertinimas	21
8 lentelė. Karklėnų g. infrastruktūros vertinimas	23
9 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai	25
10 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Naujosios Vilnios REZ.....	27

Paveikslų sąrašas

1 paveikslas. Naujosios Vilnios REZ planas.....	7
2 paveikslas. Urbanistinis analizuojamos teritorijos išsidėstymas.....	8
3 paveikslas. Ugdymo įstaigų išsidėstymas.....	8
4 paveikslas. Analizuojamų gatvių kategorijos.....	9
5 paveikslas. Pėsčiųjų takų tinklas	10
6 paveikslas. Esami dviračių takai	10
7 paveikslas. Dviračių trasos ir dviračių stovų išsidėstymas	11
8 paveikslas. Eismo organizavimas analizuojamoje teritorijoje.....	11
9 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Naujosios Vilnios REZ ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m. ...	12
10 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Naujosios Vilnios REZ ir besiribojančiose gatvėse, 2019-2023 m. .	13
11 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai	14
12 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai.....	14
13 paveikslas. Gerovės g. esama situacija	16
14 paveikslas. Genių g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	16
15 paveikslas. Žvirblių g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	19
16 paveikslas. Darželio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	21
17 paveikslas. Karklėnų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	22
18 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos Naujosios Vilnios REZ	26
19 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai rytinio piko metu Naujosios Vilnios REZ.....	26
20 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai vakarinio piko metu Naujosios Vilnios REZ.....	27

Įvadas

Naujosios Vilnios ramaus eismo zonos koncepcijos parengimo paslaugos (toliau – Koncepcija) rengiamos Smart Continent LT, UAB (toliau – Konsultantas), vadovaujantis 2024 m. rugpjūčio 27 d. sutartimi, sudaryta su SJ „Susisiekimo paslaugos“ (toliau – Užsakovas) dėl Naujosios Vilnios ramaus eismo zonų koncepcijos parengimo.

Ramaus eismo zonų įgyvendinimo koncepcija atlikta įgyvendinant paslaugų techninėje specifikacijoje įvardintus reikalavimus bei koncepcijos parengimui suformuluotą užduotį – ramaus eismo zonų nustatytose teritorijose koncepcijos ir koncepcinių schemų parengimas per holistinį požiūrį į gatvę, numatant pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) saugumo didinimą, eismo raminimą bei greičio mažinimą. Koncepcija siekia įvertinti ramaus eismo zonos įgyvendinimo galimybes nustatytose Naujosios Vilnios mikrorajono dalyse ir pasiūlyti sprendinius, kurie užtikrintų galimybę numatytoje teritorijoje saugiai keliauti visiems eismo dalyviams ir skatintų darnių keliavimo būdų pasirinkimą.

NAGRINĖJAMOS NAUJOSIOS VILNIOS REZ RAMAUS EISMO GATVĖS:

- Gerovės
- Darželio
- Genių
- Žvirblių
- Karklėnų.

Į nagrinėjimo ribas patenka ir gatvių susikirtimo vietos bei jungtys su kitomis, šiame punkte neįvardytomis gatvėmis.

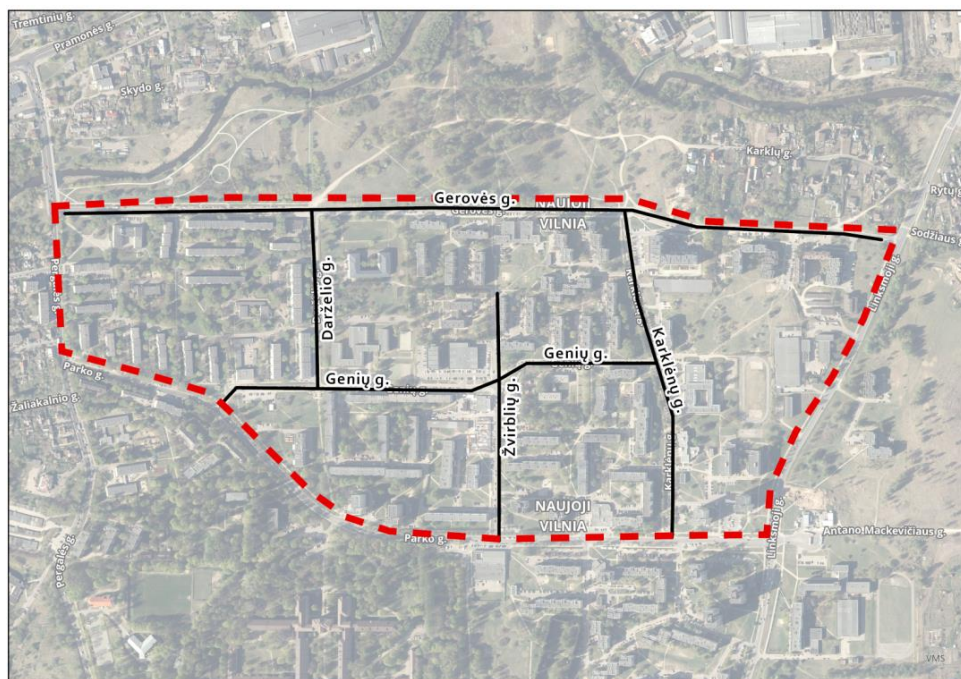
Koncepcijos rengimo metu atlikta esamos situacijos analizė ir vertinimas, apimantis infrastruktūros atitikimo teisės aktams, eismo saugos ir eismo organizavimo vertinimą, probleminių vietų nustatymą, gyventojų apklausos atlikimą ir rezultatų analizę bei vertinimą, galimų gatvių pertvarkymo sprendinių gryninimą ir pirminių vizualizuotų siūlymų parengimą bei esamos situacijos analizės ir vertinimo ataskaitos parengimą.

Rengiant koncepciją suorganizuotos kūrybinės dirbtuvės, kurių metu buvo įtraukti planuojamos REZ gyventojai, todėl koncepcija parengta atliktos analizės pagrindu bei gyventojų įžvalgomis. Koncepcijoje siūlomi sprendiniai parengti pagal LR teisės aktus ir normatyvinius dokumentus bei Vilniaus miesto darnaus judumo plane¹ numatytus sprendinius.

¹ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas. Prieiga internetu: <https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-lfqI5BNgTDU6/view>

1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas

Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas apibrėžtoje teritorijoje, į kurią patenka Gerovės, Darželio, Genių, Žvirblių, Karklėnų gatvės. (žr. toliau pateikiamą paveikslą). Analizuojami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.

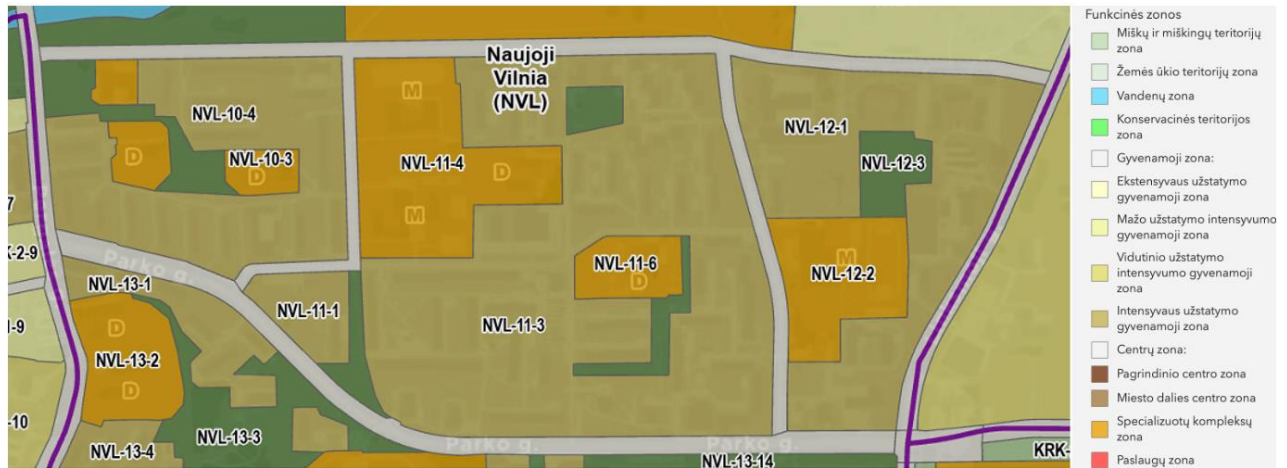


1 paveikslas. Naujosios Vilnios REZ planas

Šaltinis: pateikta Užsakovo

1.1. Urbanistinio konteksto vertinimas

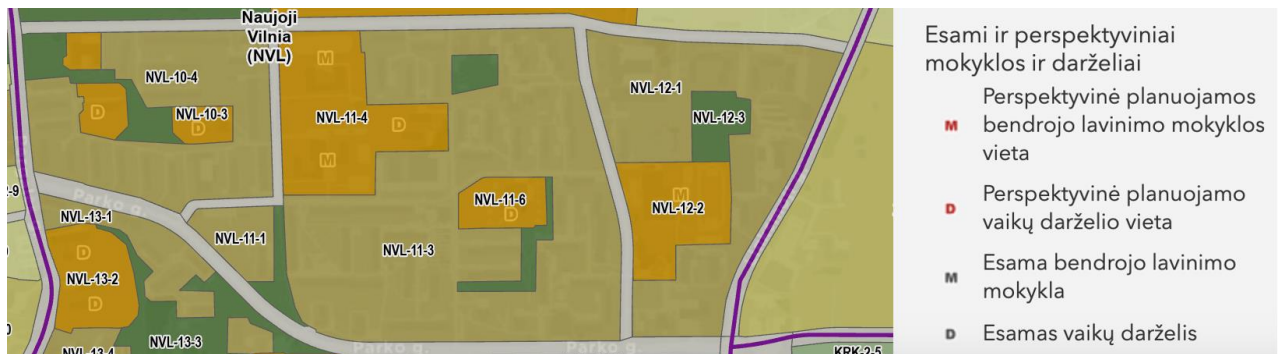
Analizuojama teritorija priklauso intensyvaus užstatymo gyvenamajai ir specializuotų kompleksų zonoms. Teritorijoje dominuoja gyvenamųjų daugiabučių kvartalai, yra komercinės ir kitas paslaugas teikiančių traukos taškų.



2 paveikslas. Urbanistinis analizuojamos teritorijos išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis²

Teritorijoje veikia 6 ikimokyklinio ugdymo įstaigos bei 3 mokyklos – Vilniaus „Laisvės“ gimnazija, Vilniaus „Žaros“ gimnazija ir Vilniaus M. Mižikurskajos privati gimnazija, taip pat Naujosios Vilnios muzikos mokykla.



3 paveikslas. Ugdymo įstaigų išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis³

Analizuojamoje teritorijoje yra daug traukos taškų: veikia Naujosios Vilnios muzikos mokykla, maisto prekių parduotuvės, turgus. Pagrindiniu traukos centru teritorijoje galima laikyti Naujosios Vilnios kultūros centrą, kuriame organizuojami įvairūs renginiai ir užsiėmimai, po pamokinės veiklos ir kt. Taip pat teritorijoje veikia daug įvairias grožio, automobilių priežiūros ir tvarkymo, sveikatos priežiūros paslaugas teikiantys verslai. Be to, teritorijoje ir šalia jos galima rasti veterinarijos kliniką, restoranus, greito maisto užkandines bei būtiniausių prekių parduotuves, degalines.

Teritorijoje traukos taškus galima pasiekti pėsčiomis ar mikromobilumo priemonėmis. Kelionės atstumai nuo gyvenamųjų namų kvartalų iki ugdymo įstaigų, parduotuvių ar kitų traukos taškų vyrauja nuo 450 m iki 1,1 km (atsižvelgiant į galimą tolimiausią atstumą).

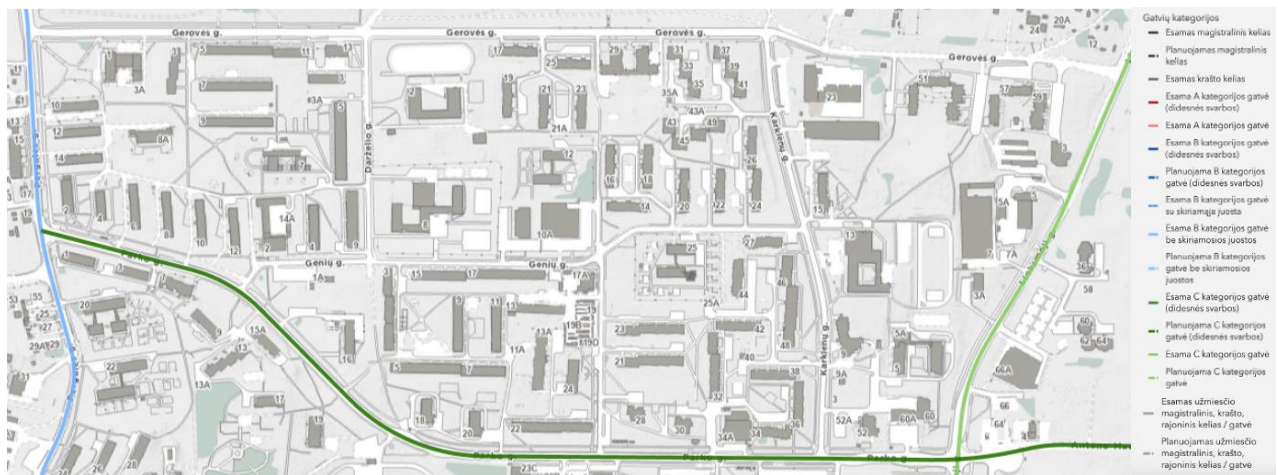
² Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

³ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

1.2. Susisiekimo infrastruktūros vertinimas

1.2.1. Gatvių tinklas

Remiantis Vilniaus teritorijos bendruoju planu, analizuojamos teritorijos išorinį perimetrą pietuose riboja C1 kategorijos gatvė (Parko g.), rytinėje dalyje C2 kategorijos gatvė (Linksmoji g.), o vakarinėje dalyje – B2 kategorijos gatvė (Pergalės g.). Gerovės, Darželio, Genių, Žvirblių, Karklėnų gatvės priskiriamos pagalbinių gatvių kategorijai.



4 paveikslas. Analizuojamų gatvių kategorijos

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁴

1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra

Pėsčiųjų infrastruktūra analizuojamoje teritorijoje įrengta išorinėse gatvėse ir vidinių kvartalų tinkle. Pėsčiųjų takai yra įrengti visose analizuojamose gatvėse. Pažymėtina, kad trūksta pėsčiųjų infrastruktūros Gerovės g. rytinėje dalyje.

⁴ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



5 paveikslas. Pėsčiųjų takų tinklas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁵

1.2.3. Dviračių infrastruktūra

Šiuo metu analizuojamoje teritorijoje dviračių takų infrastruktūra nėra plačiai išvystyta. Reikalavimus atitinkanti dviračių takų infrastruktūra (raudonojo asfalto) įrengta Genių g., o likusi pažymėta infrastruktūra (betono (šaligatvių) plytelių dangos) neatitinka reikalavimų ir yra laikoma šaligatviais (Parko ir Žvirblių g.).



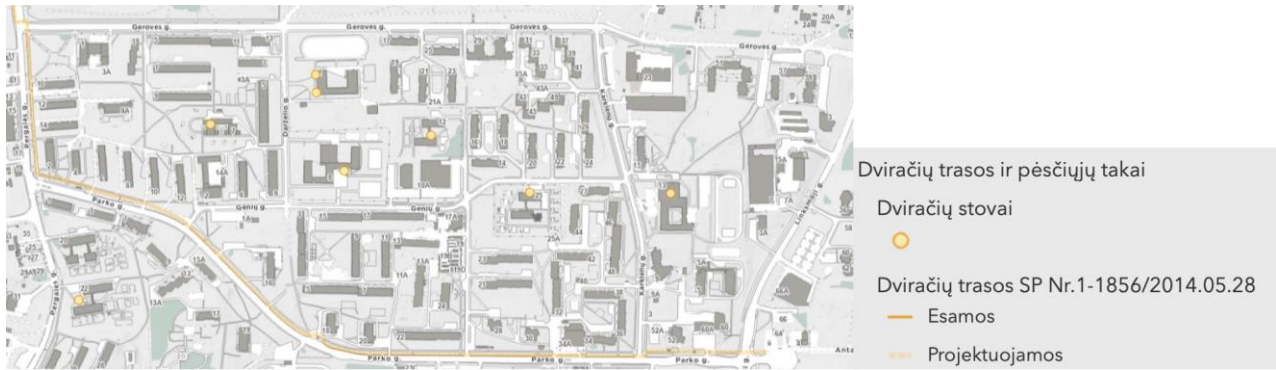
6 paveikslas. Esami dviračių takai

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁶

Nagrinėjamoje teritorijoje nėra numatytu ar esamų dviračių trasų, tačiau besiribojanti su teritorija Parko g., pagal bendrąjį planą priklauso dviračių trasų tinklui (žr. toliau pateikiamą paveikslą). Be to, teritorijoje taip pat yra įrengti dviračių stovai, užtikrinantys patogų, saugų ir tinkamą dviračių parkavimą.

⁵ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

⁶ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

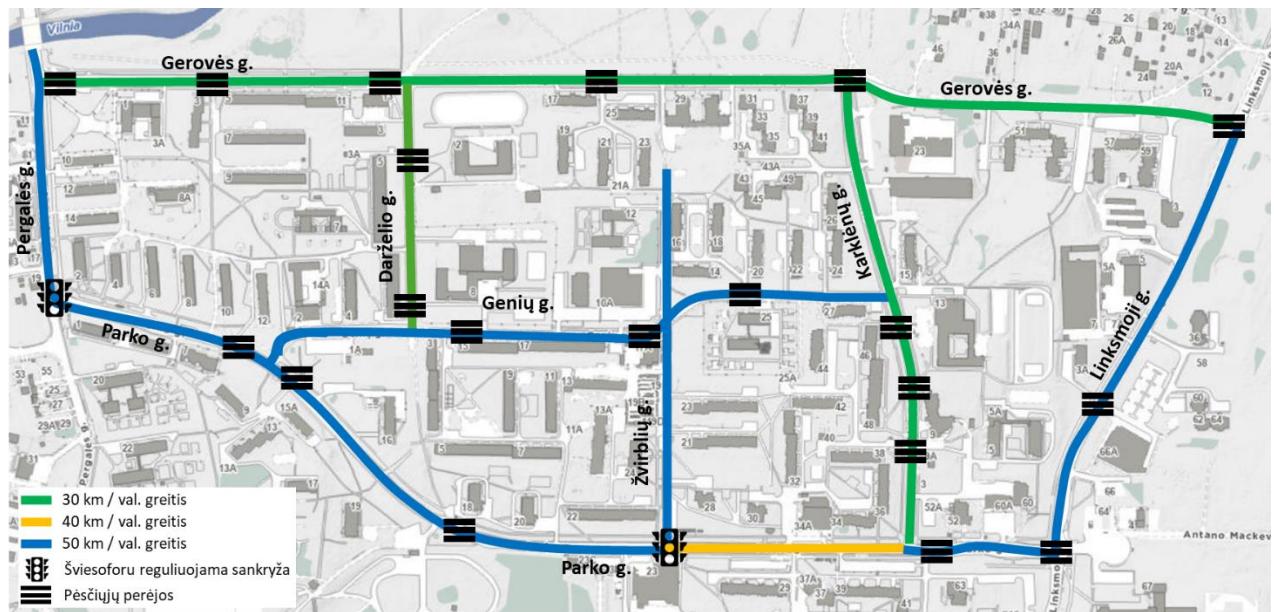


7 paveikslas. Dviračių trasos ir dviračių stovų išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁷

1.2.4. Eismo organizavimas

Analizuojamoje teritorijoje yra 2 šviesoforu reguliuojamos sankryžos ir 20 žymėtų pėsčiųjų perėjų. Į teritoriją galima patekti per 1 šviesoforu reguliuojamą sankryžą (Pergalės g. – Parko g.) bei 3 gatvių sankirtas (Gerovės g. – Pergalės g.; Linksmoji g. – Parko g.; Linksmoji g. – Gerovės g.). Leistinas transporto greitis teritorijoje svyruoja nuo 30 km/val. iki 50 km/val.



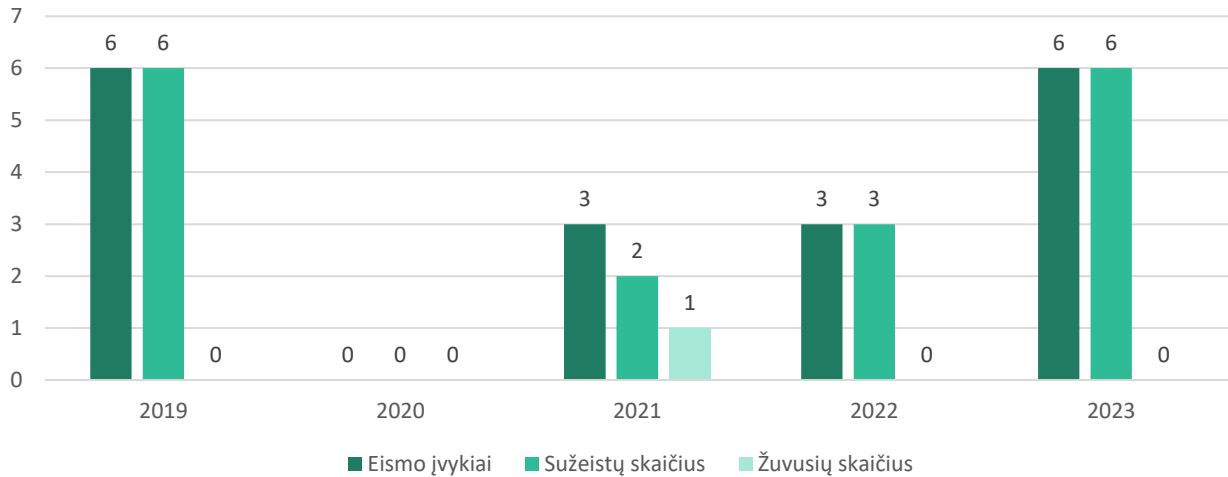
8 paveikslas. Eismo organizavimas analizuojamoje teritorijoje

Šaltinis: parengta Konsultanto

⁷ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

1.2.5. Eismo sauga

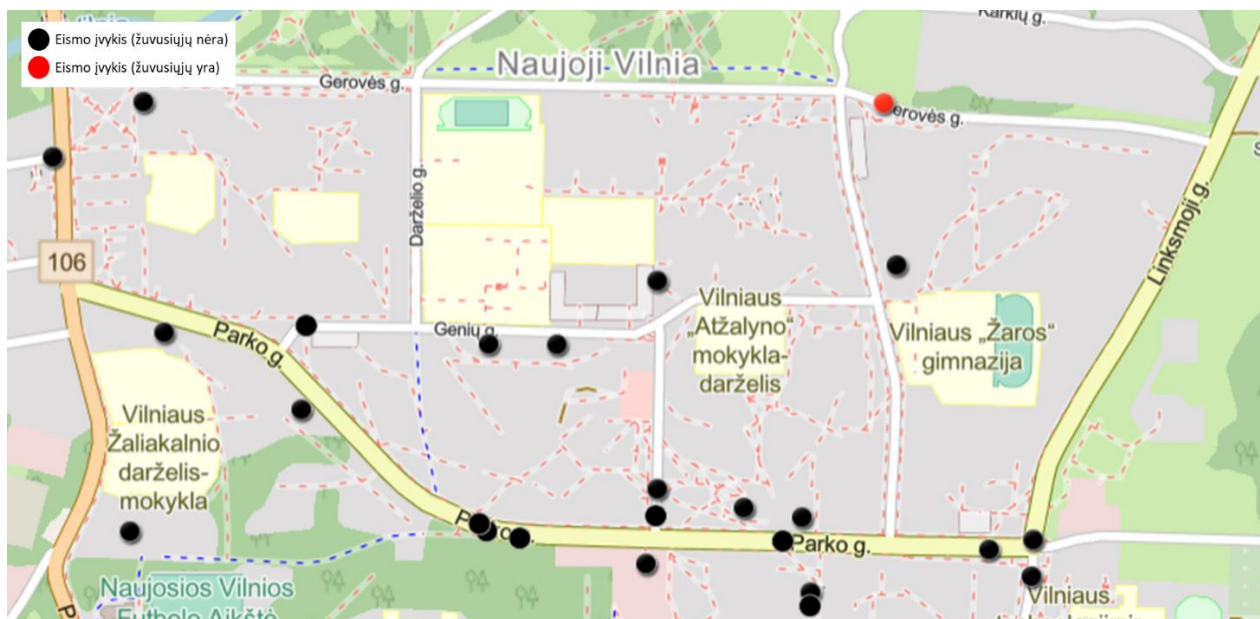
Remiantis VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) duomenimis, Naujosios Vilnios REZ ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m. iš viso įvyko 18 įskaitinių eismo įvykių, kuriuose sužeista 17 asmenų ir 1 žmogus žuvo.



9 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Naujosios Vilnios REZ ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m. Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA duomenimis.

2019–2023 m. įskaitinių eismo įvykių skaičius kito. Didžiausias eismo įvykių skaičius užregistruotas 2019 ir 2023 m. – po 6 įvykius. Po 3 eismo įvykius užfiksuota 2021 ir 2022 m. Pažymėtina, kad 2020 m. nebuvo nė vieno eismo įvykio, o tai galima sieti su pasauline COVID-19 pandemija, kurios metu gyvenimas vyko karantino sąlygomis (dėl to galėjo mažėti eismo intensyvumas). Sužeistų asmenų skaičius analizuojamu laikotarpiu taip pat kito. Didžiausias sužeistų asmenų skaičių užfiksuotas 2019 ir 2023 m. – po 6. 2021 metais užfiksuoti 3 eismo įvykiai, viename iš šių įvykių žuvo žmogus.

Analizuojant įskaitinių eismo įvykių žemėlapi, nenustatyta vietų, kuriose eismo įvykiai kartotųsi nuolat, tačiau pastebima, kad Parko ir su ja besiribojančiose gatvėse eismo įvykiai pasitaikydavo dažniausiai.



10 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Naujosios Vilnios REZ ir besiribojančiose gatvėse, 2019-2023 m.

Šaltinis: TKA⁸

Analizuojamoje teritorijoje ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m. įskaitiniai eismo įvykiai fiksuoti Genių, Gerovės, Parko gatvėse bei sankirtoje su Pergalės gatve. Ten įvykusuose eismo įvykiuose buvo sužeistų, Gerovės g. įvykusiame įvykyje žuvo vienas žmogus.

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys Naujosios Vilnios REZ ir besiribojančiose gatvėse

Eismo įvykio pobūdis	Eismo įvykių dažnis	Dalyvių skaičius	Nukentėjusių skaičius*	Žuvusių skaičius
Susidūrimas	2	5	2	0
Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	4	2	0
Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	1	1	1	0
Kiti eismo įvykiai	1	2	1	0

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA duomenimis.

*visi nukentėjusieji patyrė lengvus sužalojimus.

2023 m. duomenimis, dažniausi įvykio tipai – susidūrimas ir užvažiavimas ant pėsčiojo, neskaitant kitų eismo įvykių grupių.

1.3. Aplinkos kokybės vertinimas

1.3.1. Oro tarša

Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Toliau pateikiamuose žemėlapiu ištraukose stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“⁹. Toliau lentelėje pateikiama vidutinė metinė medžiagų koncentracija ore 2023 m.

2 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai

Medžiaga		Ribinė vertė	Vidutinė metinė koncentracija	Rezultatas
Kietosios dalelės	KD ₁₀	40 µg/m ³	13,1-25	✓
	KD _{2,5}	20 µg/m ³	5–5,4	✓
Azoto dioksidas	NO ₂	40 µg/m ³	8,1–12	✓
Sieros dioksidas	SO ₂	20 µg/m ³	5,1–20	✓
Anglies monoksidas	CO	1 mg/m ³	0,25–0,311	✓
Lakieji organiniai junginiai	LOJ	0,5 mg/m ³	0,032–0,035	✓

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis¹⁰

Oro taršos medžiagų koncentracijos atvaizdavimas žemėlapiuose pateikiamas Priede Nr. 1.

Atlikus oro taršos analizę, nagrinėjamoje teritorijoje, galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007.

⁸ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:

<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

⁹ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01)

¹⁰ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

1.3.2. Triukšmas

Triukšmo analizė remiasi Lietuvos Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“¹¹ nustatytais ribinėmis vertėmis. Toliau pateikiami žemėlapiai su autotransporto sukeliama triukšmo ribomis dienos ir nakties metu. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinės vertės.

Didžiausi autotransporto sukeliama triukšmo rodikliai fiksuojami aplinkinėse gatvėse, kuriomis galima patekti į gyvenamuosius kvartalus, t. y. Parko g., Pergalės g., Gerovės g., Linksmoji g. Pažymėtina, kad dienos metu didesnis triukšmas vyrauja ir Karklėnų bei Genių gatvių atkarpose, kuriomis patenkama į smulkesnes teritorijas.



11 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹²

Nakties metu didžiausi triukšmo rodikliai fiksuojami tik Parko ir Pergalės gatvių atkarpose. Gyvenamojoje teritorijos zonoje ribinė triukšmo vertė neviršijama.



12 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹³

Atlikus teritorijos analizę, galima matyti, kad gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinės vertės. Didžiausias autotransporto keliamas triukšmas dienos ir nakties metu fiksuojamas išorinėse teritorijos gatvėse arba gatvėse, kuriomis galima patekti į smulkesnes gyvenamąsias teritorijas.

¹¹ Lietuvos Respublikos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d., įsakymu Nr. V-604 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-02-14).

¹² Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

¹³ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas SPTŽ, gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklavimas ir kitos inžinerinės priemonės. Toliau lentelėje pateikiamos Naujosios Vilnios REZ analizuojamų gatvių techninės charakteristikos.

3 lentelė. Naujosios Vilnios REZ gatvių charakteristikos

Gatvė	Gatvės ilgis, km	Gatvės kategorija	Greitis	Eismo juostų skaičius	Viešasis transportas
Gerovės g.	1,41	D	30 km / val.	1+1	Važiuoja
Genių g.	0,746	D	50 km / val.	1+1	Nevažiuoja
Žvirblių g.	0,454	D	50 km / val.	1+1	Nevažiuoja
Darželio g.	0,295	D	30 km / val.	1+1	Nevažiuoja
Karklėnų g.	0,551	D	30 km / val.	1+1	Nevažiuoja

Šaltinis: parengta Konsultanto

Planuojamoje Naujosios Vilnios REZ visos gatvės priskiriamos D kategorijai ir jose taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014¹⁴ turėtų būti iki 30 km / val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

4 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
1.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
2.	D _s	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
3.	D _s *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis STR 2.06.04:2014¹⁵

D_s* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose

1.4.1. Gerovės g.

Koncepcijos rengimo metu Gerovės g. atliekami gatvės asfaltavimo darbai, todėl nebuvo galimybės atlikti pilno infrastruktūros vertinimo. Nepaisant to, žinomos pagrindinės gatvės charakteristikos.

Gerovės g. organizuojamas dvikryptis eismas dvejose eismo juostose. Gatvėje leidžiamas automobilių statymas abejose gatvės pusėse, važiuojamojoje dalyje. Rekonstravus gatvę, taikomas 30 km / val. greitis. Gatvėje važiuoja viešasis transportas, atliekant gatvės remontą įrengtos įvažos autobusų sustojimui.

¹⁴ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)

¹⁵ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)



13 paveikslas. Gerovės g. esama situacija
Šaltinis: Konsultanto daryta nuotrauka

Koncepcijos rengimo metu kiti elementai – perėjos ir jų apšvietimas, greičio mažinimo priemonės ir kt. inžineriniai sprendimai nebuvo įrengti.

1.4.2. Genių g.

Genių gatvėje eismas organizuojamas dvejopai. Atkarpoje nuo Darželio g. iki patekimo į gyvenamojo namo kiemą organizuojamas vienpusis eismas, likusioje dalyje – dvipusis. Atitinkamai įrengta ir gatvės infrastruktūra – ten kur eismas vienpusis įrengta viena eismo juosta, kur dvipusis – dvi juostos. Transporto priemonių greitis gatvėje nėra ribojamas.

Daugumoje vietų automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamoje dalyje, o vienoje vietoje (prie prekybos centro ties Žvirblių g.), įrengtos lygiagrečios stovėjimo vietos tam skirtoje gatvės dalyje. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, prie pat važiuojamosios dalies. Nedidelėje gatvės atkarpoje (ties parduotuve „Norfa“) įrengtas dviračių takas. Veikia švietimo įstaigos ir prekybos centrai.



14 paveikslas. Genių g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Genių g. infrastruktūros analizė.

5 lentelė. Genių g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁶	Vertinimas
---	------------

¹⁶ Fotofiksacijos darytos iš 2023 m. balandžio mėn.



- ✓ Įrengtas kryptinis apšvietimas prie pėsčiųjų perėjos
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Perėja pritaikyta SPTŽ poreikiams
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklینimas



- ✓ Automobiliai statomi važiuojamojoje gatvės dalyje
- ✓ Šalia gatvės įrengta atskira automobilių stovėjimo aikštelė
- ✓ Gatvėje įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas
- Gatvės apšvietimo atramos įrengtos šaligatvio dalyje



- ✓ Automobiliai statomi važiuojamojoje gatvės dalyje
- ✓ Įvestas vienpusis eismas
- ✓ Prie mokyklos taikomas iškilios perėjos sprendinys (apšviesta bendruoju gatvės apšvietimu)
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklینimas



- ✓ Automobiliai statomi važiuojamojoje gatvės dalyje arba šalia gatvės įrengtose vietose (parduotuvės pusėje)
- ✓ Tinkamų charakteristikų pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa
- Automobiliai statomi ir tam neleistinose vietose



- ✓ Įrengta iškilioji sankryža
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas
- ✓ Pritaikyta SPTŽ



- ✓ Automobiliai statomi važiuojamojoje gatvės dalyje abiejose pusėse
- ✓ Pažymėtos vaikų išleidimo vietos (Tėvelių stotelė)
- ✓ Įrengtos greitį mažinančios priemonės prie švietimo įstaigos
- Nusidėvėjusi šaligatvio danga, ties įvažomis į kiemus nėra nuleisti bortai

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad infrastruktūra atitinka teisės aktuose nustatytus reikalavimus, tačiau automobilių statymas tam neleistinose vietose indikuoja statymo vietų trūkumą. Važiuojamojoje dalyje statant automobilius nebelieka vietos saugiam pravažiavimui ar transporto priemonių prasilenkimui.

1.4.3. Žvirblių g.

Žvirblių g. organizuojamas dviejų kryptių transporto priemonių eismas, gatvė baigiasi akligatviu, jungtis su Gerovės gatve neįrengta. Gatvėje nėra ribojamas greitis.

Transporto priemonės gatvėje statomos važiuojamojoje dalyje lygiagrečiai arba tam skirtose vietose statmenai. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, dalyje gatvės nuo važiuojamosios dalies atskirti žaliaja juosta (be papildomų želdinių, medžių). Veikia Naujosios Vilnios turgavietė ir maisto prekių parduotuvė.



15 paveikslas. Žvirblių g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Žvirblių g. infrastruktūros analizė.

6 lentelė. Žvirblių g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁷	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Prie nežymėtos perėjos nuleisti šaligatvių bortai, įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Automobiliai statomi važiujamoje dalyje ✓ Šalia gatvės įrengta automobilių stovėjimo aikštelė
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtos greitį mažinančios priemonės ✓ Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas ✓ Ties įvažomis nuleisti bortai
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statmenai statomi tam skirtose vietose

¹⁷ Fotofiksacijos darytos iš 2023 m. balandžio mėn.



- Automobiliai statomi pažeidžiant Kelių eismo taisykles



- ✓ Įrengta iškilni pėsčiųjų perėja (iškilios sankryžos zonoje)
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengtas pritaikymas SPTŽ
- ✓ Įrengti atitvarai nukreipiantys pėsčiuosius gatvę kirsti tam skirtoje vietoje
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas



- ✓ Įrengti informaciniai ženklai indikuojantys gatvės susiaurėjimą ir pabaigą
- Gatvės pabaigoje nėra apsisukimo aikštelės

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka keliamus reikalavimus, tačiau automobilių statymas neleistinose vietose, pažeidžiant Kelių eismo taisykles, indikuoja automobilių statymo vietų trūkumą.

1.4.4. Darželio g.

Darželio g. važiuojamoji dalis labai siaura, tačiau eismas organizuojamas dvejomis kryptimis, o automobiliai statomi važiuojamojoje gatvės dalyje. Gatvėje ribojamas greitis iki 30 km/val. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, prie važiuojamosios dalies.

Veikia švietimo įstaiga, įrengtas stadionas bei krepšinio aikštelė.



16 paveikslas. Darželio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Darželio g. infrastruktūros analizė.

7 lentelė. Darželio g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁸	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Gatvėje įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas; ✓ Įrengtos greitį mažinančios priemonės ✓ Ribojamas leistinas greitis iki 30 km/val. ✓ Įrengti įspėjamieji ženklai dėl kelio ruožo prie vaikų įstaigos - Gatvės apšvietimo ir kelio ženklų atramos įrengtos šaligatvio dalyje

¹⁸ Fotofiksacijos darytos iš 2023 m. balandžio mėn.



- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklėjimas
- Šaligatvių bortai nenuleisti
- Nėra pritaikymo SPTŽ
- Automobiliai statomi nesaugiu atstumu, nesilaikant KET nurodyto atstumo
- Gatvės apšvietimo ir kelio ženklų atramos įrengtos šaligatvio dalyje



- ✓ Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas prie perėjos
- Šaligatvių bortai nenuleisti
- Nėra pritaikymo SPTŽ
- Gatvės apšvietimo ir kelio ženklų atramos įrengtos šaligatvio dalyje

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad dalis infrastruktūros nėra įrengta tinkamai, kadangi nėra nuleisti šaligatvių bortai, neįrengti taktiliniai paviršiai, o automobiliai statomi netinkamu atstumu nuo pėsčiųjų perėjos.

1.4.5. Karklėnų g.

Karklėnų g. organizuojamas dviejų krypčių eismas dvejose eismo juostose. Gatvėje ribojamas eismo greitis iki 30 km/val. Automobiliai statomi važiuojamojoje gatvės dalyje. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, nuo važiuojamosios dalies atskirti želdinių juosta.

Veikia bendrojo ir neformalaus ugdymo įstaigos (Vilniaus „Žaros“ gimnazija, Naujosios Vilnios muzikos mokykla).



17 paveikslas. Karklėnų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Karklėnų g. infrastruktūros analizė.

8 lentelė. Karklėnų g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁹	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Šaligatvių bortai nuleisti ✓ Gatvės perėjimas pritaikytas SPTŽ ✓ Nežymėta perėja įrengta siauroje gatvėje, kur taikomas greičio ribojimas ir yra geras matomumas
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai; ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas ✓ Įrengtas greičio atvaizdavimo ženklas ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Nėra pritaikymo SPTŽ - Automobiliai statomi nesaugiu atstumu, nesilaikant KET
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Pritaikyta SPTŽ ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Nėra kryptinio pėsčiųjų perėjos apšvietimo - Automobiliai statomi nesaugiu atstumu, nesilaikant KET - Perėją įrengta ne statmenai važiuojamajai daliai

¹⁹ Fotofiksacijos darytos iš 2023 m. balandžio mėn.



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai;
- ✓ Pritaikyta SPTŽ
- ✓ Yra kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Įrengtos greitį mažinančios priemonės prie perėjos į švietimo įstaigą
Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas
- Automobiliai statomi nesaugiu atstumu, nesilaikant KET

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Karklėnų g. ne visa infrastruktūra pritaikyta tinkamai, pavyzdžiui trūksta taktilinių paviršių prie perėjų, nėra įrengto apšvietimo, o automobiliai statomi netinkamu atstumu nuo perėjos pažeidžiant kelių eismo taisykles.

Bendrai vertinama, kad ne visa infrastruktūra yra pritaikyta pagal galiojančią teisinę bazę:

- Gerovės, Genių ir Žvirblių gatvėse nėra taikomas D kategorijos gatvėms tinkamas 30 km/val. greičio ribojimas.
- Yra perėjų, kuriose nuleisti šaligatvių bortai, nėra taktilinių paviršių ir apšvietimo.
- Automobiliai statomi neleistinose vietose, pažeidžiant Kelių eismo taisykles, o tai indikuoja vietų trūkumą.

Įrengiant Naujosios Vilnios REZ zoną svarbu atkreipti dėmesį ir įrengti bei pritaikyti trūkstamus infrastruktūros elementus.

1.5. Eismo intensyvumo vertinimas (srautai)

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo ir apskaičiavimo metodikai bei rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus ir iš sankryžose įrengtų stacionarių eismo matuoklių, kurių duomenis pateikė Užsakovas.

1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika

NATŪRINIAI EISMO SRAUTŲ MATAVIMAI. Eismo srautų matavimai buvo atliekami natūrinių matavimų būdu, skaičiuojant automobilių, pėsčiųjų ir dviračių/elektrinių paspirtukų srautus skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose. Srautų matavimai atliekami tik antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val.

Kadangi srautų matavimai buvo vykdomi skirtingu metu, rengiant duomenis, atliktos natūrinių matavimų rezultatų koregavimas pagal apskaičiuotus **koeficientus** (svertus).

Koeficientai apskaičiuojami nagrinėjama REZ, savaitės dienai ir 15 min. intervalams. Koeficientai pritaikomi dauginant natūrinių matavimų rezultatus iš atitinkamo koeficiento. Papildomai padauginant iš 4 gaunamas vidutinis valandinis eismo srauto intensyvumas rytinio ir vakarinio pikų metu (dėl šios priežasties, apvalinant skaičius galima 1 ar 2 automobilių paklaida lyginant įvažiuojančių ir išvažiuojančių automobilių srautus).

Koeficientai apskaičiuojami remiantis gautais automatiniais srautų matuoklių duomenimis. Tokie matuokliai yra išsidėstę pagrindinėse analizuojamos REZ sankryžose.

Koeficientų apskaičiavimui buvo naudojami 2023 m. spalio mėn. vidutiniai duomenys, nes 2024 m. spalio duomenys dar nebuvo prieinami. Apskaičiuoti vidurkiai kiekvienai savaitės dienai, kai buvo atliekami matavimai (antradienis, trečiadienis, ketvirtadienis), valandiniam intervalui. Vidurkiai skaičiuoti kiekvienam sensoriui (vienas sensorius matuoja vieną judėjimo kryptį arba juostą sankryžoje). Iš vidurkių skaičiavimų pašalinti deviantiniai atvejai (kai skirtumas nuo vidurkio daugiau nei 15 proc.), kurie galėjo atsirasti dėl statybos darbų, avarių ir panašių eismo įvykių. Gauti vidurkiai leido apskaičiuoti valandinį srauto intensyvumo pasiskirstymą zonoje. Šis pasiskirstymas konvertuotas į koeficientus tokiu būdu, kad padauginus vidurkį iš koeficiento būtų gautas vidutinis rytinio piko valandos srautas.

Galiausiai koeficientai buvo perskaičiuoti į 15 min. intervalus. Skaičiavimų tikslais buvo priimta, kad srautas iki ir po rytinio pyko (iki 7 valandos ir po 10 valandos) lygus 0. Valandinis pasiskirstymas padalintas iš keturių, tokiu būdu gaunant neišlygintus 15 min. intervalus. Tuomet buvo atliktas išlyginimas, apskaičiuojant intervalo ir gretimų intervalų vidurkius. Tokiu būdu gaunamas išlygintas 15 min. intervalų pasiskirstymas. Toliau lentelėje pateikiami apskaičiuoti koeficientai.

9 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai

Diena	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
Antradienis	1,2	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,7	1,8	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,1	1,7
Trečiadienis	1,1	0,7	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,3	1,3	1,9	1,8	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,6
Ketvirtadienis	1,1	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2	1,8	1,8	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,7

Šaltinis: parengta Konsultanto

STACIONARIŲ MATUOKLIŲ DUOMENYS. Į eismo srautų tyrimus bei analizę įtraukti ir stacionarių matuoklių duomenys gauti iš Užsakovo. Koncepcijos rengimo metu paskutiniai naujausi duomenys iš matuoklių gauti už 2024 m. rugsėjo 1–9 d. Kadangi srautų matavimai buvo atliekami tik antradienį–ketvirtadienį, analizei iš gautų duomenų taip pat parenkamos šios dienos. Todėl analizei naudojami rugsėjo 3–5 d. duomenys. Apskaičiuojant valandinį srautą, skaičiuojamas visų trijų dienų rytinio ir vakarinio piko vidurkis vienai valandai. Eismo srautų iš stacionarių matuoklių rezultatai pateikiami bendrai visai sankryžai, kadangi priklausomai nuo sankryžos išsidėstymo ir judėjimo eismo juostomis (pavyzdžiui, viena juosta galima judėti keliomis kryptimis), kai kuriais atvejais negalima nustatyti automobilio judėjimo krypties. Apskaičiuojant sankryžos srautą sumuojamas įvažiuojančių į sankryžą automobilių skaičius.

1.5.2. Eismo srautų rezultatai

Natūriniai eismo srautų matavimai buvo atliekami 4 nagrinėjamos REZ sankryžose:

1. Gerovės–Darželio g.
2. Gerovės–Linksmoji g.
3. Genių–Karklėnų g.
4. Genių–Žvirblių g.

Stacionarių matuoklių duomenys iš sankryžos:

5. Gerovės–Pergalės g.

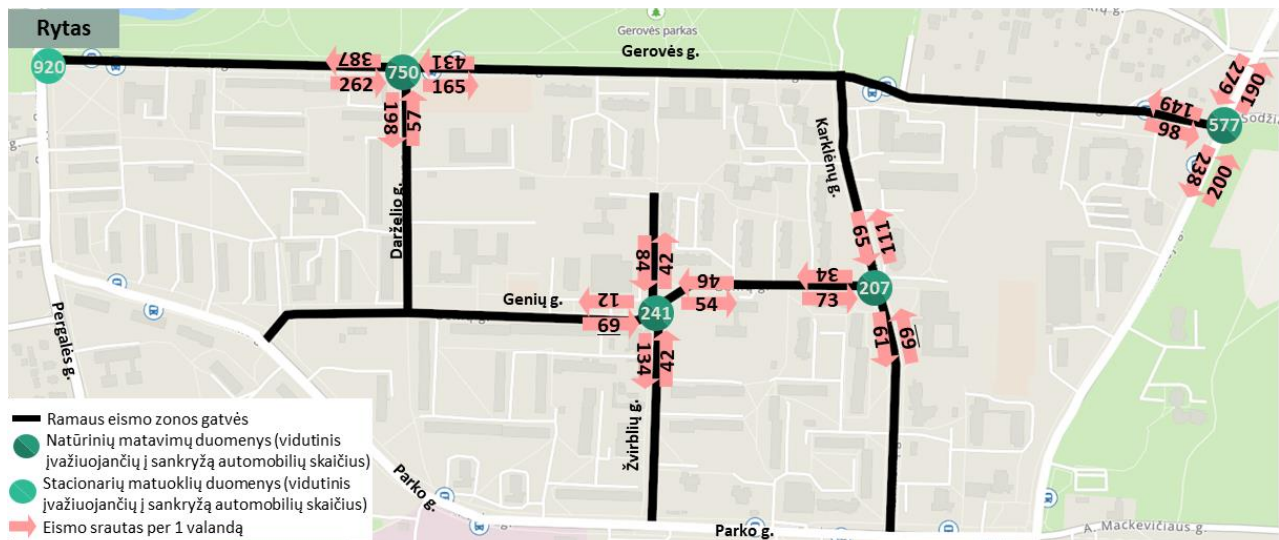


18 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos Naujosios Vilnios REZ

Šaltinis: parengta Konsultanto

Intensyviausiu eismo srautu rytinio piko metu pasižymi Gerovės g. matuotose sankryžose. Iš sankryžos Nr. 1 galima matyti, kad dauguma automobilių išvažiuoja iš Gerovės g. link Pergalės g. Sankryža Nr. 2 atskleidžia, kad didžiausias srautas link Pergalės g. susiformuoja iš Karklėnų g., kuri dalinai surenka ir Genių g. srautus.

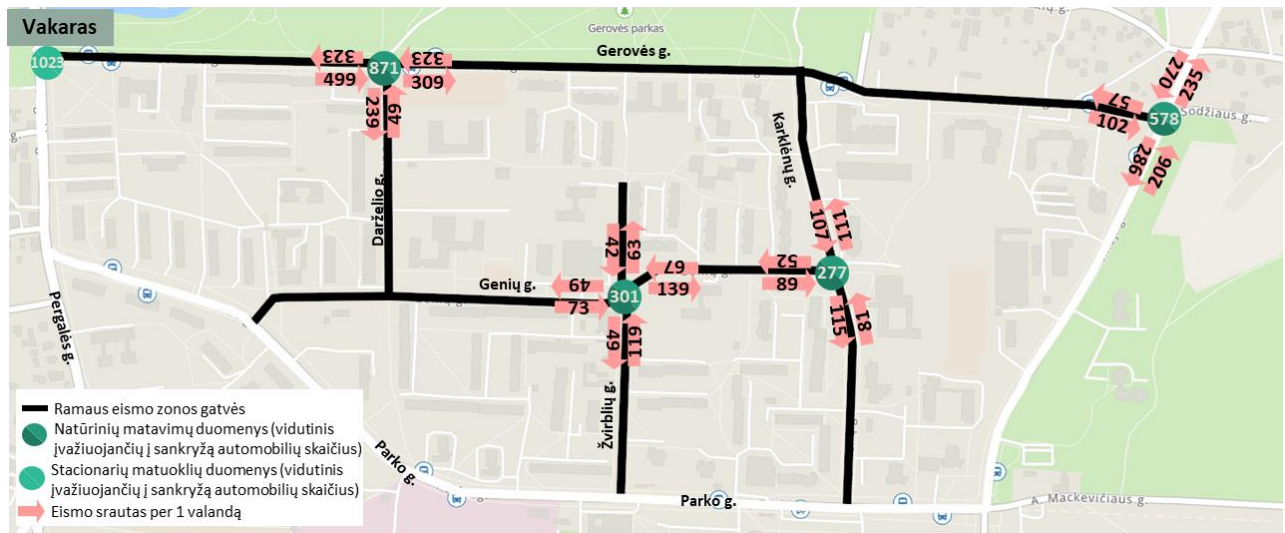
REZ vidinės sankryžos pasižymi trigubai mažesniu eismo intensyvumu. Genių g. daugiausiai automobilių juda link Linksmosios g. tačiau tai lemia ir dalyje atkarpos įrengtas vienpusis eismas. Žvirblių g. dauguma automobilių juda žemyn link Parko g., tačiau kitoje gatvės pusėje yra akligatvis.



19 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai rytinio piko metu Naujosios Vilnios REZ

Šaltinis: parengta Konsultanto

Vakarinio piko metu nustatytos panašios tendencijos – vidinėse sankryžose eismas beveik trigubai mažesnis, o Gerovės g. sankryžos yra intensyviausios. Vakarinio piko metu Gerovės g. galima matyti atvirkštinį transporto priemonių judėjimą link Linksmosios g. Beveik puse automobilių nusuka į Darželio g. Stacionarių matuoklių duomenys sankryžoje Nr. 5 fiksuoja didesnę srautą vakarinio piko metu.



20 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai vakarinio piko metu Naujosios Vilnios REZ

Šaltinis: parengta Konsultanto

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai apskaičiuoti matavimų metu, kurie atskleidžia, kad intensyviausia sankryža iš pėsčiųjų perspektyvos yra Nr. 4, kur aplinkui įsikūrusios švietimo įstaigos ir maisto prekių parduotuvės. Tarp rytinio ir vakarinio piko stipriai išsiskiria sankryža Nr. 1, kur rytinis pikas yra stipriai intensyvesnis nei vakarinis. Kitose sankryžose pėsčiųjų eismas panašus. Natūrinių matavimų metų dviratininkai buvo užfiksuoti tik vienoje sankryžoje – Nr. 4.

10 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Naujosios Vilnios REZ

Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1.	Gerovės–Darželio g.	94	21	0	0	0	0
2.	Gerovės–Linksmoji g.	22	29	0	0	0	0
3.	Genių–Karklenų g.	15	48	0	0	0	0
4.	Genių–Žvirblių g.	203	291	0	4	0	0

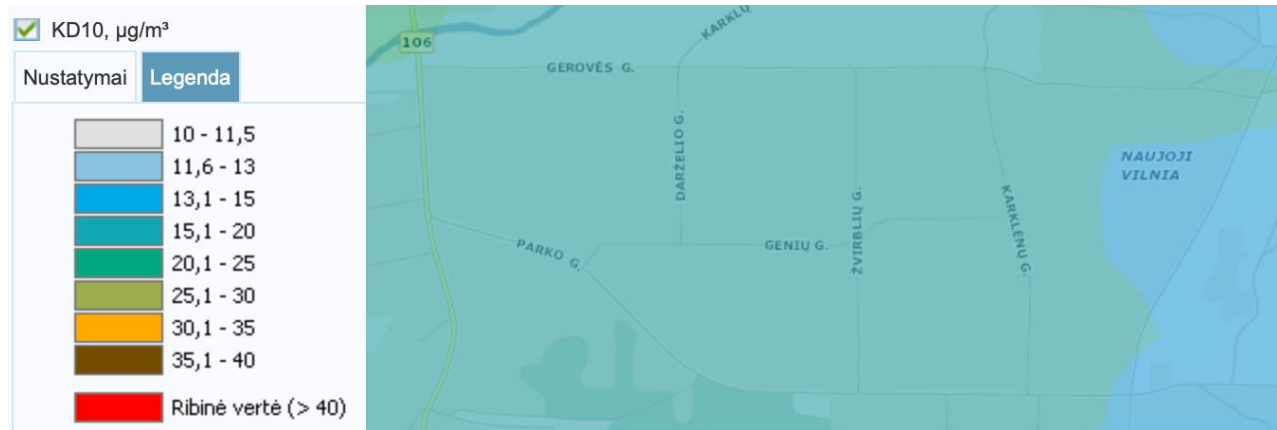
Šaltinis: parengta Konsultanto

Atlikus eismo srautų tyrimus, nustatyta, kad Gerovės g. sankryžose eismas intensyviausias, o vidinėse REZ sankryžose transporto srautų judėjimas kur kas mažesnis. Taip pat pastebėta, kad rytinio ir vakarinio piko metu judėjimo kryptys Gerovės g. skiriasi. Daugiausiai pėsčiųjų fiksuota vidinėje REZ sankryžoje, aplink švietimo įstaigas ir maisto prekių parduotuvę.

Priedai

1 Priedas. Aplinkos oro taršos matavimų žemėlapiai

Kietųjų dalelių KD_{10} koncentracija Naujosios Vilnios REZ teritorijoje neviršija nustatytos $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ribinės vertės.



Vidutinė metinė KD_{10} dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁰

Vidutinė metinė kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija taip pat neviršija nustatytos ribinės vertės.



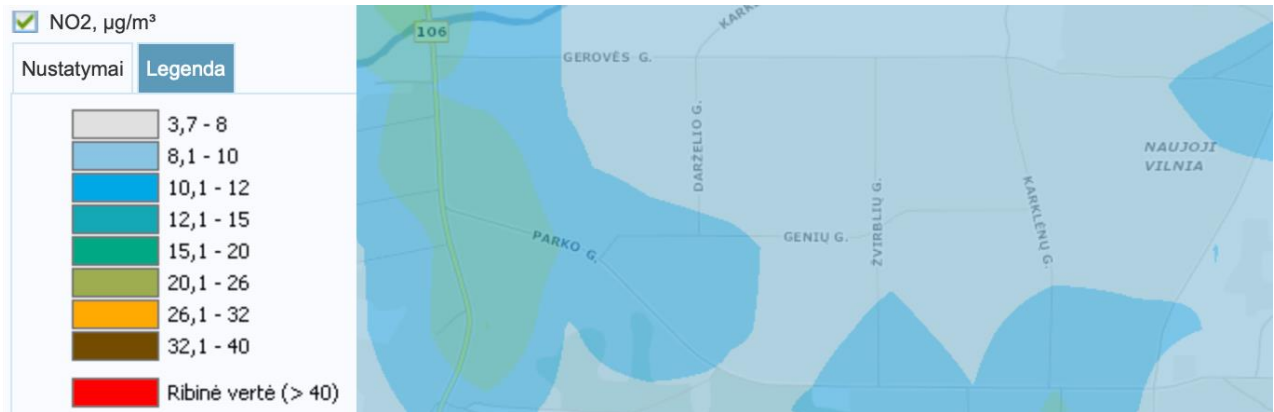
Vidutinė metinė $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²¹

Vidutinė metinė azoto dioksido dalelių koncentracija svyravo nuo $8,1$ iki $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tačiau neviršijo ribinės vertės.

²⁰ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

²¹ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>



Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²²

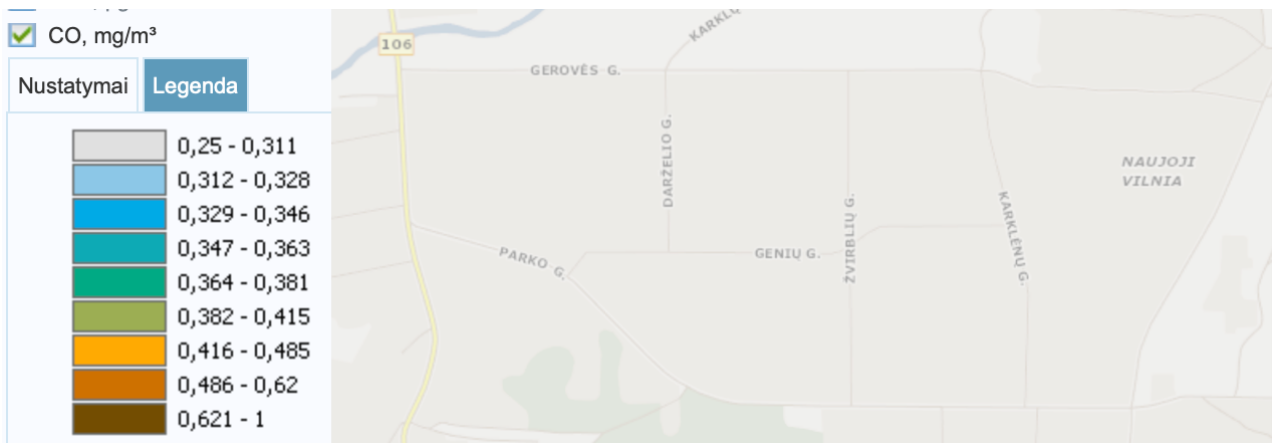
Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija patenka į ribą nuo 5,1 iki 20, tačiau neviršijo nustatytos 20 µg/m³ ribinės vertės.



Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²³

Anglies monoksido vidutinė metinė koncentracija patenka į mažiausią užterštumo lygį pagal matavimo skalę.



Vidutinė metinė anglies monoksido koncentracija

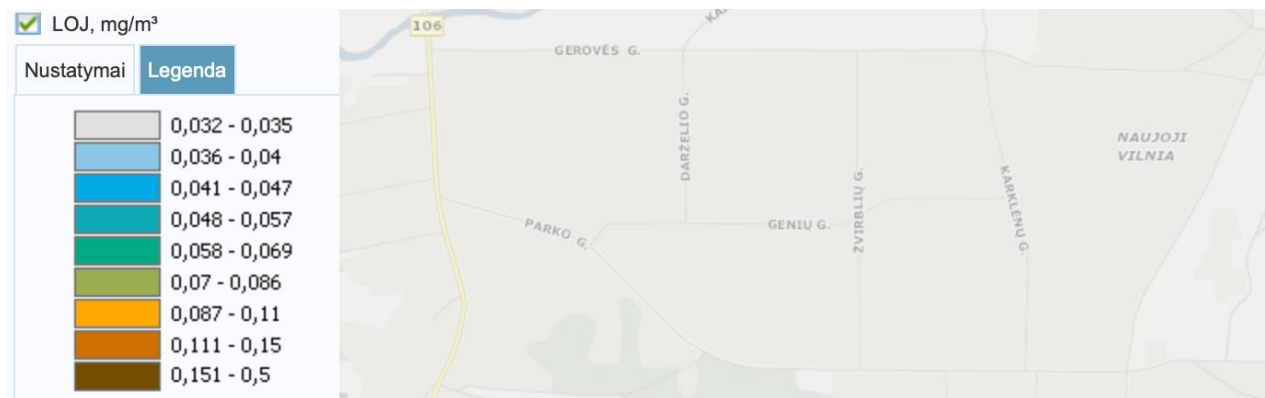
Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁴

²² Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

²³ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

²⁴ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

Lakiųjų organinių junginių medžiagos koncentracija taip siekė tik mažiausią galimą intervalą pagal skalę ir neviršijo nustatytos normos.



Vidutinė metinė lakiųjų organinių junginių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁵

²⁵ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>