

Pašilaičių ramaus eismo zonos konceptcija

Esamos situacijos analizė

Skirta: SJ „Susisiekimo paslaugos“
Vilnius, 2024

Turinys

Turinys.....	2
Pagrindinės santrumpos ir sąvokos	3
Lentelių sąrašas	4
Paveikslų sąrašas.....	5
Įvadas	6
1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas	7
1.1. Urbanistinis kontekstas.....	7
1.2. Susisiekimo infrastruktūra.....	9
1.2.1. Gatvių tinklas	9
1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra.....	10
1.2.3. Dviračių infrastruktūra	11
1.2.4. Eismo organizavimas.....	14
1.2.5. Eismo sauga	14
1.3. Aplinkos kokybė.....	16
1.3.1. Oro tarša	16
1.3.2. Triukšmas	20
1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	21
1.4.1. Pašilaičių gatvė	22
1.4.2. Gabijos gatvė	24
1.4.3. Medeinos gatvė	26
1.4.4. Žemynos gatvė.....	29
1.5. Eismo intensyvumo vertinimas (srautai)	32
1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika	32
1.5.2. Eismo srautų matavimų rezultatai	33

Pagrindinės santrumpos ir sąvokos

Koncepcija	Pašilaičių ramaus eismo zonos įgyvendinimo koncepcija
Konsultantas	Smart Continent LT, UAB
LR	Lietuvos Respublika
REZ	Ramaus eismo zona
Smart Continent	Smart Continent LT, UAB
STR	Statybos techninis reglamentas
SPTŽ	Specialių poreikių turintys žmonės
TKA	Transporto kompetencijų agentūra, VšĮ
Užsakovas	SĮ „Susisiekimo paslaugos“

Lentelių sąrašas

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys analizuojamoje teritorijoje	15
2 lentelė. Pašilaičių REZ gatvių charakteristikos.....	21
3 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	22
4 lentelė. Pašilaičių g. infrastruktūros vertinimas	23
5 lentelė. Gabijos g. infrastruktūros vertinimas	25
6 lentelė. Medeinos g. infrastruktūros vertinimas.....	27
7 lentelė. Žemynos g. infrastruktūros vertinimas	30
8 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai.....	32
9 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Pašilaičių mikrorajono REZ.....	34

Paveikslų sąrašas

1 paveikslas. Pašilaičių REZ planas.....	7
2 paveikslas. Pašilaičių teritorijos urbanistinis kontekstas.....	8
3 paveikslas. Pašilaičių teritorijoje esančios ugdymo įstaigos.....	9
4 paveikslas. Pašilaičių gatvių tinklas.....	10
5 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas.....	11
6 paveikslas. Esama dviračių takų infrastruktūra.....	12
7 paveikslas. Dviračių stovų ir dviračių trasų išsidėstymas.....	13
8 paveikslas. Eismo organizavimas.....	14
9 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Pašilaičių REZ ir besiribojančiose gatvėse, 2023 m.....	15
10 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai analizuojamoje teritorijoje 2019–2023 m.....	16
11 paveikslas. Vidutinė metinė KD_{10} dalelių koncentracija.....	17
12 paveikslas. Vidutinė metinė $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija.....	17
13 paveikslas. Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija.....	18
14 paveikslas. Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija.....	18
15 paveikslas. Vidutinė metinė anglies monoksido koncentracija.....	19
16 paveikslas. Vidutinė metinė lakiųjų organinių junginių koncentracija.....	19
17 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai.....	20
18 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai.....	21
19 paveikslas. Pašilaičių g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	22
20 paveikslas. Gabijos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	24
21 paveikslas. Medeinos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	27
22 paveikslas. Žemynos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	30
23 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos.....	33
24 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai.....	34

Įvadas

Pašilaičių ramaus eismo zonos koncepcija (toliau – Koncepcija) parengta Smart Continent LT, UAB (toliau – Konsultantas), vadovaujantis 2024 m. rugpjūčio 27 d. sutartimi, sudaryta su SJ „Susisiekimo paslaugos“ (toliau – Užsakovas) dėl Pašilaičių ramaus eismo zonų koncepcijos parengimo.

Koncepcija parengta įgyvendinant paslaugų techninėje specifikacijoje įvardintus reikalavimus bei suformuluotą užduotį – ramaus eismo zonų (toliau – REZ) nustatytose teritorijose koncepcijos ir koncepcinių schemų parengimas per holistinį požiūrį į gatvę, numatant pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) saugumo didinimą, eismo ramumą bei greičio mažinimą. Koncepcija siekia įvertinti REZ įgyvendinimo galimybes nustatytose Pašilaičių mikrorajono dalyse ir pasiūlyti sprendinius, kurie užtikrintų galimybę numatytoje teritorijoje saugiai keliauti visiems eismo dalyviams ir skatintų darnių keliavimo būdų pasirinkimą.

NAGRINĖJAMOS GENIŲ REZ GATVĖS:

- Gabijos gatvė;
- Pašilaičių gatvė;
- Medeinos gatvė;
- Žemynos gatvė.

Į nagrinėjimo ribas patenka ir gatvių susikirtimo vietos bei jungtys su kitomis, šiame punkte neįvardintomis, gatvėmis.

Koncepcijos rengimo metu atlikta esamos situacijos analizė ir vertinimas, apimantis infrastruktūros atitikimo teisės aktams, eismo saugos ir eismo organizavimo vertinimą, probleminių vietų nustatymą, gyventojų apklausos atlikimą ir rezultatų analizę bei vertinimą, galimų gatvių pertvarkymo sprendinių gryninimą ir pirminių vizualizuotų siūlymų parengimą bei esamos situacijos analizės ir vertinimo ataskaitos parengimą.

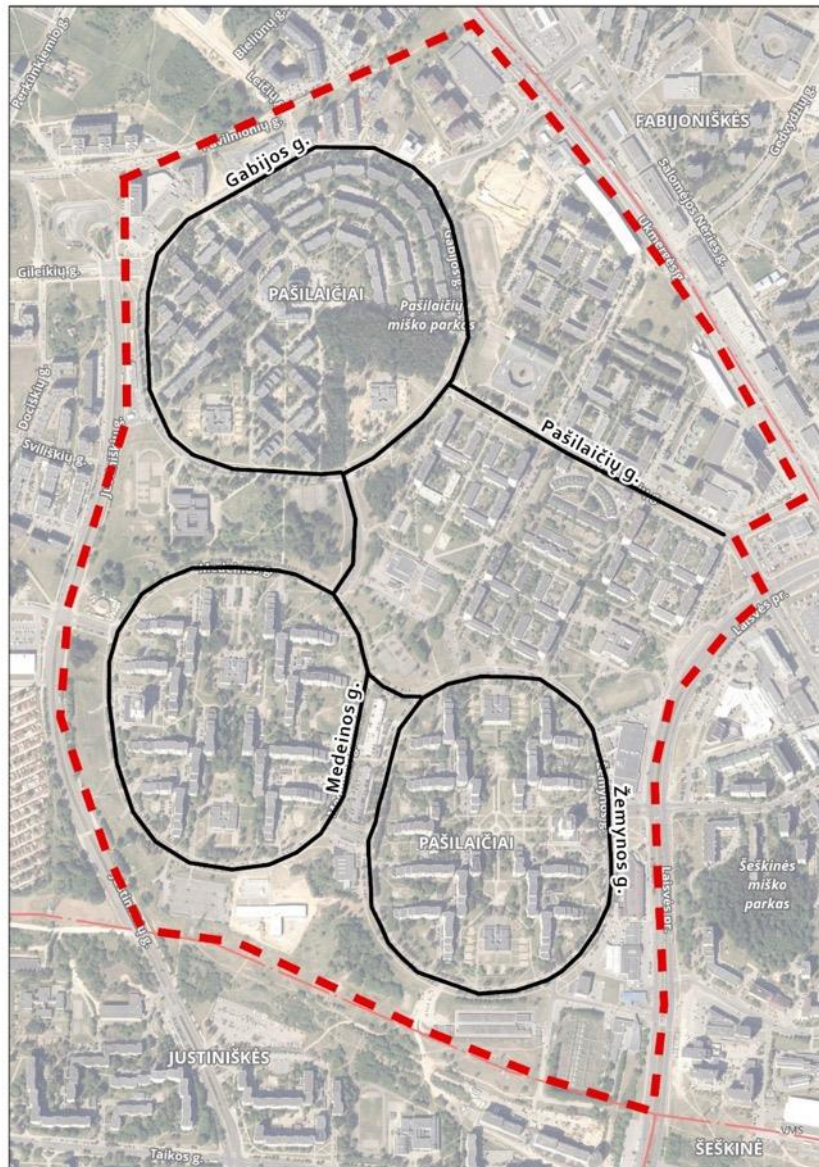
Rengiant koncepciją suorganizuotos kūrybinės dirbtuvės, kurių metu buvo įtraukti planuojamos REZ gyventojai, todėl koncepcija parengta atliktos analizės pagrindu bei gyventojų įžvalgomis. Koncepcijoje siūlomi sprendiniai parengti pagal LR teisės aktus ir normatyvinius dokumentus, Vilniaus miesto darnaus judumo plane¹ numatytus sprendinius ir Vilniaus miesto gatvių standarte² pasiūlytus gatvių aplinkos formavimo principus.

¹ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas. Prieiga internetu: <https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-IfqI5BNgTDU6/view>

² Naujas Vilniaus gatvių standartas. Prieiga internetu: <https://gatviustandartas.vilnius.lt>

1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas

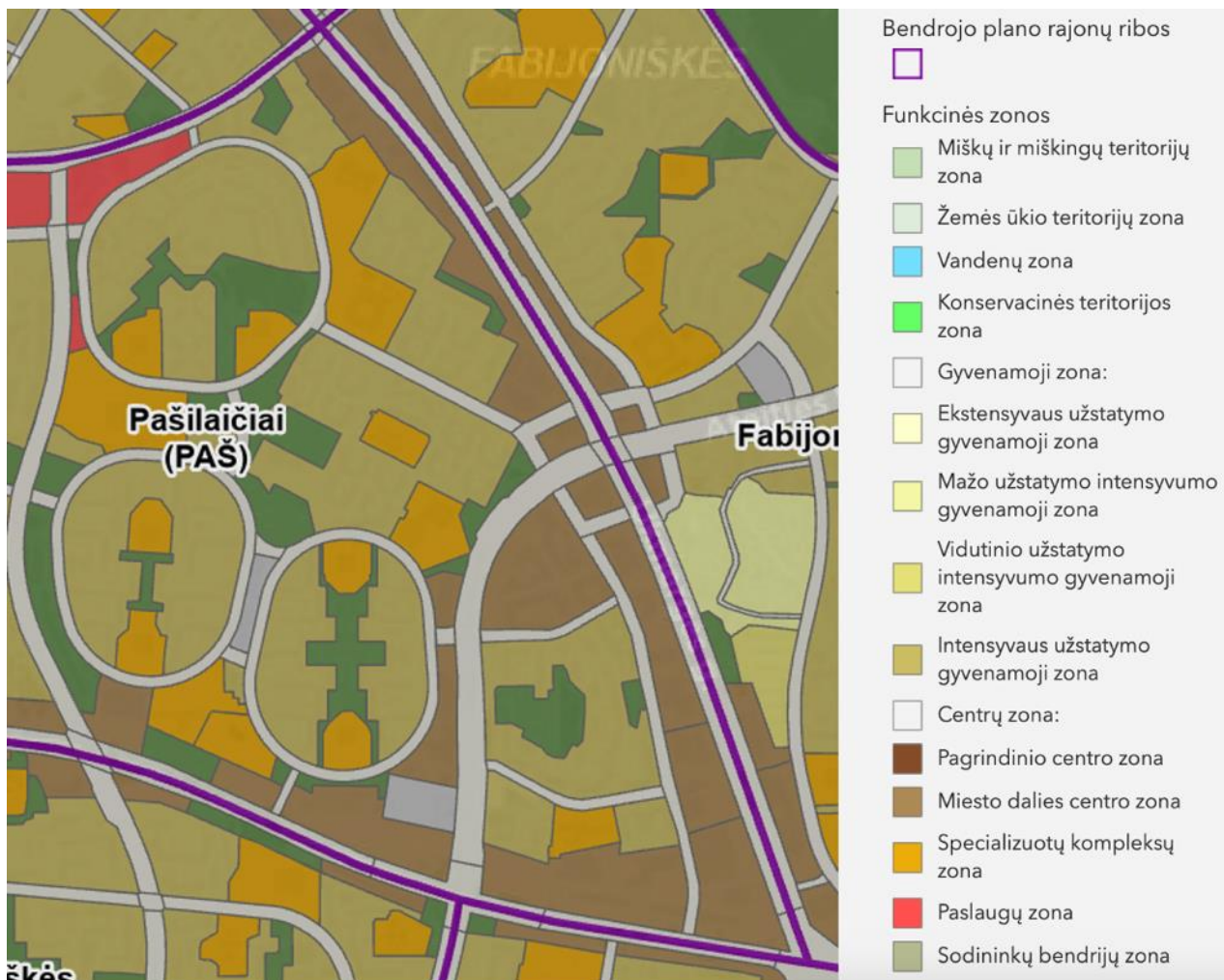
Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas apibrėžtoje teritorijoje, į kurią patenka Pašilaičių, Gabijos, Medeinos, Žemynos gatvės (žr. toliau pateikiamą paveikslą). Analizuojami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.



1 paveikslas. Pašilaičių REZ planas
Šaltinis: pateikta Užsakovo

1.1. Urbanistinis kontekstas

Remiantis Vilniaus miesto teritorijos bendroju planu, analizuojama teritorija patenka į intensyvaus užstatymo gyvenamąją zoną. Analizuojamoje teritorijoje dominuoja gyvenamųjų daugiabučių kvartalai, yra veikiančios ugdymo įstaigos (mokyklos, darželiai). Be to, teritorijoje yra maisto prekių parduotuvės, įvairias paslaugas teikiančios įmonės (grožio salonai, sporto klubas, kt.).

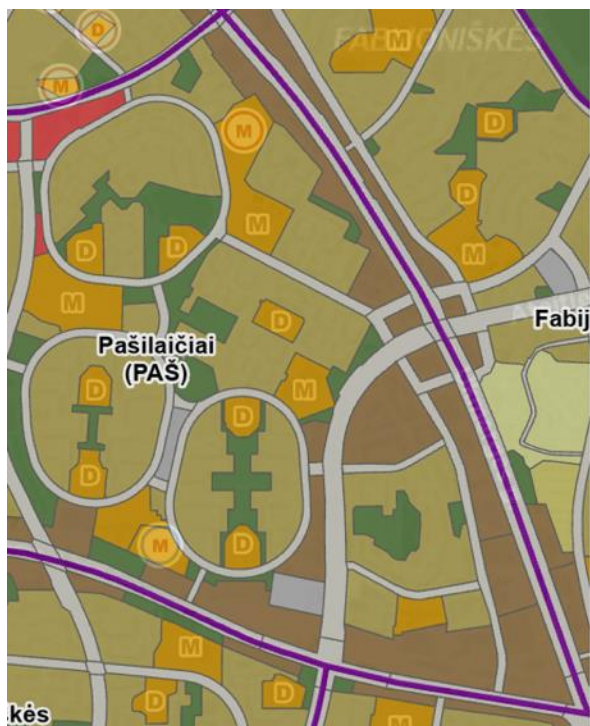


2 paveikslas. Pašilaičių teritorijos urbanistinis kontekstas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis³

Analizuojamoje teritorijoje specializuotų kompleksų zonose yra išsidėsčiusios ugdymo įstaigos – Vilniaus Gabijos gimnazija, Vilniaus Gabijos progimnazija, Vilniaus Žemynos progimnazija, Medeinos pradinė mokykla, Vilniaus A. Puškino gimnazija bei 7 ikimokyklinio ugdymo įstaigos. Naujų mokyklų ir darželių plėtra – neplanuojama.

³ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



Socialinė ir kultūros infrastruktūra- mokyklos ir darželiai

Esami ir perspektyviniai mokyklos ir darželiai

- M** Perspektyvinė planuojamos bendrojo lavinimo mokyklos vieta
- D** Perspektyvinė planuojamo vaikų darželio vieta
- M** Esama bendrojo lavinimo mokykla
- D** Esamas vaikų darželis

3 paveikslas. Pašilaičių teritorijoje esančios ugdymo įstaigos

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁴

Teritorijoje yra įvairių traukos taškų: rajone yra Pašilaičių miško parkas, Pašilaičių skveras, įrengtos vaikų žaidimo ir sporto aikštelės. Be to, teritorijoje taip pat įsikūrusios maitinimo įstaigos, maisto prekių parduotuvės, veterinarijos klinika, autoservisai, sveikatos priežiūros centrai. Rajone taip pat veikia įvairios grožio ir kitas paslaugas teikiančios įmonės, rūbų ir kitų prekių parduotuvės.

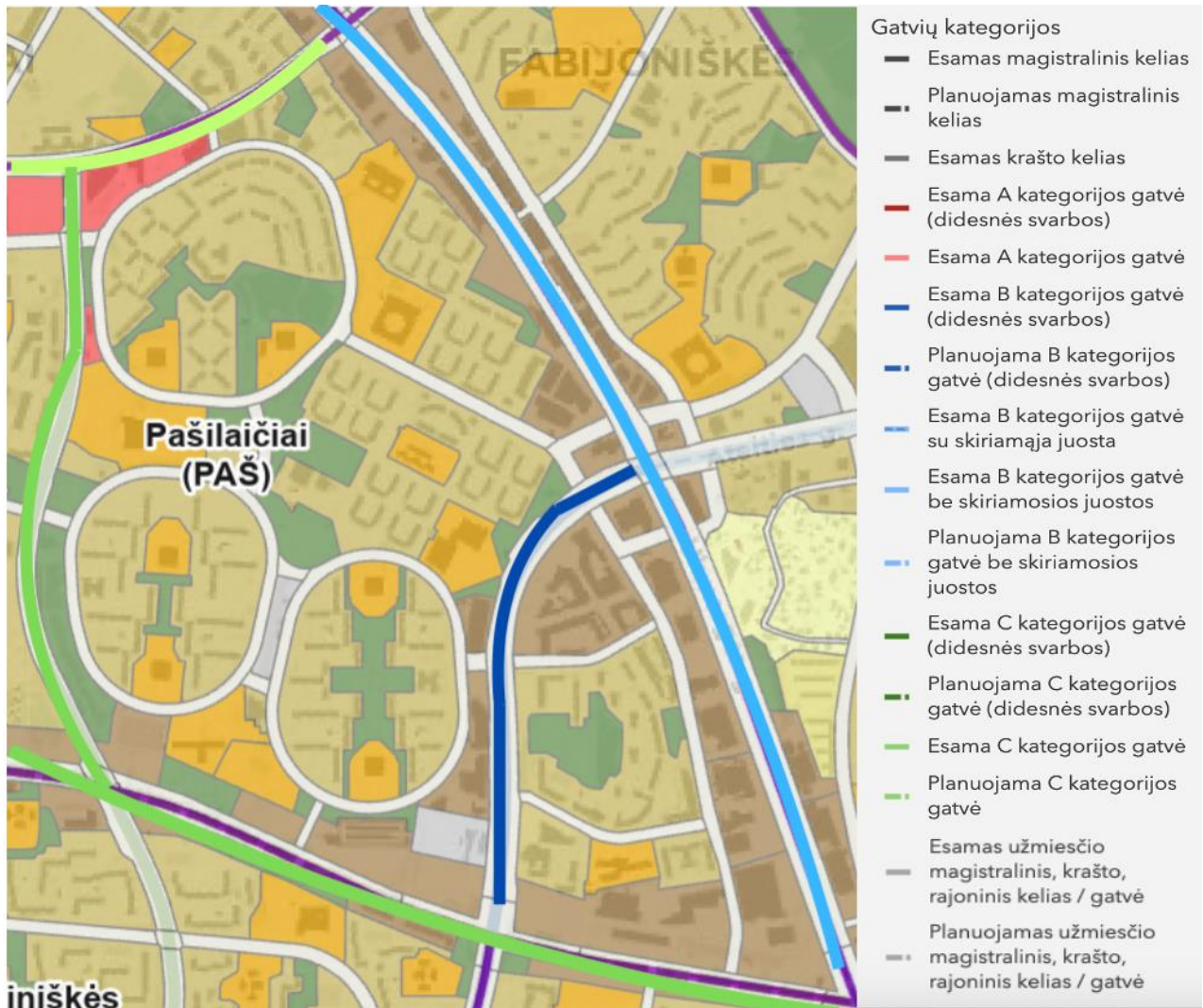
Teritorijoje ugdymo įstaigų, prekybos, paslaugų ar darbo vietų koncentruojančių vietų pasiekiamumas gali būti patenkinamas kelione pėsčiomis ar mikromobilumo priemonėmis. Kelionės atstumai nuo gyvenamųjų namų kvartalų iki ugdymo įstaigų, parduotuvių ar kitų traukos taškų vyrauja nuo 650 m iki 1,2 km (atsižvelgiant į galimą tolimiausią atstumą).

1.2. Susisiekimo infrastruktūra

1.2.1. Gatvių tinklas

Remiantis Vilniaus teritorijos bendrojo planu, išorinis teritorijos perimetras yra ribojamas B2 kategorijos gatvės – Ukmergės g., C2 kategorijos Pavilnionių g. ir C1 kategorijos Justiniškių gatvės. Į teritoriją patenka ir dalis B1 kategorijos gatvės – Laisvės pr. Analizuojamoje teritorijoje Gabijos, Pašilaičių, Medeinos, Žemynos gatvės yra pagalbinės gatvės.

⁴ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



4 paveikslas. Pašilaičių gatvių tinklas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁵

1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra

Pėsčiųjų infrastruktūra analizuojamoje teritorijoje išdėstyta išorinėse gatvėse ir vidinių kvartalų tinkle.

⁵ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



5 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁶

Analizuojamoje teritorijoje vyrauja pakankamai geros kokybės pėsčiųjų takai. Nors šaligatvių danga yra pakankamai lygi, tačiau yra trūkumų, kurie gali kelti nepatogumų pėstiesiems, t. y. nutrupėjusios ar nestabilios šaligatvio plytelės.

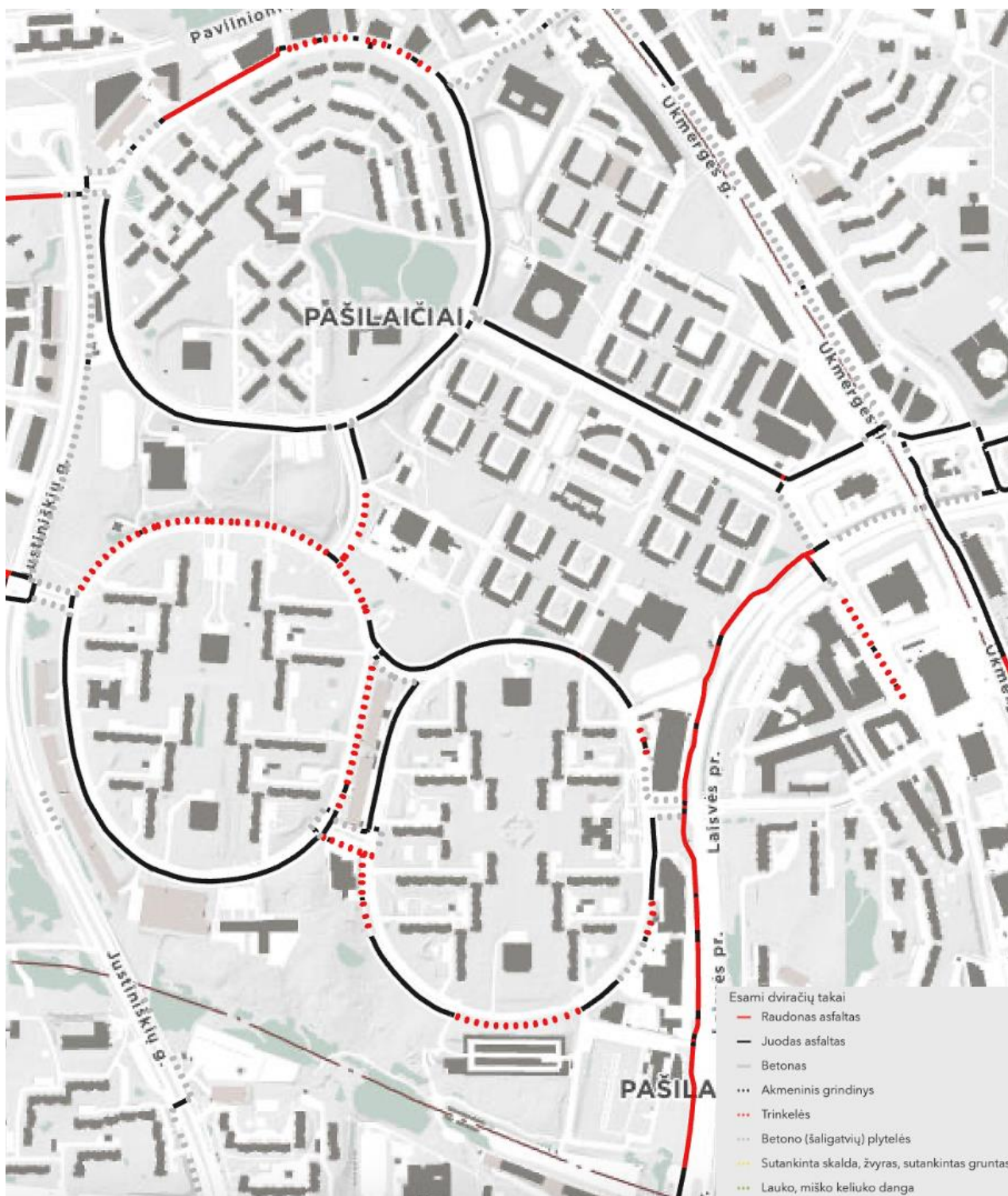
Pėsčiųjų perėjos įrengtos, užtikrinant pėsčiųjų saugumą, t. y. įrengtos greitį mažinančios priemonės, horizontalus ir vertikalus ženklimas. Perėjos pritaikytos ir specialių poreikių asmenims: nuleisti gatvės bortai prieš perėjas, nesudarantys kliūčių specialių poreikių turintiems žmonėms pereiti gatvę.

1.2.3. Dviračių infrastruktūra

Šiuo metu analizuojamoje teritorijoje dviračių infrastruktūra išdėstyta prie pagrindinių mikrorajono kelių. Dominuoja juodo asfalto dviračių takų danga. Pažymėtina, kad norint patekti į smulkesnes teritorijas ar pasiekti konkrečius objektus, dalyse, kur nėra dviračių takų, dviratininkai ar su nemotorinėmis transporto priemonėmis

⁶ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/transportas>

keliaujantys asmenys gali kelionę tęsti šaligatviu (žr. 13 paveikslą) ar važiuojamąja kelio dalimi. Pažymėtina, kad 2024 m. naujų dviračių takų plėtra nėra planuojama.



6 paveikslas. Esama dviračių takų infrastruktūra
Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai⁷

⁷ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/transportas>

Pažymėtina, kad dalis esamų dviračių takų priklauso dviračių tramos tinklui (žr. toliau pateikiamą paveikslą). Taip pat dalis takų yra suplanuota įtraukti į tinklą. Be to, teritorijoje taip pat yra įrengti dviračių stovai, užtikrinantys patogų, saugų ir tinkamą dviračių parkavimą.



7 paveikslas. Dviračių stovų ir dviračių trasų išsidėstymas
Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai⁸

⁸ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/transportas>

1.2.4. Eismo organizavimas

Šiuo metu į analizuojamą teritoriją galima patekti 6 įvažiavimais iš gatvių. 3 sankryžos, kuriomis patenkama į teritoriją, reguliuojamos šviesoforu: Laisvės pr., Pašilaičių g.– J. Baltrušaičio g., Justiniškių g. Leistinas autotransporto greitis vyrauja 30 km/val., išskyrus Laisvės pr., Justiniškių g. bei Ukmergės g. kuriose leistinas greitis atitinkamai siekia 50 km/val. bei 60 km/val. Be to, teritorijoje taip pat išvystytas ir pėsčiųjų perėjų tinklas, leidžiantis gyventojams saugiai pasiekti teritorijoje išsidėsčiusius traukos taškus kaip mokyklos, darželiai, maisto prekių parduotuvės.

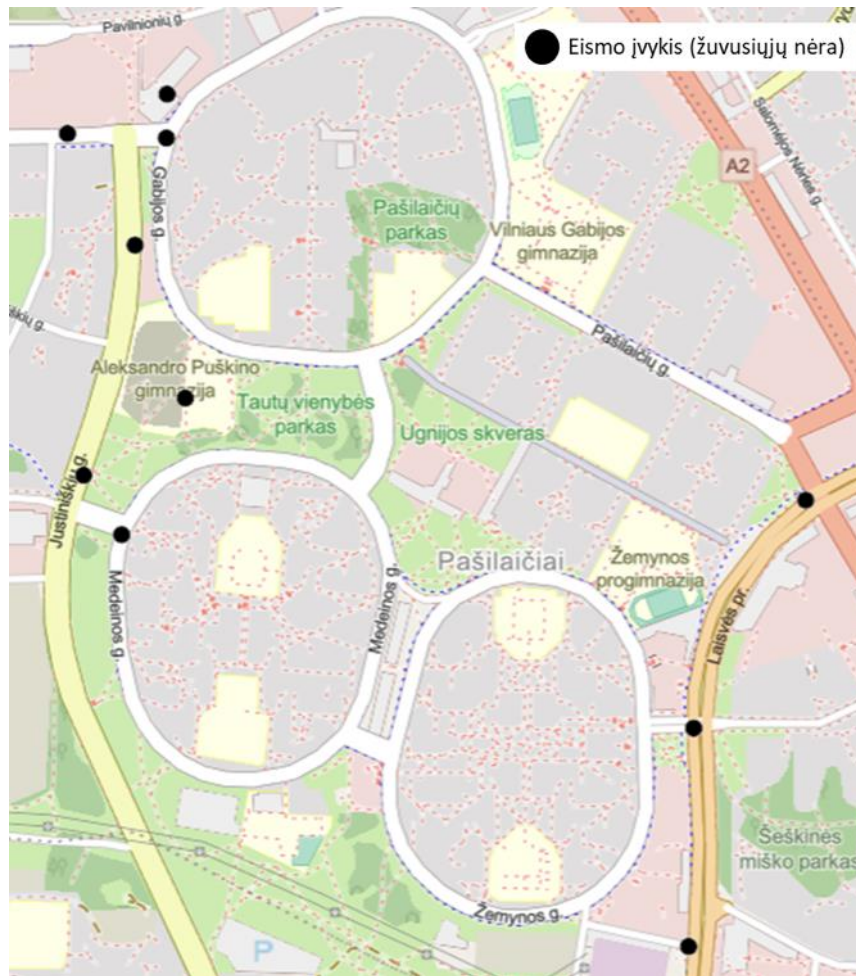


8 paveikslas. Eismo organizavimas
Šaltinis: Openmap⁹

1.2.5. Eismo sauga

Išanalizavus įskaitinių eismo įvykių statistiką, nustatyta, kad Pašilaičių REZ ir besiribojančiose gatvėse 2023 m. įvyko 10 įskaitinių eismo įvykių (žr. toliau pateikiamą paveikslą).

⁹ Openmap. Prieiga internetu: <https://speed.openmap.lt/#s/13.19/54.69319/25.21475/0/0>



9 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Pašilaičių REZ ir besiribojančiose gatvėse, 2023 m.
Šaltinis: TKA¹⁰

Eismo įvykiai įvyko Laisvės pr., Justiniškių, Gabijos, Žemynos ir Ukmergės gatvėse. Visuose eismo įvykiuose nežuvo nei vienas asmuo, tačiau buvo sužeistų (žr. toliau pateikiamą lentelę). Remiantis TKA duomenimis, užfiksuoti eismo įvykiai įvyko įvairiu paros metu bei oro sąlygomis (diena, naktis, sausas asfaltas, šlapias asfaltas, kt.). Dažniausiai pasikartojantis eismo įvykis – užvažiavimas ant pėsčiojo.

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys analizuojamoje teritorijoje

Eismo įvykio pobūdis	Eismo įvykio dažnis	Dalyvių skaičius*	Nukentėjusių skaičius**	Žuvusių skaičius
Susidūrimas	2	5	2	0
Užvažiavimas ant pėsčiojo	4	6	3	0
Susidūrimas su dviračiu	2	4	2	0
Kiti eismo įvykiai	2	4	2	0

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA duomenimis

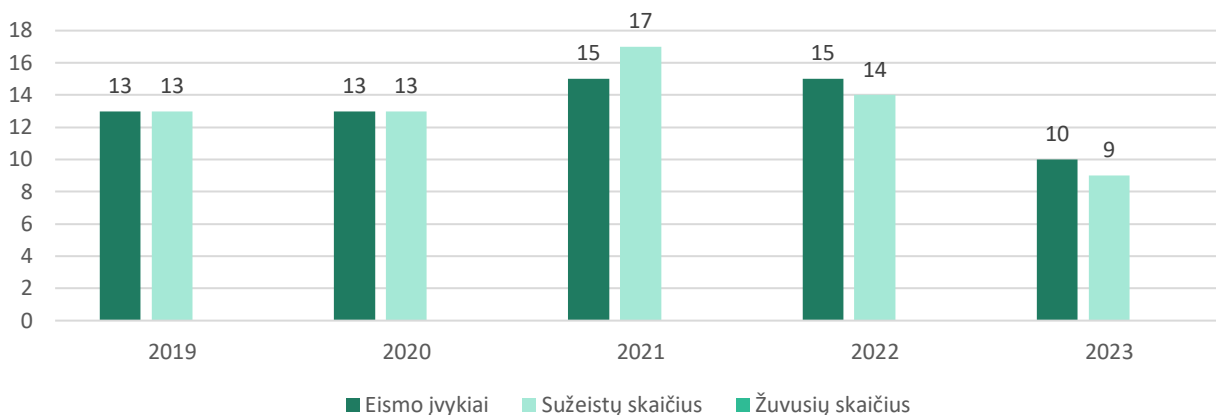
*bendra visų eismo įvykių dalyvių suma.

**bendra visų eismo įvykių metu nukentėjusių asmenų suma.

¹⁰ VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:

<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

Remiantis toliau pateikiama diagrama, galima pastebėti tendencijas eismo įvykių, sužeidimų ir žuvusiųjų skaičiaus pokyčiuose nuo 2019 iki 2023 metų. 2019 m. įvyko 13 eismo įvykių. 2020 ir 2021 m. eismo įvykių skaičius siekė 13 ir 15. 2022 m. eismo įskaitinių eismo įvykių skaičius taip pat siekė 15. 2023 m. eismo įvykių skaičius sumažėjo ir siekė 10 įvykių. Daugiausiai eismo įvykių buvo užfiksuota 2021 m. ir 2022 m. (15), o mažiausiai 2023 m. (10).



10 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai analizuojamoje teritorijoje 2019–2023 m.

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA duomenimis.

Sužeistų eismo dalyvių skaičius taip pat keitėsi. 2019 m. sužeistų asmenų skaičius siekė 13. Toks pat skaičius užfiksuotas ir 2020 m. Didžiausias sužeistų asmenų skaičių fiksuotas 2021 m. – 17 sužeistų asmenų. Nuo 2022 m. iki 2023 m. sužeistų asmenų skaičius sumažėjo nuo 14 iki 9.

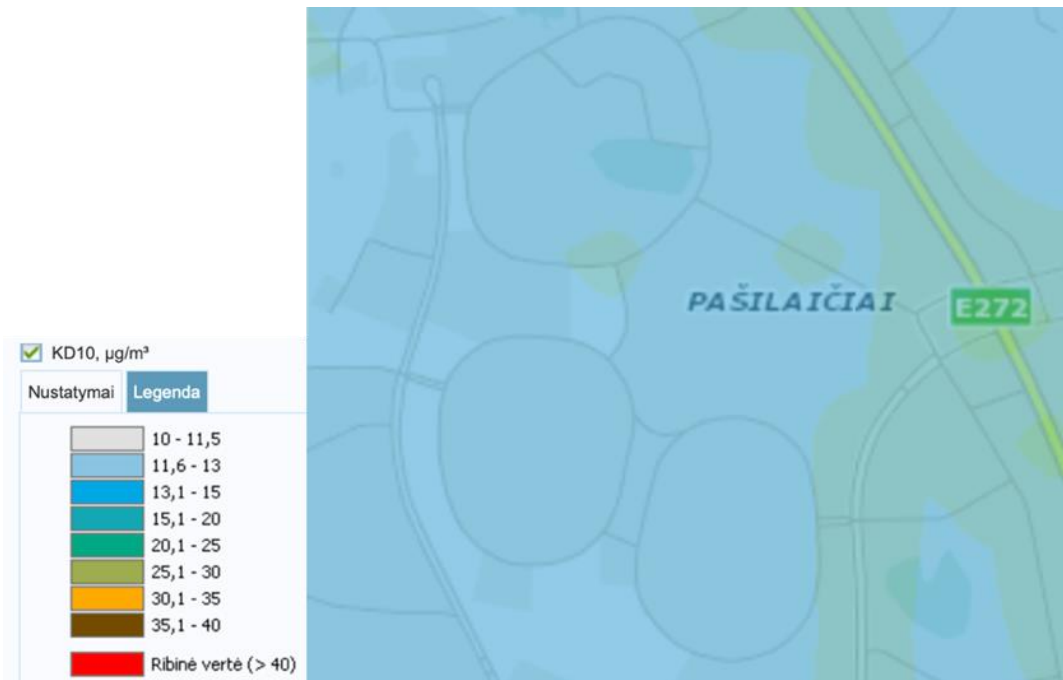
1.3. Aplinkos kokybė

1.3.1. Oro tarša

Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Toliau pateikiamose žemėlapio ištraukose galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“¹¹, nėra viršijamos.

Kietųjų dalelių KD₁₀ koncentracija Pašilaičių REZ teritorijoje neviršija nustatytos 40 µg/m³ ribinės vertės.

¹¹ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01).



11 paveikslas. Vidutinė metinė KD₁₀ dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra¹²

Vidutinė metinė kietųjų dalelių KD_{2,5} dalelių koncentracija taip pat neviršija nustatytos ribinės vertės.



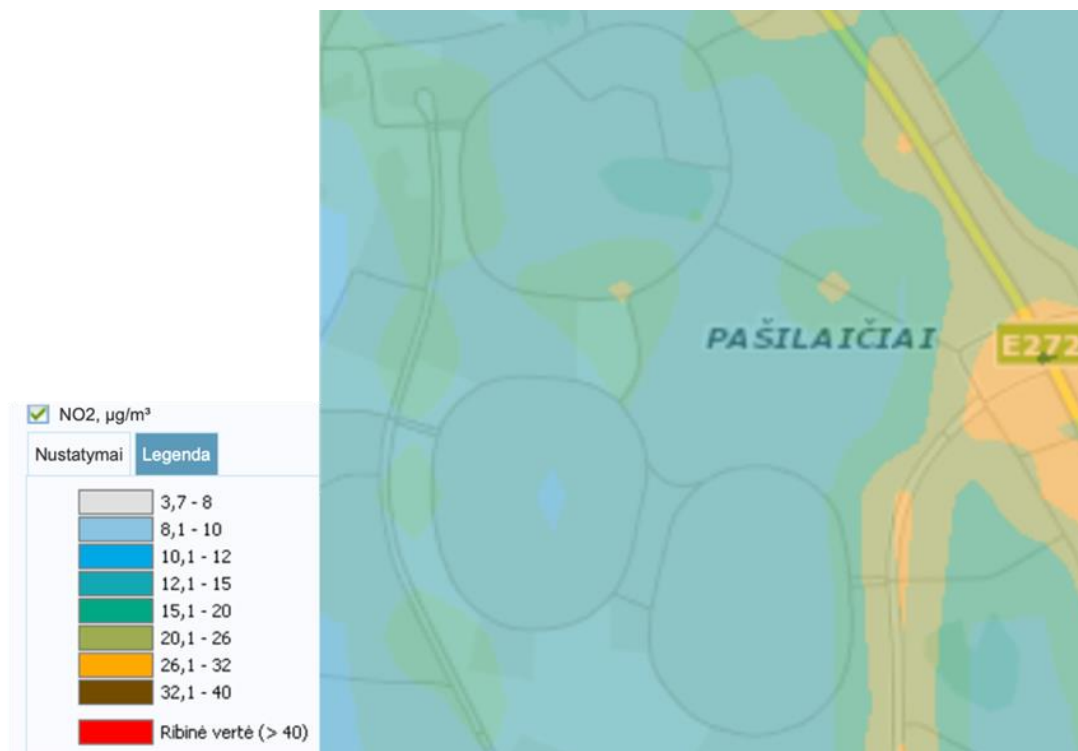
12 paveikslas. Vidutinė metinė KD_{2,5} dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra¹³

¹² Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

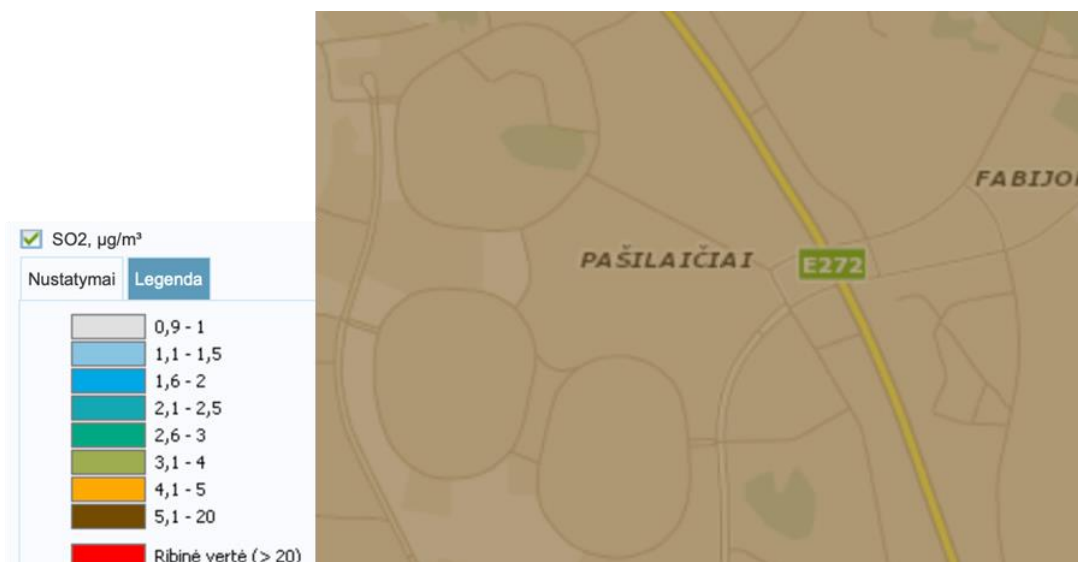
¹³ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

Vidutinė metinė azoto dioksido dalelių koncentracija svyravo nuo 8,1 iki 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tačiau aplink Ukmergės ir Ateities g. bei Laisvės pr. reikšmės buvo žymiai didesnės, bet nustatytos ribinės vertės neviršijo.



13 paveikslas. Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija
Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra¹⁴

Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija patenka į ribą nuo 5,1 iki 20, tačiau neviršijo nustatytos 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ribinės vertės.

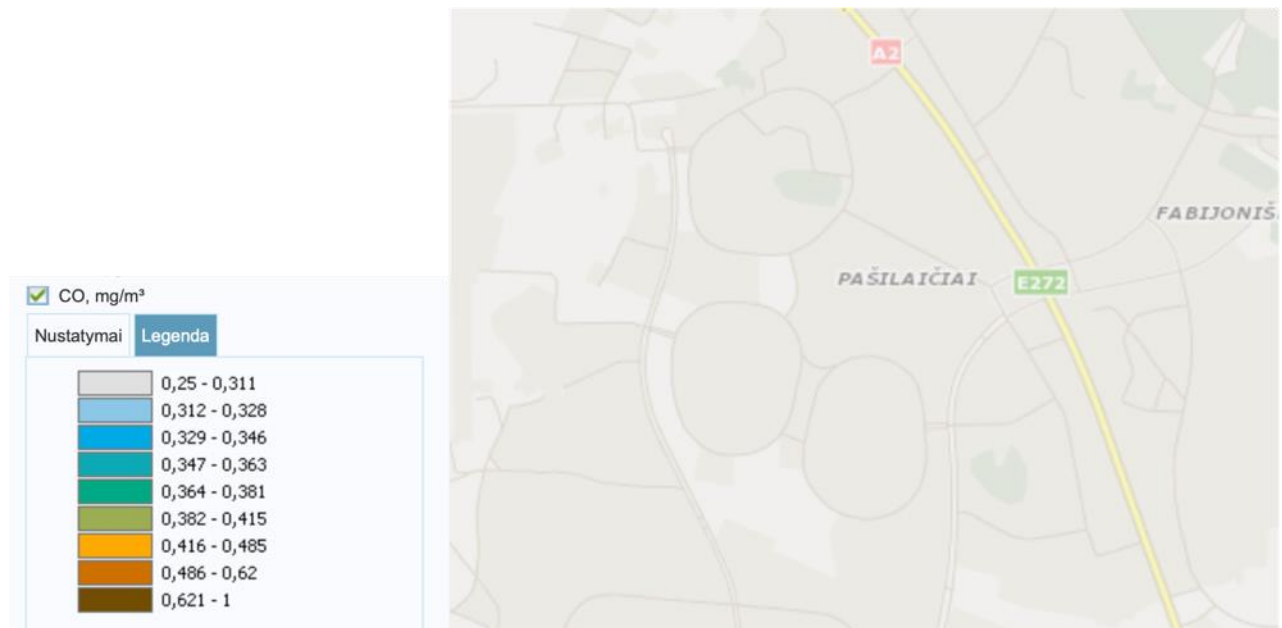


14 paveikslas. Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija
Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra¹⁵

Anglies monoksido vidutinė metinė koncentracija patenka į mažiausią užterštumo lygį pagal matavimo skalę.

¹⁴ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

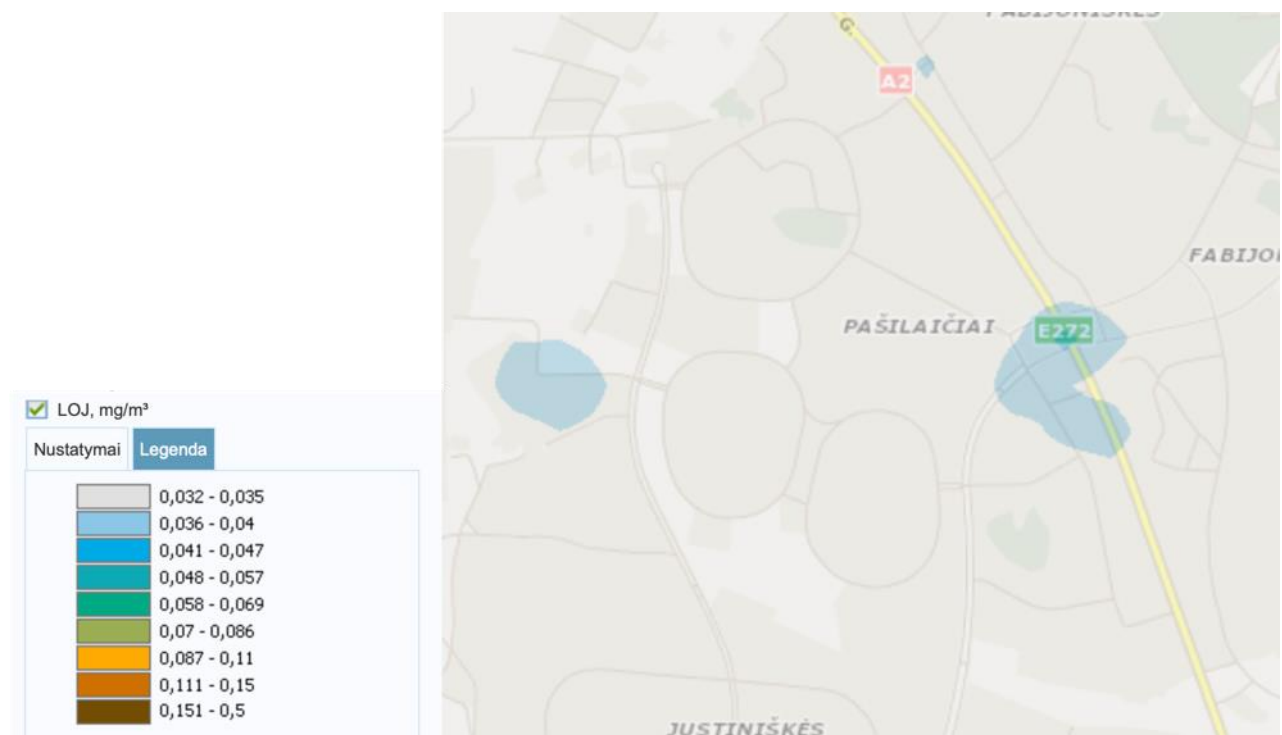
¹⁵ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>



15 paveikslas. Vidutinė metinė anglies monoksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra¹⁶

Lakiųjų organinių junginių medžiagos koncentracija taip siekė tik mažiausią galimą intervalą pagal skalę ir neviršijo nustatytos normos.



16 paveikslas. Vidutinė metinė lakiųjų organinių junginių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra¹⁷

Atlikus oro taršos analizę analizuojamoje teritorijoje, galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007.

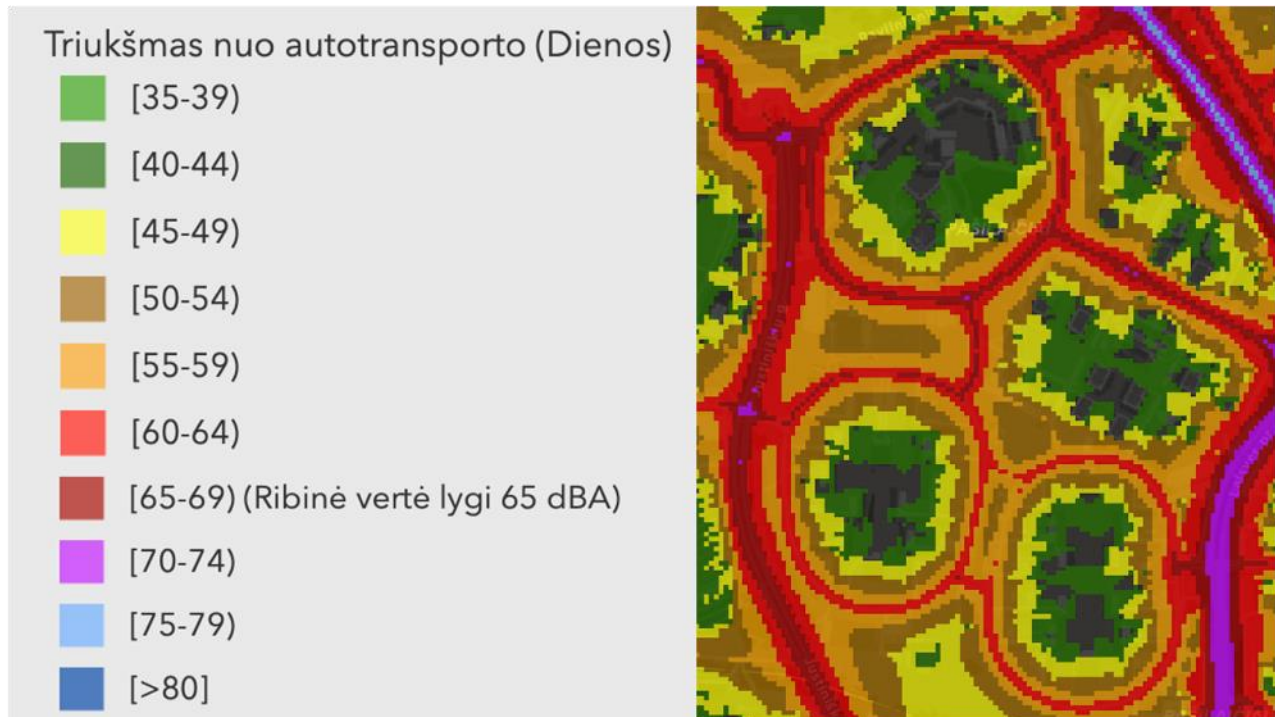
¹⁶ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

¹⁷ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

1.3.2. Triukšmas

Triukšmo analizė remiasi Lietuvos Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“¹⁸ nustatytais ribinėmis vertėmis. Toliau pateikiami žemėlapiai su autotransporto sukeliama triukšmo vertėmis dienos ir nakties metu. Kaip galima matyti iš žemėlapių, autotransportas yra pagrindinis triukšmo šaltinis. Gyvenamųjų namų kvartaluose tiek dienos, tiek nakties metu triukšmo lygis neviršija ribinės vertės.

Didžiausi triukšmo rodikliai dienos metu yra fiksuojami gatvėse, kuriomis patenkama į gyvenamųjų namų kvartalus: Žemynos g., Pašilaičių g., Medeinos g., Gabijos g. bei aplinkinėse gatvėse kaip Laisvės pr., Ukmergės g., Justiniškių g.



17 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai
Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹⁹

Nakties metu didžiausi autotransporto sukelti triukšmo rodikliai fiksuojami Laisvės pr. atkarpoje bei Ukmergės ir Justiniškių gatvėse.

¹⁸ Lietuvos Respublikos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d., įsakymu Nr. V-604 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-02-14)

¹⁹ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>



18 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai
Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai²⁰

Atlikus autotransporto sukeliama triukšmo analizę, galima matyti, kad analizuojamoje teritorijoje triukšmo lygis dažnu atveju siekia ribines vertes. Nors gyvenamuosiuose kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinių verčių ir yra minimalus, vis dėlto aplinkinių gatvių keliamas triukšmas gali trukdyti gyventojų komfortui.

1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas specialių poreikių turintiems žmonėms (toliau – SPTŽ), gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklėjimas ir kitos inžinerinės priemonės. Toliau lentelėje pateikiamos Pašilaičių REZ analizuojamų gatvių techninės charakteristikos.

2 lentelė. Pašilaičių REZ gatvių charakteristikos

Gatvė	Gatvės ilgis, km.	Gatvės kategorija	Greitis	Eismo juostų skaičius	Viešasis transportas
Pašilaičių	0,510	D	30 km/val. zona	1+1 / 2+2	Važiuoja
Gabijos	2,300	D	30 km/val. zona	1+1	Važiuoja
Medeinos	1,500	D	30 km/val. zona	1+1 / 2+2	Ne
Žemynos	1,500	D	30 km/val. zona	1+1	Ne

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Planuojamoje Pašilaičių REZ visos gatvės priskiriamos D kategorijai ir jose taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014²¹ (toliau – STR) turėtų būti iki 30 km/val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

²⁰ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

²¹ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)

3 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
1.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
2.	D _S	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
3.	D _S *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis STR 2.06.04:2014²²

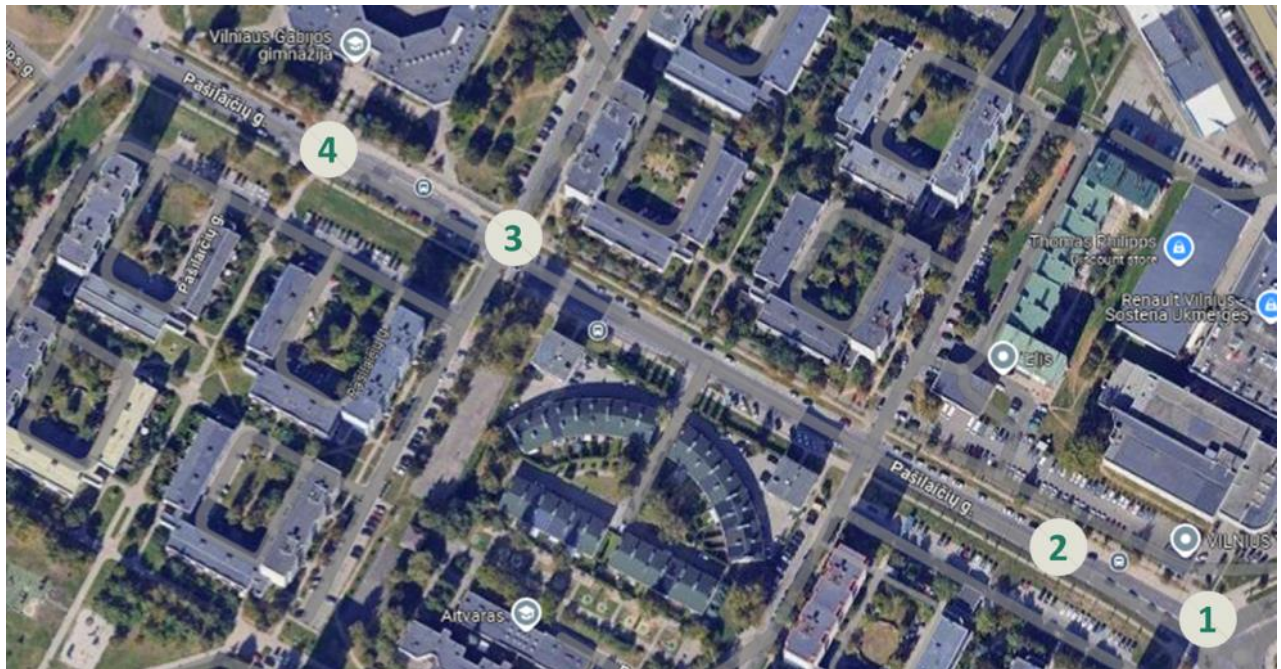
D_S* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose

1.4.1. Pašilaičių gatvė

Pašilaičių gatvė yra keturių eismo juostų, dalis gatvės horizontaliuoju ženkliniu pažymėta kaip 1+1. Transporto priemonių eismas vyksta dviem kryptimis, leistinas greitis ribojamas iki 30 km/h. Gatvės pradžioje įrengta šviesoforu reguliuojama sankryža (sankirta su J. Baltrušaičio g.), taip pat įrengta šviesoforu reguliuojama pėsčiųjų perėja ties sankirta su vidinėmis gatvėmis. Gatvėje kursuoja viešasis transportas, įrengtos įvažos į sustojimo vietas (dalyje kuri žymima 1+1), uždraustas krovinio transporto eismas.

Transporto priemonės statomos lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje, taip pat ties Pašilaičių g. 6a namu įrengtos įstrižos automobilių stovėjimo vietos (atvažiuojantiems nuo Gabijos g.). Šaligatvis įrengtas abiejose gatvės pusėse, nuo važiuojamosios dalies atskirtas želdinių juosta. Dešinėje gatvės pusėje įrengtas juodos spalvos asfalto dviračių takas.

Veikia ugdymo įstaiga (Vilniaus Gabijos gimnazija).



19 paveikslas. Pašilaičių g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Pašilaičių g. infrastruktūros analizė.

²² Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)

4 lentelė. Pašilaičių g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²³	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta šviesoforu reguliuojama sankryža ✓ Įrengta saugos salelė pėsčiųjų perėjoje ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas - Neįrengti taktiniai paviršiai
	<ul style="list-style-type: none"> - Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamoje gatvės dalyje užimant visą važiavimui skirtą juostą
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta šviesoforu reguliuojama perėja ✓ Įrengta saugos salelė pėsčiųjų perėjoje ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas - Neįrengti taktiniai paviršiai
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta iškilus pėsčiųjų perėja su saugos salele ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti atitvarai nukreipiantys pėsčiuosius gatvę kirsti tam skirtoje vietoje ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Neįrengti taktiniai paviršiai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad ne visa infrastruktūra yra tinkama ir trūksta kai kurių infrastruktūrinių elementų, pavyzdžiui, taktinių paviršių.

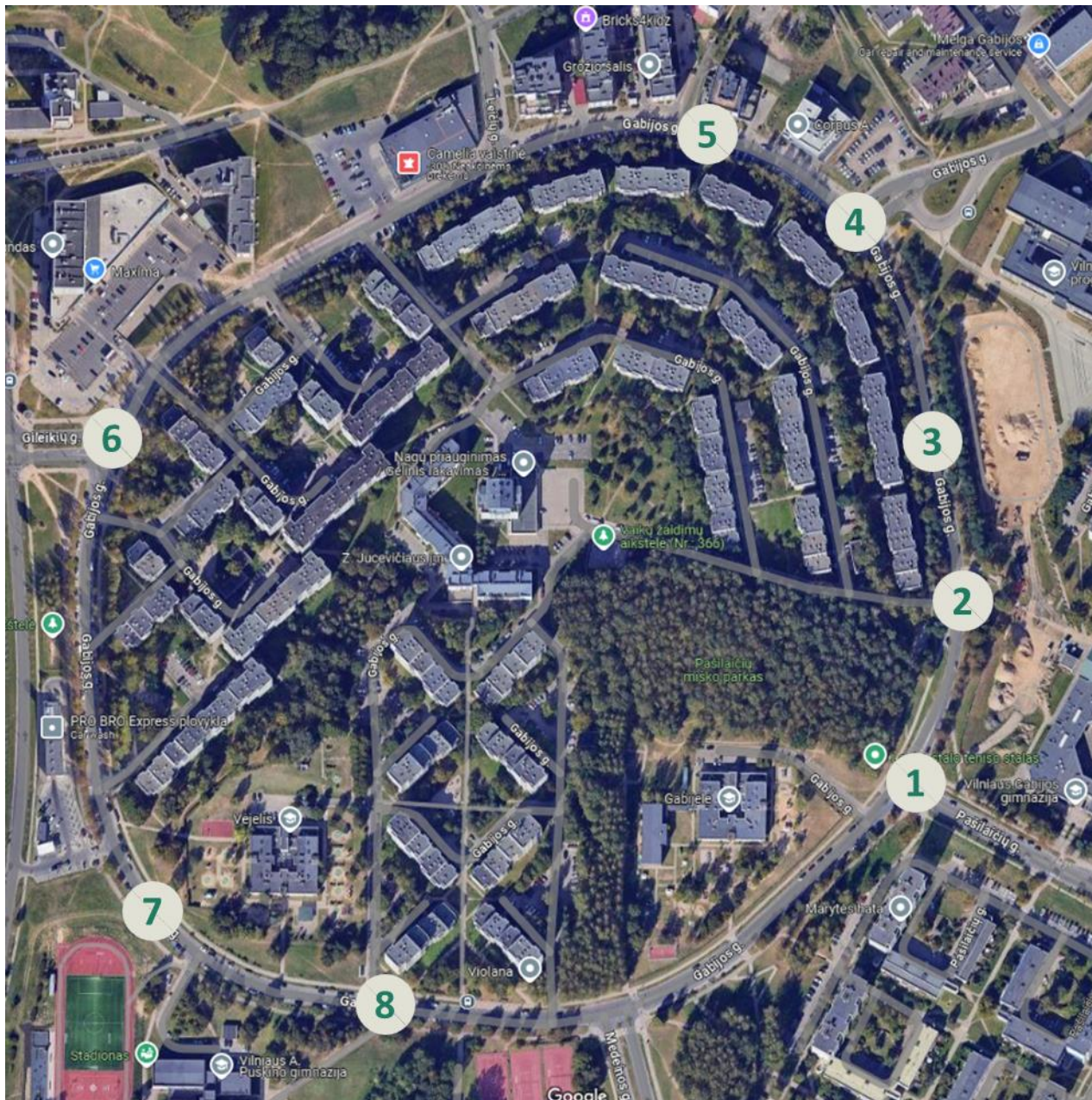
²³ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

1.4.2. Gabijos gatvė

Gabijos g. organizuojamas dvikryptis eismas dvejose eismo juostose, gatvė patenka į nustatytą 30 km/h greičio zoną. Pietinėje gatvės dalyje nuo Pašilaičių iki Gileikių g. sankryžų važiuoja viešasis transportas, gatvėje įrengtos sustojimo vietos ir laukimo paviljonai.

Transporto priemonės statomos lygiagrečiai gatvės važiuojamojoje dalyje, arba įstrižai - įrengtose išilginio statymo vietose, tokiu atveju transporto priemonė užima dalį važiuojamosios juostos. Šaligatvis įrengtas abiejose gatvės pusėse, nuo važiuojamosios dalies atskirtas želdinių juosta. Gatvės atkarpoje nuo Leičių g. iki Gabijos g. 32 įrengtas atskirų srautų pėsčiųjų-dviračių takas.

Veikia ugdymo įstaigos (lopšelis-darželis Gabijėlė, lopšelis-darželis Vėjelis, Vilniaus Gabijos progimnazija, Vilniaus A. Puškino gimnazija), parduotuvės ir laisvalaikio praleidimo vietos.



20 paveikslas. Gabijos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Gabijos g. infrastruktūros analizė.

5 lentelė. Gabijos g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁴	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtas kryptinis apšvietimas prie pėsčiųjų perėjos ✓ Įrengtos greitį slopinančios priemonės ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Nėra įrengtų taktilinių paviršių - Vienoje gatvės pusėje nėra nuleistas šaligatvių bortas
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtas kryptinis apšvietimas prie pėsčiųjų perėjos ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Vienoje pusėje nėra nuleistų šaligatvių bortų ir įrengtų taktilinių paviršių
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtos greitį slopinančios priemonės - Automobiliai statomi įstrižai išilginio statymo vietose
 <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtas kryptinis apšvietimas prie pėsčiųjų perėjos ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Vienoje pusėje nėra nuleistų šaligatvių bortų ir įrengtų taktilinių paviršių - Automobiliai statomi nesaugiu atstumu nuo perėjos ir sankryžos zonoje - Neįrengta saugos salelė pėsčiųjų perėjoje

²⁴ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Įrengtas kryptinis apšvietimas prie pėsčiųjų perėjos
- ✓ Įrengta iškili perėja
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklimas
- Neįrengta saugos salelė pėsčiųjų perėjoje



- įrengta nežymėta perėja didelio eismo intensyvumo sankryžoje



- ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje



- ✓ Įrengta iškili perėja
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklimas
- ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje
- Nėra taktilinių paviršių

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad Gabijos g. trūksta tinkamai įrengtos infrastruktūros: nėra taktilinių paviršių, automobiliai statomi neleistose vietose, todėl identifikuotas statymo vietų trūkumas.

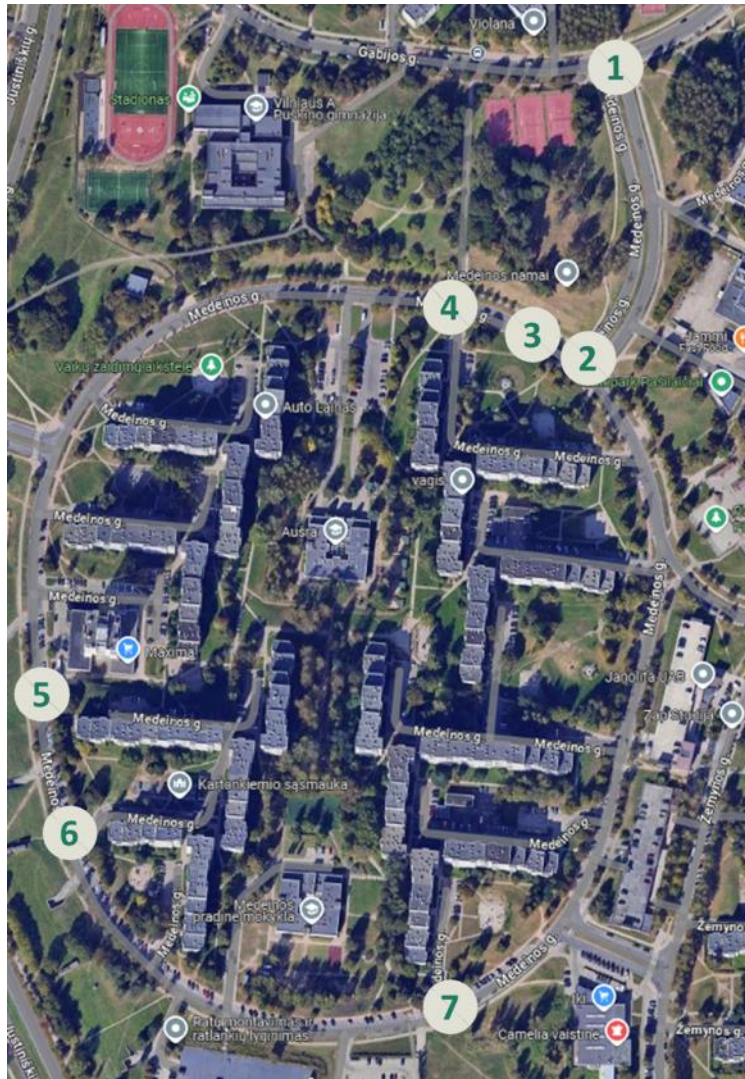
1.4.3. Medeinos gatvė

Medeinos g. eismas organizuojamas dviem kryptimis dvejose eismo juostuose (tik jungiamojoje dalyje su Gabijos gatve 2+2 su skiriamąja juosta), gatvė patenka į nustatytą 30 km/h greičio zoną.

Didžiojoje gatvės dalyje įrengtos įstrižos automobilių statymo vietos vienoje gatvės pusėje (daugiabučių namų pusėje), dalyje gatvės (ties Vilniaus Šv. Jono Pauliaus II parapija) papildomai ir lygiagrečios statymo vietos kitoje

gatvės pusėje. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse: išorinėje pusėje nuo važiujamosios dalies atskirtas želdinių juosta, vidinėje (daugiabučių pusėje) įrengtas prie pat gatvės (automobilių statymo vietų).

Veikia ugdymo įstaigos (Medeinos pradinė mokykla, mokykla Aušra), parduotuvės ir kitos viešųjų paslaugų įstaigos.



21 paveikslas. Medeinos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Medeinos g. infrastruktūros analizė.

6 lentelė. Medeinos g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁵	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Įrengta saugos saulė pėsčiųjų perėjoje ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas - Nėra taktilinių paviršių

²⁵ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Įrengta saugos salelė pėsčiųjų perėjoje
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas
- Nėra taktilinių paviršių



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas
- ✓ Įrengtos įstrižos automobilių statymo vietos
- Nėra įrengtų taktilinių paviršių



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Įrengtos greitį mažinančios inžinerinės priemonės
- ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas su papildomais oranžiniais šviesos signalais
- Nėra taktilinių paviršių
- Automobiliai statomi nesaugiu atstumu nuo perėjos



- ✓ Automobiliai statomi įstrižai tam skirtose statymo vietose



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklėjimas
- ✓ Susiaurinta važiujamoji dalis ties perėja
- Automobiliai statomi nesaugiu atstumu ir neleistose vietose



- ✓ Įrengta išskili pėsčiųjų perėja
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklėjimas
- ✓ Įrengtos automobilių lygiagrečios ir įstrižos statymo vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

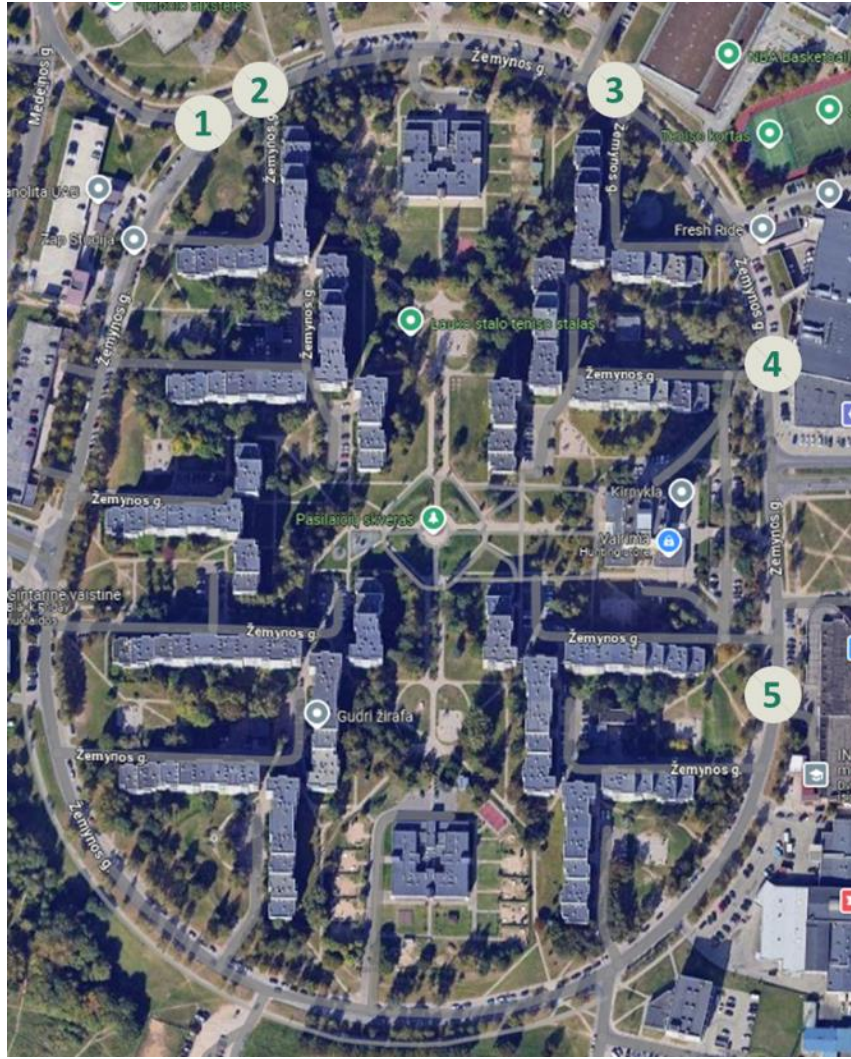
Vertinama, kad Medeinos g. vyrauja geros kokybės infrastruktūra, tačiau pasitaiko trūkumų, pavyzdžiui, nėra taktilinių paviršių, kurie gal trukdyti SPTŽ judėjimui.

1.4.4. Žemynos gatvė

Žemynos g. eismas taip pat organizuojamas dviem kryptimis dviejose eismo juostose (išskyrus atkarpą, vedančią į Medeinos g. kurioje transporto priemonės juda viena kryptimi), gatvė patenka į nustatytą 30 km/h greičio zoną.

Transporto priemonių statymui yra įrengtos įstrižos arba statmenos statymo vietos, taip pat išilginės, kuriose automobiliai taip pat dažnai statomi įstrižai užimant dalį važiujamosios juostos. Dalyje gatvės automobiliai statomi lygiagrečiai važiujamojoje dalyje, nepaliekant saugaus atstumo transporto eismui. Šaligatvis įrengtas abiejose gatvės pusėse: išorinėje pusėje nuo važiujamosios dalies atskirtas želdinių juosta, vidinėje (daugiabučių namų) pusėje – prie pat gatvės (įrengtų automobilių statymo vietų).

Veikia ugdymo įstaigos (lopšelis-darželis Žiedas, lopšelis-darželis Žemyna, Vilniaus Žemynos progimnazija), parduotuvės ir kitos viešųjų paslaugų įstaigos.



22 paveikslas. Žemynos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Žemynos g. infrastruktūros analizė.

7 lentelė. Žemynos g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁶	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Vienos krypties eismas išvažiavimui į Medeinos g. ir lygiagretus automobilių statymas tam skirtose vietose - Automobiliai statomi įstrižai lygiagretais statymo vietose (užima dalį važiuojamos juostos) ir lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje nepaliekant saugaus atstumo eismui

²⁶ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjės apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjės ženklavimas



- ✓ Taktiliniai paviršiai
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Važiuojamosios dalies siaurimas ties pėsčiųjų perėja su atitvarais
- ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjės apšvietimas
- ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjės ženklavimas
- ✓ Papildomi oranžiniai šviesos signalai



- ✓ Automobiliai statomi statmenai tam skirtose statymo vietose
- Automobiliai statomi įstrižai lygiagrečiai statymo vietose (užima dalį važiuojamos juostos)



- ✓ Taktiliniai paviršiai
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Važiuojamosios dalies siaurimas ties pėsčiųjų perėja su atitvarais
- ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjės apšvietimas
- ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjės ženklavimas
- ✓ Įrengtos greitį mažinančios infrastruktūrinės priemonės

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Žemynos g. taip pat vyrauja geros kokybės infrastruktūra, tačiau pagal teisinę bazę trūksta taktilinių paviršių.

Bendrai vertinama, kad ne visa infrastruktūra yra pritaikyta pagal galiojančią teisinę bazę: trūksta taktilinių paviršių, dalis perėjų neatitinka saugos reikalavimų (nėra saugos salelių) ir nėra pritaikytos SPTŽ. Automobiliai dažnai statomi pažeidžiant KET (netinkamu būdu, perėjų ar sankryžų zonose).

1.5. Eismo intensyvumo vertinimas (srautai)

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo ir apskaičiavimo metodikai bei rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus ir iš sankryžose įrengtų stacionarių eismo matuoklių, kurių duomenis pateikė Užsakovas.

1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika

NATŪRINIAI EISMO SRAUTŲ MATAVIMAI. Eismo srautų matavimai buvo atliekami natūrinių matavimų būdu, skaičiuojant automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautus skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose. Srautų matavimai atliekami tik antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val.

Kadangi srautų matavimai buvo vykdomi skirtingu metu, rengiant duomenis matavimų rezultatai buvo koreguoti pagal apskaičiuotus koeficientus (svertus). Koeficientai apskaičiuojami remiantis gautais automatinųjų srautų matuoklių duomenimis. Tokie matuokliai yra įrengti pagrindinėse analizuojamos REZ sankryžose.

Koeficientai apskaičiuojami nagrinėjami REZ, savaitės dienai ir 15 min. intervalams. Koeficientai pritaikomi dauginant natūrinių matavimų rezultatus iš atitinkamo koeficiento. Papildomai padauginant iš 4 gaunamas vidutinis valandinis eismo srauto intensyvumas rytinio ir vakarinio pikų metu.

Koeficientų apskaičiavimui buvo naudojami 2023 m. spalio mėn. vidutiniai duomenys, nes 2024 m. spalio duomenys dar nebuvo prieinami. Apskaičiuoti vidurkiai kiekvienai savaitės dienai, kai buvo atliekami matavimai (antradienis, trečiadienis, ketvirtadienis), valandiniam intervalui. Vidurkiai skaičiuoti kiekvienam sensoriumi (vienas sensorius matuoja vieną judėjimo kryptį arba juostą sankryžoje). Iš vidurkių skaičiavimų pašalinti deviantiniai atvejai (kai skirtumas nuo vidurkio daugiau nei 15 proc.), kurie galėjo atsirasti dėl statybos darbų, avarijų ir panašių eismo įvykių. Gauti vidurkiai leido apskaičiuoti valandinį srauto intensyvumo pasiskirstymą zonoje. Šis pasiskirstymas konvertuotas į koeficientus tokiu būdu, kad padauginus vidurkį iš koeficiento būtų gautas vidutinis rytinio piko valandos srautas.

Galiausiai koeficientai buvo perskaičiuoti į 15 min. intervalus. Skaičiavimų tikslais buvo priimta, kad srautas iki ir po rytinio pyko (iki 7 valandos ir po 10 valandos) lygus 0. Valandinis pasiskirstymas padalintas iš keturių, tokiu būdu gaunant neišlygintus 15 min. intervalus. Tuomet buvo atliktas išlyginimas, apskaičiuojant intervalo ir gretimų intervalų vidurkius. Tokiu būdu gaunamas išlygintas 15 min. intervalų pasiskirstymas. Toliau lentelėje pateikiami apskaičiuoti koeficientai.

8 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai

Diena	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
Antradienis	1,2	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,3	1,3	1,9	1,6	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9
Trečiadienis	1,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,1	1,4	1,4	2,1	1,6	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9
Ketvirtadienis	1,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,1	1,3	1,3	1,9	1,5	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9

Šaltinis: parengta Konsultanto

STACIONARIŲ MATUOKLIŲ DUOMENYS. Į eismo srautų tyrimus bei analizę įtraukti ir stacionarių matuoklių duomenys gauti iš Užsakovo. Koncepcijos rengimo metu paskutiniai naujausi duomenys iš matuoklių gauti už 2024 m. rugsėjo 1–9 d. Kadangi srautų matavimai buvo atliekami tik antradienį–ketvirtadienį, analizei iš gautų duomenų taip pat parenkamos šios dienos. Todėl analizei naudojami rugsėjo 3–5 d. duomenys. Apskaičiuojant valandinį srautą, skaičiuojamas visų trijų dienų rytinio ir vakarinio piko vidurkis vienai valandai. Eismo srautų iš stacionarių matuoklių rezultatai pateikiami bendrai visai sankryžai, kadangi priklausomai nuo sankryžos išsidėstymo ir judėjimo eismo juostomis (pavyzdžiui, viena juosta galima judėti keliomis kryptimis), kai kuriais atvejais negalima nustatyti automobilio judėjimo krypties.

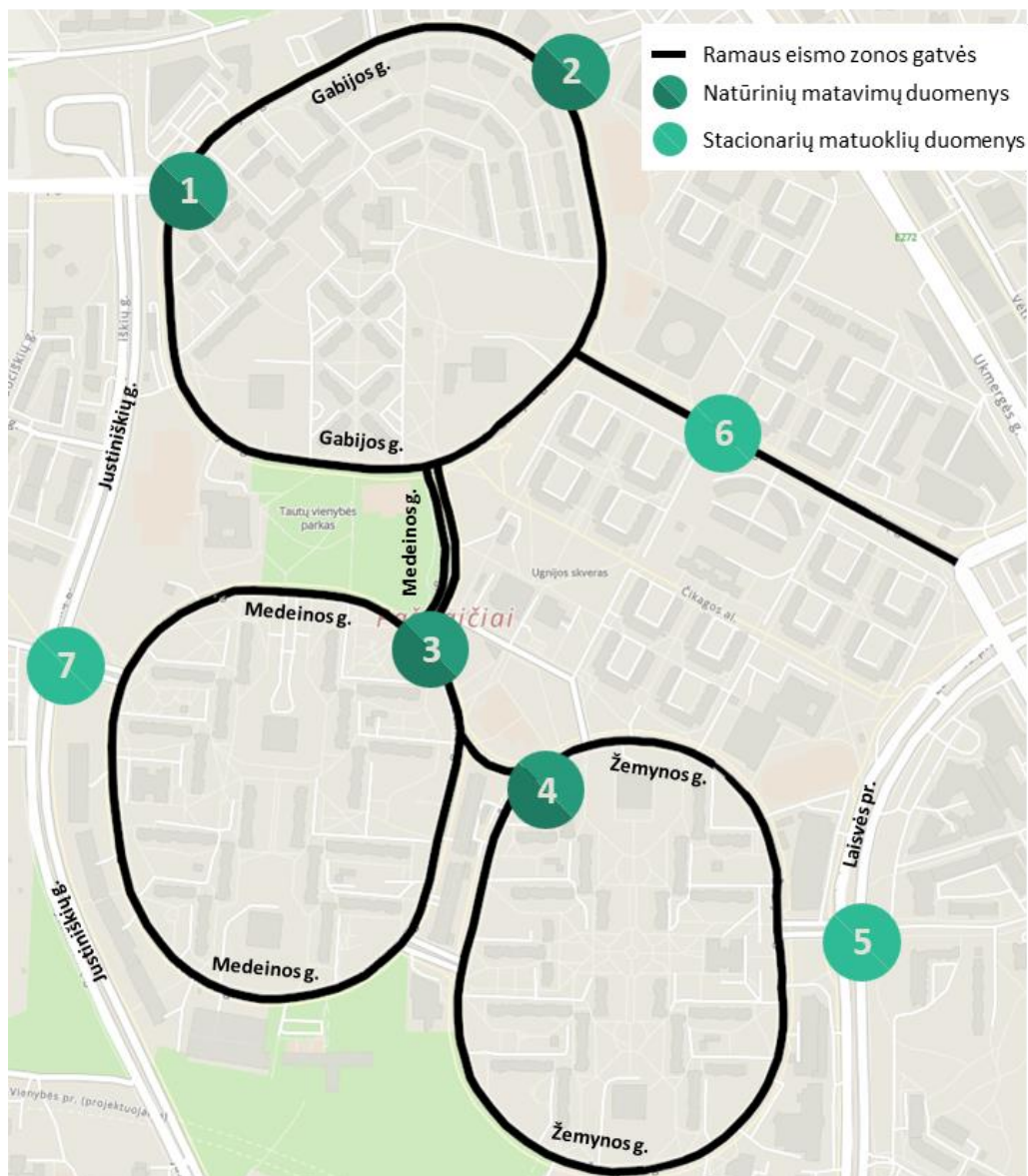
1.5.2. Eismo srautų matavimų rezultatai

Natūriniai eismo srautų matavimai buvo atliekami 6 nagrinėjamose REZ sankryžose:

1. Gabijos–Gileikio g.
2. Gabijos g.
3. Medeinos g.
4. Žemynos g.

Papildomai buvo analizuojami ir stacionarių matuoklių duomenys iš į teritoriją patenkančių sankryžų:

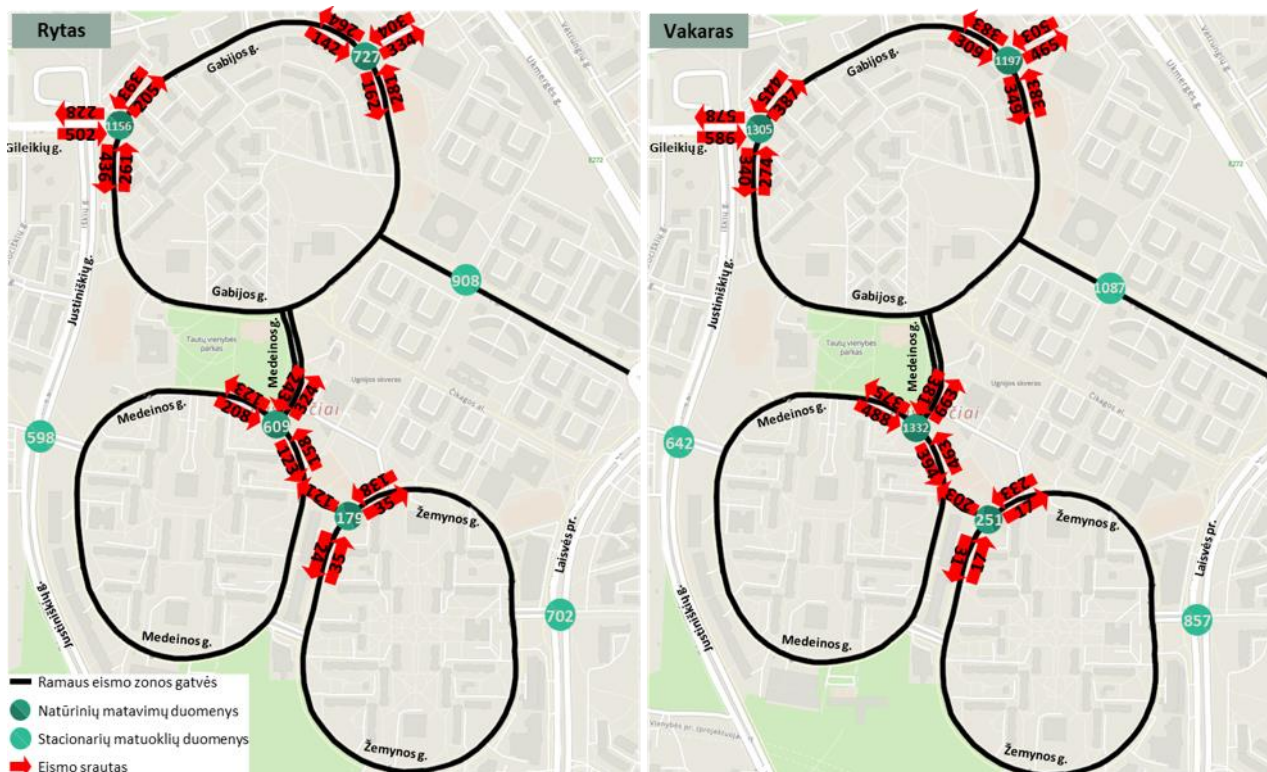
5. Žemynos g.–Laisvės g.
6. Pašilaičių g. pėsčiųjų perėja²⁷
7. Justiniškių g –Virbeliškių g.



23 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos
Šaltinis: sudaryta Konsultanto

²⁷ Šios sankryžos pateikiami duomenys yra iš 2023 m. rugsėjo 5–7 d., kadangi duomenys iš 2024 m. rugsėjo mėnesio nebuvo pateikti

Atlikus eismo srautų rezultatų analizę Pašilaičių REZ, išryškėja tendencija, jog eismo srautai vakarais yra žymiai intensyvesni nei rytais. Sankryžoje Nr. 1 fiksuojamas didžiausias intensyvumas, kuris išlieka panašus tiek rytais, tiek vakarais. Vakarinio piko metu šioje sankryžoje fiksuojamas ypač didelis srautas iš ir į Gileikių g. Dideli eismo srautai pastebimi ir sankryžose Nr. 2 bei Nr. 3, tačiau verta pažymėti, kad ten matomas gana žymus skirtumas tarp rytinių ir vakarinių srautų intensyvumo – vakarais fiksuojami didesni eismo srautai, ypačingai sankryžoje Nr. 3 kylant link Gabijos g. ir sankryžoje Nr. 2 – nuo Ukmergės gatvės.



24 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai
Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Tą pačią tendenciją dėl rytinio ir vakarinio pikų atskleidžia ir stacionarių matuoklių duomenys. O vakarinio eismo srauto intensyvumas nuo rytinio piko yra didesnis ir skiriasi maždaug 7,4 iki 22,1 proc.

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai, apskaičiuoti matavimų metu. Natūrinių matavimų metu užfiksuotas ta pati tendencija kaip ir transporto priemonių atveju – vakare pėsčiųjų ir dviratininkų yra žymiai daugiau nei ryte. Intensyviausia sankryža pėsčiųjų atžvilgiu yra Nr. 2. Kita vertus, vakarinio piko metu daugiau dviračių pravažiuoja sankryžoje Nr. 3. Atliekant matavimus, elektrinių paspirtukų naudotojų srautas nebuvo užfiksuotas.

9 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Pašilaičių mikrorajono REZ

Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1	Gabijos–Gileikių g.	56,0	164,0	3,0	20,0	0,0	0,0
2	Gabijos g.	125,0	220,0	17,0	7,0	0,0	0,0
3	Medeinos g.	23,0	175,0	8,0	38,0	0,0	0,0
4	Žemynos g.	69,0	96,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Apibendrinant Pašilaičių REZ srautų rezultatus, sankryžoje Nr. 1 fiksuojamas didžiausias ir pastoviausias automobilių intensyvumas. Analizuojamose sankryžose vakaro metu pastebimi didesni automobilių srautai nei rytais, o kai kuriose sankryžose šis skirtumas yra gana žymus. Analizuojant pėsčiųjų ir dviratininkų srautus, didesnis intensyvumas taip pat dažniau fiksuojamas vakarais.