

Pavienių gatvių (Didlaukio g., S. Stanevičiaus g., Viršuliškių g., Žirmūnų g.) modernizacijos koncepcija

Esamos situacijos analizė

Skirta: SĮ „Susisiekimo paslaugos“

Vilnius, 2025

Turinys

Pagrindinės santrumpos ir sąvokos	3
Lentelių sąrašas	4
Paveikslų sąrašas.....	5
Įvadas	7
1. Didlaukio gatvės modernizacijos koncepcija.	8
1.1. Urbanistinis kontekstas.....	8
1.2. Susisiekimo infrastruktūra	9
1.3. Aplinkos kokybė.....	12
1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	14
1.5. Eismo srautų matavimai	16
2. S. Stanevičiaus gatvės modernizacijos koncepcija	17
2.1. Urbanistinis kontekstas.....	18
2.2. Susisiekimo infrastruktūra	19
2.3. Aplinkos kokybė.....	22
2.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	24
2.5. Eismo srautų matavimai	27
3. Viršuliškių gatvės atkarpos modernizacijos koncepcija	28
3.1. Urbanistinis kontekstas.....	28
3.2. Susisiekimo infrastruktūra.....	29
3.3. Aplinkos kokybė.....	32
3.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	34
3.5. Eismo srautų matavimai	37
4. Žirmūnų gatvės modernizacijos koncepcija	38
4.1. Urbanistinis kontekstas.....	38
4.2. Susisiekimo infrastruktūra.....	39
4.3. Aplinkos kokybė.....	42
4.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	44
4.5. Eismo srautų matavimai	48
1 Priedas. Eismo srautų matavimo metodika	49

Pagrindinės santrumpos ir sąvokos

Koncepcija	Pavienių gatvių modernizacijos koncepcija
Konsultantas	Smart Continent LT, UAB
LR	Lietuvos Respublika
GMT	Gatvių modernizavimo teritorija
Smart Continent	Smart Continent LT, UAB
SPTŽ	Specialių poreikių turintys žmonės
TKA	Transporto kompetencijų agentūra, VšĮ
Užsakovas	SĮ „Susisiekimo paslaugos“

Lentelių sąrašas

1 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai nagrinėjamoje Didlaukio g. atkarpoje	12
2 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	14
3 lentelė. Nagrinėjamos Didlaukio g. infrastruktūros vertinimas	15
4 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Didlaukio g.	17
5 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai nagrinėjamoje S. Stanevičiaus g. atkarpoje	22
6 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	24
7 lentelė. Nagrinėjamos S. Stanevičiaus g. infrastruktūros vertinimas	25
8 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai S. Stanevičiaus g.	27
9 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai nagrinėjamoje Viršuliškių g. atkarpoje	33
10 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	34
11 lentelė. Nagrinėjamos Viršuliškių g. infrastruktūros vertinimas	35
12 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Viršuliškių g.	37
13 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai nagrinėjamoje Žirmūnų g. atkarpoje	43
14 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	44
15 lentelė. Nagrinėjamos Žirmūnų g. infrastruktūros vertinimas	45
16 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai S. Stanevičiaus g.	48
17 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai	49

Paveikslų sąrašas

1 paveikslas. Nagrinėjama Didlaukio g. atkarpa	8
2 paveikslas. Urbanistinis Didlaukio g. išsidėstymas	9
3 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas Didlaukio g.	10
4 paveikslas. Eismo organizavimas Didlaukio g.	11
5 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamoje Didlaukio g. atkarpoje 2019–2023 m.	11
6 paveikslas. Autotransporto sukeliama triukšmo dienos metu rezultatai Didlaukio g.	13
7 paveikslas. Autotransporto sukeliama triukšmo nakties metu rezultatai Didlaukio g.	13
8 paveikslas. Nagrinėjamos Didlaukio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	14
9 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Didlaukio g.	17
10 paveikslas. Nagrinėjama S. Stanevičiaus g. atkarpa	18
11 paveikslas. Urbanistinis S. Stanevičiaus g. išsidėstymas	19
12 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas S. Stanevičiaus g.	20
13 paveikslas. Eismo organizavimas S. Stanevičiaus g.	21
14 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamoje S. Stanevičiaus g. atkarpoje 2019–2023 m.	22
15 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai S. Stanevičiaus g.	23
16 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai S. Stanevičiaus g.	24
17 paveikslas. Nagrinėjamos S. Stanevičiaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	25
18 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai S. Stanevičiaus g.	27
19 paveikslas. Nagrinėjama Viršuliškių g. atkarpa	28
20 paveikslas. Urbanistinis Viršuliškių g. išsidėstymas	29
21 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas Viršuliškių g.	30
22 paveikslas. Eismo organizavimas nagrinėjamoje Viršuliškių g. atkarpoje	31
23 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamoje Viršuliškių g. atkarpoje 2019–2023 m.	32
24 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai Viršuliškių g.	33
25 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai Viršuliškių g.	34
26 paveikslas. Nagrinėjamos Viršuliškių g. atkarpos struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	35
27 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Viršuliškių g. atkarpoje	37
28 paveikslas. Nagrinėjama Žirmūnų g. atkarpa	38
29 paveikslas. Urbanistinis Žirmūnų g. išsidėstymas	39
30 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas Žirmūnų g.	40
31 paveikslas. Eismo organizavimas Žirmūnų g.	41
32 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamoje Žirmūnų g. atkarpoje 2019–2023 m.	42
33 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai Žirmūnų g.	43
34 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai Žirmūnų g.	44

35 paveikslas. Nagrinėjamos Žirmūnų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	45
36 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Žirmūnų g.	48

Įvadas

Pavienių gatvių modernizacijos koncepcija (toliau – Koncepcija) parengta Smart Continent LT, UAB (toliau – Konsultantas), vadovaujantis 2024 m. rugpjūčio 27 d. sutartimi, sudaryta su SJ „Susisiekimo paslaugos“ (toliau – Užsakovas).

Koncepcija parengta įgyvendinant paslaugų techninėje specifikacijoje įvardintus reikalavimus bei suformuluotą užduotį – nustatytose gatvių modernizavimo teritorijose (toliau – GMT) koncepcijos ir koncepcinių schemų parengimas per holistinį požiūrį į gatvę, numatant pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) saugumo didinimą, eismo ramimą bei greičio mažinimą. Koncepcija siekia įvertinti galimybes modernizuoti gatves nustatytose Naujamiesčio mikrorajono dalyse ir pasiūlyti sprendinius, kurie užtikrintų galimybę numatytoje teritorijoje saugiai keliauti visiems eismo dalyviams ir skatintų darnių keliavimo būdų pasirinkimą.

MODERNIZUOJAMOS GATVĖS:

- Didlaukio g.;
- S. Stanevičiaus g.;
- Viršuliškių g.;
- Žirmūnų g.

Į nagrinėjimo ribas patenka ir gatvių susikirtimo vietos bei jungtys su kitomis, šiame punkte neįvardintomis gatvėmis.

Koncepcijos rengimo metu atlikta esamos situacijos analizė ir vertinimas, apimantis infrastruktūros atitikimo teisės aktams, eismo saugos ir eismo organizavimo vertinimą, probleminių vietų nustatymą, gyventojų apklausos atlikimą ir rezultatų analizę bei vertinimą, galimų gatvių pertvarkymo sprendinių gryninimą ir pirminių vizualizuotų siūlymų parengimą bei esamos situacijos analizės ir vertinimo ataskaitos parengimą.

Rengiant koncepciją suorganizuotos kūrybinės dirbtuvės, kurių metu buvo įtraukti planuojamos GMT gyventojai, todėl koncepcija parengta atliktos analizės pagrindu bei gyventojų įžvalgomis. Koncepcijoje siūlomi sprendiniai parengti pagal LR teisės aktus ir normatyvinius dokumentus bei Vilniaus miesto darnaus judumo plane¹ numatytus sprendinius.

¹ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas. Prieiga internetu: <https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-lfqI5BNgTDU6/view>

1. Didlaukio gatvės modernizacijos koncepcija.

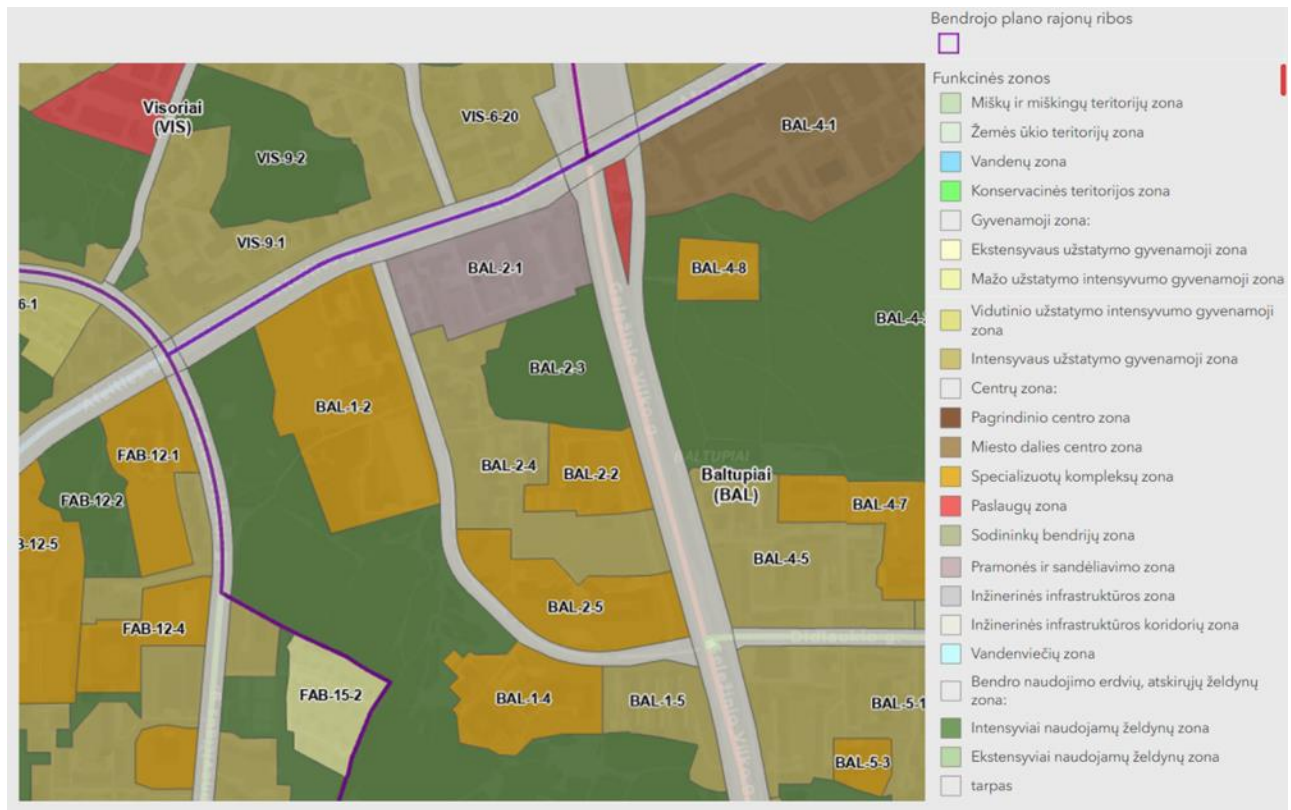
Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas Didlaukio g. atkarpoje nuo sankryžos su Ateities g. Analizuojami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.



1 paveikslas. Nagrinėjama Didlaukio g. atkarpa
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis technine specifikacija

1.1. Urbanistinis kontekstas

Nagrinėjamoje Didlaukio g. teritorija sudaryta iš intensyvaus užstatymo gyvenamosios zonos, intensyviai naudojamų želdynų zonos ir dviejų specializuotų kompleksų zonų bei pramonės ir sandėliavimo zonos.



2 paveikslas. Urbanistinis Didlaukio g. išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis²

Didlaukio g. yra mokslo ir valstybinės įstaigos bei pramonės įmonės. Aplink lokalizuojasi – Mykolo Romerio Universitetas, Vilniaus kolegija ir jos fakultetai (verslo, sveikatos priežiūros, kt.), Lietuvos mediatorių rūmai, Vilniaus Universiteto (VU) matematikos ir informatikos fakultetas bei Valstybinė Teismo medicinos tarnyba. Šiaurinėje teritorijos dalyje (prie Ateities g.) įsikūrusios pramonės ir sandėliavimo įmonės.

Aplink gatvę esančių traukos taškų pasiekiamumas gali būti patenkinamas kelione pėsčiomis ar mikromobilumo priemonėmis.

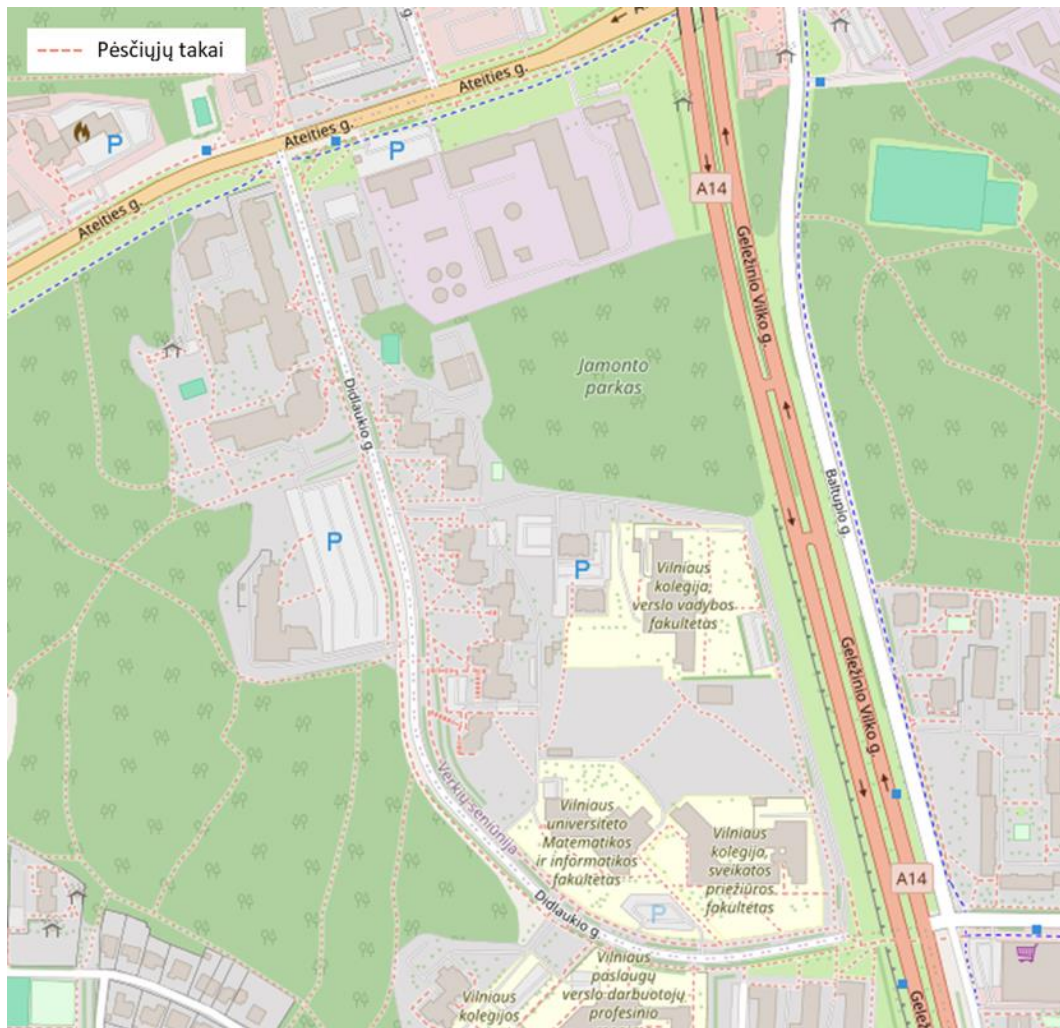
1.2. Susisiekimo infrastruktūra

GATVIŲ TINKLAS. Analizuojama gatvė priklauso pagalbinių gatvių kategorijai, todėl yra skirta paskirstyti automobilių srautus į smulkias teritorijas, privažiuoti atskirus namus, objektus, vietas. Vis dėlto Didlaukio g. supa kitos intensyvios gatvės:

- Ateities g. (B2 kategorija);
- Geležinio Vilko g. (A2 kategorija);
- S. Stanevičiaus g. (C2 kategorija).

PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪRA. Abiejose gatvės pusėse įrengti pėsčiųjų takai, kurie nuo važiuojamosios dalies atskirti žaliaja juosta. Dalis infrastruktūros dangos jau atnaujinta, tačiau kai kur danga yra nusidėvėjusi ir pasenusi.

² Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



3 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas Didlaukio g.

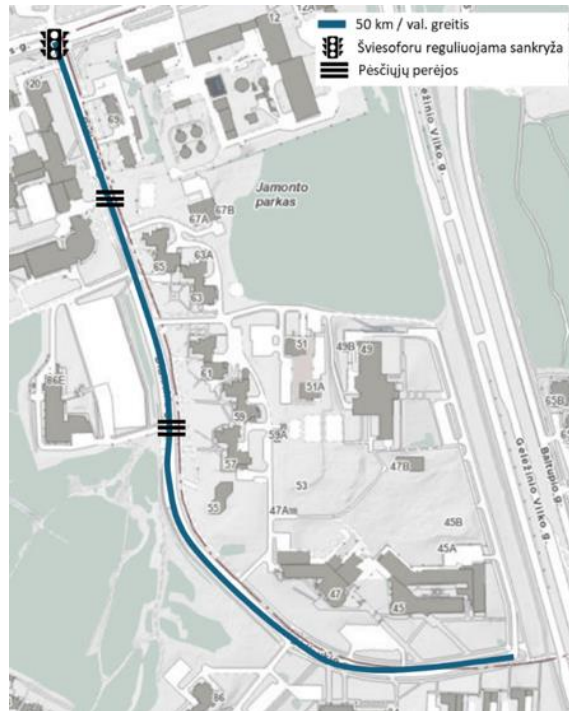
Šaltinis: OpenStreetMap³

Teritorijoje pėsčiųjų takai įrengti ne tik aplink gatvę, bet ir gyvenamųjų daugiabučių kiemuose bei laisvalaikio zonose (žr. aukščiau pateiktą paveikslą).

DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA. Gatvėje nėra įrengtos dviračių takų infrastruktūros. Tačiau šalia esančioje pagrindinėje Ateities gatvėje per kurią patenkama į Didlaukio g., yra įrengtas juodos spalvos asfaltbetonio dangos dviračių takas.

EISMO ORGANIZAVIMAS. Didlaukio g. greitis nėra ribojamas, o į gatvę galima patekti per vieną šviesoforu reguliuojamą sankryžą ties Ateities g. Taip pat gatvėje įrengtos dvi reguliuojamos pėsčiųjų perėjos, viena iš jų – iškili perėja.

³ OpenStreetMap. Prieiga internetu: <https://www.openstreetmap.org/#map=16/54.73191/25.26248>



4 paveikslas. Eismo organizavimas Didlaukio g.
Šaltinis: parengta Konsultanto

EISMO SAUGA. Remiantis VŠJ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) duomenimis, Didlaukio g 2019–2023 m. laikotarpiu įvyko vienas įskaitinis įvykis, kurio metu sužeistas vienas žmogus.



5 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamoje Didlaukio g. atkarpoje 2019–2023 m.
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA⁴

Kiti aukščiau paveiksle pavaizduoti eismo įvykiai įvyko Ateities g. sankryžoje.

⁴ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:
<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

1.3. Aplinkos kokybė

ORO TARŠA. Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Pažymėtina, kad oro tarša bus vertinama, remiantis bendru lokacijos oro taršos vertinimu. Toliau pateikiamose žemėlapio ištraukose stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“⁵.

1 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai nagrinėjamoje Didlaukio g. atkarpoje

Medžiaga	Ribinė vertė	Vidutinė metinė koncentracija	Rezultatas	
Kietosios dalelės	KD ₁₀	40 µg/m ³	11,6–13	✓
	KD _{2,5}	20 µg/m ³	5–5,4	✓
Azoto dioksidas	NO ₂	40 µg/m ³	8,1–10	✓
Sieros dioksidas	SO ₂	20 µg/m ³	5,1–20	✓
Anglies monoksidas	CO	1 mg/m ³	0,25–0,311	✓
Lakieji organiniai junginiai	LOJ	0,5 mg/m ³	0,032–0,035	✓

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis⁶

Atlikus oro taršos analizę analizuojamoje gatvės atkarpoje, galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007.

TRIUKŠMO TARŠA. Triukšmo analizė remiasi Lietuvos Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“⁷ nustatytomis ribinėmis vertėmis. Toliau pateikiami žemėlapiai su autotransporto sukeliama triukšmo ribomis dienos ir nakties metu. Pažymėtina, kad triukšmo vertinimas bus atliekamas, remiantis į bendrą triukšmo vertinimą teritorijoje, į kurią patenka analizuojama gatvė ar jos atkarpa. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinės vertės.

Analizuojamoje Didlaukio gatvės atkarpoje autotransporto sukeliamas triukšmas yra gana didelis. Nors jis neviršija ribinės vertės, vis dėlto jis siekia nuo 60 iki 64 dBA. Triukšmo ribinė vertė yra viršijama aplinkinėse Ateities ir Geležinio Vilko gatvėse.

⁵ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01).

⁶ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

⁷ Lietuvos Respublikos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d., įsakymu Nr. V-604 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-02-14).



6 paveikslas. Autotransporto sukeliama triukšmo dienos metu rezultatai Didlaukio g.

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai⁸

Nakties metu autotransporto sukeliamas triukšmas sumažėja ir neviršija ribinės vertės.



7 paveikslas. Autotransporto sukeliama triukšmo nakties metu rezultatai Didlaukio g.

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai⁹

Atlikus analizę nustatyta, kad gatvėje didesnis triukšmo lygis fiksuojamas dienos metu, tačiau didžiausią triukšmą sukelia intensyvūs keliai aplink analizuojamą gatvę.

⁸ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

⁹ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas SPTŽ, gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklvinimas ir kitos inžinerinės priemonės.

Didlaukio g. atkarpa priskiriama D kategorijai, todėl gatvėje taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 turėtų būti iki 30 km / val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

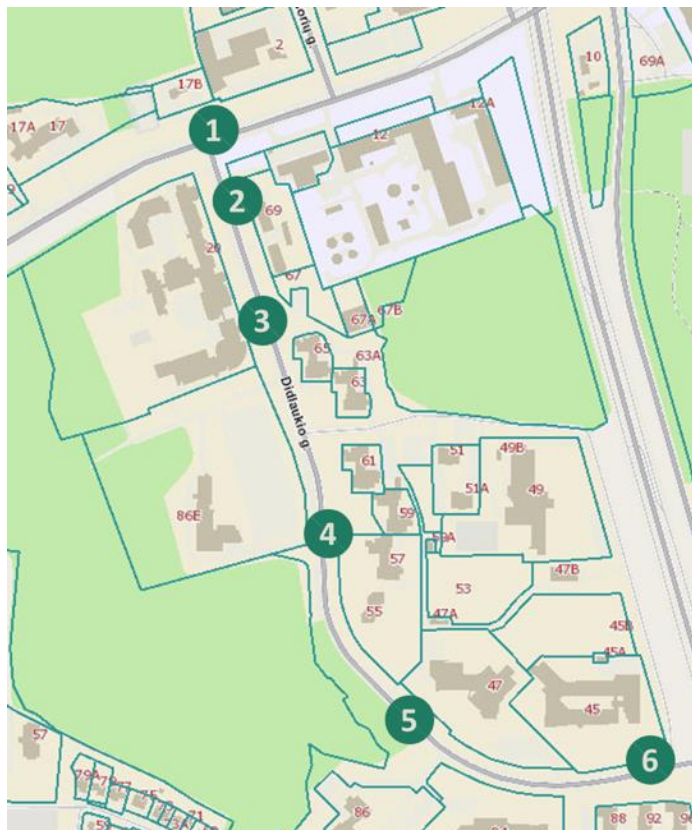
2 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
1.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
2.	D _S	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
3.	D _S *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis STR 2.06.04:2014¹⁰

D_S* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose

Gatvėje organizuojamas dviejų krypčių eismas dviejose eismo juostose, išvažiuojant į Ateities gatvę išplatėja iki trijų eismo juostų (įrengta atskira juosta su šviesoforo sekcija dešiniam posūkiui). Greitis neribojamas. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, nuo važiujamosios dalies atskirti želdinių juosta, išskyrus atkarpas kur įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos. Automobiliai taip pat statomi ir lygiagrečiai važiujamojoje gatvės dalyje.







8 paveikslas. Nagrinėjamos Didlaukio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Regia

¹⁰ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)

Toliau lentelėje pateikiama nagrinėjamos gatvės infrastruktūros analizė.

3 lentelė. Nagrinėjamos Didlaukio g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹¹	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Šviesoforu reguliuojama perėja (sankryžoje su Ateities g.) ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiliniai paviršiai - Nėra pažymėtos dviračių pervažos (šalia Ateities g. įrengtas dviračių takas)
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos (taip pat ir negalią turintiems asmenims) - Statomi automobiliai lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje neišlaikant saugių atstumų nuo įvažų, keleivių išlipimui nėra techninio šaligatvio
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Pažymėta perėja su nuleistais bortais ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas ✓ Įrengtas greičio mažinimo kalnelis - Nėra taktilinių paviršių - Kertama važiuojamoji dalis per plati - Apšvietimo atramos įrengtos šaligatvio zonoje
 <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Pažymėta iškilioji perėja ✓ Taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas - Kertama važiuojamoji dalis per plati - Automobiliai statomi per arti pėsčiųjų perėjos

¹¹ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Nežymėtos perėjos su nuleistais bortais
- Nuleisti ne visi bortai, trūksta taktilinių paviršių
- Trūksta apšvietimo
- Automobiliai statomi per arti pėsčiųjų perėjos



- ✓ Nežymėtos perėjos
- Bortai nuleisti tik vienoje gatvės pusėje, trūksta taktilinių paviršių

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

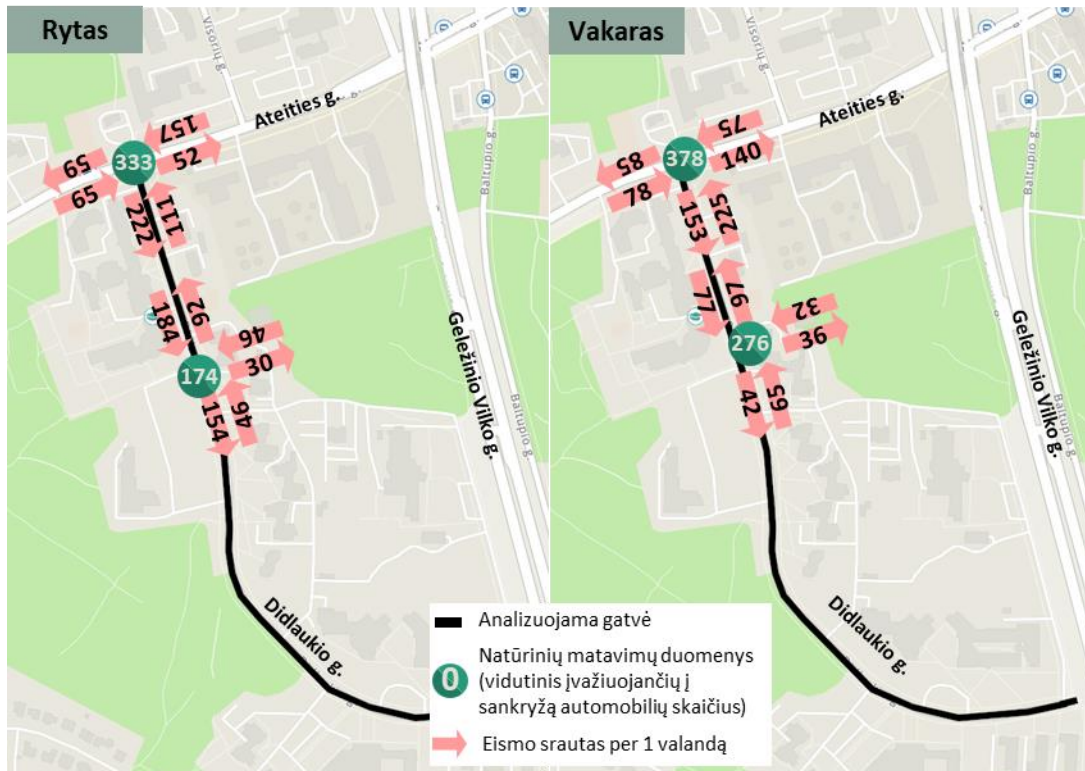
Vertinama, kad infrastruktūra tik iš dalies atitinka galiojančius reikalavimus, ne visur užtikrinamas saugus gatvės kirtimas pėstiesiems ar specialiųjų poreikių turintiems asmenims. Nesant įrengtų stovėjimų vietų ir automobilius statant važiuojamojoje dalyje ne visuomet užtikrinamas eismo saugai būtinas matomumas.

1.5. Eismo srautų matavimai

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val. Matavimų metu buvo skaičiuojami automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautai skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose.

Natūriniai eismo srautų matavimai buvo atliekami 2 nagrinėjamos gatvės sankryžose.

Didžiausias transporto priemonių srautas užfiksuotas prie įvažiavimo į gatvę. Šios sankryžos intensyvumas panašus ir stipriai nesiskiria tarp ryto ir vakaro. Vidinės sankryžos intensyvumas kiek mažesnis, tačiau skirtumas tarp ryto ir vakaro siekia 102 transporto priemonės, o intensyvumas didesnis vakarinio piko metu, kai visi grįžta namo po darbų. Mažesnį vidinės sankryžos intensyvumą galima sieti ir su tuo, kad gatvės pradžioje yra sandėliavimo ir pramonės teritoriją į kurią atvyksta darbuotojai ir paslaugas gaunantys asmenys.



9 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Didlaukio g.

Šaltinis: parengta Konsultanto

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai apskaičiuoti matavimų metu. Didžiausias pėsčiųjų srautas užfiksuotas vidinėje gatvės sankryžoje. Tokios vietose fiksuotas didesnis žmonių skaičius, kadangi gyventojai juda į prekybos centrus, šalia esantį universitetą ir kitas švietimo įstaigas. Kita vertus, dviračių srautas didesnis sankryžoje prie įvažiavimo gatvę, tačiau būtent ten yra įrengtas dviračių takas.

4 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Didlaukio g.

Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1.	Didlaukio–Ateities g.	40	42	33	7	0	0
2.	Didlaukio g.	177	98	10	0	0	0

Šaltinis: parengta Konsultanto

Atlikus eismo srautų matavimus nustatyta, kad intensyviausia sankryža yra prie įvažiavimo į gatvę, kiek mažesnis eismas fiksuotas vidinėje gatvės sankryžoje.

2. S. Stanevičiaus gatvės modernizacijos koncepcija

Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas S. Stanevičiaus g. atkarpoje nuo sankryžos su 21 namu / prekybos centru LIDL ir iki sankryžos su 43 / 47 namais (S. Stanevičiaus viešojo transporto stotele). Analizuojami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.

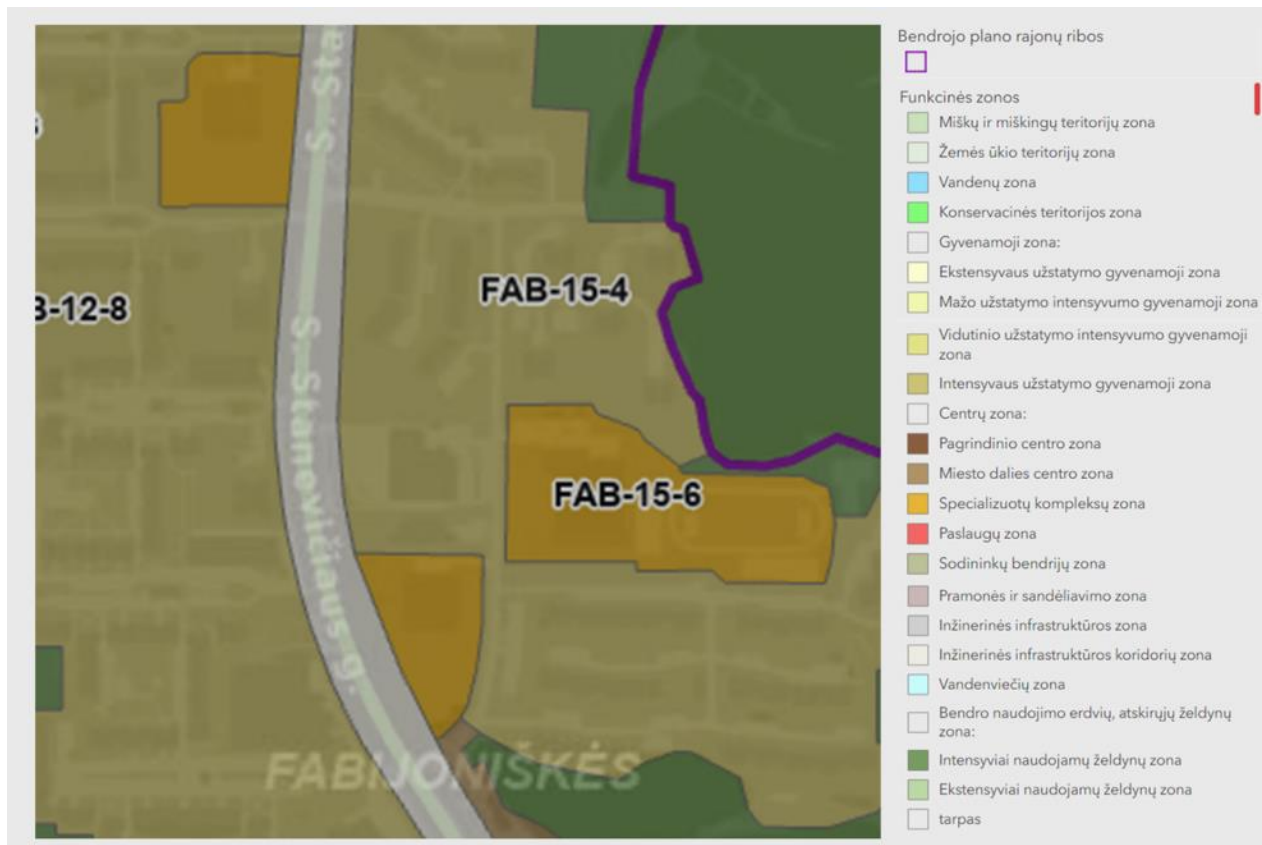


10 paveikslas. Nagrinėjama S. Stanevičiaus g. atkarpa

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis technine specifikacija

2.1. Urbanistinis kontekstas

Nagrinėjamoje S. Stanevičiaus g. atkarpoje dominuoja intensyvaus užstatymo, gyvenamosios ir specializuotų kompleksų zonos. Gatvėje dominuoja gyvenamų daugiabučių kvartalai, yra komercinės ir kitas paslaugas teikiančių traukos taškų (pavyzdžiui, prekybos centras Iki, sporto klubas, vaistinė ir kt.), taip pat švietimo įstaigos – ikimokyklinio ugdymo lopšelis–darželis „Jovarelis“ ir mokykla – Vilniaus Simono Stanevičiaus progimnazija.



11 paveikslas. Urbanistinis S. Stanevičiaus g. išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis¹²

2.2. Susisiekimo infrastruktūra

GATVIŲ TINKLAS. Analizuojama S. Stanevičiaus g. pagal Vilniaus miesto gatvių kategorijų žemėlapi¹³ nėra priskiriama jokiai kategorijai. Tačiau pagrindinė S. Stanevičiaus gatvės atkarpa per kurią patenkama į analizuojamą atkarpą yra C kategorijos aptarnaujanti gatvė, kuri skirta pagrindinių keleivių viešojo susisiekimo linijų ir miesto vidaus transporto ryšių užtikrinimui.

PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪRA. Abiejose gatvės pusėse įrengti pėsčiųjų takai, kurie nuo važiuojamosios dalies nėra atskirti žaliają juosta. Šaligatviai yra ganėtinai siauri (iki 1,4 m.), o vidury šaligatvių įmontuotos gatvės apšvietimo atramos. Pėsčiųjų takų dangą yra nusidėvėjusi: plytelės sutrūkinėjusios ir ištrupėjusios. Šaligatvių bortai nenuleisti, o taktiliniai paviršiai neįrengti.

¹² Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

¹³ Gatvių kategorijos. Prieiga internetu: <https://atviras.vplanas.lt/portal/home/webmap/viewer.html?layers=11c1c867362e49f2b8da11a05089c674&review=true&layerId=3>



12 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas S. Stanevičiaus g.
Šaltinis: OpenStreetMap¹⁴

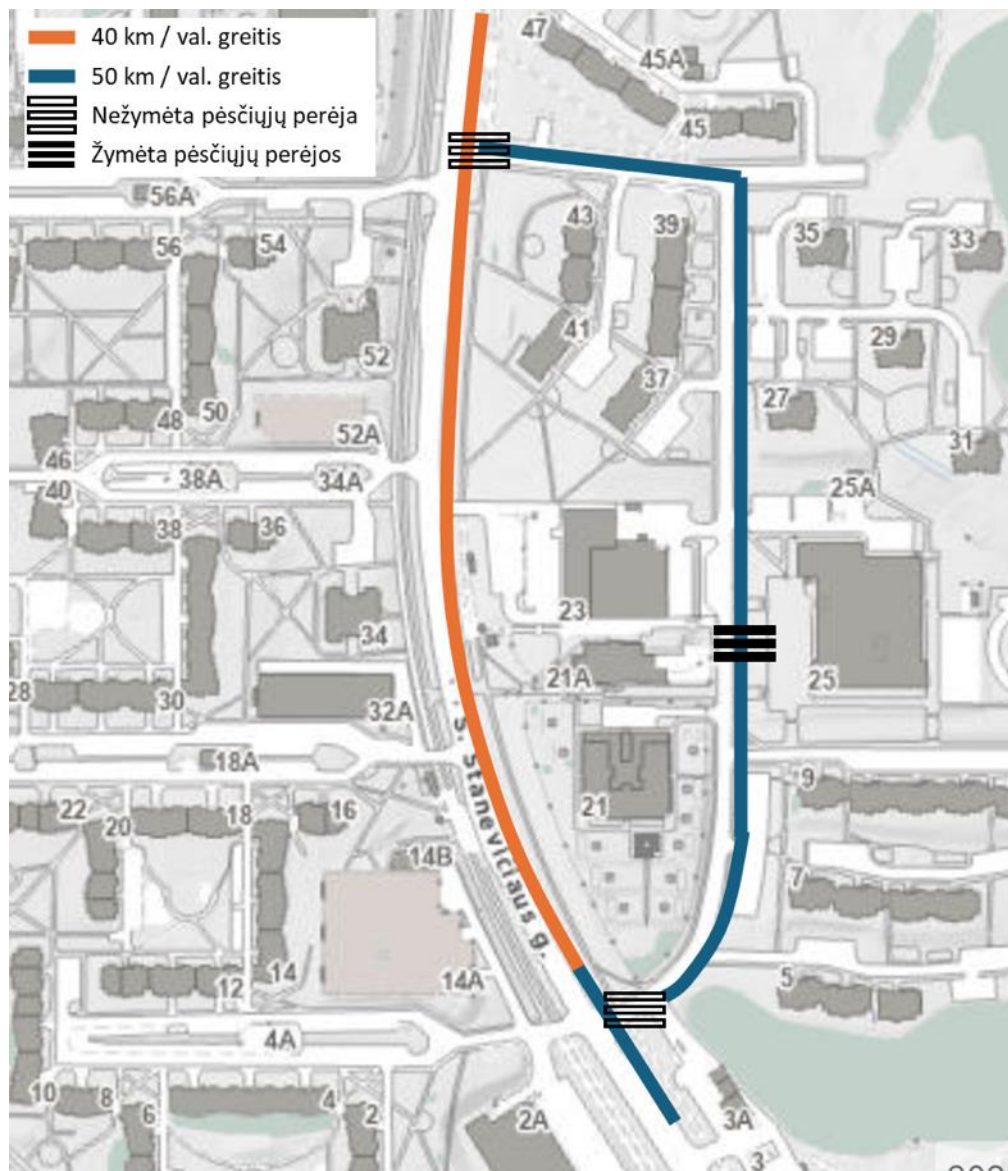
Teritorijoje pėsčiųjų takai įrengti ne tik aplink gatvę, bet ir gyvenamųjų daugiabučių kiemuose bei laisvalaikio zonose (žr. aukščiau pateiktą paveikslą).

DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA. Gatvėje nėra įrengtos dviračių takų infrastruktūros. Tačiau šalia esančioje pagrindinėje gatvėje per kurią patenkamą į analizuojamą atkarpą yra įrengtas raudono asfalto dvipusis dviračių takas.

Šalia nagrinėjamos gatvės, prie S. Stanevičiaus viešojo transporto stotelės įrengta dviračių saugykla.

EISMO ORGANIZAVIMAS. Šiuo metu į analizuojamą gatvės atkarpą galima patekti per du įvažiavimus. Prie įvažiavimų įrengtos nežymėtos perėjos, o gatvės viduje viena žymėta pėsčiųjų perėja. Visoje analizuojamos gatvės atkarpoje taikomas 50 km / val. greitis.

¹⁴ OpenStreetMap. Prieiga internetu: <https://www.openstreetmap.org/#map=16/54.73191/25.26248>

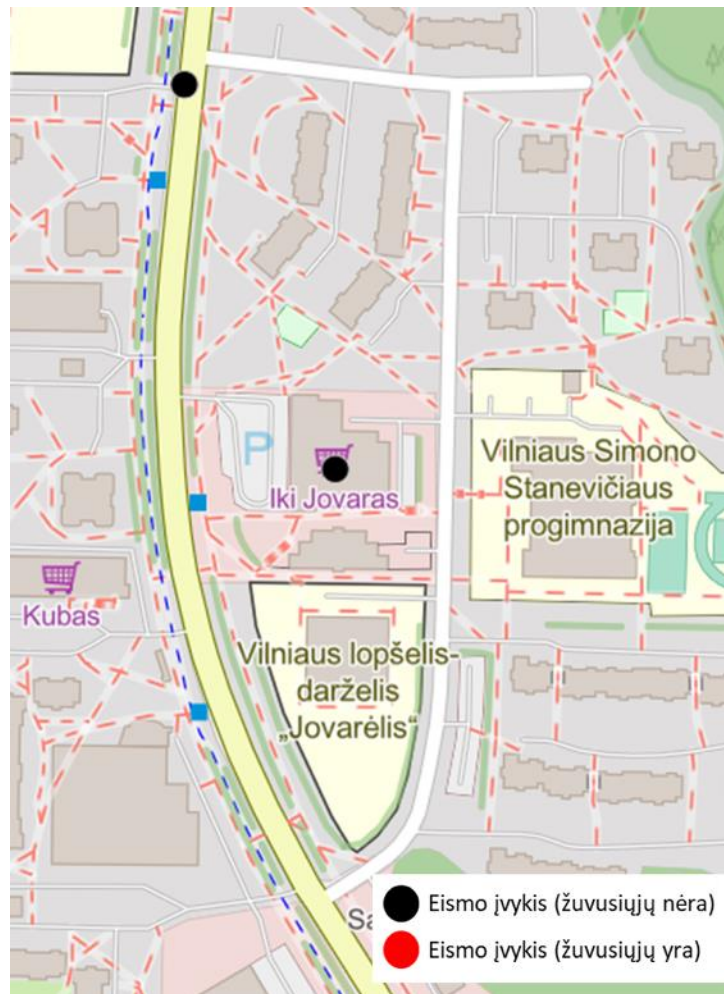


13 paveikslas. Eismo organizavimas S. Stanevičiaus g.

Šaltinis: parengta Konsultanto

EISMO SAUGA. Remiantis VšĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) duomenimis analizuojamoje S. Stanevičiaus g. 2019–2023 m. laikotarpiu nebuvo įskaitinių eismo įvykių.

Vienas eismo įvykis matomas toliau pateiktame paveiksle įvyko prekybos centro aikštelėje, tačiau patekimas į ją yra iš kitos gatvės pusės.



14 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamoje S. Stanevičiaus g. atkarpoje 2019–2023 m.

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA¹⁵

2.3. Aplinkos kokybė

ORO TARŠA. Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Pažymėtina, kad oro tarša bus vertinama, remiantis bendru lokacijos oro taršos vertinimu. Toliau pateikiamose žemėlapio ištraukose stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“¹⁶.

5 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai nagrinėjamoje S. Stanevičiaus g. atkarpoje

Medžiaga	Ribinė vertė	Vidutinė metinė koncentracija	Rezultatas	
Kietosios dalelės	KD ₁₀	40 µg/m ³	11,6–13	✓
	KD _{2,5}	20 µg/m ³	5–5,4	✓
Azoto dioksidas	NO ₂	40 µg/m ³	8,1–10	✓

¹⁵ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:

<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

¹⁶ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01).

Sieros dioksidas	SO ₂	20 µg/m ³	5,1–20	✓
Anglies monoksidas	CO	1 mg/m ³	0,25–0,311	✓
Lakieji organiniai junginiai	LOJ	0,5 mg/m ³	0,032–0,035	✓

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis¹⁷

Atlikus oro taršos analizę analizuojamoje gatvės atkarpoje, galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007.

TRIUKŠMO TARŠA. Triukšmo analizė remiasi Lietuvos Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“¹⁸ nustatytomis ribinėmis vertėmis. Toliau pateikiami žemėlapiai su autotransporto sukeliama triukšmo ribomis dienos ir nakties metu. Pažymėtina, kad triukšmo vertinimas bus atliekamas, remiantis į bendrą triukšmo vertinimą teritorijoje, į kurią patenka analizuojama gatvė ar jos atkarpa. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinės vertės.

Analizuojama S. Stanevičiaus gatvės atkarpa patenka į Fabijoniškių mikrorajono ribas. Kaip galima matyti žemėlapyje, tiek dienos, tiek nakties metu autotransporto sukeltas triukšmas rajone neviršija ribinės vertės.



15 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai S. Stanevičiaus g.

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹⁹

Pažymėtina, kad didžiausias triukšmas fiksuojamas didžiausių autotransporto srautą turinčiuose kelio ruožuose.

¹⁷ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

¹⁸ Lietuvos Respublikos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d., įsakymu Nr. V-604 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-02-14).

¹⁹ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>



16 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai S. Stanevičiaus g.

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai²⁰

Atlikus analizę nustatyta, kad gatvėje triukšmas neviršija nustatytų ribinių verčių.

2.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas SPTŽ, gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklinimas ir kitos inžinerinės priemonės.

D kategorijos gatvėse taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 turėtų būti iki 30 km / val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

6 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
4.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
5.	D _s	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
6.	D _s *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

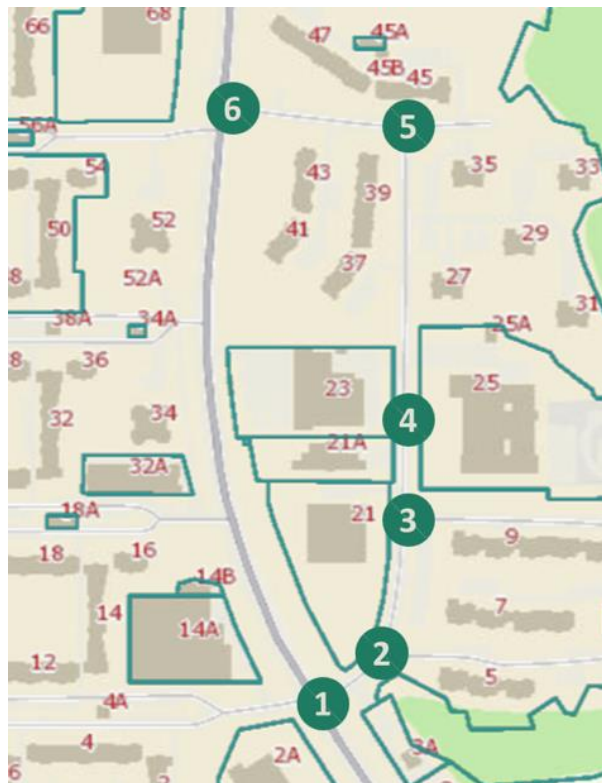
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis STR 2.06.04:2014²¹

D_s* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose

Eismas gatvėje organizuojamas dviem kryptimis, greitis nėra ribojamas. Automobiliai statomi lygiagrečiai gatvės važiuojamojoje dalyje, daugumoje abiejose gatvės pusėse nepalikant saugaus pravažiavimo, stovėjimą ribojančių ženklų nėra. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse prie pat važiuojamosios dalies.

²⁰ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>



²¹ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)



17 paveikslas. Nagrinėjamos S. Stanevičiaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Regia

Toliau lentelėje pateikiama nagrinėjamos gatvės infrastruktūros analizė.

7 lentelė. Nagrinėjamos S. Stanevičiaus g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²²	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nežymėta pėsčiųjų perėja su nuleistais bortais - Nėra taktilinių paviršių - Trūksta apšvietimo - Kertama važiujamoji dalis per plati - Automobiliai važiujamojoje dalyje statomi per arti įvažos
	<ul style="list-style-type: none"> - Neįrengta perėja (nenuleisti bortai, nėra taktilinių paviršių)

²² Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- Neįrengtos perėjos (nenuleisti bortai, nėra taktilinių paviršių)
- Automobiliai važiuojamojoje dalyje statomi per arti įvažos



- ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja ties ugdymo įstaiga
- ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas
- ✓ Greičio mažinimo kalnelis
- Nenuleisti bortai, nėra taktilinių paviršių
- Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje abiejose pusėse nepaliekant pakankamo pravažiavimo
- Nėra įrengtų vaikų išleidimo vietų prie ugdymo įstaigos



- Neįrengtos perėjos (nenuleisti bortai, nėra taktilinių paviršių)



- ✓ Nežymėta pėsčiųjų perėja su nuleistais bortais
- Nėra taktilinių paviršių
- Kertama važiuojamoji dalis per plati
- Automobiliai statomi neleistinoje (sankryžos zonoje)

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

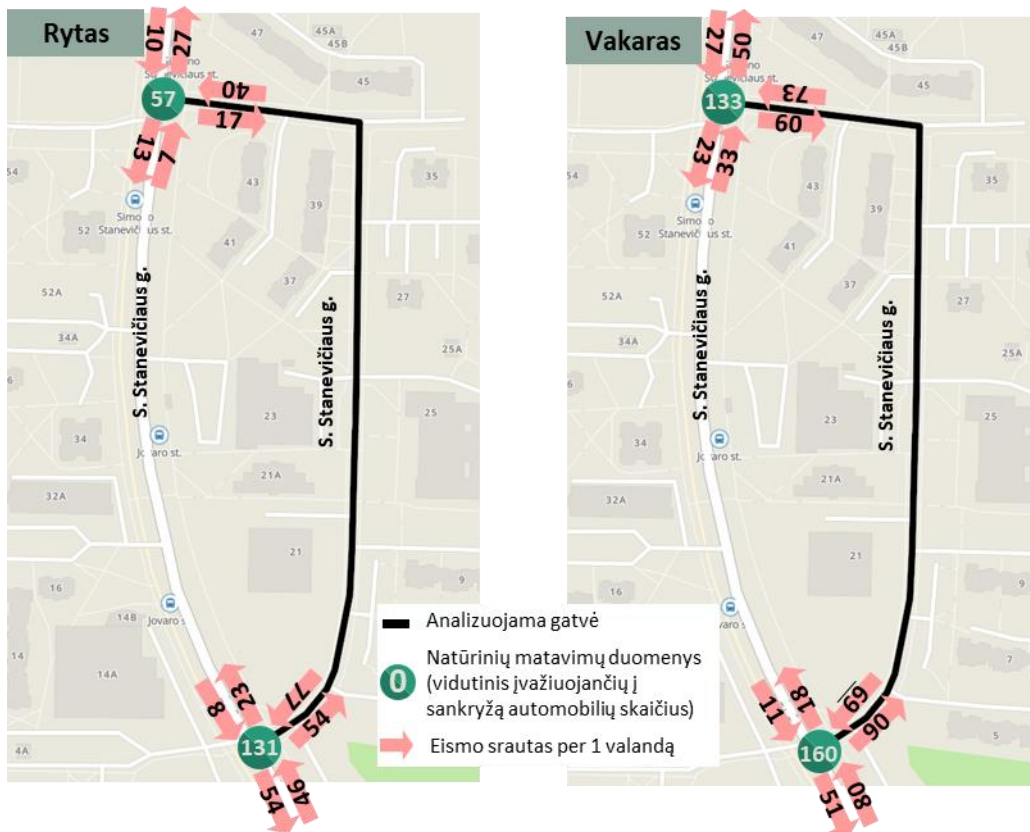
Vertinama, kad ne visa įrengta infrastruktūra atitinka galiojančią teisinę bazę (pavyzdžiui, nėra taktilinių paviršių, nenuleisti bortai ir kt.), šalia ugdymo įstaigų nėra įrengtų vaikų išleidimo vietų. Važiuojamojoje dalyje statomi automobiliai riboja matomumą arba nepalieka pakankamo pločio važiuojamosios dalies.

2.5. Eismo srautų matavimai

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val. Matavimų metu buvo skaičiuojami automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautai skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose.

Natūriniai eismo srautų matavimai buvo atliekami 2 nagrinėjamos gatvės sankryžose.

Didžiausias eismo srautas užfiksuotas apatinėje gatvės sankryžoje, kurioje automobilių srautas rytinio piko šiek tiek mažesnis nei vakarinio. Viršutinėje sankryžoje eismo srautas rytinio piko metu mažiau intensyvus, tačiau vakare stipriai išauga.



18 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai S. Stanevičiaus g.

Šaltinis: parengta Konsultanto

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai apskaičiuoti matavimų metu. Didžiausias pėsčiųjų ir dviratininkų srautas užfiksuotas viršutinėje sankryžoje. Pėsčiųjų skaičius didesnis vakare, o dviratininkų – ryte.

8 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai S. Stanevičiaus g.

Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1.	Stanevičiaus g. (viršutinė)	26	40	13	0	0	0
2.	Stanevičiaus g. (apatinė)	0	33	8	7	0	0

Šaltinis: parengta Konsultanto

Atlikus eismo srautų matavimus nustatyta, kad intensyviausia sankryža yra prie įvažiavimo į gatvę, kiek mažesnis.

3. Viršuliškių gatvės atkarpos modernizacijos koncepcija

Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas Viršuliškių g. atkarpoje nuo sankryžos su Laisvės pr. prie prekybos centro Mada iki sankryžos su Laisvės pr. Analizuojami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.

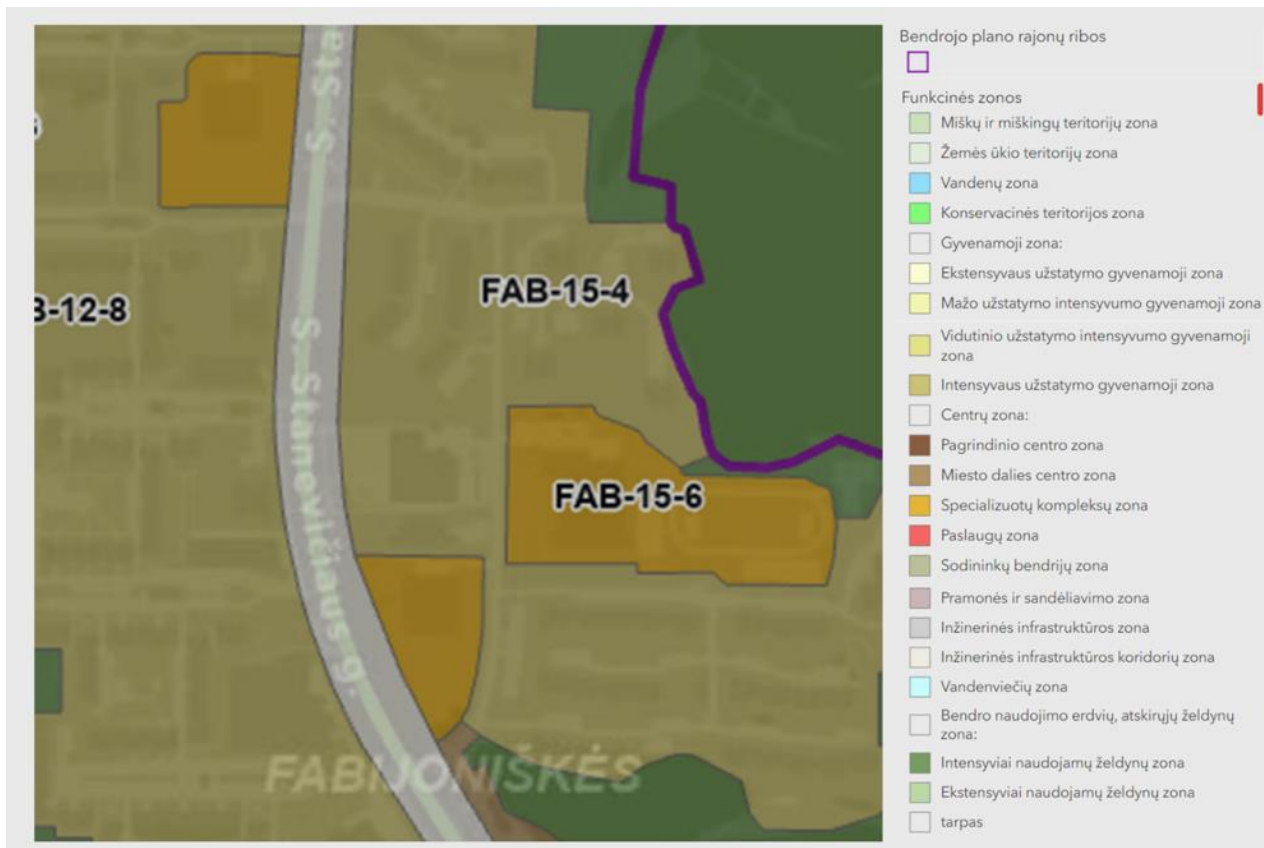


19 paveikslas. Nagrinėjama Viršuliškių g. atkarpa

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis technine specifikacija

3.1. Urbanistinis kontekstas

Nagrinėjamoje Viršuliškių g. atkarpoje dominuoja intensyvaus užstatymo, gyvenamosios ir specializuotų kompleksų zonos. Gatvėje yra gyvenamųjų daugiabučių kvartalai, komercinės ir kitas paslaugas teikiančių traukos taškų (pavyzdžiui, prekybos centras Maxima, vaistinė, kavinės ir kt.), taip pat švietimo įstaigos – Vilniaus Viršuliškių ir Vilniaus Levo Karsanivo mokykla.



20 paveikslas. Urbanistinis Viršuliškių g. išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis²³

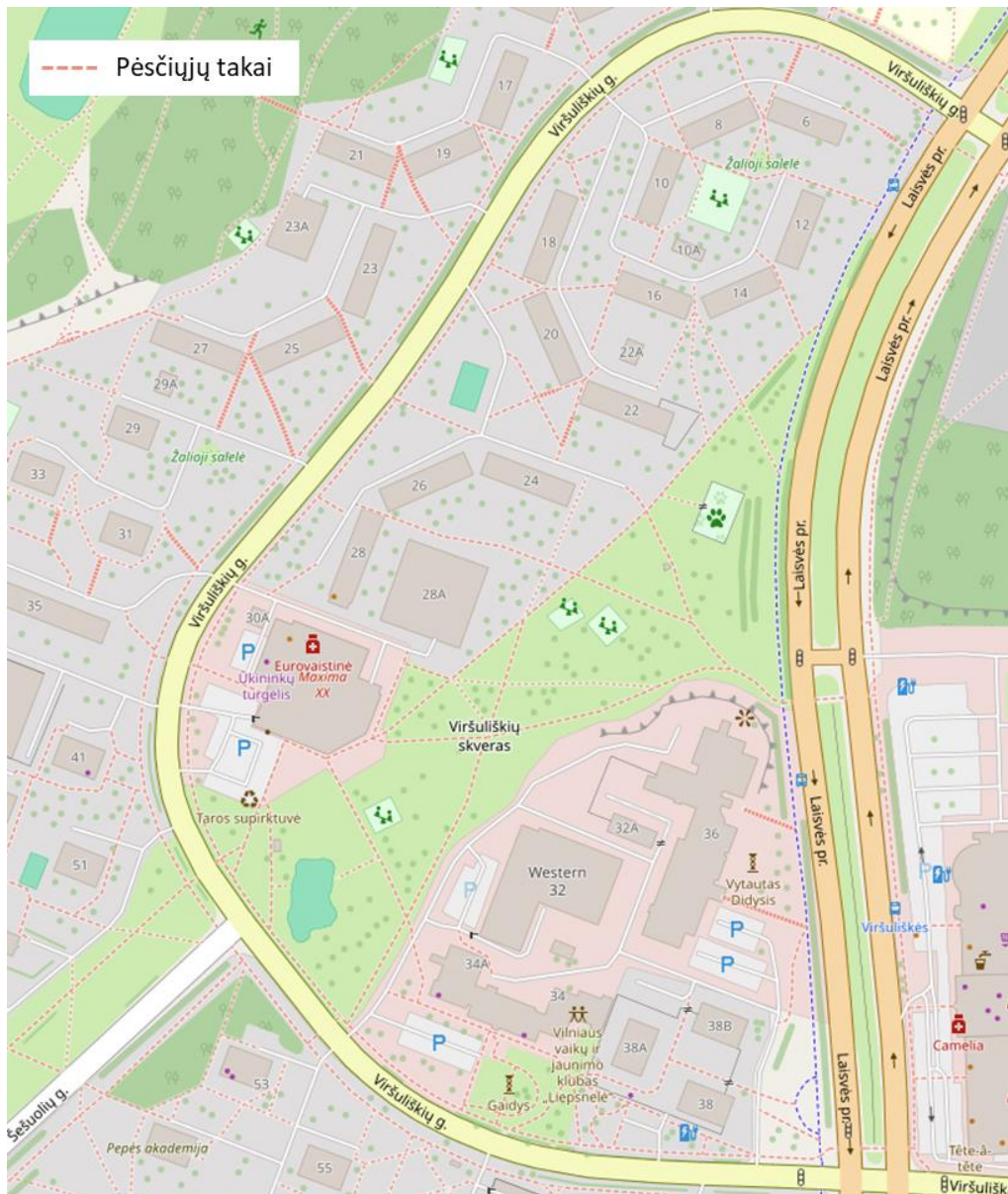
3.2. Susisiekimo infrastruktūra

GATVIŲ TINKLAS. Analizuojama Viršuliškių g. atkarpa yra D kategorijos, todėl priklauso pagalbinių gatvių tinklui. Gatvė skirta srautų paskirstymui į smulkias teritorijas, privažiavimui prie atskirų statinių ir kitų objektų.

Tačiau į nagrinėjamą Viršuliškių g. atkarpą patenkama iš Laisvės pr., kuris yra priskiriamas B kategorijos pagrindinių gatvių tinklui, o gatvės paskirtis yra užtikrinti susisiekimą tarp miesto funkcinė zonų.

PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪRA. Abiejose gatvės pusėse įrengti pėsčiųjų takai, kurie nuo važiuojamosios dalies yra atskirti žaliają juosta. Gatvėje įrengtas kryptinis apšvietimas prie perėjų nuleisti šaligatvių bortai ir įrengti taktiliniai paviršiai.

²³ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



21 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas Viršuliškių g.

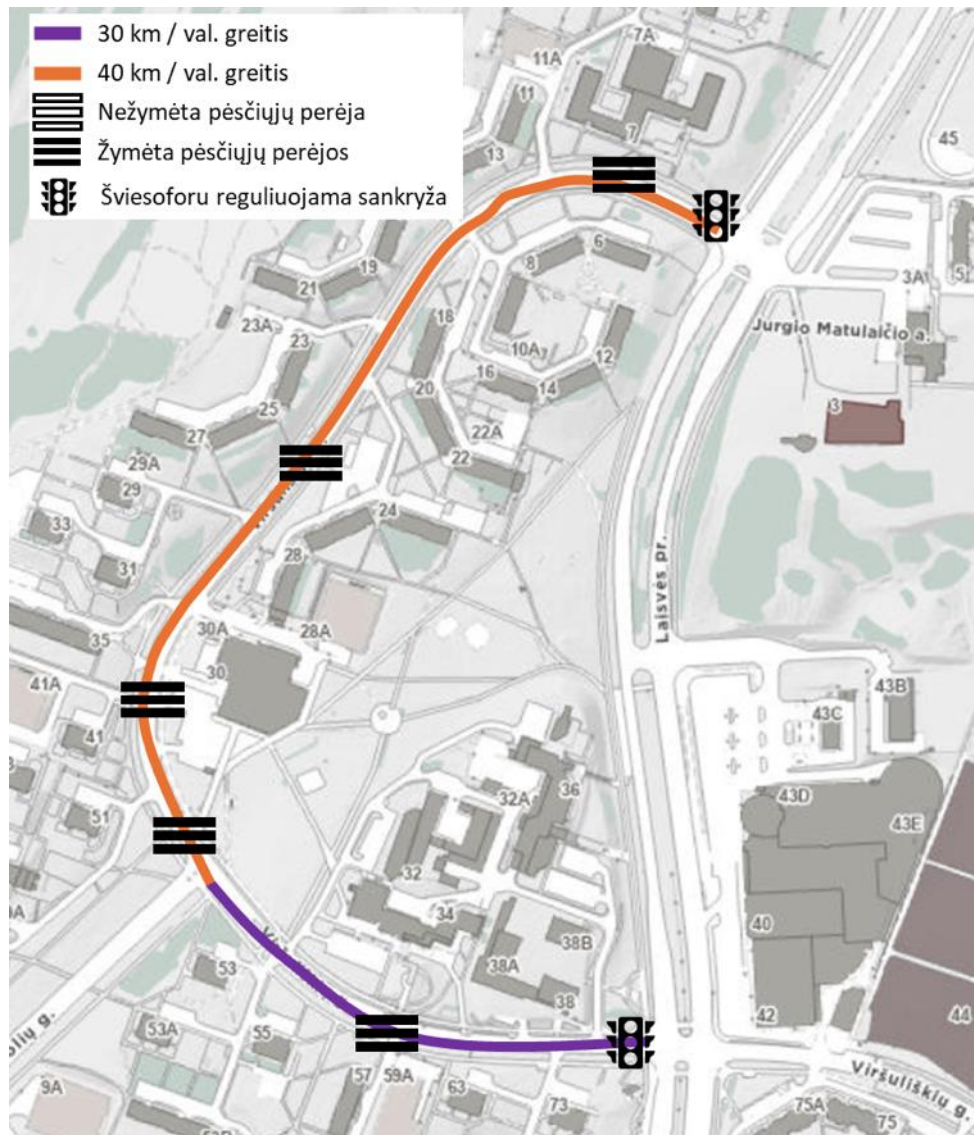
Šaltinis: OpenStreetMap²⁴

Teritorijoje pėsčiųjų takai įrengti ne tik aplink gatvę, bet ir gyvenamųjų daugiabučių kiemuose bei laisvalaikio zonese (žr. aukščiau pateiktą paveikslą).

DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA. Gatvėje nėra įrengtos dviračių takų infrastruktūros. Tačiau pagrindinėje gatvėje (Laisvės pr.) ties nagrinėjama Viršuliškių g. atkarpa yra įrengtas raudono asfalto dvipusis dviračių takas.

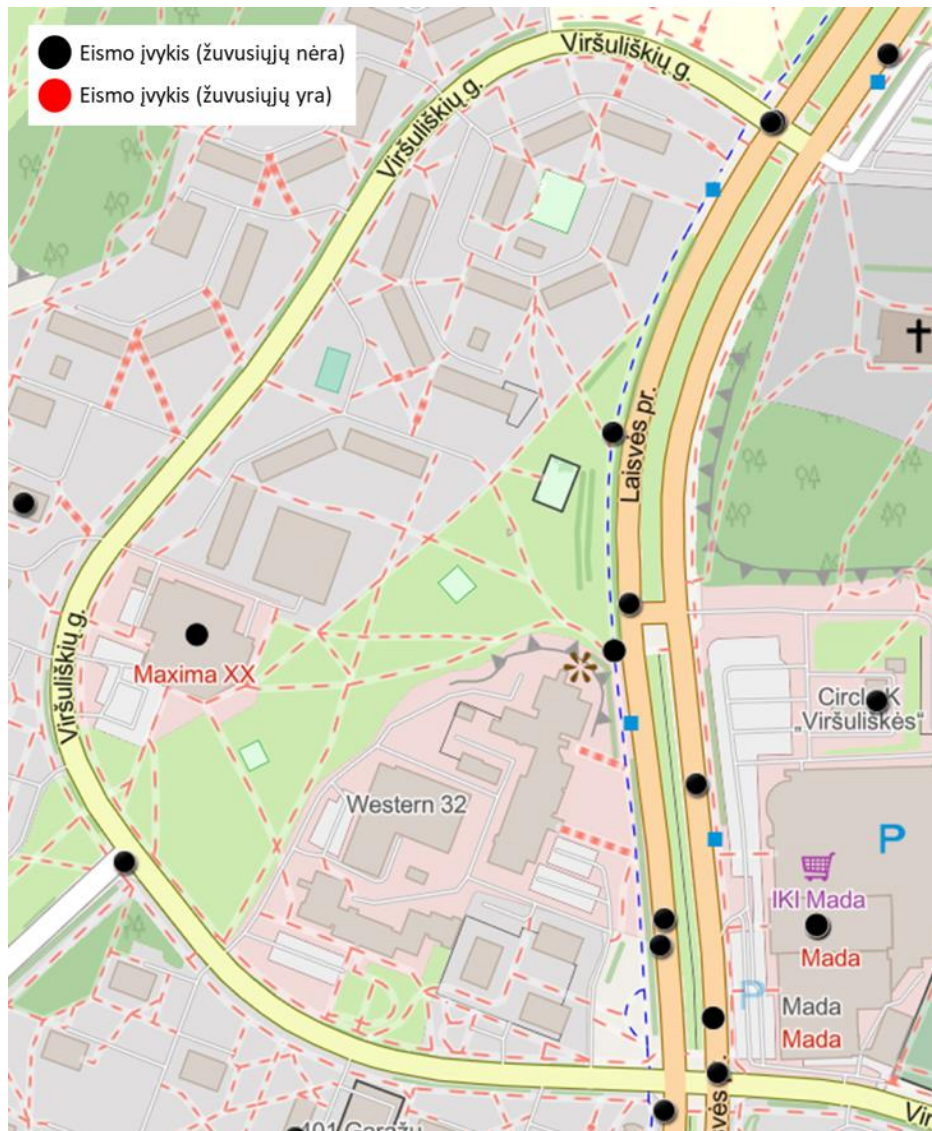
EISMO ORGANIZAVIMAS. Šiuo metu į analizuojamą gatvės atkarpą galima patekti per du įvažiavimus, kurie reguliuojami šviesoforu. Likusioje gatvės atkarpoje įrengtos 5 pėsčiųjų perėjos. Gatvės pradžioje greitis ribojamas iki 30 km / val., o nuo Šešuolių g. iki 40 km / val.

²⁴ OpenStreetMap. Prieiga internetu: <https://www.openstreetmap.org/#map=16/54.73191/25.26248>



22 paveikslas. Eismo organizavimas nagrinėjamoje Viršuliškių g. atkarpoje
Šaltinis: parengta Konsultanto

EISMO SAUGA. Remiantis VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) duomenimis analizuojamoje Viršuliškių g. atkarpoje 2019–2023 m. laikotarpiu įvyko 5 eismo įvykiai.



23 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamoje Viršuliškių g. atkarpoje 2019–2023 m.

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA²⁵

Iš 5 eismo įvykių, trys yra užvažiavimai ant pėsčiojo, iš kurių du – ne pėsčiųjų perėjoje, o likusieji – susidūrimas su kaire ir susidūrimas su dviračiu.

3.3. Aplinkos kokybė

ORO TARŠA. Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Pažymėtina, kad oro tarša bus vertinama, remiantis bendru lokacijos oro taršos vertinimu. Toliau pateikiamose žemėlapio ištraukose stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“²⁶.

²⁵ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:

<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/insant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

²⁶ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01).

9 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai nagrinėjamoje Viršuliškių g. atkarpoje

Medžiaga		Ribinė vertė	Vidutinė metinė koncentracija	Rezultatas
Kietosios dalelės	KD ₁₀	40 µg/m ³	11,6–13	✓
	KD _{2,5}	20 µg/m ³	5–5,4	✓
Azoto dioksidas	NO ₂	40 µg/m ³	12,1–32	✓
Sieros dioksidas	SO ₂	20 µg/m ³	5,1–20	✓
Anglies monoksidas	CO	1 mg/m ³	0,25–0,311	✓
Lakieji organiniai junginiai	LOJ	0,5 mg/m ³	0,032–0,035	✓

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis²⁷

Analizuojant oro taršos sklaidos žemėlapius nustatyta, jog analizuojamoje gatvės atkarpoje ir aplinkinėse gyvenamosiose teritorijose oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007. Tačiau šalia esančiame Laisvės pr. tam tikrų medžiagų koncentracija yra kiek didesnė, tačiau taip pat neviršija nustatytų normų.

TRIUKŠMO TARŠA. Analizuojamoje Viršuliškių g. atkarpoje sukiamas triukšmas yra didelis. Nors jis neviršija ribinės vertės, vis dėlto jis siekia nuo 60 iki 64 dBA.



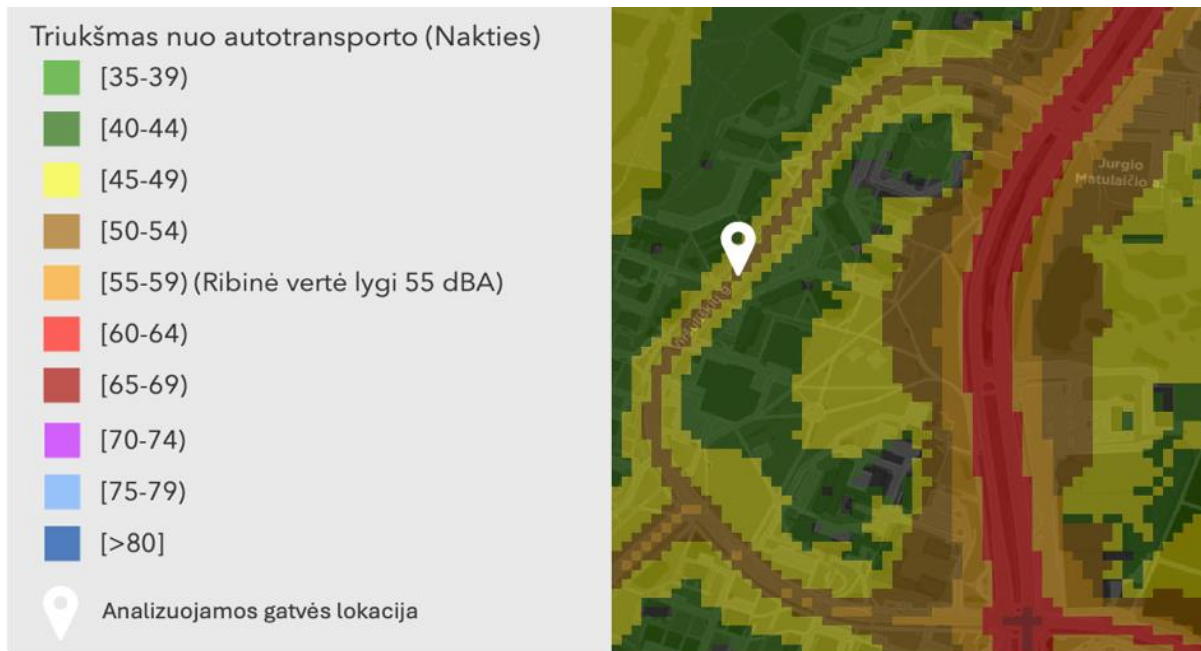
24 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai Viršuliškių g.

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai²⁸

Nakties metu autotransporto sukiamas triukšmas sumažėja ir neviršija ribinės vertės.

²⁷ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

²⁸ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>



25 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai Viršuliškių g.

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai²⁹

Atlikus analizę nustatyta, kad gatvėje didesnis triukšmo lygis fiksuojamas dienos metu, tačiau didžiausią triukšmą sukelia intensyvus keliai aplink analizuojamą gatvę.

3.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas SPTŽ, gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklėjimas ir kitos inžinerinės priemonės.

Viršuliškių g. atkarpa priskiriama D kategorijai, todėl gatvėje taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 turėtų būti iki 30 km / val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

10 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
7.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
8.	D _s	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
9.	D _s *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

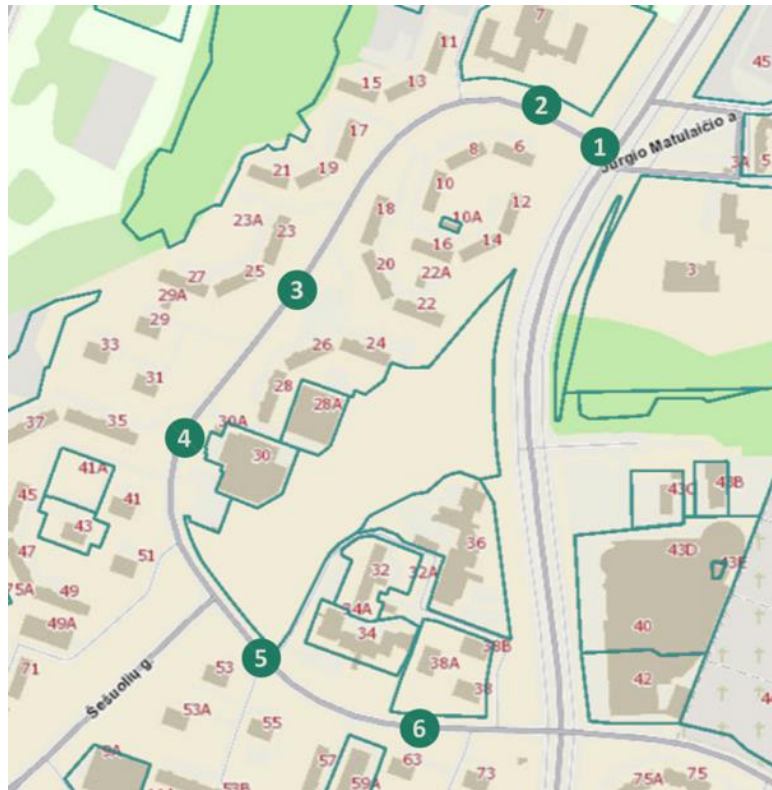
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis STR 2.06.04:2014³⁰

D_s* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose

Eismas organizuojamas dviem kryptimis, dviejose eismo juostose (prie sankryžų su Laisvės pr. išplatėja iki trijų eismo juostų). Greitis gatvėje ribojamas iki 30-40 km/val. Tik dalyje gatvės yra įrengtos lygiagrečios stovėjimo vietos, daugeliu atveju automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, nuo važiuojamosios dalies atskirti želdinių juosta.

²⁹ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>



³⁰ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)



26 paveikslas. Nagrinėjamos Viršuliškių g. atkarpos struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Regia

Toliau lentelėje pateikiama nagrinėjamos gatvės infrastruktūros analizė.

11 lentelė. Nagrinėjamos Viršuliškių g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ³¹	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Šviesoforu reguliuojama perėja ir dviračių perėja (sankryžoje su Laisvės pr.) ✓ Nuleisti bortai, taktiliniai paviršiai
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja su saugos saule ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis apšvietimas ✓ Greitj mažinantis kalnelis - Važiuojamoji dalis prieš perėją ir už jos per plati, vien tik horizontalus ženklimas neapriboja automobilių statymo neleistinose vietose

³¹ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Žymėta pėsčiųjų perėja su saugos salele
- ✓ Nuleisti bortai, įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis apšvietimas
- ✓ Greitį mažinantis kalnelis



- ✓ Žymėta iškilioji pėsčiųjų perėja
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis apšvietimas
- Kertama važiuojamoji dalis per plati



- ✓ Žymėta iškilioji pėsčiųjų perėja su saugos salele
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis apšvietimas



- ✓ Įrengtos lygiagrečios stovėjimo vietos su želdynų tarpais
- ✓ Išskirta stovėjimo juosta ir pažymėtos stovėjimo vietos važiuojamojoje dalyje

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

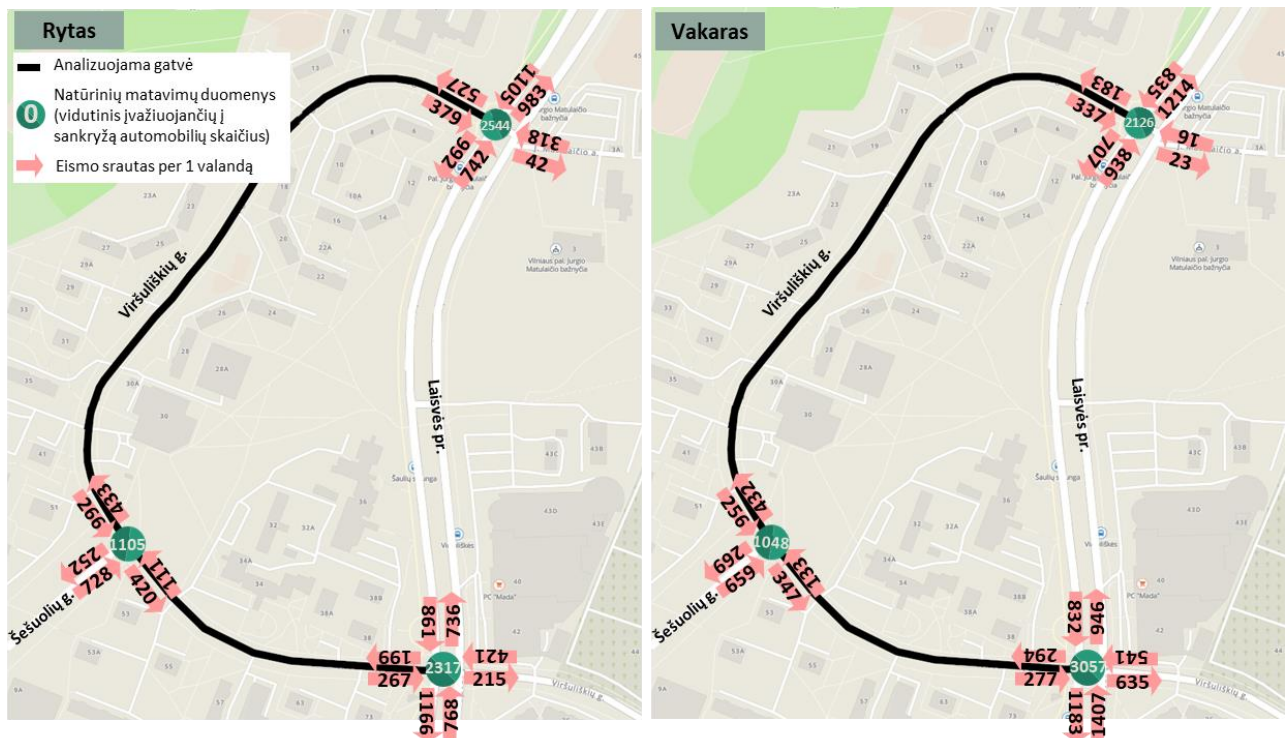
Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka galiojančią teisinę bazę, tačiau ties dalimi pėsčiųjų perėjų tikslinga siaurinti važiuojamąją dalį bei inžinerinėmis priemonėmis apriboti automobilių statymo galimybes.

3.5. Eismo srautų matavimai

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val. Matavimų metu buvo skaičiuojami automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautai skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose.

Eismo srautų matavimai buvo atliekami trijose sankryžose prie pagrindinių įvažiavimų į nagrinėjamą teritoriją.

Eismo srautų matavimais nustatyta, kad Viršuliškių gatvėje ir sankryžoje su Laisvės pr. eismas yra labai intensyvus. Pabrėžtina, kad eismo intensyvumas didelis ne tik sankryžose su Laisvės pr. Didelis srautas į Viršuliškių gatvę patenka ir iš Šešuolių g., todėl Viršuliškių g. atkarpa nuo šios sankryžos į kairę gali būti naudojama tranzitui iš Vakarinio aplinkkelio į kitas teritorijas.



27 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Viršuliškių g. atkarpoje
Šaltinis: parengta Konsultanto

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai apskaičiuoti matavimų metu. Didžiausias pėsčiųjų ir dviratininkų srautas užfiksuotas sankryžose su Laisvės pr.

12 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Viršuliškių g.

Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1.	Viršuliškių g.–Laisvės pr. –Matulaičio g.	491	206	23	26	0	0
2.	Viršuliškių g.–Šešuolių g.	62	58	0	0	0	0
3.	Viršuliškių g.–Laisvės pr.	173	511	10	20	0	0

Šaltinis: parengta Konsultanto

Atlikus eismo srautų matavimus nustatyta, kad analizuojama gatvėje eismas yra ganėtinai intensyvus, o gatvė gali būti naudojama tranzitui.

4. Žirmūnų gatvės modernizacijos koncepcija

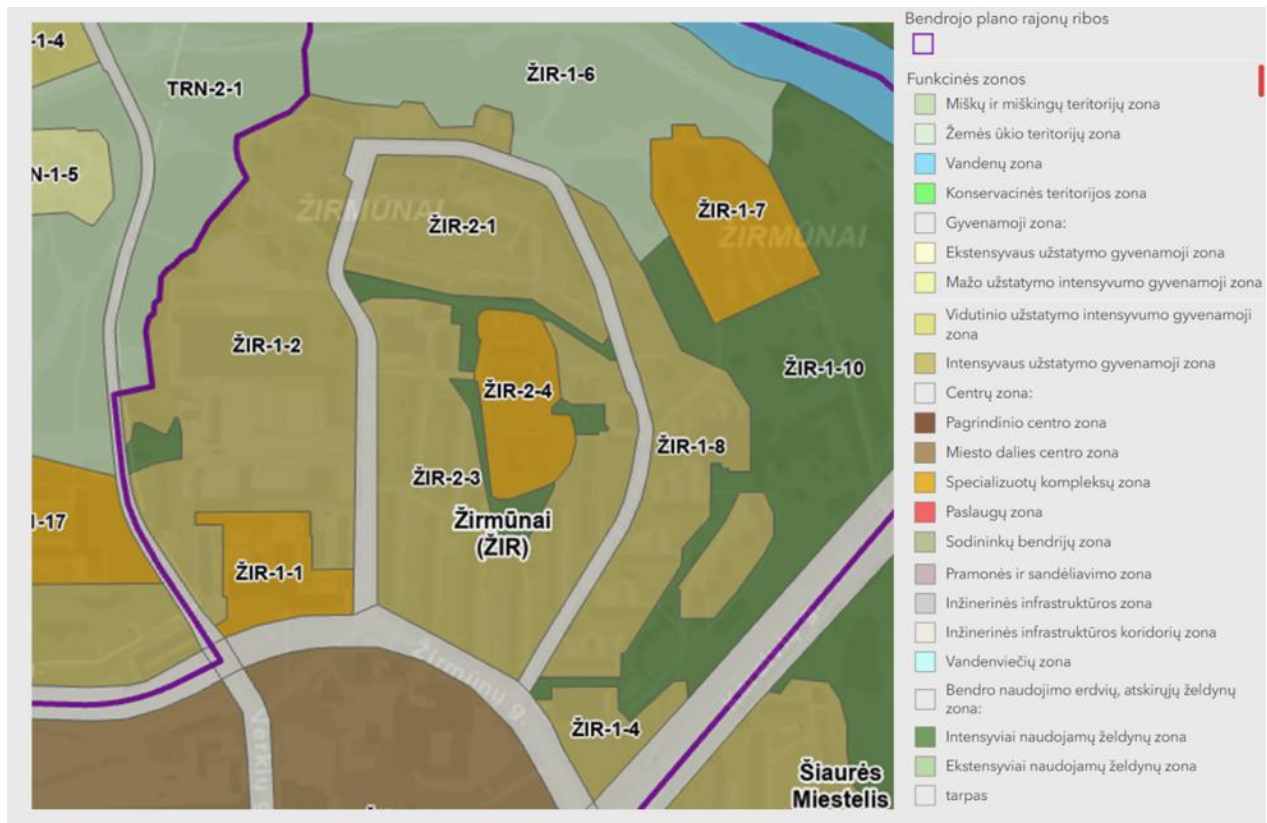
Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas Žirmūnų g. atkarpoje. Analizuojami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.



28 paveikslas. Nagrinėjama Žirmūnų g. atkarpa
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis technine specifikacija

4.1. Urbanistinis kontekstas

Nagrinėjamoje Žirmūnų g. atkarpoje dominuoja intensyvaus užstatymo, gyvenamosios ir specializuotų kompleksų zonos. Gatvėje dominuoja gyvenamų daugiabučių kvartalai, yra komercinės ir kitas paslaugas teikiančių traukos taškų (pavyzdžiui, prekybos centras Iki ir Grūstė, vaistinė ir kt.), taip pat švietimo įstaigos – ikimokyklinio ugdymo lopšelis–darželis „Spragtukas“ ir „Pasaka“, profesinio mokymo įstaiga „Žirmūnai“.



29 paveikslas. Urbanistinis Žirmūnų g. išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis³²

4.2. Susisiekimo infrastruktūra

GATVIŲ TINKLAS. Analizuojama Žalgirio g. atkarpa yra D kategorijos, todėl priklauso pagalbinių gatvių tinklui. Gatvė skirta srautų paskirstymui į smulkias teritorijas, privažiavimui prie atskirų statinių ir kitų objektų.

Į nagrinėjamą atkarpą automobiliai patenka iš C kategorijos Žirmūnų g. atkarpos. C kategorijų gatvės yra aptarnaujančios ir skirtos pagrindinių keleivių viešojo susisiekimo linijų ir miesto vidaus transporto ryšių užtikrinimui.

PĖSČIŲJŲ INFRASTRUKTŪRA. Dalyje atkarpų pėsčiųjų takai yra įrengti abiejose gatvės pusės, tačiau yra atkarpų, kur šaligatvis tik vienoje pusėje. Taip pat yra atkarpų, kur pėsčiųjų takas atskirtas žaliają juosta, tačiau tai tik trumpa atkarpa. Dažnu atveju šaligatviai yra ganėtinai siauri, takų danga – nusidėvėjusi.

³² Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



30 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas Žirmūnų g.

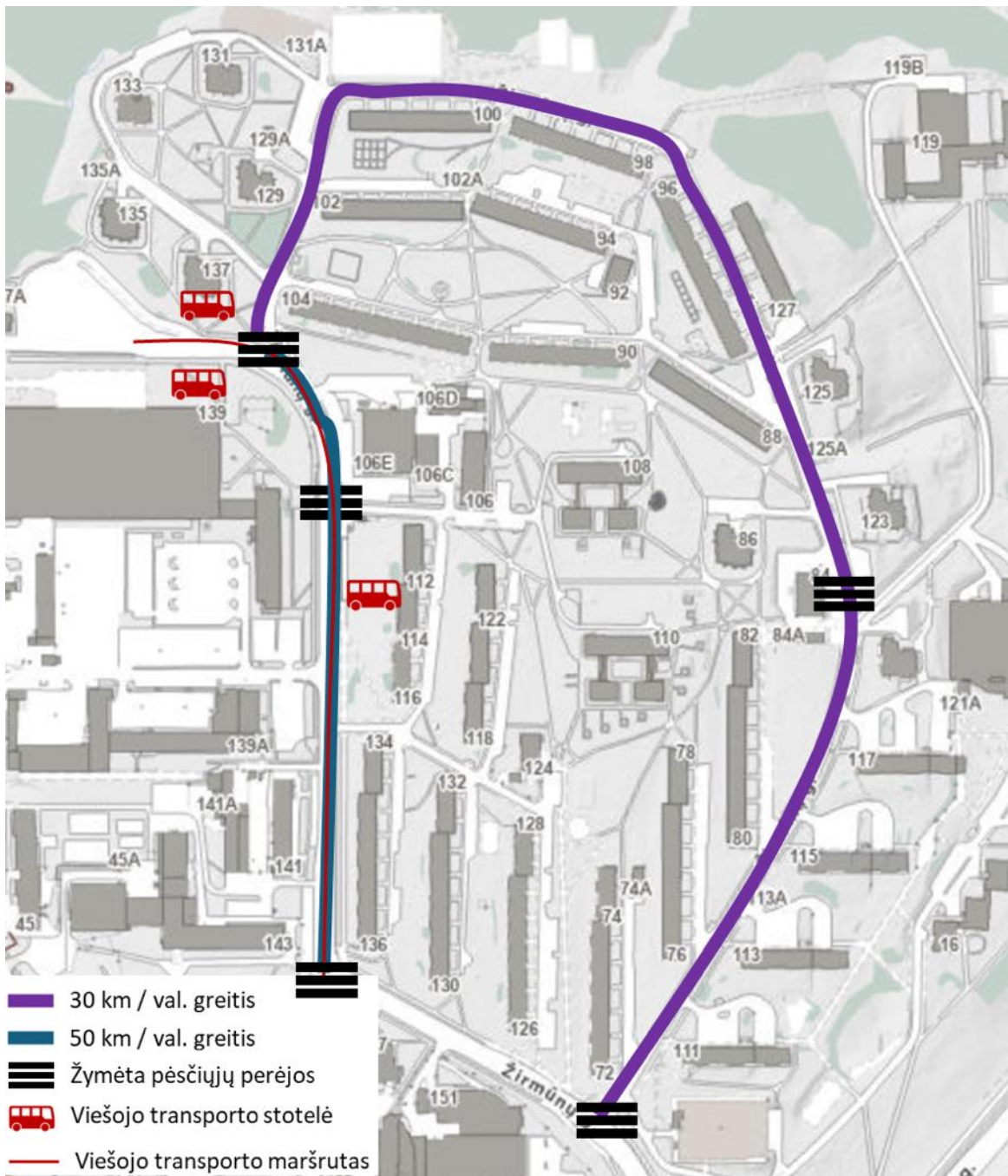
Šaltinis: OpenStreetMap³³

Teritorijoje pėsčiųjų takai įrengti ne tik aplink gatvę, bet ir gyvenamųjų daugiabučių kiemuose bei laisvalaikio zonose (žr. aukščiau pateiktą paveikslą).

DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪRA. Gatvėje nėra įrengtos dviračių takų infrastruktūros, o artimiausias dviračių takas yra Kareivių g.

EISMO ORGANIZAVIMAS. Šiuo metu į analizuojamą gatvės atkarpą galima patekti per du įvažiavimus. Prie įvažiavimų įrengtos žymėtos pėsčiųjų perėjos, iš viso gatvėje įrengtos 5 pėsčiųjų perėjos. Atkarpoje kur važiuoja viešasis transportas greitis nėra ribojamas, kitose gatvės dalyje – 30 km / val.

³³ OpenStreetMap. Prieiga internetu: <https://www.openstreetmap.org/#map=16/54.73191/25.26248>



31 paveikslas. Eismo organizavimas Žirmūnų g.

Šaltinis: parengta Konsultanto

EISMO SAUGA. Remiantis VšĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) duomenimis analizuojamoje Žirmūnų g. 2019–2023 m. laikotarpiu įvyko 2 eismo įvykiai. Vienas įvykis yra užvažiuojimas ant pėsčiojo pėsčiųjų perėjoje, kito įvykio tipas nėra žinomas. Abu eismo įvykiai įvyko 2023 m.



32 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamoje Žirmūnų g. atkarpoje 2019–2023 m.

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA³⁴

Kiti aukščiau paveiksle pavaizduoti eismo įvykiai nepatenka į nagrinėjamą teritoriją.

4.3. Aplinkos kokybė

ORO TARŠA. Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Pažymėtina, kad oro tarša bus vertinama, remiantis bendru lokacijos oro taršos vertinimu. Toliau pateikiamose žemėlapio ištraukose stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos

³⁴ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internetu:

<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“³⁵.

13 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai nagrinėjamoje Žirmūnų g. atkarpoje

Medžiaga	Ribinė vertė	Vidutinė metinė koncentracija	Rezultatas	
Kietosios dalelės	KD ₁₀	40 µg/m ³	11,6–35	✓
	KD _{2,5}	20 µg/m ³	5–5,4	✓
Azoto dioksidas	NO ₂	40 µg/m ³	8,1–32	✓
Sieros dioksidas	SO ₂	20 µg/m ³	5,1–20	✓
Anglies monoksidas	CO	1 mg/m ³	0,25–0,311	✓
Lakieji organiniai junginiai	LOJ	0,5 mg/m ³	0,032–0,035	✓

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis³⁶

Analizuojant oro taršos sklaidos žemėlapius nustatyta, jog analizuojamoje gatvės atkarpoje ir aplinkinėse gyvenamosiose teritorijose oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007.

TRIUKŠMO TARŠA. Analizuojamoje Žirmūnų gatvės atkarpoje autotransporto sukiamas triukšmas dienos ir nakties metu neviršija ribinės vertės.



33 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai Žirmūnų g.

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai³⁷

Didžiausias triukšmas fiksuojamas vakarinėje Žirmūnų g. dalyje, tačiau gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmas siekia mažesnes nei 50 dBA reikšmes. Nakties metu triukšmo reikšmė nukrenta mažiau nei 49 dBA.

³⁵ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01).

³⁶ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

³⁷ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>



34 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai Žirmūnų g.

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai³⁸

Atlikus analizę nustatyta, kad gatvėje triukšmas neviršija ribinių verčių, tačiau didesnis triukšmas fiksuojamas vakarinėje gatvės dalyje.

4.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas SPTŽ, gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklavimas ir kitos inžinerinės priemonės.

Žirmūnų g. atkarpa priskiriama D kategorijai, todėl gatvėje taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 turėtų būti iki 30 km / val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

14 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
10.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
11.	D _s	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
12.	D _s *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

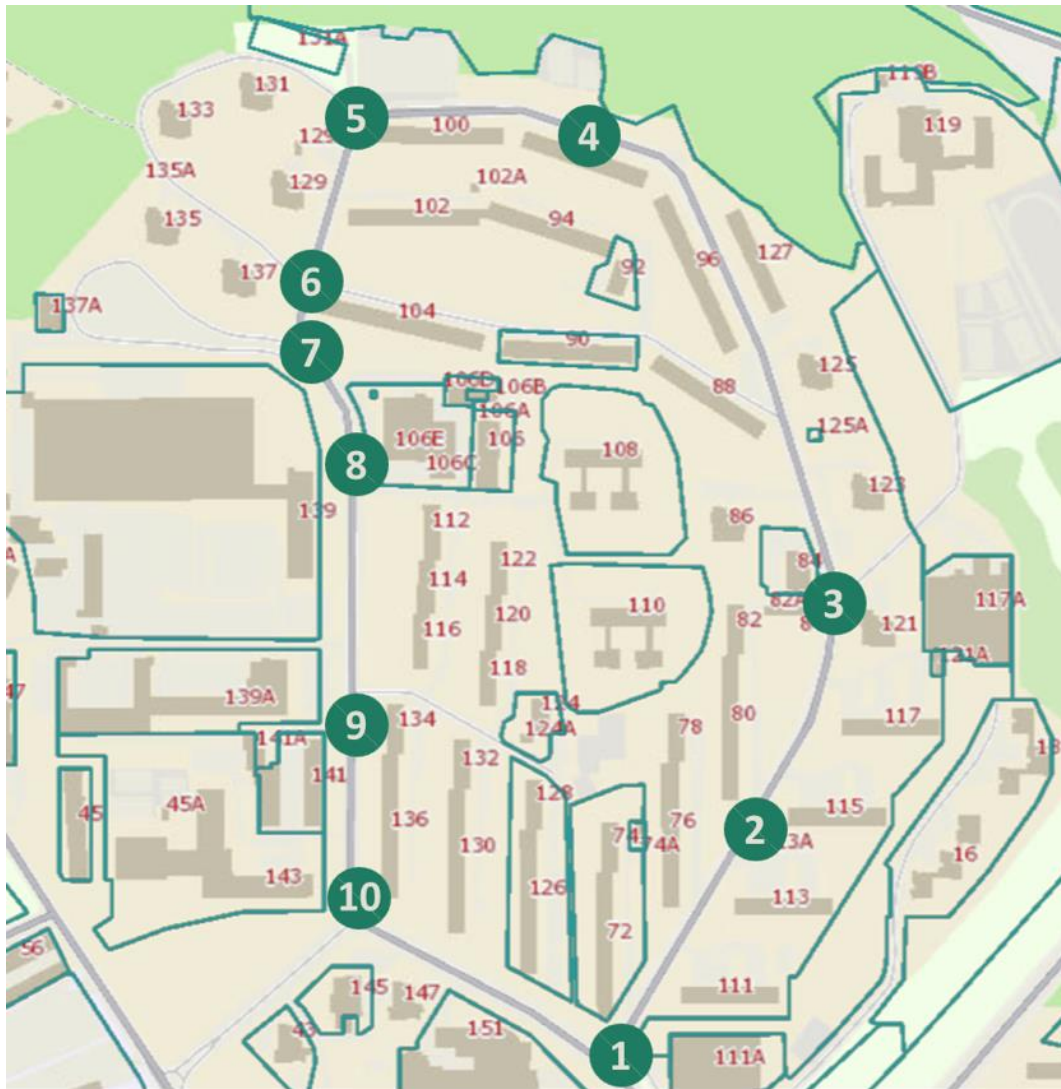
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis STR 2.06.04:2014³⁹

D_s* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose

Eismas gatvėje organizuojamas dviem kryptimis, dalyje gatvės važiuoja viešasis transportas. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, išskyrus gatvės atkarpą kurioje užstatymas tik vienoje pusėje.

³⁸ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

³⁹ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)



35 paveikslas. Nagrinėjamos Žirmūnų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama nagrinėjamos gatvės infrastruktūros analizė.

15 lentelė. Nagrinėjamos Žirmūnų g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ⁴⁰	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Žymėta perėja nuleistais bortais ✓ Taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis perėjimo apšvietimas

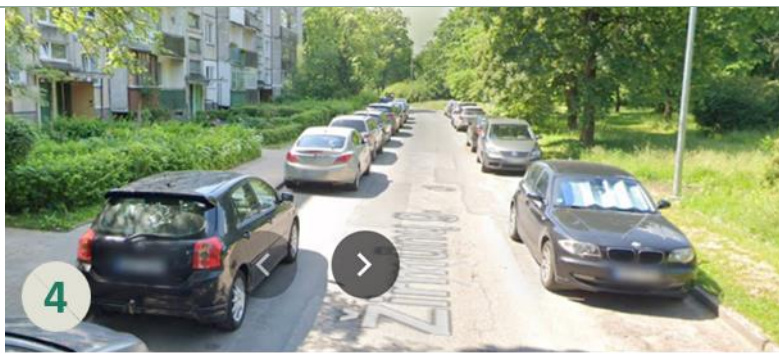
⁴⁰ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Greičio mažinimo kalnelis
- ✓ Stovėjimą draudžiantis ženklas užtikrinantis pakankamą pravažiavimą šalia važiuojamojoje dalyje lygiagrečiai statomų automobilių



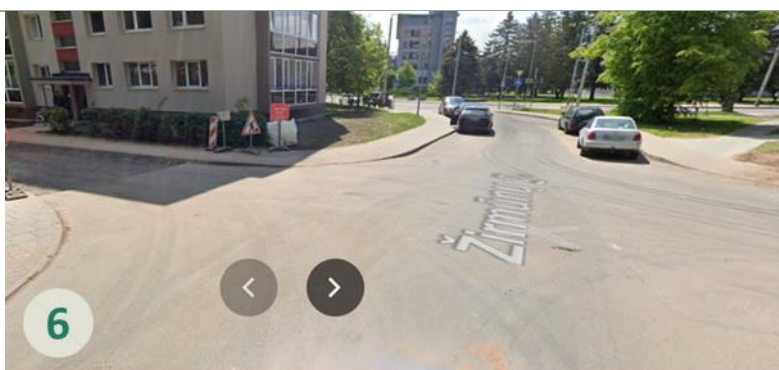
- ✓ Žymėta perėja nuleistais bortais
- ✓ Kryptinis perėjos apšvietimas
- ✓ Greičio mažinimo kalnelis
 - Nėra taktilinių paviršių



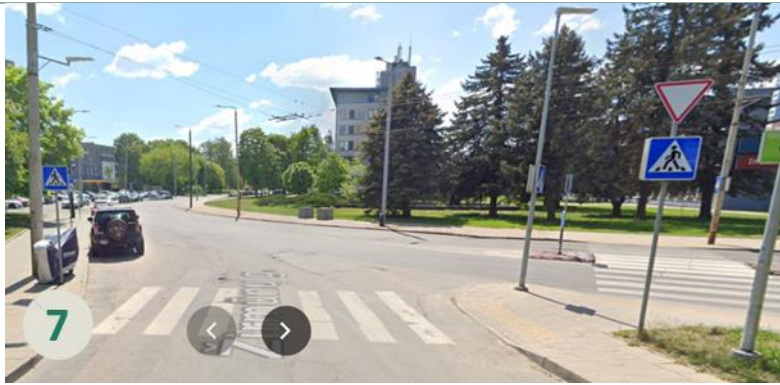
- Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje abiejose gatvės pusėse, nepaliekant saugaus pravažiavimo



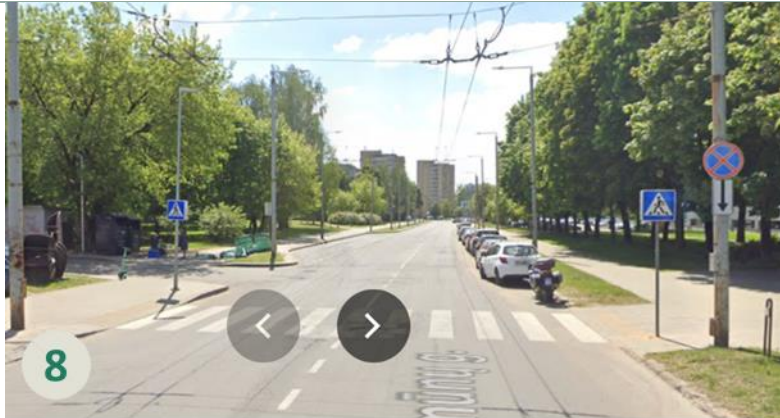
- Automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje abiejose gatvės pusėse, nepaliekant saugaus pravažiavimo



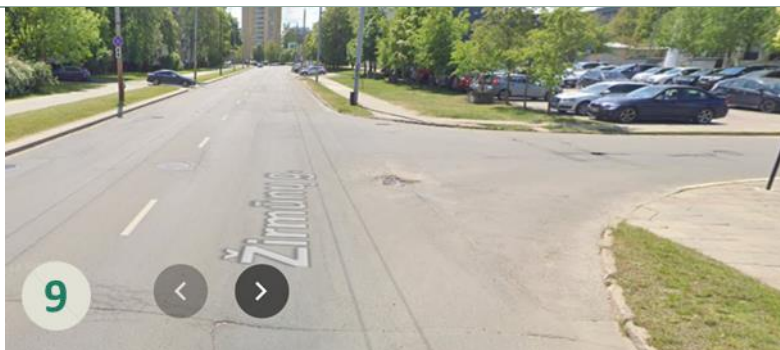
- ✓ Nežymėtos perėjos su nuleistais bortais
- ✓ Taktiliniai paviršiai
- Automobiliai statomi per arti įvažų / perėjų



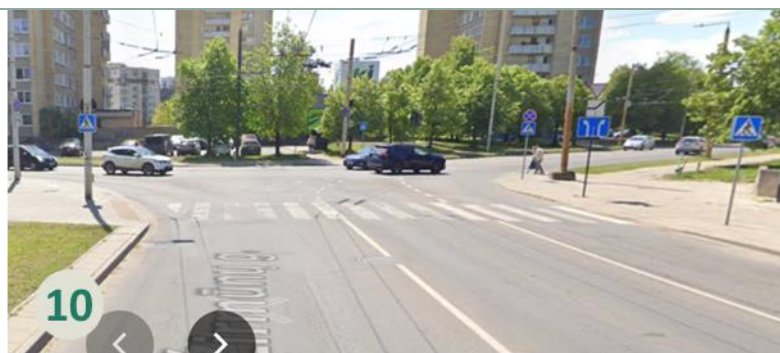
- ✓ Žymėtos perėjos su nuleistais bortais
- ✓ Taktiliniai paviršiai
- ✓ Kryptinis apšvietimas



- ✓ Žymėta perėja su nuleistais bortais
- ✓ Taktiliniai paviršiai
- ✓ Bendrasis gatvės apšvietimas
- Kertama važiuojamoji dalis per plati



- ✓ Nežymėta perėja ties įvažą
- ✓ Nenuleistas bortas, nėra taktilinių paviršių



- Nereguluojama pėsčiųjų perėja per tris eismo juostas – privalo būti pertvarkyta (įrengta salelė) arba panaikinta

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

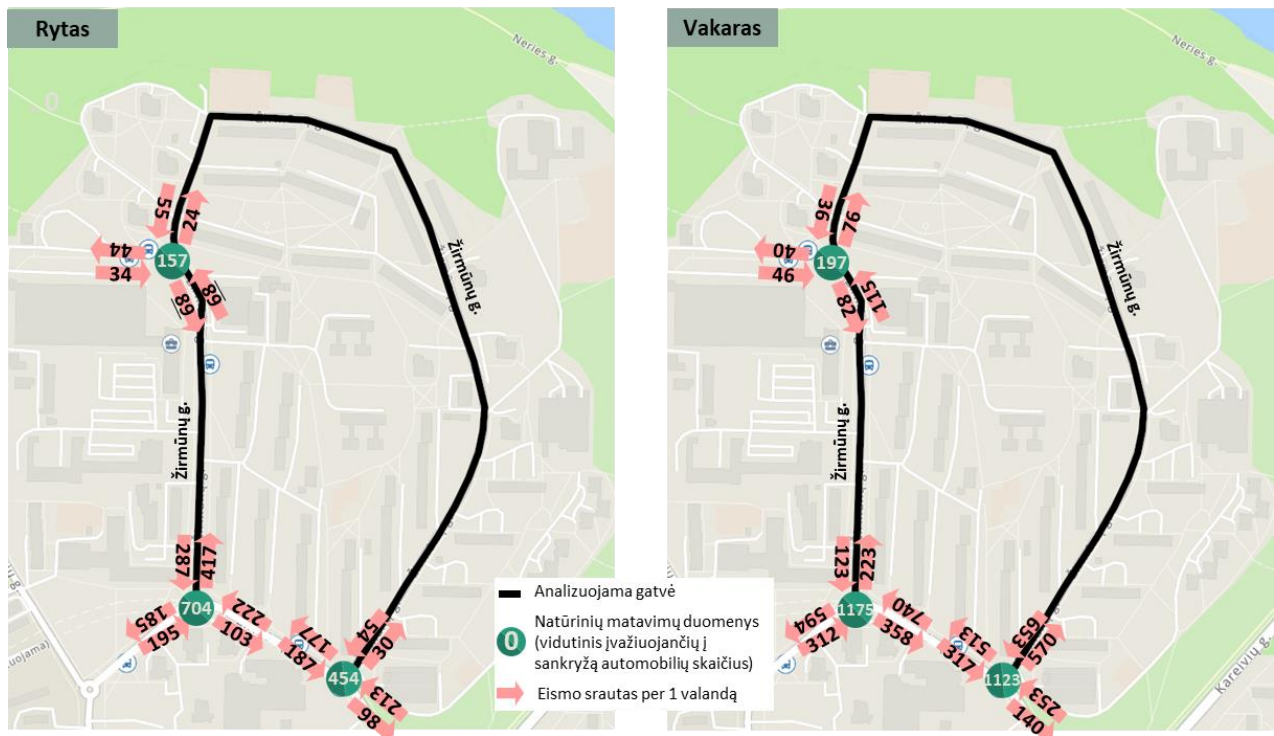
Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka galiojantį reglamentavimą, ne visur užtikrinamas saugus gatvės kirtimas pėstiesiems ar specialiųjų poreikių turintiems asmenims. Neribojamas automobilių statymas važiuojamojoje dalyje neužtikrina eismo saugumo, matomumo, pakankamų atstumų prasilenkti transporto priemonėms.

4.5. Eismo srautų matavimai

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val. Matavimų metu buvo skaičiuojami automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautai skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose.

Natūriniai eismo srautų matavimai buvo atliekami 3 nagrinėjamos gatvės sankryžose (žr. toliau pateiktą paveikslą).

Didžiausias eismo srautas fiksuojamas prie patekimų į nagrinėjamą gatvę. Nustatytas ryškus skirtumas tarp ryto ir vakaro. Vidinė gatvės sankryža nėra intensyvi.



36 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Žirmūnų g.

Šaltinis: parengta Konsultanto

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai apskaičiuoti matavimų metu. Didžiausias pėsčiųjų ir dviratininkų srautas užfiksuotas Žirmūnų g. sankryžoje nuo Kareivių g. Kita vertus, didesnis dviratininkų srautas sankryžoje nuo Verkių g.

16 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai S. Stanevičiaus g.

Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1.	Žirmūnų g. (nuo verkių)	62	199	14	17	0	0
2.	Žirmūnų g. (vidinė prie autobusų žiedo)	38	95	3	13	0	0
3.	Žirmūnų g. (nuo Kareivių g.)	256	113	0	11	0	0

Šaltinis: parengta Konsultanto

Atlikus eismo srautų matavimus nustatyta, kad vidinė gatvės sankryža nėra intensyvi, o sankryžos prie patekimo į nagrinėjama gatvę yra labai intensyvios, o intensyvumas tarp ryto ir vakaro labai skiriasi.

1 Priedas. Eismo srautų matavimo metodika

NATŪRINIAI EISMO SRAUTŲ MATAVIMAI. Eismo srautų matavimai buvo atliekami natūrinių matavimų būdu, skaičiuojant automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautus skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose. Srautų matavimai atliekami tik antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val.

Kadangi srautų matavimai buvo vykdomi skirtingu metu, rengiant duomenis, atliktos natūrinių matavimų rezultatų koregavimas pagal apskaičiuotus **koeficientus** (svertus). Koeficientai apskaičiuojami remiantis gautais automatinių srautų matuoklių duomenimis, kurie yra aplink teritoriją arba panašiose kitų Vilniaus mikrorajonų vietose.

Koeficientai apskaičiuojami nagrinėjamai GMT, savaitės dienai ir 15 min. intervalams. Koeficientai pritaikomi dauginant natūrinių matavimų rezultatus iš atitinkamo koeficiento. Papildomai padauginant iš 4 gaunamas vidutinis valandinis eismo srauto intensyvumas rytinio ir vakarinio pikų metu (dėl šios priežasties, apvalinant skaičius galima 1 ar 2 automobilių paklaida lyginant įvažiuojančių ir išvažiuojančių automobilių srautus).

Koeficientų apskaičiavimui buvo naudojami 2023 m. spalio mėn. vidutiniai duomenys, nes 2024 m. spalio duomenys dar nebuvo prieinami. Apskaičiuoti vidurkiai kiekvienai savaitės dienai, kai buvo atliekami matavimai (antradienis, trečiadienis, ketvirtadienis), valandiniam intervalui. Vidurkiai skaičiuoti kiekvienam sensoriui (vienas sensorius matuoja vieną judėjimo kryptį arba juostą sankryžoje). Iš vidurkių skaičiavimų pašalinti deviantiniai atvejai (kai skirtumas nuo vidurkio daugiau nei 15 proc.), kurie galėjo atsirasti dėl statybos darbų, avarių ir panašių eismo įvykių. Gauti vidurkiai leido apskaičiuoti valandinį srauto intensyvumo pasiskirstymą zonoje. Šis pasiskirstymas konvertuotas į koeficientus tokiu būdu, kad padauginus vidurkį iš koeficiento būtų gautas vidutinis rytinio piko valandos srautas.

Galiausiai koeficientai buvo perskaičiuoti į 15 min. intervalus. Skaičiavimų tikslais buvo priimta, kad srautas iki ir po rytinio pyko (iki 7 valandos ir po 10 valandos) lygus 0. Valandinis pasiskirstymas padalintas iš keturių, tokiu būdu gaunant neišlygintus 15 min. intervalus. Tuomet buvo atliktas išlyginimas, apskaičiuojant intervalo ir gretimų intervalų vidurkius. Tokiu būdu gaunamas išlygintas 15 min. intervalų pasiskirstymas. Toliau lentelėje pateikiami apskaičiuoti koeficientai.

17 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai

Diena	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
Antradienis	1,6	1,1	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,4	1,5	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9
Trečiadienis	1,6	1,1	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1,4	1,5	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,9
Ketvirtadienis	1,7	1,1	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1,4	1,6	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,8

Šaltinis: parengta Konsultanto