

Pilaitės ramaus eismo zonos koncepcija

Esamos situacijos analizė

Skirta: SJ „Susisiekimo paslaugos“

Vilnius, 2025

Turinys

Turinys.....	2
Pagrindinės santrumpos ir sąvokos	4
Lentelių sąrašas.....	5
Paveikslų sąrašas.....	6
Įvadas	7
1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas	8
1.1. Urbanistinis kontekstas.....	9
1.2. Susisiekimo infrastruktūra	10
1.2.1. Gatvių tinklas	10
1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra.....	11
1.2.3. Dviračių infrastruktūra	13
1.2.4. Eismo organizavimas.....	15
1.2.5. Eismo sauga	15
1.3. Aplinkos kokybė	17
1.3.1. Oro tarša	17
1.3.2. Triukšmas	18
1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas	19
1.4.1. Tolminkiemio gatvė.....	20
1.4.2. Įsruties gatvė.....	22
1.4.3. L. Rėzos alėja.....	24
1.4.4. J. Bretkūno gatvė	25
1.4.5. I. Simonaitytės gatvė.....	26
1.4.6. M. Jankaus gatvė.....	27
1.4.7. Nidos gatvė	28
1.4.8. M. Mažvydo gatvė.....	29
1.4.9. Priegliaus gatvė.....	31
1.4.10. I. Kanto alėja	32
1.4.11. Papilėnų gatvė.....	34
1.4.12. Vydūno gatvė	35
1.4.13. Pajautos gatvė.....	37
1.4.14. Tvankstos gatvė.....	37
1.4.15. Elbingo gatvė.....	38
1.5. Eismo intensyvumo vertinimas (srautai).....	40
1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika	40

1.5.2.	Eismo srautų rezultatai	41
1	Priedas. Aplinkos oro taršos matavimų žemėlapiai	46

Pagrindinės santrumpos ir sąvokos

Koncepcija	Pašilaičių ramaus eismo zonos įgyvendinimo koncepcija
Konsultantas	Smart Continent LT, UAB
LR	Lietuvos Respublika
REZ	Ramaus eismo zona
Smart Continent	Smart Continent LT, UAB
STR	Statybų techninis reglamentas
SPTŽ	Specialių poreikių turintys žmonės
TKA	Transporto kompetencijų agentūra, VšĮ
Užsakovas	SĮ „Susisiekimo paslaugos“

Lentelių sąrašas

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys analizuojamoje teritorijoje.....	17
2 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai.....	17
3 lentelė. Pilaitės REZ gatvių charakteristikos.....	19
4 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai	20
5 lentelė. Tolminkiemio g. infrastruktūros vertinimas.....	21
6 lentelė. Įsiruties g. infrastruktūros vertinimas.....	23
7 lentelė. Rėzos al. infrastruktūros vertinimas	25
8 lentelė. I. Simonaitytės g. infrastruktūros vertinimas.....	26
9 lentelė. M. Jankaus g. infrastruktūros vertinimas.....	28
10 lentelė. Nidos g. infrastruktūros vertinimas	29
11 lentelė. M. Mažvydo g. infrastruktūros vertinimas.....	30
12 lentelė. Priegliaus g. infrastruktūros vertinimas	31
13 lentelė. I. Kanto al. infrastruktūros vertinimas	33
14 lentelė. Papilėnų g. infrastruktūros vertinimas.....	34
15 lentelė. Vydūno g. infrastruktūros vertinimas	36
16 lentelė. Tvankstos g. infrastruktūros vertinimas	38
17 lentelė. Elbingo g. infrastruktūros vertinimas.....	39
18 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai	41
19 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Pilaitės REZ.....	45

Paveikslų sąrašas

1 paveikslas. Pilaitės REZ planas	8
2 paveikslas. Pilaitės teritorijos urbanistinis kontekstas.....	9
3 paveikslas. Pilaitės teritorijoje esančios ugdymo įstaigos.....	10
4 paveikslas. Pilaitės gatvių tinklas	11
5 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas.....	12
6 paveikslas. Dviračių takų tinklas.....	13
7 paveikslas. Dviračių takų trasų tinklas	14
8 paveikslas. Eismo organizavimas	15
9 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Pilaitės REZ ir besiribojančiose gatvėse, 2019-2023 m.	16
10 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Pilaitės REZ ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m.	16
11 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai	18
12 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai.....	19
13 paveikslas. Tolminkiemio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	20
14 paveikslas. Įsruties g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	23
15 paveikslas. Rėzos al. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	25
16 paveikslas. J. Bretkūno g. infrastruktūra	26
17 paveikslas. I. Simonaitytės g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	26
18 paveikslas. M. Jankaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	27
19 paveikslas. Nidos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	28
20 paveikslas. M. Mažvydo g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	29
21 paveikslas. Priegliaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos.....	31
22 paveikslas. I. Kanto al. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	32
23 paveikslas. Papilėnų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	34
24 paveikslas. Vydūno g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	35
25 paveikslas. Pajautos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	37
26 paveikslas. Pajautos g. infrastruktūra	37
27 paveikslas. Tvankstos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	38
28 paveikslas. Elbingo g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos	39
29 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos Pilaitės REZ	42
30 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Pilaitės REZ šiaurinėje dalyje	43
31 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Pilaitės REZ pietinėje dalyje.....	44

Įvadas

Pilaitės ramaus eismo zonos koncepcija (toliau – Koncepcija) parengta Smart Continent LT, UAB (toliau – Konsultantas), vadovaujantis 2024 m. rugpjūčio 27 d. sutartimi, sudaryta su SJ „Susisiekimo paslaugos“ (toliau – Užsakovas) dėl Pilaitės ramaus eismo zonų koncepcijos parengimo.

Koncepcija parengta įgyvendinant paslaugų techninėje specifikacijoje įvardintus reikalavimus bei suformuluotą užduotį – ramaus eismo zonų (toliau – REZ) nustatytose teritorijose koncepcijos ir koncepcinių schemų parengimas per holistinį požiūrį į gatvę, numatant pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) saugumo didinimą, eismo ramimą bei greičio mažinimą. Koncepcija siekia įvertinti REZ įgyvendinimo galimybes nustatytose Pilaitės mikrorajono dalyse ir pasiūlyti sprendinius, kurie užtikrintų galimybę numatytoje teritorijoje saugiai keliauti visiems eismo dalyviams ir skatintų darnių keliavimo būdų pasirinkimą.

NAGRINĖJAMOS PILAITĖS REZ RAMAUS EISMO GATVĖS:

- Tolminkiemio gatvė;
- Įsruties gatvė;
- L. Rėzos alėja;
- J. Bretkūno gatvė;
- I. Simonaitytės gatvė;
- M. Jankaus gatvė;
- Nidos gatvė;
- M. Mažvydo gatvė;
- Priegliaus gatvė;
- I. Kanto alėja;
- Papilėnų gatvė;
- Vydūno gatvė;
- Pajautos gatvė;
- Tvankstos gatvė;
- Elbingo gatvė.

Į nagrinėjimo ribas patenka ir gatvių susikirtimo vietos bei jungtys su kitomis, šiame punkte neįvardytomis gatvėmis.

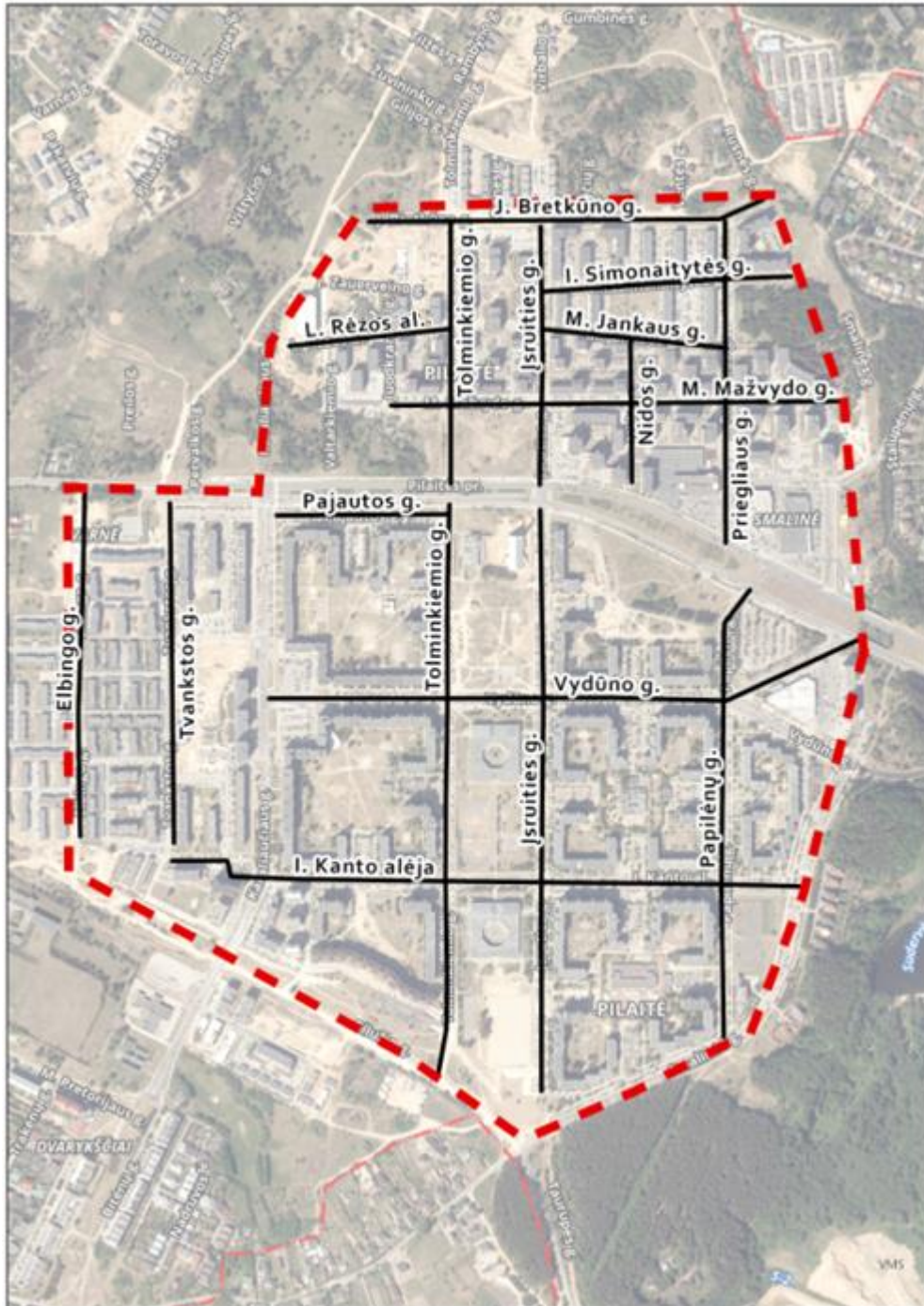
Koncepcijos rengimo metu atlikta esamos situacijos analizė ir vertinimas, apimantis infrastruktūros atitikimo teisės aktams, eismo saugos ir eismo organizavimo vertinimą, probleminių vietų nustatymą, gyventojų apklausos atlikimą ir rezultatų analizę bei vertinimą, galimų gatvių pertvarkymo sprendinių gryninimą ir pirminių vizualizuotų siūlymų parengimą bei esamos situacijos analizės ir vertinimo ataskaitos parengimą.

Rengiant koncepciją suorganizuotos kūrybinės dirbtuvės, kurių metu buvo įtraukti planuojamos REZ gyventojai, todėl koncepcija parengta atliktos analizės pagrindu bei gyventojų įžvalgomis. Koncepcijoje siūlomi sprendiniai parengti pagal LR teisės aktus ir normatyvinius dokumentus bei Vilniaus miesto darnaus judumo plane¹ numatytus sprendinius.

¹ Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas. Prieiga internetu: <https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-IfqI5BNgTDU6/view>

1. Esamos situacijos analizė ir vertinimas

Šiame skyriuje atliekama esamos situacijos analizė ir vertinimas: nagrinėjami urbanistiniai, susisiekimo infrastruktūros, aplinkos sprendiniai ir kokybė.



1 paveikslas. Pilaitės REZ planas
Šaltinis: pateikta Užsakovo

1.1. Urbanistinis kontekstas

Remiantis Vilniaus miesto teritorijos bendroju planu, Pilaitės teritorija patenka į intensyvaus užstatymo gyvenamąją zoną. Teritorijoje vyrauja daugiabučių namų kvartalai, taip pat ji pasižymi daugiafunkciškumu: joje ir šalia esančiose teritorijose išsidėsčiusios ugdymo įstaigos, pasiekiamos įvairias paslaugas teikiančios įmonės, prekybos centrai. Daugiabučių namų pirmuosiuose aukštuose vyrauja komercinės patalpos, kuriose įsikūrusios ir įvairias paslaugas teikiančios įmonės (grožio salonai, kt.).



2 paveikslas. Pilaitės teritorijos urbanistinis kontekstas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis² <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas - tools>

Analizuojamoje teritorijoje išsidėsčiusios ugdymo įstaigos – Vilniaus Pilaitės gimnazija, Vilniaus Vidūno progimnazija, Vilniaus M. Mažvydo gimnazija – bei 6 ikimokyklinio ugdymo įstaigos: lopšelis-darželis „Gilužis“, darželis „Po sparneliu“, lopšelis-darželis „Šilalė“, darželiai „Vabaliukas“, „Pilaitukas“, „Vaikų dvarelis“.

² Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



3 paveikslas. Pilaitės teritorijoje esančios ugdymo įstaigos

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis³

Analizuojamos teritorijos ribose yra daug traukos taškų. Teritorijoje išsidėstę įvairūs prekybos centrai, maisto prekių parduotuvės. Taip pat įsikūrusios maitinimo įstaigos, poliklinika, vairavimo mokykla. Rajone taip pat veikia įvairios grožio ir kitas paslaugas teikiančios įmonės, rūbų ir kitų prekių parduotuvės. Be to, teritorijoje yra įrengtos vaikų žaidimo ir sporto aikštelės.

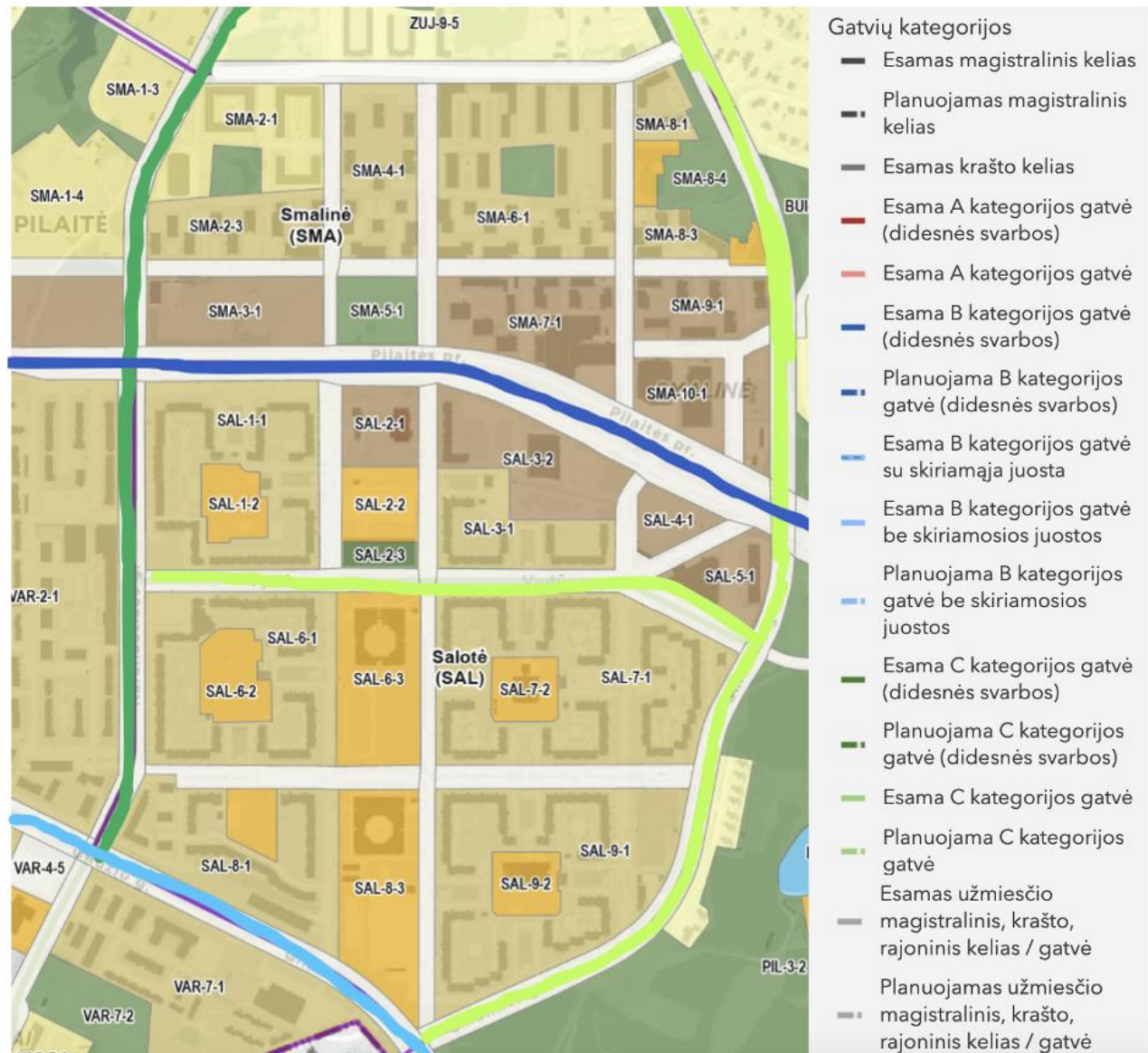
Teritorijoje ugdymo įstaigų, prekybos, paslaugų ar darbo vietų koncentruojančių vietų pasiekiamumas gali būti patenkinamas kelione pėsčiomis ar mikromobilumo priemonėmis. Kelionės atstumai nuo gyvenamųjų namų kvartalų iki ugdymo įstaigų, parduotuvių ar kitų traukos taškų vyrauja nuo 850 m iki 2,2 km (atsižvelgiant į galimą tolimiausią atstumą).

1.2. Susisiekimo infrastruktūra

1.2.1. Gatvių tinklas

Remiantis Vilniaus teritorijos bendruoju planu, išorinis teritorijos perimetras yra ribojamas C1 ir C2 kategorijos keliais. Atitinkamai, Karaliaučiaus ir Smailinės gatvių. Analizuojamos teritorijos pietuose perimetras ribojamas B2 kategorijos gatve – Gilužio g.

³ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>



4 paveikslas. Pilaitės gatvių tinklas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁴

Analizuojamą teritoriją taip pat kerta ir B1 kategorijos gatvė – Pilaitės pr., o analizuojamos gatvės J. Bretkūno, L. Rezos al., Tolminkiemio, Įsruties, I. Simonaitytės, M. Jankaus, Nidos, M. Mažvydo, Priegliaus, Papilėnų, I. Kanto al., Pajautos, Tvankstos, Elbingo – pagalbinės. Išimtis Vydūno g., kuri priskiriama C2 kategorijai.

1.2.2. Pėsčiųjų infrastruktūra

Pėsčiųjų infrastruktūra analizuojamoje teritorijoje išdėstyta išorinėse gatvėse ir vidinių kvartalų tinkle. Pėsčiųjų perėjos įrengtos visose pagrindinių gatvių sandūrose, užtikrinant pėsčiųjų saugumą, t. y. įrengtos greitį mažinančios priemonės, įrengti perėją indikuojantys ženklai, didesnio judrumo gatvėse perėjos reguliuojamos šviesoforais. Perėjos pritaikytos ir specialių poreikių asmenims: nuleisti gatvės bortai prieš perėjas, nesudarantys kliūčių specialių poreikių turintiems žmonėms pereiti gatvę. Analizuojamoje teritorijoje vyrauja pakankamai geros

⁴ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

būklės pėsčiųjų takai, t. y. dangą yra pakankamai lygi. Tačiau pasitaiko pavienių trūkumų, kurie gali kelti nepatogumų pėstiesiems, t. y. nutrupėjusios ar nestabilios šaligatvio plytelės.



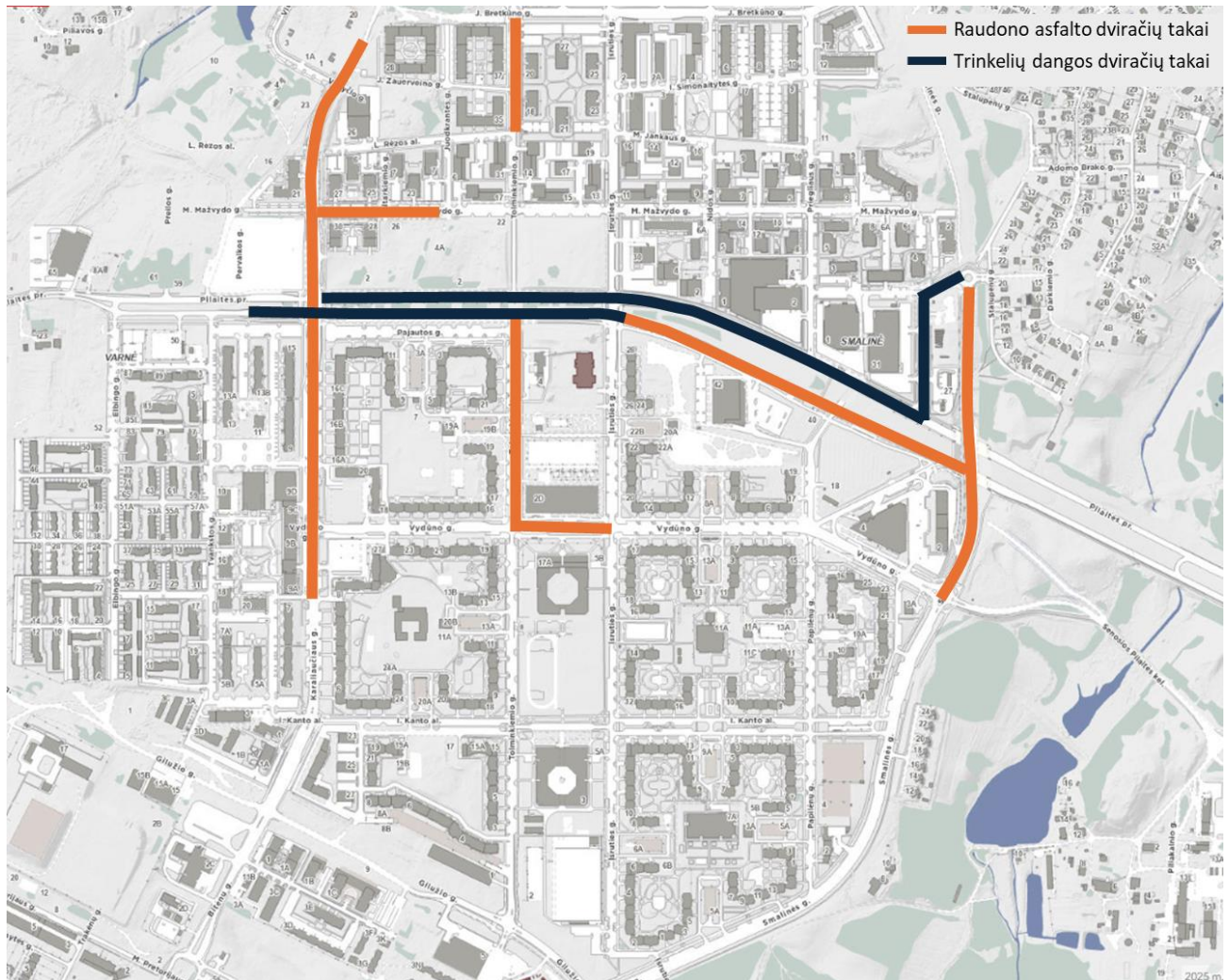
5 paveikslas. Pėsčiųjų takų išsidėstymas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁵

⁵ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/bendrasis-planas#tools>

1.2.3. Dviračių infrastruktūra

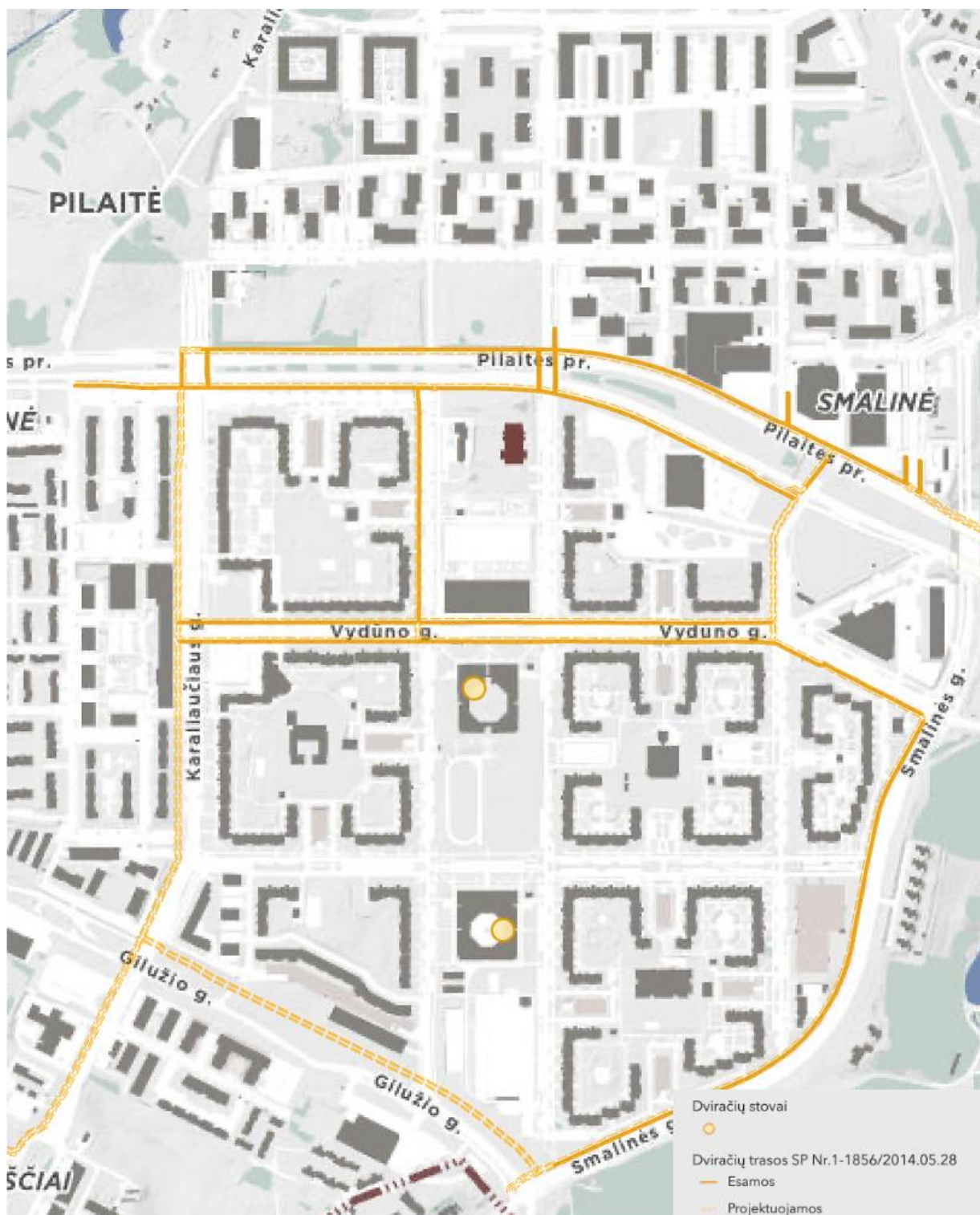
Analizuojamoje teritorijoje dviračių infrastruktūra yra koncentruota šiaurinėje teritorijos dalyje. Dominuoja raudono asfalto dviračių takų danga. Pažymėtina, kad norint patekti į smulkesnes teritorijas ar pasiekti konkrečius objektus, dalyse, kur nėra dviračių takų, dviratininkai ar su nemotorinėmis transporto priemonėmis keliaujantys asmenys gali kelionę tęsti šaligatviu ar važiuojamąja kelio dalimi.



6 paveikslas. Dviračių takų tinklas

Šaltinis: parengta Konsultanto

Pažymėtina, kad dalis esamų dviračių takų priklauso dviračių tramos tinklui (žr. toliau pateikiamą paveikslą). Suplanuota įtraukti į tinklą takai, dominuoja pietinėje analizuojamos teritorijos dalyje. Teritorijoje įrengti ir dviračių stovai, tačiau jų prieinamumas galėtų būti didesnis.



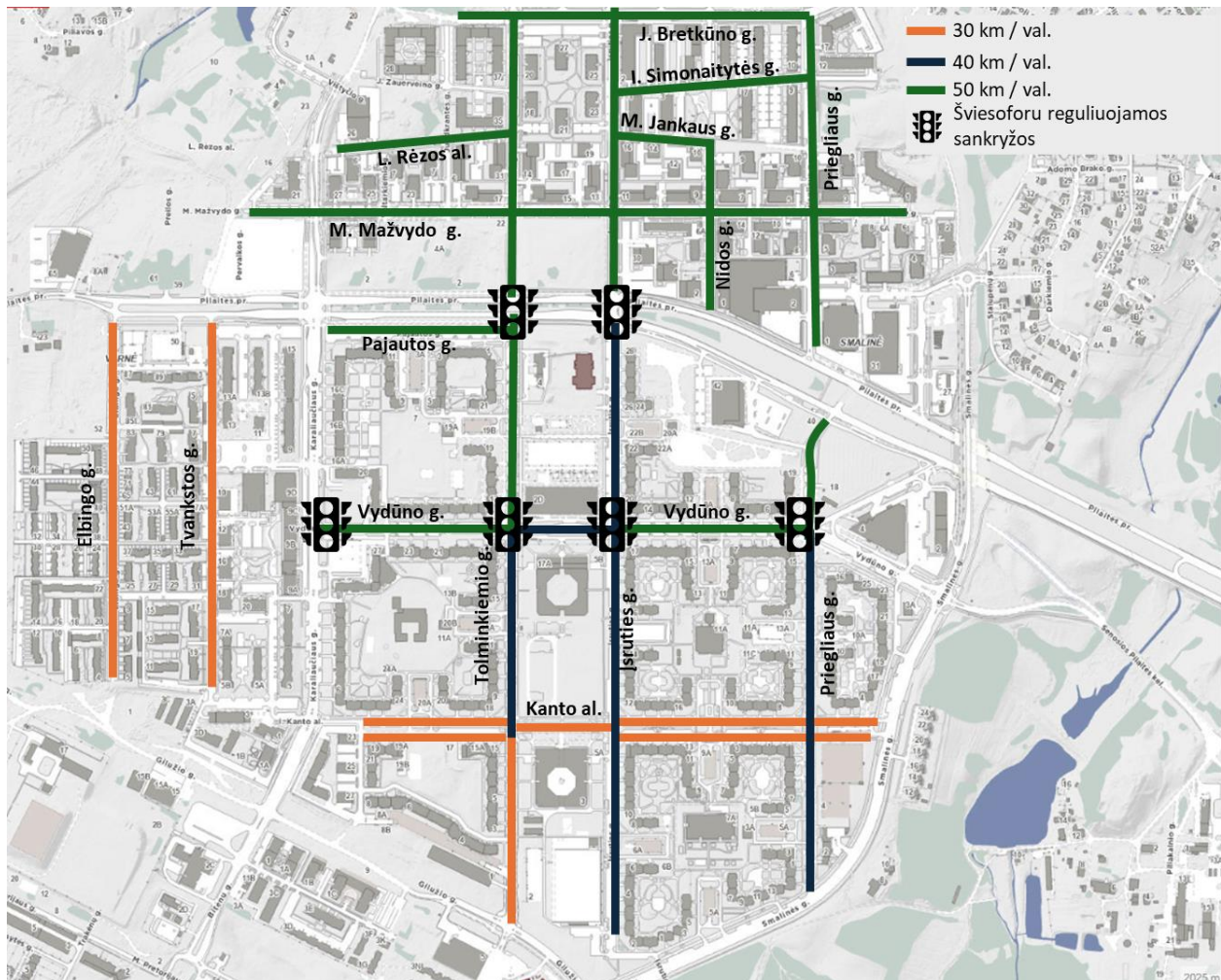
7 paveikslas. Dviračių takų trasų tinklas

Šaltinis: Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis⁶

⁶ Vilniaus miesto teritorijos bendrasis plano interaktyvus žemėlapis. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/transportas>

1.2.4. Eismo organizavimas

Šiuo metu į analizuojamą teritoriją galima patekti 4 gatvėmis: Pilaitės pr., Senosios Pilaitės kl., Gilužio ir Smalinės g. Atskirose teritorijos gatvėse leistinas greitis ribojamas iki 40 km/val. ar 30 km/val., išskyrus rytinėje dalyje esančią Pilaitės pr. atkarpą, kurioje greitis siekia 70 km/val. Be to, teritorijoje taip pat išvystytas ir pėsčiųjų perėjų tinklas, leidžiantis gyventojams saugiai pasiekti teritorijoje išsidėsčiusius traukos taškus kaip mokyklos, darželiai, poliklinika, maisto prekių parduotuvės.



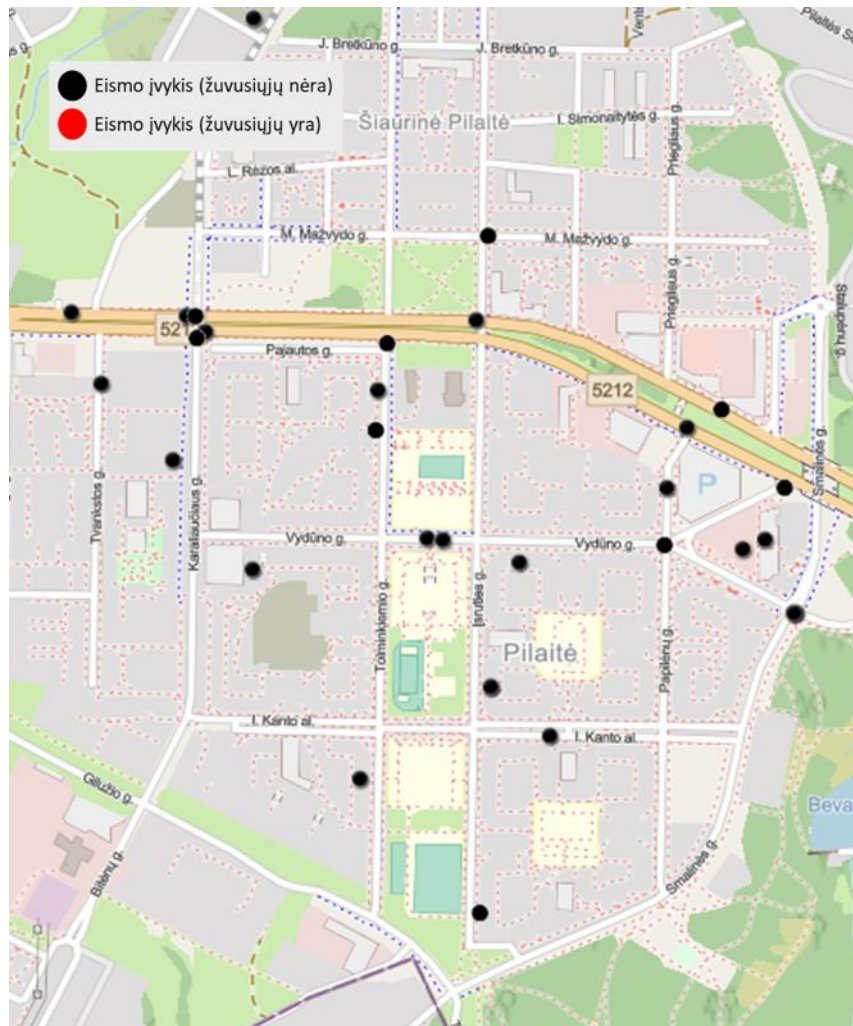
8 paveikslas. Eismo organizavimas

Šaltinis: parengta Konsultanto

1.2.5. Eismo sauga

Remiantis VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – TKA) duomenimis⁷, nustatyta, kad Pilaitės REZ ir besiribojančiose gatvėse 2019-2023 m. iš viso įvyko 31 įskaitinis eismo įvykis, kuriuose buvo sužeisti 33 asmenys, žuvusiųjų nebuvo.

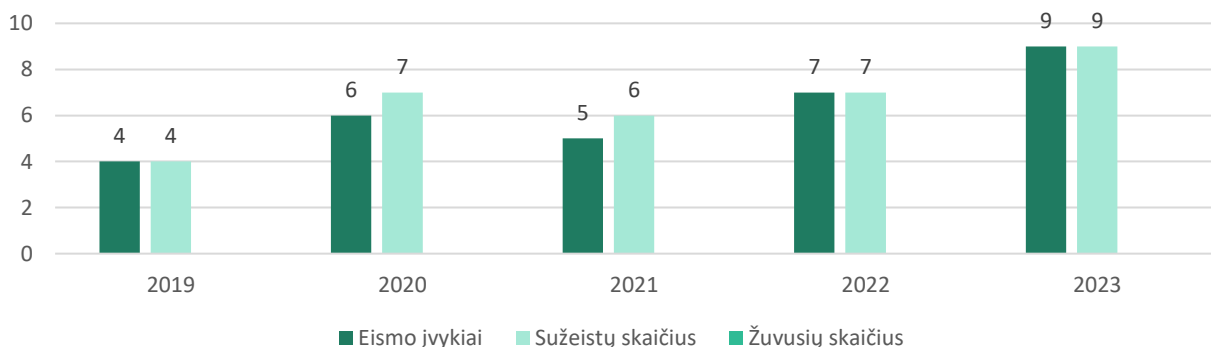
⁷ VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra. 2017–2023 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo asmenys, žemėlapis. Prieiga internetu: <https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>



9 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Pilaitės REZ ir besiribojančiose gatvėse, 2019–2023 m.
Šaltinis: TKA⁸

Analizuojant įskaitinių eismo įvykių žemėlapi, nustatyta vietų, kuriose eismo įvykiai kartotūsi nuolat, visgi pastebima, kad daugiau eismo įvykių pasitaiko Karaliaučiaus g. Ir Pilaitės pr. sankryžoje.

2019–2023 metų laikotarpyje eismo įvykių ir juose sužeistų asmenų skaičius kasmet didėjo, žuvusių asmenų nebuvo.



10 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Pilaitės REZ ir besiribojančiose gatvėse 2019–2023 m.
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA

⁸ VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra. Prieiga internete
<https://ktti.maps.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

Remiantis pateikta diagrama, galima pastebėti eismo įvykių, sužeidimų skaičiaus pokyčiuose nuo 2019 iki 2023 metų. Mažiausias eismo įvykių skaičius fiksuotas 2019 metais – 4. Didžiausias eismo įvykių skaičius užfiksuotas 2023 metais – 9. Atitinkamai kito ir eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius. Daugiausiai sužeistų asmenų užfiksuota 2023 metais – 9. Mažiausias sužeistų asmenų skaičius užfiksuotas 2019 metais – 4.

Analizuojamoje teritorijoje eismo įvykiai įvyko Pilaitės pr., Tolminkiemio, Kanto al., Karaliaučiaus, Įsrūties, Vydūno, Mažvydo, Tvankstos gatvėse. Visuose eismo įvykiuose nežuvo nė vienas žmogus, tačiau buvo sužeistų. Remiantis TKA duomenimis, užfiksuoti eismo įvykiai įvyko skirtingu paros metu bei oro sąlygomis (diena, naktis, sausas asfaltas, šlapias asfaltas, kt.).

1 lentelė. 2023 m. įskaitinių eismo įvykių duomenys analizuojamoje teritorijoje

Eismo įvykio pobūdis	Eismo įvykio dažnis	Dalyvių skaičius*	Nukentėjusių skaičius**	Žuvusių skaičius
Susidūrimas	1	2	1	0
Užvažiavimas ant pėsčiojo	5	10	5	0
Susidūrimas su dviračiu	3	6	3	0

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis TKA

*bendra visų eismo įvykių dalyvių suma.

**bendra visų eismo įvykių metu nukentėjusių asmenų suma.

2023 m. duomenimis, dažniausiai pasikartojantis eismo įvykis – užvažiavimas ant pėsčiojo. Mažiausiai pasikartojantis – susidūrimas. Taip pat pasitaikė susidūrimo su dviračiu atvejų.

1.3. Aplinkos kokybė

1.3.1. Oro tarša

Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros parengtu oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiamos oro taršos modeliavimo reikšmės. Toliau pateikiamose žemėlapiu ištraukose galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos ribinės vertės, nustatytos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“⁹, nėra viršijamos. Toliau lentelėje pateikiama vidutinė metinė medžiagų koncentracija ore 2023 m.

2 lentelė. Oro taršos sklaidos rezultatai

Medžiaga	Ribinė vertė	Vidutinė metinė koncentracija	Rezultatas	
Kietosios dalelės	KD ₁₀	40 µg/m ³	13,1–20	✓
	KD _{2,5}	20 µg/m ³	5–5,4	✓
Azoto dioksidas	NO ₂	40 µg/m ³	10,1–26	✓
Sieros dioksidas	SO ₂	20 µg/m ³	5,1–20	✓
Anglies monoksidas	CO	1 mg/m ³	0,25–0,311	✓
Lakieji organiniai junginiai	LOJ	0,5 mg/m ³	0,032–0,035	✓

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis¹⁰

Oro taršos medžiagų koncentracijos atvaizdavimas žemėlapiuose pateikiamas Priede Nr. 1.

Atlikus oro taršos analizę analizuojamoje teritorijoje, galima matyti, kad stebimos oro teršalų koncentracijos neviršija ribinių verčių, nustatytų higienos normos HN 35:2007.

⁹ Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-05-01).

¹⁰ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

1.3.2. Triukšmas

Triukšmo analizė remiasi Lietuvos Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“¹¹ nustatytais ribinėmis vertėmis. Toliau pateikiami žemėlapiai su autotransporto sukeliama triukšmo ribomis dienos ir nakties metu. Kaip iš žemėlapių galima matyti, autotransportas yra pagrindinis triukšmo šaltinis. Be to, didžiausi Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinės vertės.

Didžiausi triukšmo rodikliai tiek dienos, tiek nakties metu yra fiksuojami judriausiose judriausioje mikrorajono gatvėse, kuriomis galima patekti į gyvenamųjų namų kvartalus: I. Kanto al., Karaliaučiaus g., Vydūno g., Gilužio g., Įsrūties g., Papilėnų g., Smalinės g. bei gatvėje – Pilaitės pr. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmo lygis neviršija ribinės vertės.



11 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto dienos metu rodikliai

Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹²

Nakties metu didžiausi autotransporto sukelti triukšmo rodikliai fiksuojami Pilaitės pr. atkarpoje bei Vydūno ir Karaliaučiaus gatvėse.

¹¹ Lietuvos Respublikos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d., įsakymu Nr. V-604 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2013-02-14).

¹² Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>



12 paveikslas. Triukšmo nuo autotransporto nakties metu rodikliai
Šaltinis: Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai¹³

Atlikus autotransporto keliamo triukšmo analizę, galima matyti, kad dienos metu didžiausi triukšmo rodikliai fiksuojami beveik visose analizuojamos teritorijos pagrindinėse gatvėse, kuriomis galima patekti į analizuojamą teritoriją bei gyvenamųjų kvartalų teritorijas.

1.4. Gatvių infrastruktūros ir eismo organizavimo vertinimas

Vertinant gatvių infrastruktūrą identifikuojama gatvės kategorija ir jos techninės charakteristikos, leistinas greitis, pėsčiųjų perėjų įrengimas ir pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms (toliau – SPTŽ), gatvių ir perėjų apšvietimas, automobilių statymo ypatumai, ženklavimas ir kitos inžinerinės priemonės. Toliau lentelėje pateikiamos Pilaitės REZ analizuojamų gatvių techninės charakteristikos.

3 lentelė. Pilaitės REZ gatvių charakteristikos

Gatvė	Gatvės ilgis, km.	Gatvės kategorija	Greitis	Eismo juostų skaičius
Tolminkiemio gatvė	1,331	D	40–50 km val.	1+1
Įsruties gatvė	1,410	D	30–50 km val.	1+1
L. Rėzos alėja	0,265	D	50 km / val.	1+1
J. Bretkūno gatvė	0,570	D	50 km / val.	1+1
I. Simonaitytės gatvė	0,367	D	50 km / val.	1+1
M. Jankaus gatvė	0,147	D	50 km / val.	1+1
Nidos gatvė	0,197	D	50 km / val.	1+1
M. Mažvydo gatvė	0,873	D	50 km / val.	1+1
Priegliaus gatvė	0,525	D	50 km / val.	1+1

¹³ Vilniaus miesto interaktyvūs žemėlapiai. Prieiga internetu: <https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#legend>

I. Kanto alėja	0,877	D	30 km / val.	1+1
Papilėnų gatvė	0,741	D	40–50 km val.	1+1
Vydūno gatvė	0,972	C	40–50 km val.	2+2
Pajautos gatvė	0,271	D	50 km / val.	1+1
Tvankstos gatvė	0,542	D	30 km / val.	1+1
Elbingo gatvė	0,588	D	30 km / val.	1+1

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Nustatyta, kad planuojamoje Pilaitės REZ yra C ir D gatvių kategorijų. Ramaus eismo zonos gali būti įrengiamos tik D kategorijų gatvėse, kuriose taikomas projektinis greitis pagal Statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014¹⁴ (toliau – STR) turėtų būti iki 30 km/val. Toliau lentelėje pateikiami reikalavimai taikomi D kategorijos gatvėms.

4 lentelė. D kategorijos gatvėms taikomi reikalavimai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	Projektinis greitis, km / val.	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m
				Minimalus	Maksimalus	
1.	D	12,0	30,0	2,0	2,0	2,75
2.	D _S	5,0	20,0	1,0	2,0	2,50
3.	D _S *	4,5	20,0	1,0	1,0	3,50

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis STR

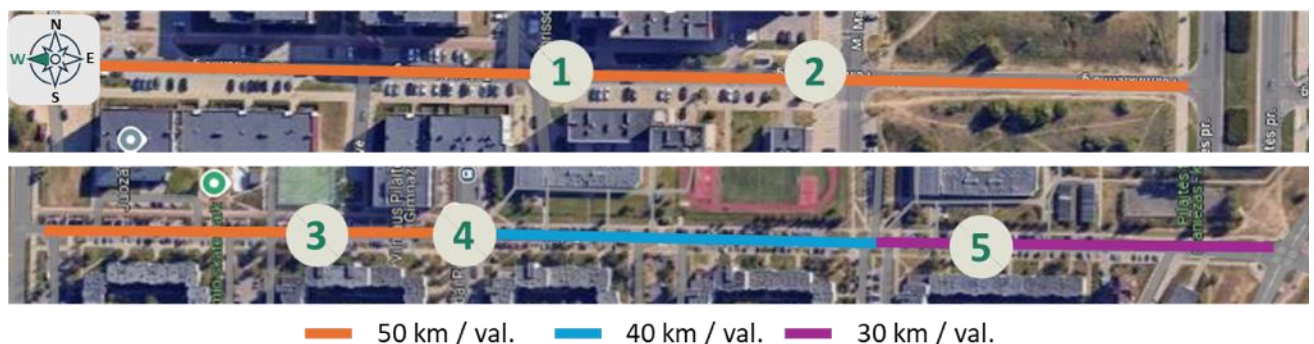
D_S* Taikoma susiformavusiose mėgėjų sodo teritorijose

1.4.1. Tolminkiemio gatvė

Tolminkiemio g. išsidėsčiusiu šiaurinėje ir pietinėje Pilaitės mikrorajono dalyje (abipus Pilaitės pr.). Eismas organizuojamas dviem kryptimis dviejose eismo juostose.

Šiaurinėje gatvės dalyje įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos (vienoje arba abejose gatvės pusėse), abejose gatvės pusėse įrengti šaligatviai, taip pat gatvės atkarpoje (nuo Tolminkiemio g. 14 iki Tolminkiemio g. 52) įrengtas raudonos spalvos asfaltbetonio dangos dviračių takas. Dalis šalia gatvės esančios teritorijos (nuo Pilaitės pr. iki M. Mažvydo g. ir nuo J. Bretkūno g. iki Tilžės g.) neužstatyta.

Pietinėje gatvės dalyje atskirose atkarpose ribojamas greitis iki 30 km/val. arba 40 km/val., veikia ugdymo įstaigos (Vilniaus Pilaitės gimnazija, Vilniaus Martyno Mažvydo progimnazija, Vydūno progimnazija), Vilniaus Šv. Juozapo koplyčia. Abiejose gatvės pusėse įrengtos statmenos automobilių statymo vietos, gatvės atkarpoje nuo Pilaitės pr. iki Vydūno g. įrengtas raudonos spalvos asfaltbetonio dangos dviračių takas.



13 paveikslas. Tolminkiemio g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

¹⁴ Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LT aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2024-11-01)

Toliau lentelėje pateikiama Tolminkiemio g. infrastruktūros analizė.

5 lentelė. Tolminkiemio g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁵	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtos statmenos automobilių statymo vietos ✓ Gatvėje įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas - Automobiliai statomi ir važiuojamojoje gatvės dalyje, nepaliekant saugaus atstumo nuo statmeno statymo vietų
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Nėra įrengtų taktilinių paviršių - Nėra įrengti šaligtaviai
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Tik vienoje perėjos pusėje įrengti taktiliniai paviršiai
 <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtos greitį slopinančios inžinerinės priemonės - Automobiliai statomi ir važiuojamojoje gatvės dalyje, nepaliekant saugaus atstumo nuo statmeno statymo vietų

¹⁵ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjės apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjės ženklėjimas



- ✓ Įrengta iškili pėsčiųjų perėja
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjės apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjės ženklėjimas

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Įrengta infrastruktūra tik iš dalies atitinka galiojančius reikalavimus, dalyje šaligatvių prie perėjų nėra įrengti taktiliniai paviršiai, šiaurinėje dalyje trūksta šaligatvių gatvės atkarpoje nuo Pilaitės pr. iki M. Mažvydo g.

1.4.2. Įsruities gatvė

Įsruities g. įrengta šiaurinėje ir pietinėje Pilaitės mikrorajono dalyse (kerta Pilaitės pr. reguliuojama sankryža). Eismas organizuojamas dviem kryptimis dvejose eismo juostose.

Šiaurinėje gatvės dalyje įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos vienoje arba abiejose gatvės pusėse. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, dalis šalia gatvės esančios teritorijos (tarp Pilaitės pr. ir M. Mažvydo g.) nėra užstatyta.

Pietinėje gatvės dalyje leistinas greitis ribojamas iki 40 km/val., abiejose gatvės pusėse įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos. Veikia ugdymo įstaigos (Vilniaus Pilaitės gimnazija, Vilniaus Martyno Mažvydo progimnazija, Vydūno progimnazija), Pilaitės futbolo maniežas, Vilniaus Šv. Juozapo Bažnyčia.



14 paveikslas. Įsruities g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Įsruities g. infrastruktūros analizė.

6 lentelė. Įsruities g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁶	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos ✓ Gatvėje įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas - Automobiliai statomi ir važiuojamojoje gatvės dalyje, nepaliekant saugaus atstumo nuo statmeno statymo vietų
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Kryptinis apšvietimas prie pėsčiųjų perėjos ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas ✓ Įrengtos greitį mažinančios inžinerinės priemonės - Neįrengti taktiliniai paviršiai - Nėra įrengto pėsčiųjų tako kairėje gatvės pusėje

¹⁶ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Įrengta šviesoforu reguliuojama sankryža
- ✓ Įrengtas kryptinis perėjos apšvietimas



- ✓ Įrengta išskili pėsčiųjų perėja
- ✓ Kryptinis apšvietimas prie pėsčiųjų perėjos
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklinimas
- Perteklinės gatvės techninės charakteristikos (plotis)



- ✓ Įrengta išskili pėsčiųjų perėja
- ✓ Įrengtas kryptinis apšvietimas prie pėsčiųjų perėjos
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklinimas

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Dalis infrastruktūros nėra įrengta tinkamai, kadangi nėra įrengti taktiliniai paviršiai, šiaurinėje dalyje gatvės atkarpoje nuo Pilaitės pr. iki M. Mažvydo gatvės nėra įrengtas šaligatvis. Pietinėje dalyje gatvės atkarpa nuo Pilaitės pr. iki Vydūno g. yra perteklinio pločio.

1.4.3. L. Rėzos alėja

L. Rėzos alėja įrengta šiaurinėje mikrorajono dalyje, šiuo metu gatvė baigiasi akligatviu, t. y. vienintelis įvažiavimas ir išvažiavimas yra nuo Tolminkiemio g. Eismas organizuojamas dviem kryptimis dvejose eismo juostose. Vienoje gatvės pusėje įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos (intarpuose žalios zonos), kitoje pusėje automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje. Abiejose gatvės pusėse įrengti šaligatviai (prie pat važiuojamosios dalies ar įrengtų automobilių statymo vietų).



15 paveikslas. Rėzos al. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Rėzos al. infrastruktūros analizė.

7 lentelė. Rėzos al. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotografacija ¹⁷	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas ✓ Įrengtas statmenos automobilių stovėjimo vietos - Automobiliai statomi ir važiuojamojoje gatvės dalyje, nepaliekant saugaus atstumo nuo statmeno statymo vietų
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad infrastruktūra yra įrengta gerai ir atitinka nustatytus reikalavimus.

1.4.4. J. Bretkūno gatvė

2024 m. gegužės mėnesio duomenimis Bretkūno g. įrengta tik neilga gatvės atkarpa (nuo Kintų g. iki Įsruties g.). Gatvė, kaip ir kitos aplink esančios, priskiriama D kategorijai, eismas organizuojamas dvejomis kryptimis, dviem eismo juostomis. Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas, automobiliai statomi tam sudarytose vietose statmenai arba lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje. Šaligatvis įrengtas tik vienoje (užstatytoje) įrengtos gatvės pusėje, gatvėje nėra perėjų ir kt. inžinerinių infrastruktūros elementų, greitis neribojamas.

¹⁷ Fotografacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



16 paveikslas. J. Bretkūno g. infrastruktūra

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“ (2024 m. gegužės mėn.)

Įrengta tik trumpa gatvės atkarpa, bendros infrastruktūros įvertinti nėra galimybių.

1.4.5. I. Simonaitytės gatvė

I. Simonaitytės g. įrengta šiaurinėje Pilaitės mikrorajono dalyje. Gatvėje organizuojamas dviejų krypčių eismas dviejose eismo juostose. Gatvė priskiriama D kategorijai, greitis nėra ribojamas.

Dalyje gatvės įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos (vienoje gatvės pusėje), likusioje gatvės dalyje automobiliai statomi lygiagrečiai, važiuojamojoje gatvės dalyje. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse. Gatvė baigiasi akligatviu (įrengta apsisukimo aikštelė išnaudojama automobilių stovėjimui), veikia ikimokyklinio ugdymo įstaiga (darželis „Vaikų dvarelis“).



17 paveikslas. I. Simonaitytės g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama I. Simonaitytės g. infrastruktūros analizė.

8 lentelė. I. Simonaitytės g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁸	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai; ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas - Neįrengti taktiliniai paviršiai

¹⁸ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Įrengtos greitį mažinančios priemonės prieš perėją



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai;
- ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklėjimas
- Pažymėta ir dviračių pervažis, nors iki jos nėra įrengtas dviračių takas
- Tik vienoje perėjos pusėje įrengti taktiniai paviršiai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Dalis infrastruktūros neatitinka reikalavimų, nėra taktinių paviršių

1.4.6. M. Jankaus gatvė

M. Jankaus g. taip pat įrengta šiaurinėje Pilaitės mikrorajono dalyje. Įrengta tik dalis gatvės (nuo Įsruties g. iki Nidos g.), likusioje atkarpoje (nuo Nidos g. iki Priegliaus g.) palikta žaliąji zona ir įrengtas pėsčiųjų takas. Gatvėje organizuojamas dviejų krypčių eismas dviejose eismo juostose, greitis nėra ribojamas. Įrengtos tik kelios statmenos automobilių statymo vietos, papildomai automobiliai statomi lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse.





18 paveikslas. M. Jankaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama M. Jankaus g. infrastruktūros analizė.

9 lentelė. M. Jankaus g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ¹⁹	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai; ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas - Neįrengti taktiniai paviršiai - Nėra kryptinio ar bendrojo gatvės apšvietimo šalia perėjos
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi važiuojamoje dalyje lygiagrečiai palei šaligatvį arba automobilių stovėjimo vietose statmenai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad ne visa infrastruktūra atitinka teisės aktus, trūksta taktinių paviršių, apšvietimo.

1.4.7. Nidos gatvė

Nidos g. taip pat įrengta šiaurinėje Pilaitės mikrorajono dalyje, baigiasi akligatviu (ties Pilaitės pr.), tačiau į ją galima patekti iš M. Jankaus ir M. Mažvydo gatvių. Gatvėje organizuojamas dviejų kryptių eismas dviejose eismo juostose, greitis nėra ribojamas.

Didžioje gatvės dalyje įrengtos statmenos automobilių stovėjimo vietos abiejose gatvės pusėse, dalyje gatvės automobiliai statomi ir lygiagrečiai važiuojamojoje dalyje. Akligatvyje įrengta apsisukimo aikštelė taip pat išnaudojama automobilių statymui. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse.




19 paveikslas. Nidos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

¹⁹ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

Toliau lentelėje pateikiama Nidos g. infrastruktūros analizė.

10 lentelė. Nidos g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁰	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi važiujamoje dalyje lygiagrečiai palei šaligatvį arba automobilių stovėjimo vietose statmenai ✓ Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nežymėtos pėsčiųjų perėjos ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Bendras gatvės apšvietimas

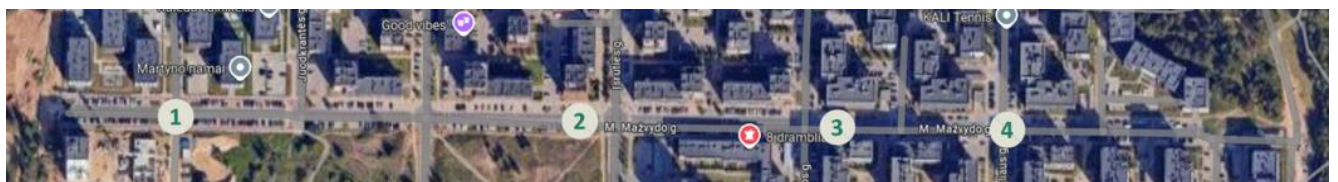
Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad gatvėje įrengta infrastruktūra yra tinkama.

1.4.8. M. Mažvydo gatvė

M. Mažvydo g. įrengta šiaurinėje Pilaitės mikrorajono dalyje, šiuo metu baigiasi akligatviu (ties būsima Karaliaučiaus g.). Gatvės pradžioje taip pat trūksta jungties su būsima Smalinės g. atkarpa. Gatvėje organizuojamas dviejų krypčių eismas dviejose eismo juostose, greitis nėra ribojamas tačiau yra įrengti greičio mažinimo kalneliai.

Abiejose gatvės pusėse įrengtos statmenos arba lygiagrečios automobilių stovėjimo vietos. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, išskyrus neužstatytą atkarpą (tarp Įsruities g. ir Juodkrantės g.). Gatvės atkarpoje nuo Juodkrantės g. iki akligatvio, abiejose gatvės pusėse, įrengti raudonos spalvos asfaltbetonio dangos dviračių takai.



20 paveikslas. M. Mažvydo g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama M. Mažvydo g. infrastruktūros analizė.

²⁰ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

11 lentelė. M. Mažvydo g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²¹		Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta iškili pėsčiųjų perėja (iškilios sankryžos zonoje) ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklinimas, dviračių pervažos pažymėjimas 	
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi statmenai tam skirtose statymo vietose ✓ Įrengtos greitį mažinančios priemonės prieš pėsčiųjų perėją (sankryžą) 	
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai tam skirtose vietose ✓ Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas 	
 <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai ir statmenai tam skirtose vietose ✓ Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas - Dėl stovėjimo vietų trūkumo automobiliai lygiagretaus stovėjimo vietose yra statomi įstrižai 	

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka reikalavimus

²¹ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

1.4.9. Priegliaus gatvė

Priegliaus gatvė įrengta šiaurinėje Pilaitės mikrorajono dalyje. Gatvėje organizuojamas dviejų krypčių eismas dviejose eismo juostuose, greitis nėra ribojamas tačiau įrengti greitį mažinantys kalneliai bei iškili sankryža su M. Mažvydo gatve.

Įrengtos statmenos arba lygiagrečios automobilių stovėjimo vietos abiejose gatvės pusėse. Kur nėra įrengtos vietos papildomai automobiliai statomi ir gatvės važiuojamojoje dalyje, išskyrus gatvės atkarpą nuo Pilaitės pr. iki Neringos gatvės, kur stovėjimas yra draudžiamas. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse.



21 paveikslas. Priegliaus g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Priegliaus g. infrastruktūros analizė.

12 lentelė. Priegliaus g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²²	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas ✓ Automobiliai statomi statmenai įrengtose vietose bei lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi lygiagrečiai tam skirtose statymo vietose ✓ Įrengtos greitį mažinančios priemonės

²² Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Įrengta saugos saulė pėsčiųjų perėjoje
- ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas



- ✓ Įrengta iškilus pėsčiųjų perėja ir dviračių pervaža
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai
- ✓ Įrengta saugos saulė pėsčiųjų perėjoje
- ✓ Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
- ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklavimas

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra tinkama, tačiau dalis infrastruktūros jau yra nusidėvėjusi.

1.4.10. I. Kanto alėja

I. Kanto al. įrengta pietinėje Pilaitės mikrorajono dalyje. Gatvėje organizuojamas dviejų kryptių eismas dviejose eismo juostuose su skiriamąja juosta, išskyrus atkarpą tarp Tolminkiemio g. ir Įsruties g., kurioje skiriamosios juostos nėra. Visoje gatvėje leistinas greitis ribojamas iki 30 km/val., įrengtos iškilios perėjos ir sankryžos.

Abiejose gatvės pusėse įrengtos statmenos arba lygiagrečios automobilių stovėjimo vietos. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse ir skiriamosios juostos viduryje.







22 paveikslas. I. Kanto al. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama I. Kanto al. infrastruktūros analizė.

13 lentelė. I. Kanto al. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²³	Vertinimas
 <p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas - Neįrengti taktiniai paviršiai
 <p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nėra aiškaus eismo srautų atskyrimo - Nėra šaligatvio tęsinio - Automobiliai statomi važiavimo dalyje per arti nuo priešpriešinių srautų atskyrimo vietas
 <p>3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta iškilė sankryža ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas - Tik vienoje pusėje įrengti taktiniai paviršiai
 <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta iškilė pėsčiųjų perėja ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Įrengti nukreipiantys į pėsčiųjų perėją atitvarai, susiaurinta važiavimo dalis ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas - Neįrengti taktiniai paviršiai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Dalis infrastruktūros neatitinka teisiųjų reikalavimų, nėra taktinių paviršių.

²³ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

1.4.11. Papilėnų gatvė

Papilėnų g. įrengta pietinėje Pilaitės mikrorajono dalyje. Gatvės pradžioje organizuojamas vienkryptis eismas dviejose eismo juostose. Ties sankryža su Vydūno g. (reguluojama šviesoforu) atsiranda papildoma juosta nusukimui į kairę, o už sankryžos prasideda dvipusis eismas. Iki sankryžos su Vydūno gatve važiuoja viešasis transportas, įrengtos autobusų sustojimo stotelės. Nuo sankryžos su Vydūno g. greitis ribojamas iki 40 km/val., įrengta iškilė sankryža su I. Kanto al. Automobiliai statomi įstrižai arba statmenai tam skirtose vietose, kur vietos nėra įrengtos - lygiagrečiai važiuojamojoje gatvės dalyje.



➔ Vienkryptis eismas — 40 km / val.

23 paveikslas. Papilėnų g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Papilėnų g. infrastruktūros analizė.

14 lentelė. Papilėnų g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotografacija ²⁴	Vertinimas
<p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Tinkamai pažymėta pėsčiųjų perėja ir dviračių pervažas ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
<p>2</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi įstrižai tam skirtose vietose ✓ Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas

²⁴ Fotofiksacijos darytos iš 2023 m. birželio mėn.



- ✓ Automobiliai statomi statmenai tam skirtose vietose
- Kiekvienas laisvas plotas išnaudojamas automobilių statymui važiujamojoje gatvės dalyje



- ✓ Įrengta iškili perėja (iškilios sankryžos zonoje)
- ✓ Nuleisti šaligatvių bortai
- ✓ Įrengti taktiniai paviršiai
- ✓ Perėja apšviesta bendruoju gatvės apšvietimu
- ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjos ženklinimas

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka reikalavimus

1.4.12. Vydūno gatvė

Vydūno g. (C kategorijos) įrengta pietinėje Pilaitės mikrorajono dalyje, eismas organizuojamas dvejomis kryptimis keturiose eismo juostose. Gatvės pradžioje įrengta šviesoforu reguliuojama sankryža, o pabaigoje – žiedinė sankryža. Gatvėje važiuoja viešasis transportas, dalyje stotelių įrengtos įvažos viešojo transporto sustojimui. Atkarpoje ties Vilniaus Pilaitės gimnazija (tarp Tolminkiemio g. ir Įsruties g.) greitis ribojamas iki 40 km/val. Ir draudžiamas automobilių stovėjimas.

Automobiliai statomi įstrižai arba statmenai tam įrengtose stovėjimo vietose, taip pat ir lygiagrečiai važiujamojoje dalyje. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse, atkarpoje ties Vilniaus Pilaitės gimnazija įrengtas raudonos spalvos asfaltbetonio dangos dviračių takas.



24 paveikslas. Vydūno g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Vydūno g. infrastruktūros analizė.

15 lentelė. Vydūno g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁵	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta iškili perėja ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas - Neįrengta saugos salelė pėsčiųjų perėjoje - Automobiliai statomi nesaugiu atstumu nuo pėsčiųjų perėjos
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi statmeni arba įstrižai tam įrengtose vietose - Dėl stovėjimo vietų trūkumo automobiliai statomi važiuojamojoje dalyje, užstatant kitus automobilius
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka keliamus reikalavimus, tačiau išanalizavus gatvės infrastruktūrą identifikuota, kad automobiliai statomi neleistinose vietose ir važiuojamojoje dalyje, todėl tai suponuoja, kad gatvėje nėra pakankamai vietų skirtų automobiliams.

²⁵ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.

1.4.13. Pajautos gatvė

Pajautos g. yra uždara gatvė šalia gyvenamųjų daugiabučių namų. Į gatvę yra tik vienas patekimo būdas iš Tolminkiemio g. Gatvėje yra dvi juostos, eismas vyksta dviem kryptimis, greitis nėra ribojamas. Įrengtos statmenos automobilių statymo vietos abiejose gatvės pusėse su apželdintais tarpais, šaligatviai taip pat abiejose gatvės pusėse, nuo įrengtų stovėjimo vietų atskirti žaliaja juosta.



25 paveikslas. Pajautos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Kaip galima matyti iš toliau pateikto paveikslo, gatvėje prie nežymėtos perėjos nuleisti šaligatvių bortai, įrengti taktiliniai paviršiai ir kryptinis apšvietimas. Gatvėje automobiliai statomi tam skirtose vietose statmenai ir važiuojamojoje gatvės dalyje lygiagrečiai palei šaligatvį.



26 paveikslas. Pajautos g. infrastruktūra

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad infrastruktūra atitinka galiojančiuose teisės aktuose numatytus reikalavimus, išskyrus tai, kad D kategorijos gatvėse greitis turi būti 30 km / val., o ne 50, kaip yra analizės atlikimo ir vertinimo metu.

1.4.14. Tvankstos gatvė

Tvankstos g. įrengta pietinėje Pilaitės mikrorajono dalyje. Gatvėje organizuojamas dviejų krypčių eismas dviejose eismo juostose, nustatyta 30 km/val. greičio zona. Gatvėje įrengtos statmenos automobilių statymo vietos, tačiau transporto priemonės paliekamos ir važiuojamojoje dalyje. Šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse.



27 paveikslas. Tvankstos g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos
Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Tvankstos g. infrastruktūros analizė.

16 lentelė. Tvankstos g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁶	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiliniai paviršiai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Automobiliai statomi važiujamojoje gatvės dalyje arba statmenai tam skirtose vietose ✓ Įrengtos greitį mažinančios priemonės ✓ Įrengtas bendrasis gatvės apšvietimas - Apšvietimo atramos įrengtos viduryje šaligatvio

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka teisės aktus, o gatvėje taikomas tinkamas greitis pagal gatvės kategoriją.

1.4.15. Elbingo gatvė

Elbingo g. įrengta pietinėje Pilaitės mikrorajono dalyje, baigiasi akligatviu. Gatvėje organizuojamas dviejų kryptių eismas dviejose eismo juostose, pažymėta 30 km/val. greičio zona. Abiejose gatvės pusėse įrengtas statmenas automobilių statymo vietas, šaligatviai įrengti abiejose gatvės pusėse.

²⁶ Fotofiksacijos darytos iš 2024 m. gegužės mėn.



28 paveikslas. Elbingo g. struktūra ir analizuotos infrastruktūros vietos

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps

Toliau lentelėje pateikiama Elbingo g. infrastruktūros analizė.

17 lentelė. Elbingo g. infrastruktūros vertinimas

Infrastruktūros fotofiksacija ²⁷	Vertinimas
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiniai paviršiai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Tinkamas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas, pažymėta dviračių pervaža
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Gyvenamųjų namų kiemuose įrengtos gyvenamosios zonos su atitinkamu ženklavimu
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Įrengta iškilė pėsčiųjų perėja ✓ Nuleisti šaligatvių bortai ✓ Įrengti taktiniai paviršiai ✓ Įrengtas kryptinis pėsčiųjų perėjimo apšvietimas ✓ Tinkamai įrengtas horizontalus ir vertikalus pėsčiųjų perėjimo ženklavimas

²⁷ Fotofiksacijos darytos iš 2023 m. kovo mėn.



- ✓ Statmenos automobilių statymo vietos
- Nėra įrengta apsisukimo aikštelė gatvės akligatvyje

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Google Maps „Street View“

Vertinama, kad įrengta infrastruktūra atitinka teisės aktus, o gatvėje taikomas tinkamas greitis pagal gatvės kategoriją.

1.5. Eismo intensyvumo vertinimas (srautai)

Poskyryje pateikiami eismo srautų matavimo ir apskaičiavimo metodikai bei rezultatai. Eismo srautų duomenys gauti atlikus natūrinius matavimus ir iš sankryžose įrengtų stacionarių eismo matuoklių, kurių duomenis pateikė Užsakovas.

1.5.1. Eismo srautų matavimų metodika

NATŪRINIAI EISMO SRAUTŲ MATAVIMAI. Eismo srautų matavimai buvo atliekami natūrinių matavimų būdu, skaičiuojant automobilių, pėsčiųjų ir dviračių / elektrinių paspirtukų srautus skirtingomis eismo kryptimis atrinktose sankryžose. Srautų matavimai atliekami tik antradienį, trečiadienį arba ketvirtadienį dviem piko laikais: ryte nuo 7 val. iki 9.30 val. ir vakare nuo 16.30 iki 18.30 val.

Kadangi srautų matavimai buvo vykdomi skirtingu metu, rengiant duomenis matavimų rezultatai buvo koreguoti pagal apskaičiuotus koeficientus (svertus). Koeficientai apskaičiuojami remiantis gautais automatinių srautų matuoklių duomenimis. Tokie matuokliai yra įrengti pagrindinėse analizuojamos REZ sankryžose.

Koeficientai apskaičiuojami nagrinėjami REZ, savaitės dienai ir 15 min. intervalams. Koeficientai pritaikomi dauginant natūrinių matavimų rezultatus iš atitinkamo koeficiento. Papildomai padauginant iš 4 gaunamas vidutinis valandinis eismo srauto intensyvumas rytinio ir vakarinio pikų metu (dėl šios priežasties, apvalinant skaičius galima 1 ar 2 automobilių paklaida lyginant įvažiuojančių ir išvažiuojančių automobilių srautus).

Koeficientų apskaičiavimui buvo naudojami 2023 m. spalio mėn. vidutiniai duomenys, nes 2024 m. spalio duomenys dar nebuvo prieinami. Apskaičiuoti vidurkiai kiekvienai savaitės dienai, kai buvo atliekami matavimai (antradienis, trečiadienis, ketvirtadienis), valandiniam intervalui. Vidurkiai skaičiuoti kiekvienam sensoriumi (vienas sensorius matuoja vieną judėjimo kryptį arba juostą sankryžoje). Iš vidurkių skaičiavimų pašalinti deviantiniai atvejai (kai skirtumas nuo vidurkio daugiau nei 15 proc.), kurie galėjo atsirasti dėl statybos darbų, avarijų ir panašių eismo įvykių. Gauti vidurkiai leido apskaičiuoti valandinį srauto intensyvumo pasiskirstymą zonoje. Šis pasiskirstymas konvertuotas į koeficientus tokiu būdu, kad padauginus vidurkį iš koeficiento būtų gautas vidutinis rytinio piko valandos srautas.

Galiausiai koeficientai buvo perskaičiuoti į 15 min. intervalus. Skaičiavimų tikslais buvo priimta, kad srautas iki ir po rytinio pyko (iki 7 valandos ir po 10 valandos) lygus 0. Valandinis pasiskirstymas padalintas iš keturių, tokiu būdu gaunant neišlygintus 15 min. intervalus. Tuomet buvo atliktas išlyginimas, apskaičiuojant intervalo ir gretimų intervalų vidurkius. Tokiu būdu gaunamas išlygintas 15 min. intervalų pasiskirstymas. Toliau lentelėje pateikiami apskaičiuoti koeficientai.

18 lentelė. Apskaičiuoti koeficientai

Diena	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	09:00-09:15	09:15-09:30	09:30-09:45	09:45-10:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
Antradienis	1,2	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,7	1,8	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,1	1,7
Trečiadienis	1,1	0,7	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,3	1,3	1,9	1,8	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,6
Ketvirtadienis	1,1	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2	1,8	1,8	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,7

Šaltinis: parengta Konsultanto

STACIONARIŲ MATUOKLIŲ DUOMENYS. Į eismo srautų tyrimus bei analizę įtraukti ir stacionarių matuoklių duomenys gauti iš Užsakovo. Koncepcijos rengimo metu paskutiniai naujausi duomenys iš matuoklių gauti už 2024 m. rugsėjo 1–9 d. Kadangi srautų matavimai buvo atliekami tik antradienį–ketvirtadienį, analizei iš gautų duomenų taip pat parenkamos šios dienos. Todėl analizei naudojami rugsėjo 3–5 d. duomenys. Apskaičiuojant valandinį srautą, skaičiuojamas visų trijų dienų rytinio ir vakarinio piko vidurkis vienai valandai. Eismo srautų iš stacionarių matuoklių rezultatai pateikiami bendrai visai sankryžai, kadangi priklausomai nuo sankryžos išsidėstymo ir judėjimo eismo juostomis (pavyzdžiui, viena juosta galima judėti keliomis kryptimis), kai kuriais atvejais negalima nustatyti automobilio judėjimo krypties. Apskaičiuojant sankryžos srautą sumuojamas įvažiuojančių į sankryžą automobilių skaičius.

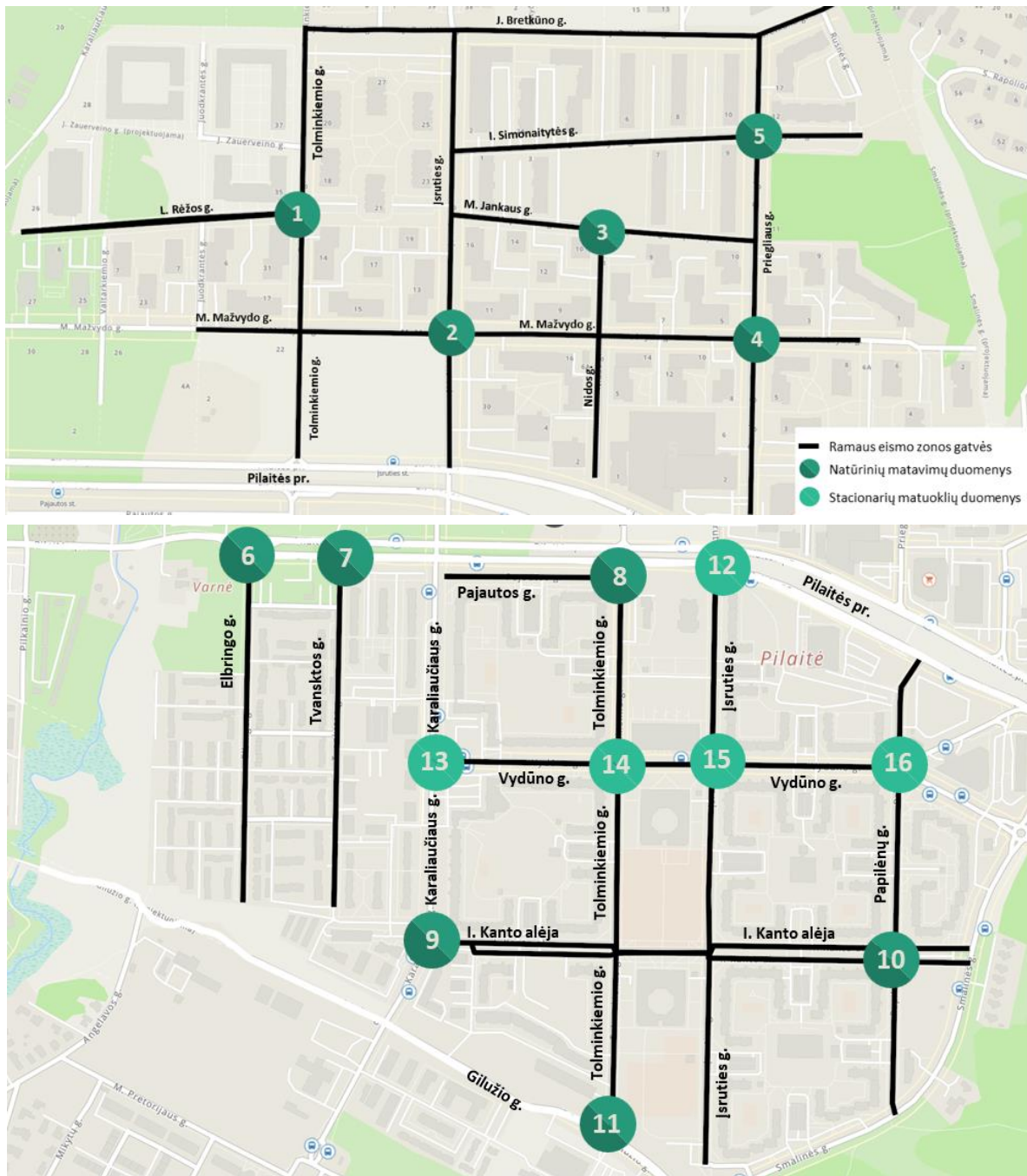
1.5.2. Eismo srautų rezultatai

Natūriniai eismo srautų matavimai buvo atliekami 11 nagrinėjamos REZ sankryžų:

1. Tolminkiemio–Rėžos g.
2. M. Mažvydo–Įsruties g.
3. Nidos–M. Jankaus g.
4. M. Mažvydo–Priegliaus g.
5. I. Simonaitytės–Priegliaus g.
6. Elbingo g.–Pilaitės pr.
7. Tvankstos g.–Pilaitės pr.
8. I. Kanto al.–Karaliaučiaus g.
9. Tolminkiemio–Pajautos g.
10. Tolminkiemio–Gilužio g.
11. Papilėnų–Kanto g.

Papildomai buvo analizuojami ir stacionarių matuoklių duomenys iš į teritoriją patenkančių sankryžų:

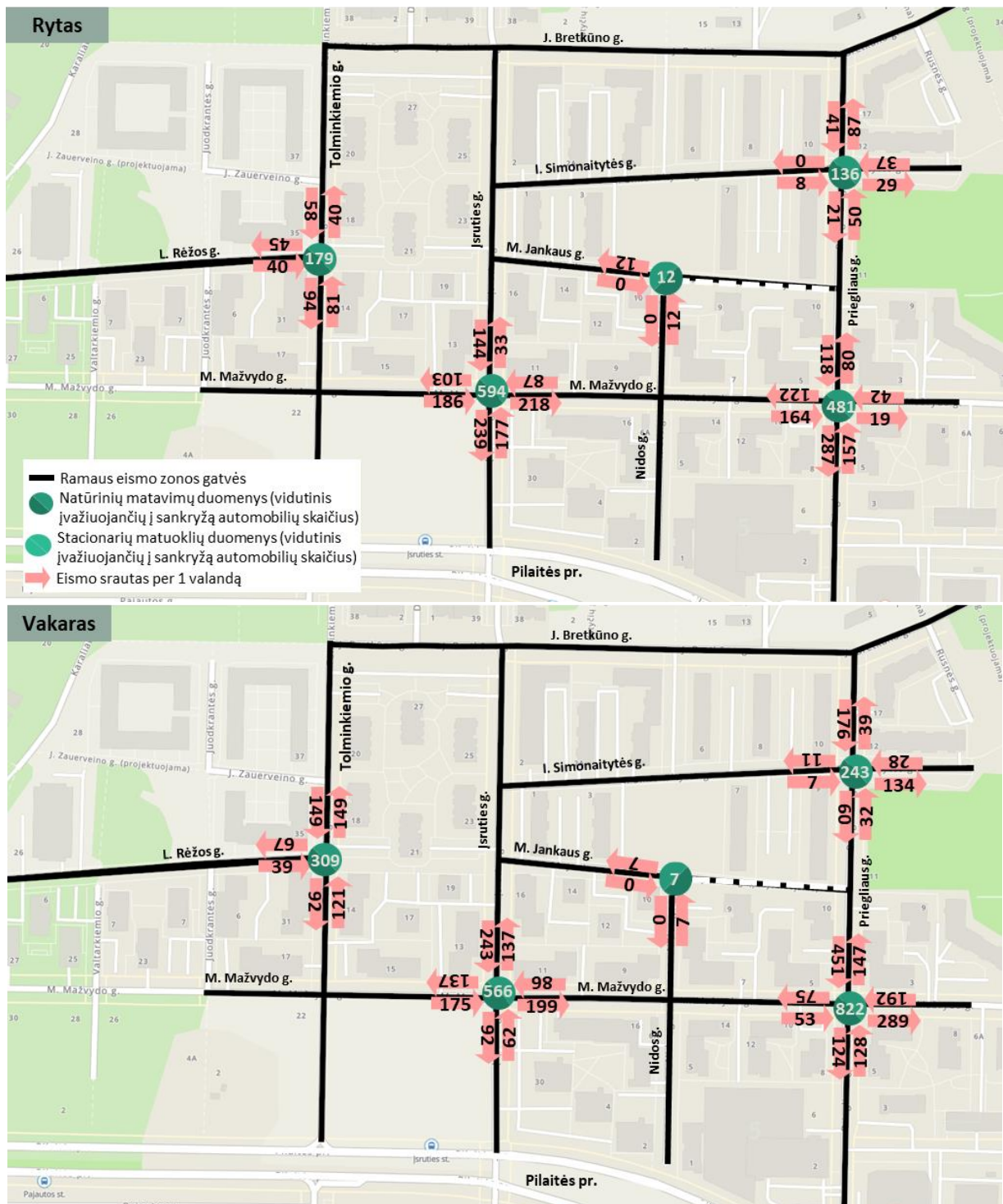
12. Įsruties g.–Pilaitės pr.
13. Vydūno–Karaliaučiaus g.
14. Vydūno–Tolminkiemio g.
15. Vydūno–Įsruties g.
16. Vydūno–Papilėnų g.



29 paveikslas. Eismo srautų matavimų vietos Pilaitės REZ

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

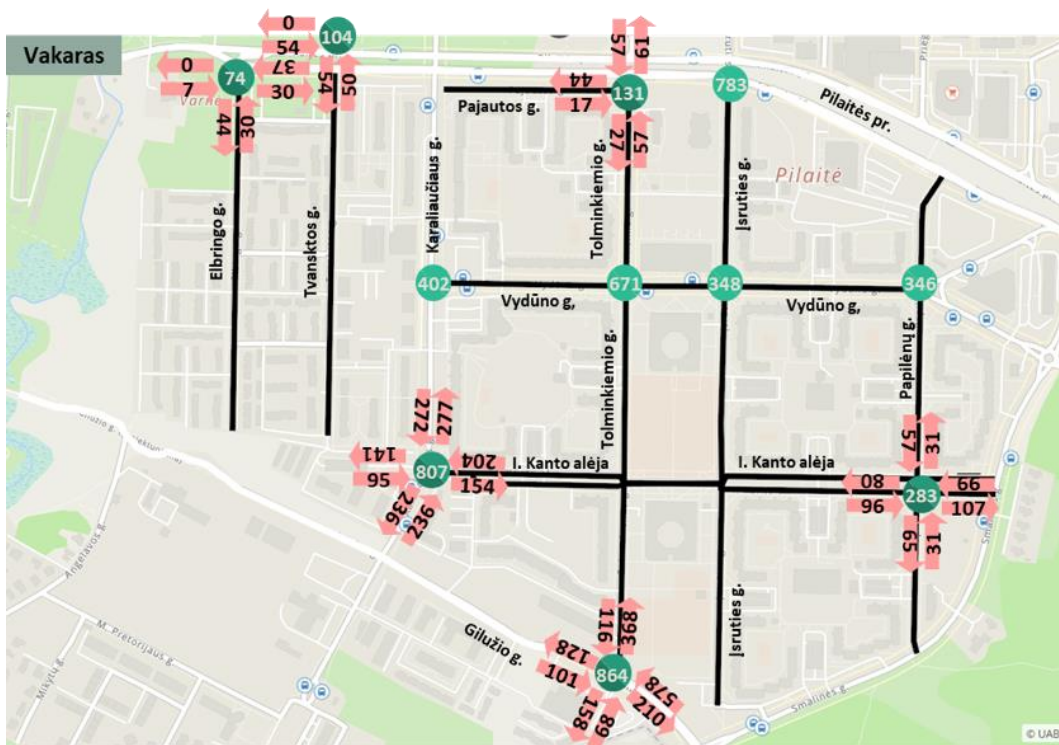
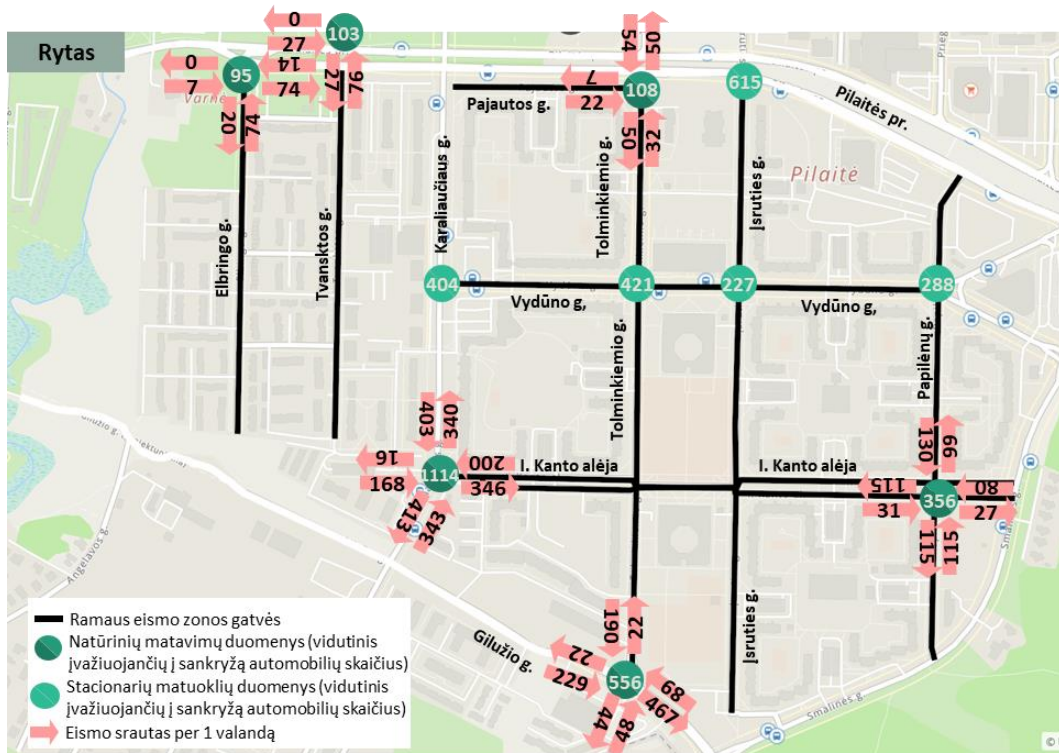
Atlikus eismo srautų rezultatų analizę Pilaitės REZ šiaurinėje dalyje, išryškėja tendencija, jog eismo srautai yra gana nevienodi ir vakaro metu suintensyvėja. Dalyje sankryžų – beveik dvigubai. Didžiausias eismo intensyvumas pastebimas Mažvydo g. sankryžose (Nr. 2 ir 4). Mažvydo ir Jsruties g. sankryžoje (Nr. 2) eismo srautas yra didelis ir nesiskiria tarp ryto ir vakaro, tačiau sankryžoje su Priegliaus g. eismo intensyvumas stipriai skiriasi, o eismas daug didesnis vakarinio piko metu. Mažiausias eismo intensyvumas nustatytas gyvenamųjų daugiabučių namų kieme esančioje Nidos ir M. Jankaus g. sankryžoje (Nr. 3)



30 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Pilaitės REZ šiaurinėje dalyje

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Pilaitės REZ pietinėje dalyje pastebimi skirtumai tarp skirtingų sankryžų bei ryto ir vakaro piko intensyvumo. Stipriai išsiskiria Karaliaučiaus g. ir Kanto al. Sankryža (Nr. 9), kurioje rytais fiksuojamas itin didelis intensyvumas, o daugiausiai transporto priemonių juda Karaliaučiaus g. Vakarais šioje sankryžoje intensyvumas sumažėja. Tolminkiemio ir Gilužio g. sankryžoje (Nr. 11) eismas, atvirkščiai, daug labiau suintensyvėja vakare dėl didelių automobilių srautų nuo Gilužio į Tolminkiemio g. Sankryžose prie Pilaitės per. eismo srautai išlieka gana nedidele ir stabilūs tarp rytinio ir vakarinio piko.



31 paveikslas. Eismo srautų matavimų rezultatai Pilaitės REZ pietinėje dalyje
Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Toliau lentelėje pateikiami likusių eismo dalyvių srautai, apskaičiuoti matavimų metu. Kaip ir transporto priemonių, taip ir pėsčiųjų bei dviratininkų atveju, intensyviausias eismas Karaliaučiaus g. ir I. Kanto al. sankryžoje, o daugeliu atveju pėsčiųjų ir dviratininkų eismas didesnis vakare. El. paspirtukų vairuotojai atliekant natūrinius matavimus nebuvo užfiksuoti.

19 lentelė. Eismo srautų matavimų rezultatai Pilaitės REZ

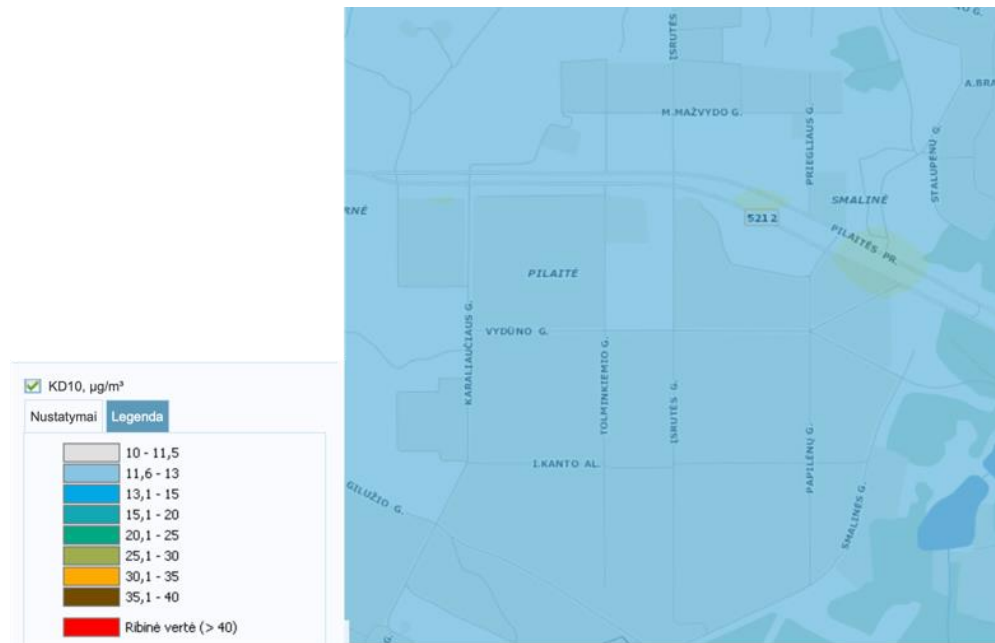
Nr. žemėlapyje	Sankryža	Pėstieji		Dviratininkai		El. paspirtukai	
		Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras	Rytas	Vakaras
1.	Tolminkiemio–Rėžos g.	5,0	89,0	0,0	14,0	0,0	0,0
2.	M. Mažvydo–Įsruties g.	62,0	236,0	8,0	17,0	0,0	0,0
3.	Nidos–M. Jankaus g.	23,0	33,0	4,0	3,0	0,0	0,0
4.	M. Mažvydo–Priegliaus g.	99,0	237,0	1,0	5,0	0,0	0,0
5.	I. Simonaitytės–Priegliaus g.	41,0	116,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Elbingo g.–Pilaitės pr.	40,0	19,0	17,0	19,0	0,0	0,0
7.	Tvankstos g.–Pilaitės pr.	12,0	96,0	4,0	15,0	0,0	0,0
8.	I. Kanto al.–Karaliaučiaus g.	838,0	209,0	64,0	9,0	0,0	0,0
9.	Tolminkiemio–Pajautos g.	11,0	7,0	4,0	30,0	0,0	0,0
10.	Tolminkiemio–Gilužio g.	32,0	158,0	6,0	26,0	0,0	0,0
11.	Papilėnų–Kanto g.	84,0	145,0	0,0	4,0	0,0	0,0

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Remiantis aukščiau pateiktais Pilaitės REZ srautų rezultatais, nustatyta, kad didesni eismo srautai pastebimi šiaurinėje REZ dalyje, tačiau abiejose dalyse sankryžų intensyvumas yra skirtingas. Daugumoje sankryžų eismas suintensyvėja vakarais. Labiausiai išsiskiriančioje Karaliaučiaus g. ir I. Kanto al. sankryžoje (Nr. 9) rytais fiksuojamas didžiausias transporto priemonių, pėsčiųjų ir dviratininkų srautas. Beveik visose kitose sankryžose likusių eismo dalyvių srautai suintensyvėja vakarais.

1 Priedas. Aplinkos oro taršos matavimų žemėlapiai

Kietųjų dalelių KD_{10} koncentracija Pašilaičių REZ teritorijoje neviršija nustatytos $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ribinės vertės.



Vidutinė metinė KD_{10} dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra²⁸

Vidutinė metinė kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija taip pat neviršija nustatytos ribinės vertės.



Vidutinė metinė $KD_{2,5}$ dalelių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra

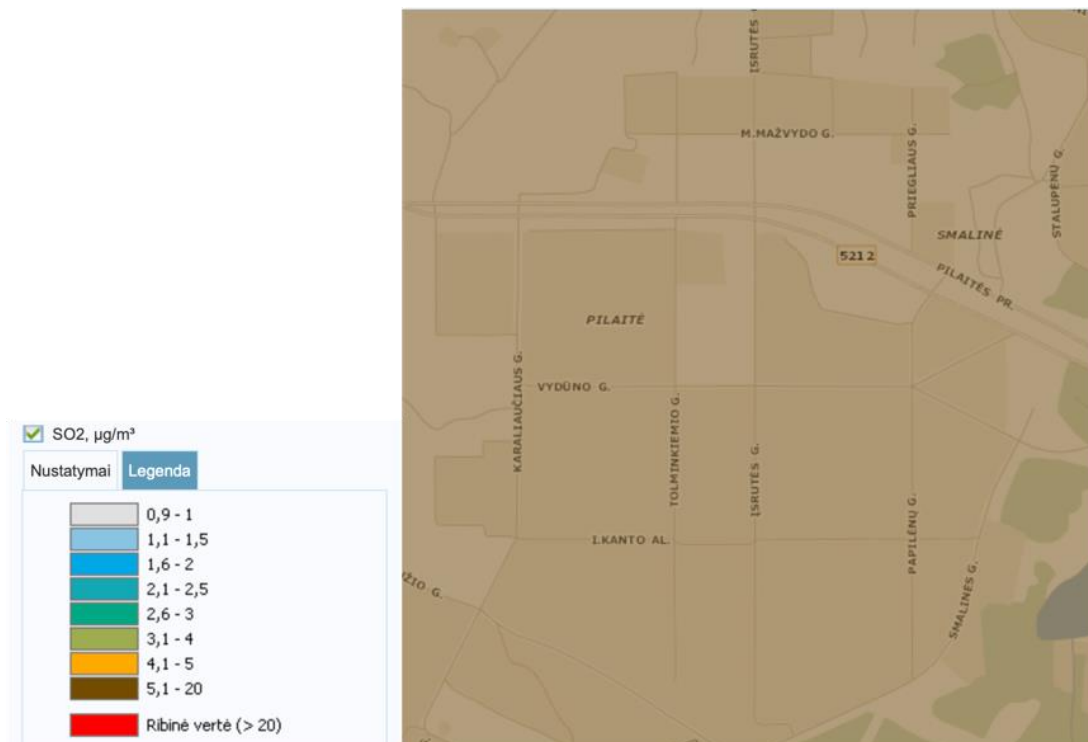
²⁸ Aplinkos apsaugos agentūra. Prieiga internetu: <https://dts.aplinka.lt/map/viewer/external/#mapId=3151>

Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija svyravo nuo 10,1 iki 26 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tačiau neviršijo ribinės vertės.



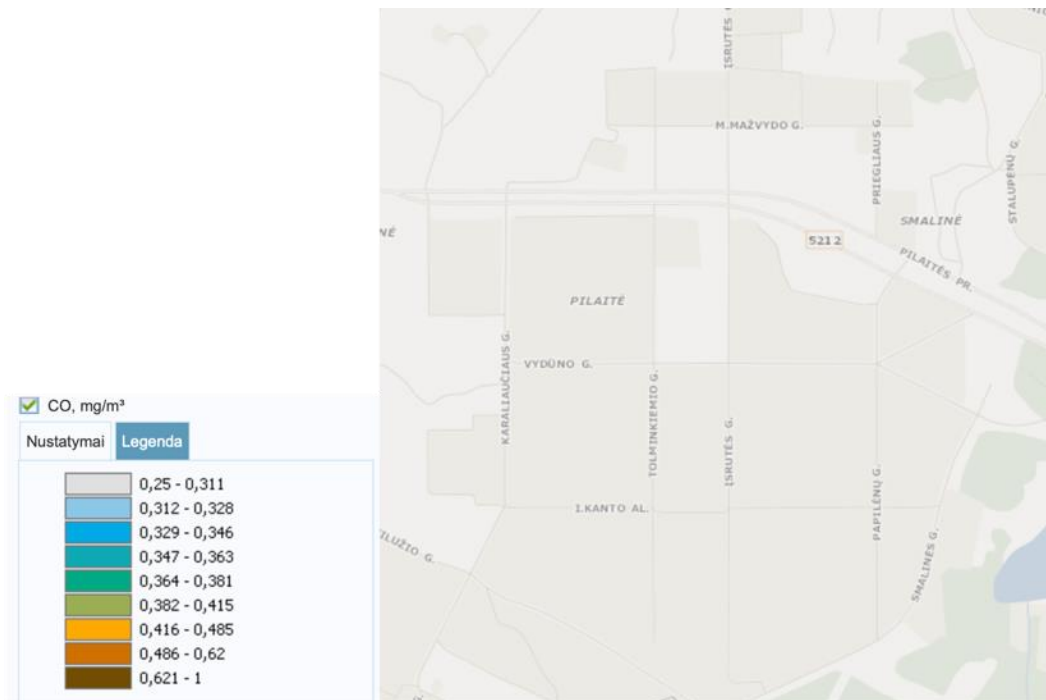
Vidutinė metinė azoto dioksido koncentracija
Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra

Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija patenka į ribą nuo 5,1 iki 20, tačiau neviršijo nustatytos 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ribinės vertės.



Vidutinė metinė sieros dioksido koncentracija
Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra

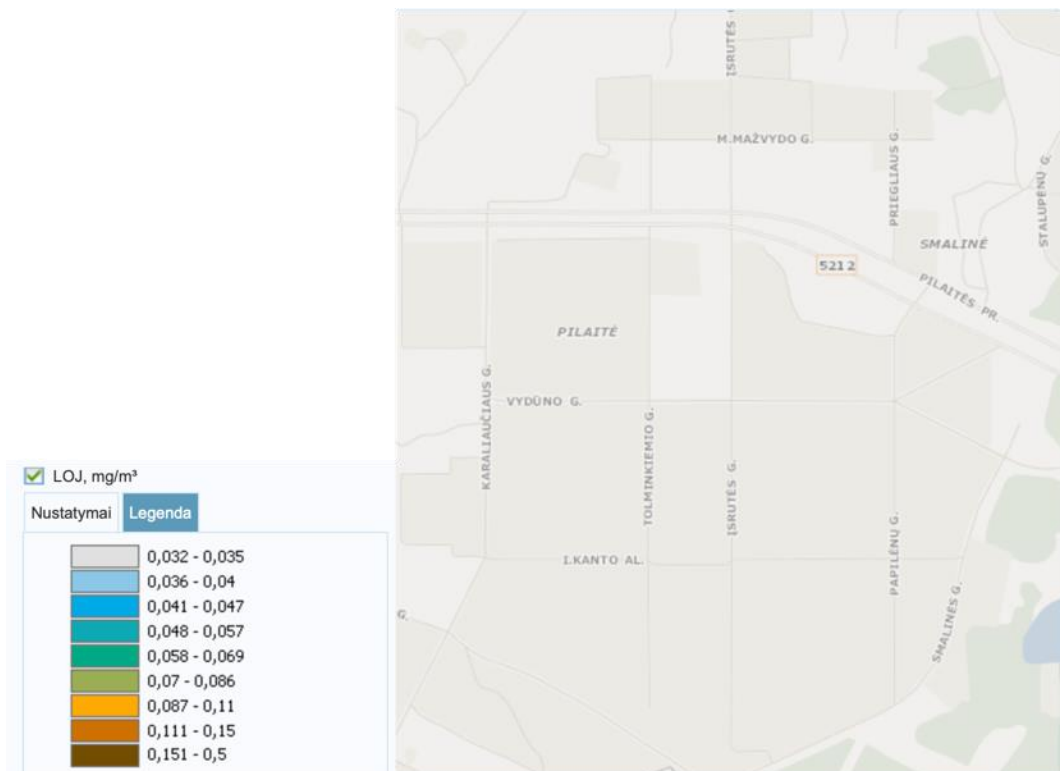
Anglies monoksido vidutinė metinė koncentracija patenka į mažiausią užterštumo lygį pagal matavimo skalę.



Vidutinė metinė anglies monoksido koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra

Lakiųjų organinių junginių medžiagos koncentracija taip siekė tik mažiausią galimą intervalą pagal skalę ir neviršijo nustatytos normos.



Vidutinė metinė lakiųjų organinių junginių koncentracija

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra