

Susitikimo su gyventojais dėl pavienių gatvių (Didlaukio, S. Stanevičiaus, Viršuliškių, Žirmūnų) modernizacijos kūrybinių dirbtuvių apibendrinimas

Aptarinėjama tema: pavienių gatvių – Didlaukio, S. Stanevičiaus, Viršuliškių, Žirmūnų modernizacija

Susitikimo laikas ir vieta: 2025 01 28, 18:00-20:00 val., Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr. 3, Vilnius, 09307

Susitikimo rezultatas: gyventojai pritarė gatvių modernizavimui

Susitikime dalyvavo šie specialistai:

- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės atstovė Audra Šiupienė
- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės atstovė Laura Bakanova
- SĮ Susisiekimo paslaugos, judumo ekspertas Edgaras Stankevičius
- SĮ Susisiekimo paslaugos, judumo ekspertė Indrė Ivanauskaitė
- UAB Smart Continent LT, partneris Aurelijus Jaruševičius
- UAB Smart Continent LT, vyresnioji analitikė Gintė Purauskaitė

Susitikime dalyvavo gyventojų: 11

Susitikimo eiga:

1. SĮ Susisiekimo paslaugos atstovas Edgaras Stankevičius susitikimo pradžioje trumpai pristatė gatvių modernizacijos projektą.
2. Smart Continent LT, UAB atstovas Aurelijus Jaruševičius pristatė nagrinėjamų gatvių modernizacijos esamos situacijos analizę ir vykdomos apklausos rezultatus.
3. Po pristatymo, dalyvių buvo prašoma identifikuoti kylančias problemas bei pateikti pasiūlymus modernizuojamoms teritorijos gatvėms.

Gyventojų klausimai:

- a) Koks buvo apklausoje dalyvavusių respondentų skaičius?
- b) Kaip buvo skaičiuojami eismo intensyvumo srautai?
- c) Kodėl ir kokių tikslu buvo skaičiuojami eismo srautai?
- d) Ar koncepcija rengiama tik dėl dviratininkų?
- e) Kodėl modernizavimui buvo parinktos būtent šios gatvės?
- f) Kodėl pasikeitus projekto pavadinimui nepasikeitė gatvės, nes visas miesto gatves reikia modernizuoti?
- g) Ar buvo sudarytas gatvių prioritetų sąrašas? Kokie kriterijai taikyti vertinant ir atrenkant gatves?

Gyventojų identifikuotos problemos ir pasiūlymai:

Pasak susirinkusiųjų dirbtuvėse, didžiausias tranzitas vyksta Šešuolių gatve į kairę, link bažnyčios.

Kalbant apie Viršuliškių g. buvo iškeltas klausimas dėl dviračių takų. Gyventojas išreiškė nuomonę, kad Viršuliškių g. yra pakankamai vietos papildomai įrengti dviračių taką nesiaurinant gatvės. Pasak

jo, dviračiams apskritai pakaktų tik jungties nuo Šešuolių g. iki Laisvės pr., tačiau kiti dalyviai mano, kad reikėtų dviračių tako nuo Šešuolių ir Viršuliškių gatvių sankirtos iki Viršuliškių gimnazijos.

Diskusijos metu buvo pateikti Ševčenkos ir Algirdo gatvių pavyzdžiai, kur įrengta infrastruktūra yra per siaura – šaligatviai nuvažinėti, nors pagal oficialius matmenis viskas atitinka reikalavimus. Problemos kyla dėl to, kad palikta vieta parkavimui ir išlipimui iš automobilių, tačiau realybėje automobiliai išsikiša į važiuojamąją dalį. Dėl to šiukšliavežės ir sunkvežimiai negali prasilenkti, nesukeldami eismo trikdžių.

Gyventojai teigia, kad nagrinėjama Viršuliškių gatvės atkarpa jau yra sutvarkyta, išskyrus prastą pėsčiųjų takų dangą ir nenuleistus bortus. Kitos problemos – neleistiniai užstatyti pėsčiųjų perėjose, kai automobiliai statomi pažeidžiant KET. Gyventojai taip pat skundėsi į gatvę atvykstančiais automobiliais su triukšminga išmetamąja sistema ir nors gatvėje eismas yra prilėtinamas greičio mažinimo kalneliais, tokie automobiliai kelia triukšmą vėlyvuojų paros metu.

Diskusijų metu dalyviai išreiškė nuogąstavimus dėl Didlaukio gatvės situacijos – gatvėje jau dabar fiksuojami dideli automobilių srautai ir gyventojų skaičius, tačiau joje ir toliau statomi daugiabučiai gyvenamieji namai, kuriuose nėra numatoma pakankamai automobilių stovėjimo vietų. Dėl to dalyviai teigė, kad automobilių kiekis gatvėje dar labiau išaugs, tačiau stovėjimo vietų trūkumo problema liks neišspręsta.

S. Stanevičiaus gatvės atstovai labiausiai akcentavo pėsčiųjų takų trūkumą ir jų pasenusią bei nusidėvėjusią dangą.

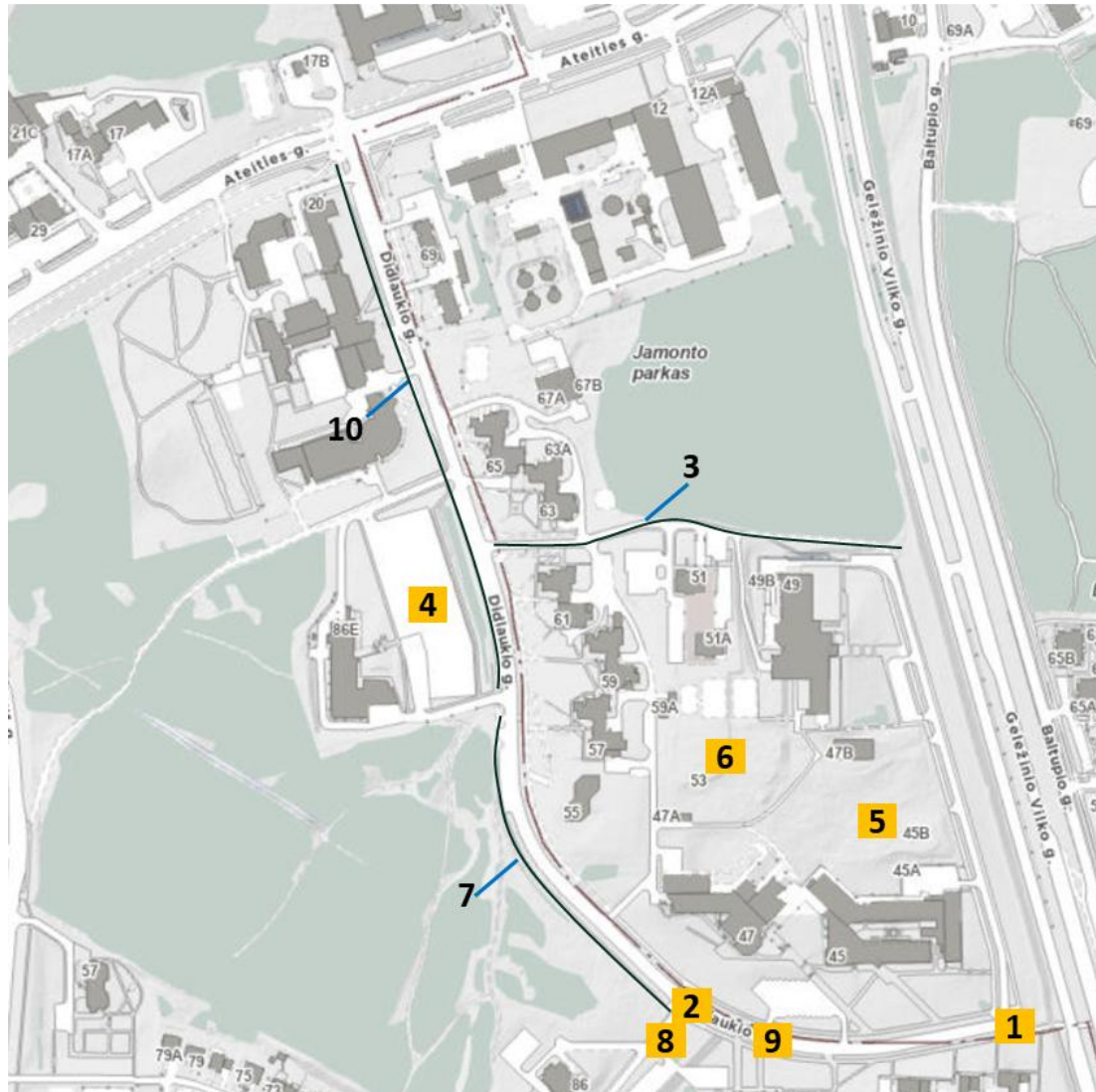
Vienas iš diskusijos dalyvių pasiūlė, kad analizuojant apklausas reikėtų atskirai vertinti skirtingų eismo dalyvių – vairuotojų, pėsčiųjų, dviratininkų ir kt. – požiūrį į gatvės būklę ir poreikius.

Visos kitos probleminės vietos ir gyventojų pasiūlymai buvo pateikti darbo grupių metu, atvaizduoti žemėlapiuose ir bus svarstomi rengiant koncepciją.

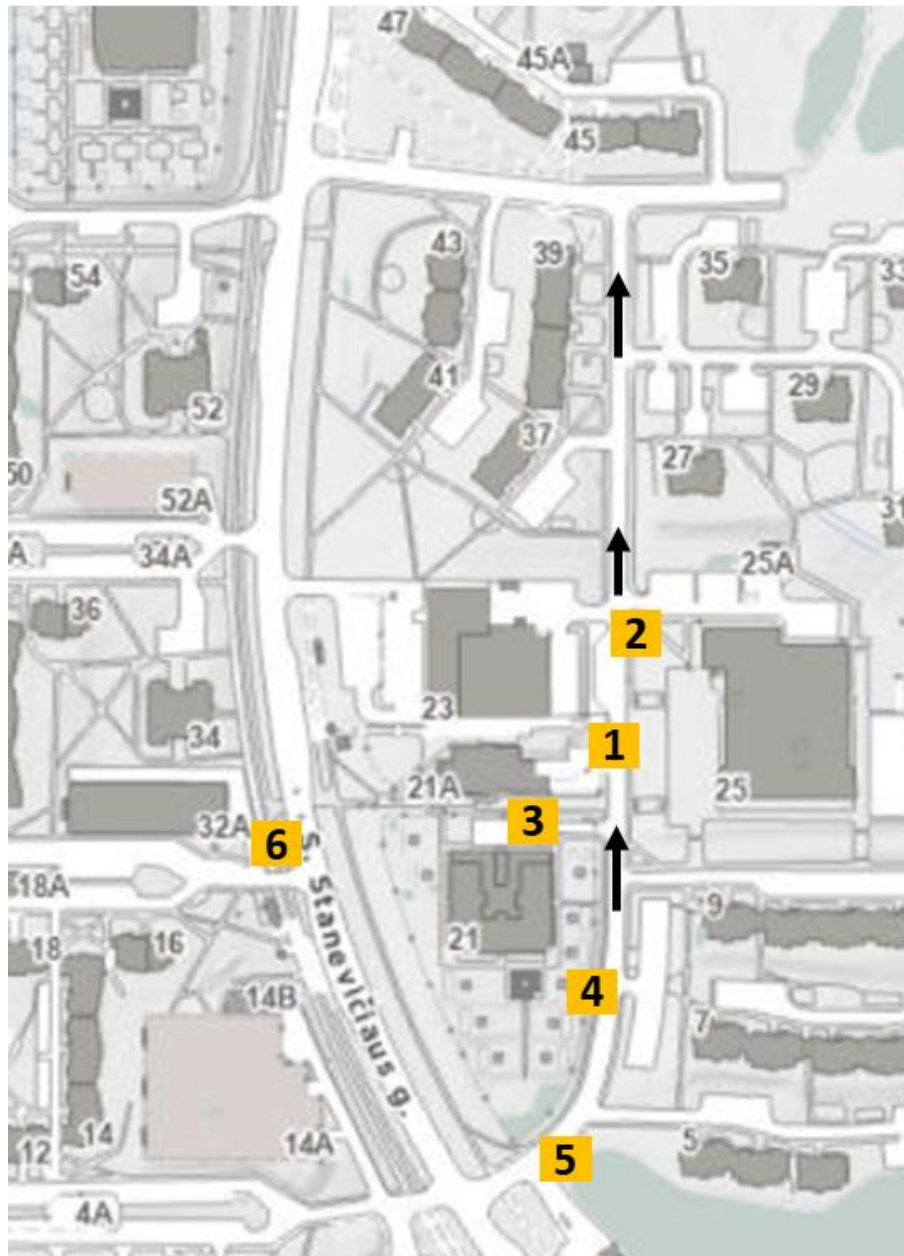
PRIDEDAMA:

1. Kūrybinių dirbtuvių metu dalyvių pateiktų problemų ir pasiūlymų apibendrinimas.

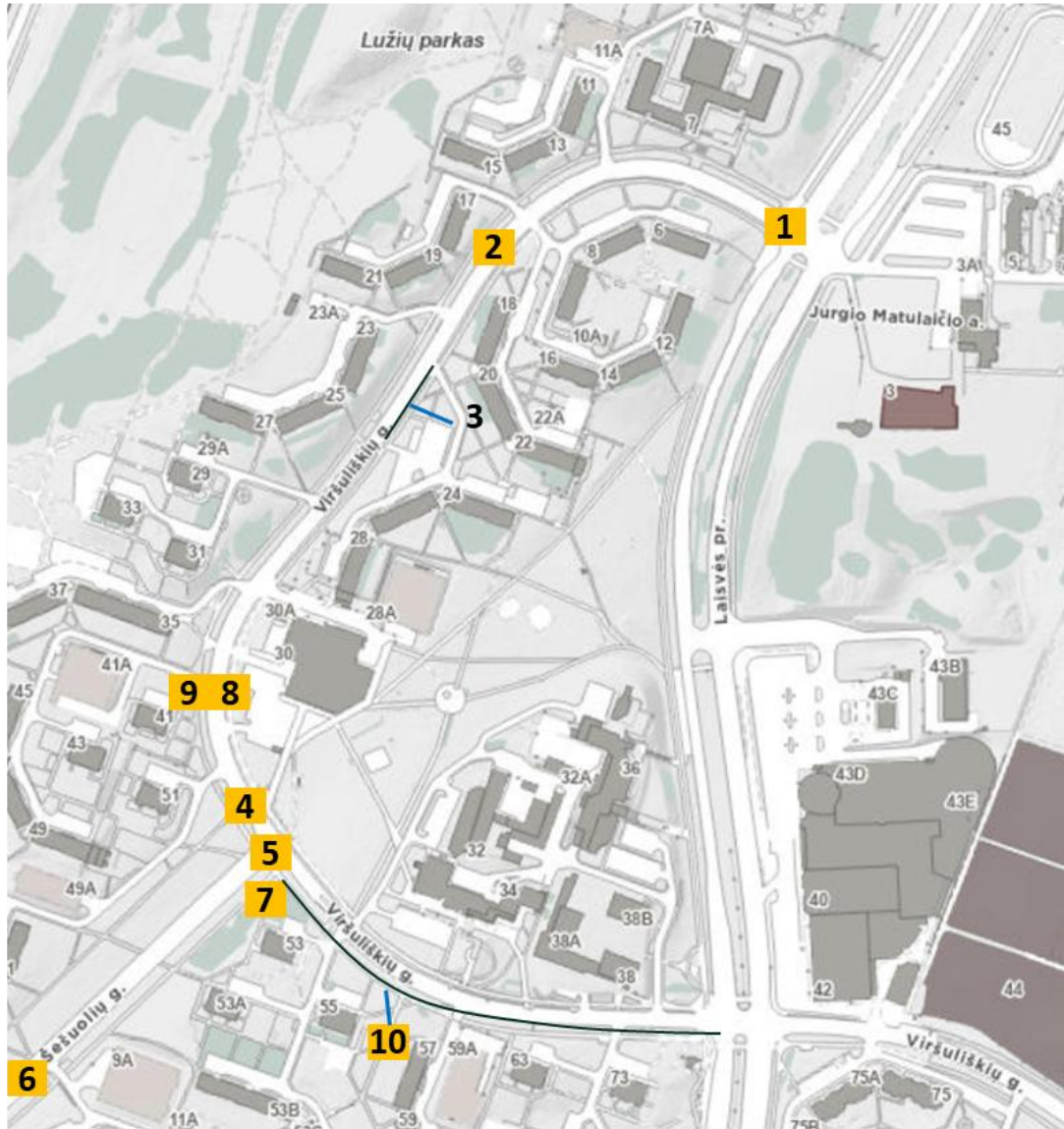
Kūrybinių dirbtuvių metu dalyvių pateiktų problemų ir pasiūlymų apibendrinimas



Numeracija žemėlapyje	Vietos detalizacija	Problema / pasiūlymas / poreikis
1	Didlaukio g. pabaiga prie Geležinio Vilko g.	Geležinio Vilko g. kirtimas (viadukas?)
2	Didlaukio g.	Reikia saugaus perėjimo
3	Didlaukio g.	Reikalinga jungtis transportui, kai bus pastatyti daugiabučiai
4	Didlaukio g.	Galimybė išnaudoti stovėjimą, praplėsti / Galbūt galima daryti aikštelę gyventojams, nes ji būna neužpildyta
5	Didlaukio g.	Įrengti gyvenamąją zoną
6	Didlaukio g.	Įrengti gyvenamąją zoną
7	Didlaukio g.	Reikalingas pėsčiųjų tako apšvietimas
8	Didlaukio g.	Sulėtinti eismą prieš išvažiavimą
9	Didlaukio g.	Įrengti pėsčiųjų perėją
10	Didlaukio g.	Tvarkyti pėsčiųjų taką
0	Bendra pastaba	Trūksta pėsčiųjų jungčių kvartalo viduje, nenuleisti bortai ir kt.



Numeracija žemėlapyje	Vietos detalizacija	Problema / pasiūlymas / poreikis
1	S. Stanevičiaus g.	Tvarkyti perėją
2	S. Stanevičiaus g.	Tvarkyti apšvietimą
3	S. Stanevičiaus g.	Žmonės per parkavimą eina
4	S. Stanevičiaus g.	Pėsčiųjų takų tvarkymas
5	S. Stanevičiaus g.	Perėjimo problema
6	S. Stanevičiaus g.	Žalioji veja (kampas) nuvažinėta
0	Transporto priemonių eismas	Rodyklėmis pažymėtas potenciali transporto priemonių judėjimo kryptis



Numeracija žemėlapyje	Vietos detalizacija	Problema / pasiūlymas / poreikis
1	Viršuliškių g.	Siaurinama posūkių kampai
2	Viršuliškių g.	Papildoma perėja reikalinga
3	Viršuliškių g.	Parkavimas ant trinkelio
4	Viršuliškių g.	Įrengti perėją
5	Viršuliškių g.	Galbūt drausti posūkį iš Šešuolių g. į kairę
6	Justiniškių ir Šešuolių g.	Drausti važiuoti iš aplinkkelio tiesiai į Šešuolių g.
7	Viršuliškių g.	Panaikinti parkavimą
8	Viršuliškių g.	Panaikinti parkavimą
9	Viršuliškių g.	Panaikinti parkavimą
10	Viršuliškių g.	Įrengti dviračių taką nuo Šešuolių g. iki Laisvės per.
0	Bendra pastaba	Pasiurinti važiuojamąją kelio dalį tie perėjomis
0	Bendra pastaba	Prie įvažiavimų į kiemus prailginti šaligatvį arba sudėti bortus, kad mašinos neparkuotų ir nemažintų matomumo
0	Bendra pastaba	Viešojo transporto stotelė ganėtinai toli nuo daugumos gyvenamųjų namų, todėl galbūt reiktų mažos talpos autobuso, kuris surinktų senjorus ir kitus gyventojus bei juos privežtų prie stotelės arba artimiausio pagrindinio mazgo (pavyzdžiui, Spaudos rūmų)

Numeracija žemėlapyje	Vietos detalizacija	Problema / pasiūlymas / poreikis
--------------------------	---------------------	----------------------------------

1	Žirmūnų g.	Žiedinės sankryžos įrengimas
---	------------	------------------------------

