

Susitikimo su gyventojais dėl gatvių modernizacijos kūrybinių dirbtuvių apibendrinimas

Aptarinėjama tema: Karoliniškių gatvių modernizacija

Susitikimo laikas ir vieta: 2025 01 06, Vilniaus Karoliniškių gimnazija, Sausio 13-osios g. 17, Vilnius 04345, 121 kab.

Susitikimo rezultatas: susitikimo metu gyventojai pritarė, kad pokyčių nagrinėjamose gatvėse reikia.

Susitikime dalyvavo šie specialistai:

- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės patarėjas Gintautas Kazimieras Niaura
- SĮ Susisieikimo paslaugos, judumo transformacijos vadovas Jonas Damidavičius
- SĮ Susisieikimo paslaugos, judumo ekspertas Edgaras Stankevičius
- SĮ Susisieikimo paslaugos, judumo ekspertė Indrė Ivanauskaitė
- UAB Smart Continent LT, partneris Aurelijus Jaruševičius
- UAB Smart Continent LT, vyresnioji analitikė Gintė Purauskaitė
- UAB Smart Continent LT, urbanistė Kotryna Velutienė

Susitikime dalyvavo gyventojų: 14

Susitikimo eiga:

1. SĮ Susisieikimo paslaugos atstovas Edgaras Stankevičius susitikimo pradžioje pristatė gatvių modernizacijos projektą. Pristatymo metu dirbtuvių dalyviai turėjo klausimų apie pateiktus pavyzdžius (detalizuojama protokolo dalyje „Gyventojų klausimai“).
2. Vilniaus miesto savivaldybės atstovas Gintautas Kazimieras Niaura pakomentavo situaciją apie Vilniaus miesto gatvių atnaujinimo pavyzdžius.
3. Smart Continent LT, UAB atstovas Aurelijus Jaruševičius pristatė Karoliniškių gatvių modernizacijos esamos situacijos analizę ir vykdomos apklausos rezultatus (detalizuojama protokolo dalyje „Gyventojų identifikuotos problemos ir pasiūlymai“).
4. SĮ Susisieikimo paslaugos, judumo transformacijos vadovas Jonas Damidavičius prisijungė prie diskusijos.
5. Po pristatymo, dirbtuvių dalyviai suskirstyti į darbo grupes pagal gyvenamąją vietą, kur dalyvių buvo prašoma identifikuoti kylančias problemas bei pateikti pasiūlymus modernizuojamoms gatvėms.

Gyventojų klausimai:

SĮ „Susisieikimo paslaugos“ atstovo pristatymo metu gyventojai uždavė klausimus apie parodytus pavyzdžius, prašė patikslinti pateiktus statistinius duomenis. Taip pat klausė, ar yra duomenų, kaip gyventojai reaguoja į užsienyje atlikus pakeitimus.

Gyventojų identifikuotos problemos ir pasiūlymai:

Dirbtuvių metu gyventojai pripažino, jog nagrinėjama teritorija Karoliniškių mikrorajone yra „seno planavimo“, todėl išskyrė nemažai probleminių vietų ir teigė, jog reikalingi pokyčiai. Kartu pabrėžė ir tai, kad pokyčiai turėtų vykti tik pritarus gyventojams, o jei pastarieji nesutinka, projektai neturėtų būti įgyvendinami. Gyventojai išreiškė nuogąstavimus, kad projektas susijęs su gatvių siaurimu, o jos siauriamos neatsižvelgiant į gyventojų poreikius ir nuomonę.

Gyventojai diskusijos metu pabrėžė želdynų problemą. Jų teigimu dalyje gatvių apželdinti žalieji plotai blogina matomumą, ypač aplink pėsčiųjų perėjas. Buvo pateikti ir pavyzdžiai, kurie yra V. Vaitkaus ir A. J. Povilaičio gatvėse. Papildomai dalyviai minėjo, jog savivaldybė prisodina krūmų ir medžių, tačiau jiems sužaliavus nesirūpina jų priežiūra ir genėjimu, todėl tai riboja matomumą sankryžose, pėsčiųjų perėjose ir posūkiuose į kiemus.

Be želdynų problemos gyventojai išskyrė pėsčiųjų takų būklę. Dalyvių teigimu nagrinėjamojoje teritorijoje šaligatvių danga yra labai prastos kokybės su ištrupėjusiomis ir skilusiomis plytelėmis. Gyventojų teigimu šaligatviais vaikščioti nesaugu, sunku judėti kitomis transporto priemonėmis, palijus – kaupiasi didelės balos. Gyventojai pabrėžė ir akcentavo, kad svarbu atkreipti dėmesį ne tik į tuo šaligatvius, kurie yra prie gatvių, bet ir į vidinius gyvenamųjų daugiabučių kiemų pėsčiųjų takus arba takus, kurie veda link pagrindinių gatvių.

Diskutuojant apie pėsčiųjų takus buvo išskirta ir apšvietimo problema. Pasak dalyvių, ne visi pėsčiųjų takai ir kitos svarbios yra apšviestos, todėl tamsiu paros metu ir žiemos sezonu kelią reikia pasišviesti žibintuvėliais ir kitomis priemonėmis. Gyventojai pabrėžė ir tai, kad dėl apšvietimo stokos pavojinga vaikščioti, kadangi galima susižaloti.

Kita gyventojų išskirta problema yra automobilių statymo vietos. Pasak dalyvių, nagrinėjamose gatvėse nėra pakankamai stovėjimo vietų, vakarais sunku rasti, kur būtų galima nepažeidžiant taisyklės prisiparkuoti. Taip pat buvo išskirta problema, kad neseniai pastatytas policijos komisariatas dar labiau padidino šią problemą, kadangi atvykstantis darbuotojas užima gyventojams skirtas vietas.

Be automobilių statymo buvo minima ir kita susijusi problema, tai aukšti šaligatvių bortai ant įvažiavimų į kiemus.

Diskutuojant apie statymo vietų trūkumą akcentuota Sausio 13-osios g., kur prie televizijos bokšto leidžiamas tik autobusų stovėjimas. Gyventojai pabrėžė, kad parkavimo vietų ir taip trūksta, todėl pasiūlė, kad šią vietą būtų galima išnaudoti gyventojų labui, pavyzdžiui, autobusų stovėjimas galėtų būti leidžiamas TV bokšto lankymo valandomis ir ekskursijų metu, o automobilių statymas vakarais.

Kalbant apie gatves ir parkavimo problemas nuskambėjo ir kitokie siūlymai, buvo minimas vienkrypčio eismo įvedimas. Tačiau kiti pabrėžė, kad A. J. Povilaičio g. vienpusis eismas iš Laisvės pr. judėti į Karoliniškes sudarys dideles spūstis.

Diskutuojant apie parkavimo vietas ir bendrai viso susitikimo metu gyventojai akcentavo siauras gatves ir teigė, kad jas reikia praplatinti. Diskusijos dalyvių teigimu, praplatinus gatves, būtų galima įrengti daugiau automobilių statymo vietų, taip pat automobilius vairuojantys žmonės lengviau prasilenktų, todėl jaustųsi saugiau. Be to, buvo išskirta ir specialiojo transporto – gaisrinių, greitosios medicinos pagalbos automobilių, šiukšliavežių, valymo įrangos ir kito aptarnaujančio transporto aspektas. Dalyvių teigimu, dalyje gatvių labai sunku prasilenkti su šiuo transportu, tuomet įvyksta ir įvykiai, kuomet apgadinamos šalikelėje stovinčios mašinos.

Buvo susirūpinta ir iškilų perėjų bei naujai įrengtų saugos saulelių veiksmumu. Pasak dalyvių, įrengtos iškilios perėjos neprideda saugumo, bet padidina oro taršą, kadangi reikia pristabdyti. Buvo pažymėta ir tai, kad įrengtos saugos saulelės trukdo pravažiuoti specialiajam transportui.

Dalyviai diskutuodami apie pokyčius paminėjo ir gatvių rekonstravimo principus. Pasak jų, svarbu remontuojant gatvę sutvarkyti ir visą požemį – vandentiekį, dujas, šilumos tinklus. Šiuo atveju buvo minimas Algirdo g. pavyzdys, kuomet naujai sutvarkyta gatvė buvo perkasta, kad būtų sutvarkyti tinklai.

Be to, gyventojai minėjo ir I. Šimulionio gatvę. Pasak jų, atlikti pertvarkymai nėra tinkami. Sukant į Šimulionio gatvę galima įvažiuoti į dviračių gatvę. Taip pat įrengtos stovėjimo vietos nėra atskirtos fiziniu barjeru nuo dviračių tako, todėl pasitaiko atveju kuomet mašinos įvažiuoja į dviračių taką.

Gyventojai pabrėžė ir kylančias problemas dėl tranzitinio eismo, pasak jų, dalis gatvių naudojamos kaip tranzitinės, norint aplenkti pagrindinėse gatvėse susidariusias spūstis. Todėl dalyviai siūlė spręsti tranzitą įvedant tranzitinio eismo ribojimą. Diskutuojant apie tranzitinį eismą buvo paminėtas akligatvių įrengimas. Dalyvių teigimu, įvedus akligatvius, gatvėse niekas nelakstytų ir tuo pačiu neliktų tranzito.

Analizuojant esamą situaciją, buvo išskirta ir Sietyno g. Dalyviai piktinosi, jog ši gatvė nepatenka į raminamų gatvių sąrašą, bet akcentavo, jog ši gatvė nėra pilna įrengta – trūksta šaligatvių, apšvietimo ir kitos infrastruktūros. Buvo pabrėžiama, kad šalia šios gatvės daug švietimo įstaigų, todėl labai svarbu gatvę įrengti tinkamai.

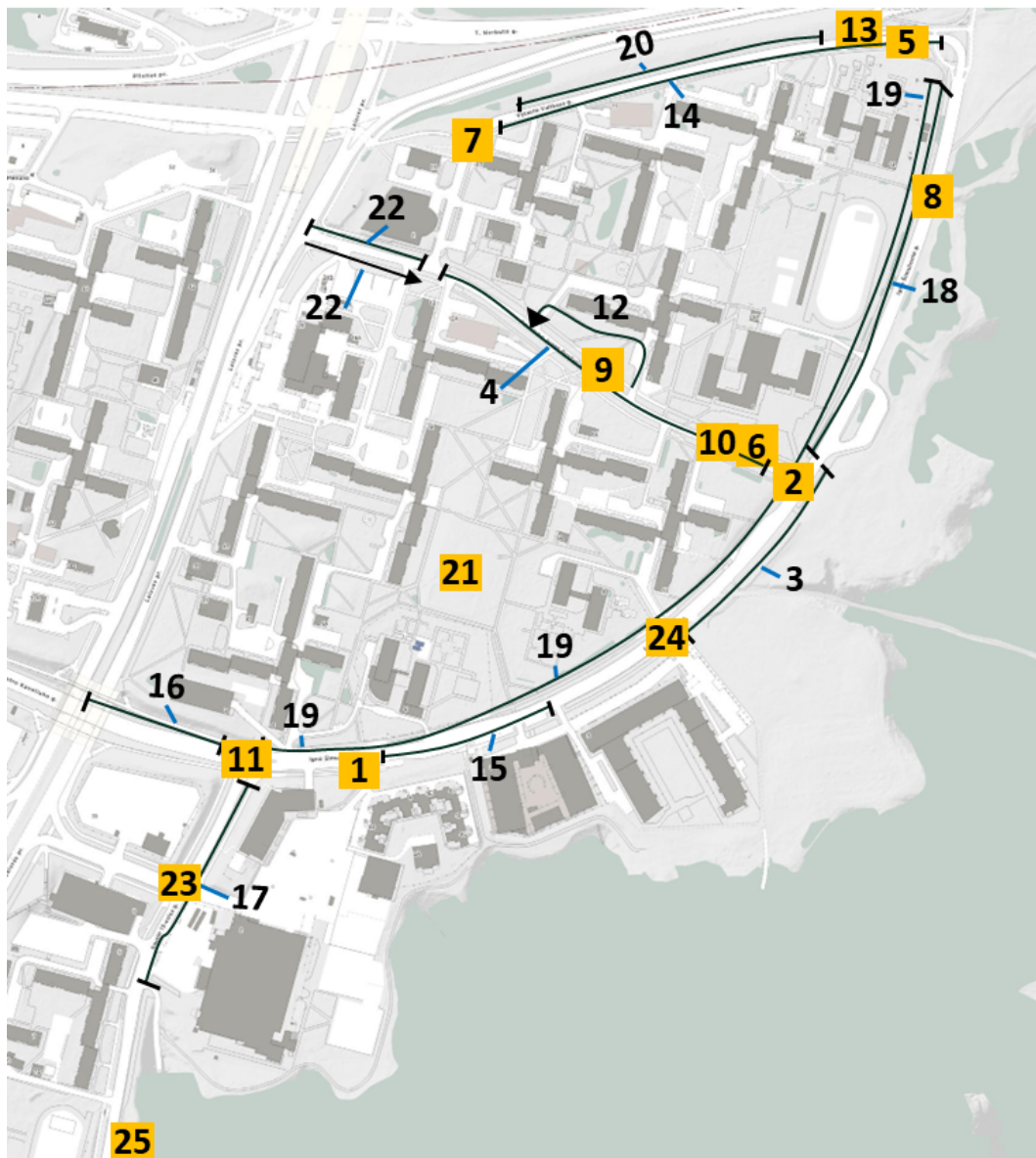
Dalyviai minėjo ir apklausos bei informacijos pasiekiamumo problemą. Jie pastebėjo, jog informaciją apie projektą gavo paskutinę minutę, o parengta apklausa yra prasta, kadangi nėra atsakymuose nėra pasirinkimų dėl platesnių gatvių.

Kitas problemines vietas ir pasiūlymus gyventojai pateikė darbo grupių metu, atvaizduojant žemėlapiuose. Į iškeltas problemas ir teiktus pasiūlymus bus atsižvelgiama rengiant koncepciją.

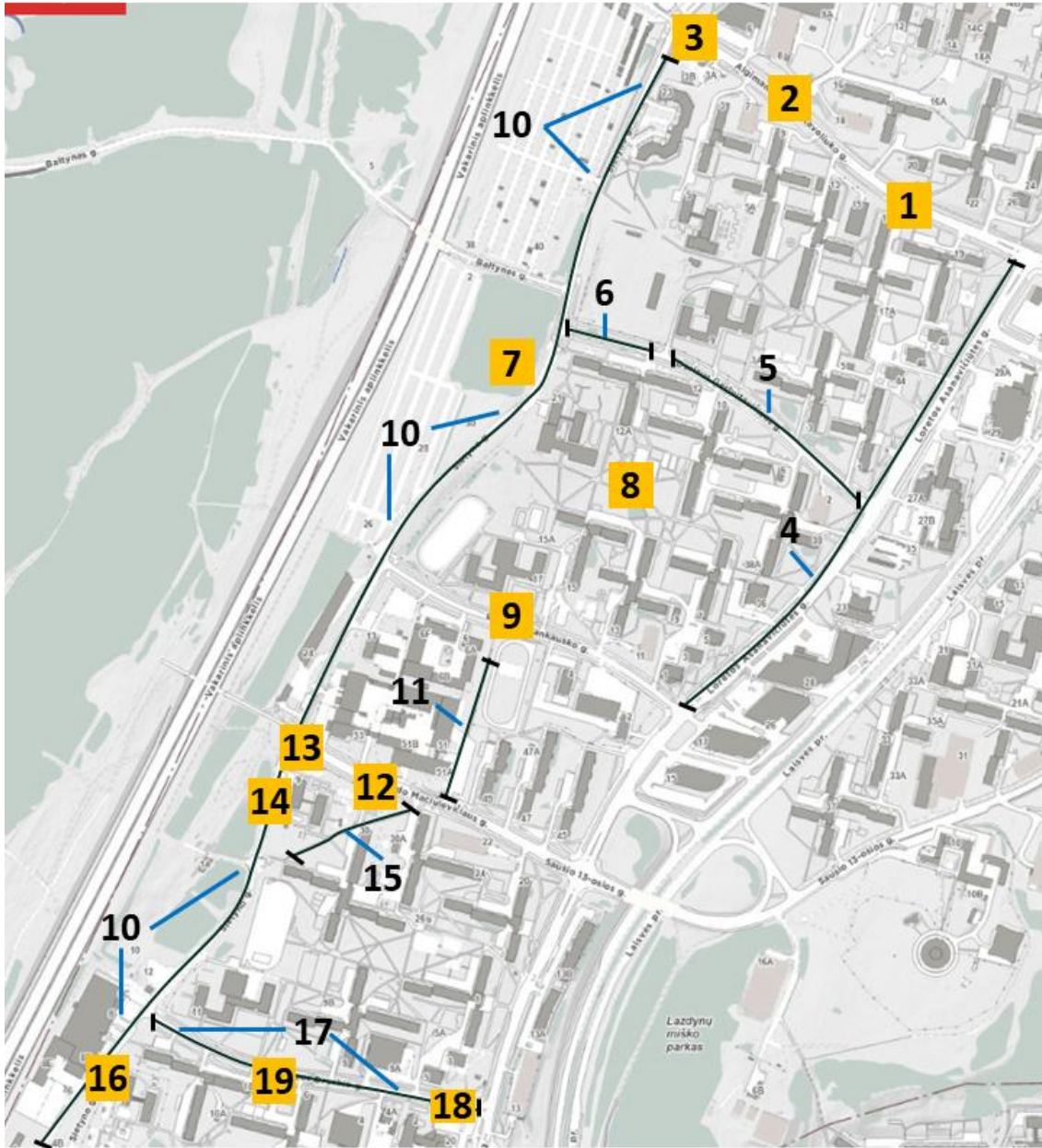
PRIDEDAMA:

1. Kūrybinių dirbtuvių metu dalyvių pateiktų problemų ir pasiūlymų apibendrinimas

Kūrybinių dirbtuvių metu dalyvių pateiktų problemų ir pasiūlymų apibendrinimas



Numeracija žemėlapyje	Vietos detalizacija	Problema / pasiūlymas / poreikis
1	Išsukimas iš Maximos į I. Šimulionio g.	Iš Maximos sukant į kairę įsukama į dviračių taką
2	Išsukimas iš A. J. Povilaičio į I. Šimulionio g.	Iš A. J. Povilaičio sukant į I. Šimulionio g. įsukama į dviračių taką
3	Nuo I. Šimulionio g. 5 iki A. J. Povilaičio g. sankryžos	Nėra pėsčiųjų tako
4	A. J. Povilaičio g. nuo V. Vaitkaus g. iki I. Šimulionio g.	Pašalinti žalia juosta ir įrengti įstrižą parkavimą
5	Prie I/d Strazdelis	Padaryti Kiss&Ride aikšteles vietoj krūmų
6	Prie Vilniaus Vasilijaus Kačialovo gimnazijos	Padaryti Kiss&Ride aikšteles vietoj krūmų
7	V. Vaitkaus g.	Blogas matomumas aplink nežymėtą pėsčiųjų perėją Įrengti pėsčiųjų perėją
8	I. Šimulionio g.	Blogas matomumas aplink nežymėtą pėsčiųjų perėją Įrengti pėsčiųjų perėją
9	A. J. Povilaičio	Įrengti pėsčiųjų perėją
10	A. J. Povilaičio esama perėja	Įrengti iškilų pėsčiųjų perėją
11	Sankryža	Didelis avaringumas, sunku iš Sausio 13-osios g. išsukti į A. P. Kavoliuko g.
12	Vidiniai kiemai	Apsvarstyti vienpusio eismos judėjimo galimybę kiemuose
13	V. Vaitkaus g. prie I/d Strazdelis	Infrastruktūriškai apriboti automobilių statymą aplink pėsčiųjų perėją
14	V. Vaitkaus g.	Želdiniai (krūmai) blogina matomumą
15	I. Šimulionio g.	45 laipsnių parkavimo įrengimas
16	Sausio 13-osios g.	Trūksta dviračių tako
17	Sausio 13-osios g.	Trūksta dviračių tako
18	I. Šimulionio g. nuo A. J. Povilaičio į viršų	Trūksta apšvietimo
19	Visoje I. Šimulionio g.	Ištrupėjęs šaligatvis
20	V. Vaitkaus gatvės T. Narbuto pusėje	Įrengti parkavimo vietas
21	Aikštynas (teniso, kepašinio)	Trūksta apšvietimo ir priėjimo takų
22	A. J. Povilaičio g. pradžioje nuo Liasvės pr. iki V. Vaitkaus	Ištrupėjęs šaligatvis Svarstyti vienpusį eismo organizavimą, kad būtų galima sustabdyti tranzitinį eismą
23	Sausio 13-osios g.	Labai plati sankryža
24	I. Šimulionio g.	Įrengti saugią pėsčiųjų perėją
25	Autobusų statymo vietas prie TV bokšto	Mišrus parkavimas: autobusai statomi dienos metu, o automobiliams leidžiama statyti naktį



Numeracija žemėlapyje	Vietos detalizacija	Problema / pasiūlymas / poreikis
1	A. P. Kavoliuko g.	Saleles perdaryti į "pilvus" - susiaurinti
2	A. P. Kavoliuko g.	Saleles perdaryti į "pilvus" - susiaurinti
3	A. P. Kavoliuko g.	Saleles perdaryti į "pilvus" - susiaurinti
4	L. Asanavičiūtės g.	Įrengti trūkstantį dviračių g. atkapą ir sujungti su A. P. Kavoliuko g. atkarpa
5	D. Gerbutavičiaus g.	Trūksta parkavimo vietų
6	D. Gerbutavičiaus g.	Prie futbolo arenos trūksta parkavimo vietų atvykstantiems sportininkams, kurie apstato įvažiavimus į kiemus, todėl tampa nesaugu išvažiuoti iš kiemo
7	Sietyno g.	Siūlau įrengti parkavimą
8	D. Gerbutavičiaus g. parkelis	Pagerinti apšvietimą
9	R. Jankausko g. prie Vilniaus Spindulio gimnazijos	Įrengti automobilių nestatymo zoną aplink pėsčiųjų perėją, pakelti pėsčiųjų perėją
10	Sietyno g.	Svarstyti gatvės kategorijos mažinimą Nėra pėsčiųjų tako
11	Palei ugniagesių stadioną	Reikalingas apšvietimas
12	V. Maciulevičiaus g.	Užstatytas ir nesaugus išvažiuavimas iš kiemo
13	V. Maciulevičiaus g.	Sankryžoje su Sietyno g. pristatyta automobilių, neprasilenkia kiti automobiliai
14	Sietyno g.	Nėra parkavimo vietų prie l/d Delfinukas
15	V. Maciulevičiaus g. 30	Suremontuoti pėsčiųjų taką ir įrengti apšvietimą
16	l/d Šilelis	Trūksta parkavimo vietų
17	V. Druskio g.	Platinti Druskio g. įrengiant stovėjimo vietas Sutvarkyti pėsčiųjų taką ir įrengti apšvietimą
18	V. Druskio g.	Salė nereikalinga
19	V. Druskio g.	Važiuoja automobiliai per pėsčiųjų perėją