

Susitikimo su gyventojais dėl gatvių modernizacijos kūrybinių dirbtuvių apibendrinimas

Aptarinėjama tema: Antakalnio gatvių modernizacija

Susitikimo data: 2025 m. sausio 15 d.

Susitikimo laikas: 18:00-20:00

Susitikimo vieta: Miesto laboratorija, Antakalnio g. 17-13 korpusas, Vilnius

Susitikime dalyvavę specialistai:

- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės atstovė Audra Šiupienė
- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos patarėja Beatričė Umbrasaitė
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“, judumo ekspertas Edgaras Stankevičius
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“, judumo ekspertė Indrė Ivanauskaitė
- UAB „Gaučė ir Ko“, direktorė Kristina Gaučė
- UAB „Gaučė ir Ko“, architektė Marija Frolova
- UAB „Gaučė ir Ko“, vyr. inžinierė Monika Parafinaitytė-Rae

Susitikime dalyvavo gyventojų: 27

1. SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovas Edgaras Stankevičius susitikimo pradžioje pristatė gatvių modernizacijos projektą ir siekiamus šių dirbtuvių ir viso projekto rezultatus.
2. UAB „Gaučė ir Ko“ architektė Marija Frolova pristatė atliktos Antakalnio teritorijos dalies gatvių esamos situacijos analizės eismo organizavimo, infrastruktūros vertinimo ir eismo srautų aspektais rezultatus. Pristatymo metu renginio dalyviai uždavė klausimus, įvardijo problemas teritorijoje ir teikė pasiūlymus, kaip spręsti kylančias problemas (detalizuojama protokolo dalyje „Gyventojų klausimai“ ir „Gyventojų identifikuotos problemos ir siūlymai“).
3. Po pristatymo, dirbtuvių dalyviai susiskirstė į grupes ir pradėjo darbą grupėse – identifikuoti jų patiriamas problemas bei teikti siūlymus susisiekimo nagrinėjamoje teritorijoje pagerinimui (darbo grupėse rezultatai pateikiami šio dokumento pabaigoje).

Gyventojų klausimai:

UAB „Gaučė ir Ko“ architektės Marijos Frolovos pristatymo metu gyventojai uždavė klausimus apie analizės detales, eismo srautų skaičiavimo metodiką. Dalyviai taip pat klausė koks apklausos respondentų pasiskirstymas pagal jų keliavimo būdą teritorijoje – renginio metu patikslinta, jog automobiliu ir aktyviais keliaujančiais respondentų pasiskirstymas yra panašus – 46,5% apklausą atsakiusių respondentų teritorijoje keliauja aktyviais keliavimo būdais: pėsčiomis, dviračiu, paspirtuku. Sulaukus klausimų, SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovas Edgaras Stankevičius patikslino, jog jeigu bus identifikuotas poreikis pakeitimams nagrinėjamoje Antakalnio gatvėse, pakeitimai bus kompleksiški ir neapsiribos tik kelio ženklų įrengimu, bet apims ir kitas infrastruktūrines ar saugumo priemones reikalingas užtikrinti kelio ženklų laikymąsi.

Gyventojų identifikuotos problemos ir siūlymai:

Nr.	Tipas	Pastebėjimas
1.	Pasiūlymas	Į nagrinėjamą teritoriją įtraukti Antakalnio gatvės atkarpą, kurios paskirtis pasiekti mokyklą.
2.	Pasiūlymas	Nepaisant to, jog keli gyventojai pasisakė už tai, kad pokyčiai V.Grybo gatvėje nėra reikalingi ir juos tenkina esama situacija - dauguma pritarė, kad pokyčiai šiai gatvei vis dėlto yra reikalingi.
3.	Pasiūlymas	Didinti preliminarų prioritetą P. Rimšos gatvei.
4.	Problema/ Pasiūlymas	L. Sapiegos – Mildos g. sankryžoje per Mildos gatvę nesaugu kirsti gatvę nežymėta perėja dėl itin didelio automobilių srauto ir greičio. Pažymėta, jog problema, kurią reikėtų spręsti ne perėjos tipo keitimas, o tranzito Mildos gatve panaikinimas ir greičio užtikrinimas. Šių problemų išsprendimas užtikrintų Mildos gatvės atitikimą STR numatyta gatvės funkcijai.
5.	Pastebėjimas	Smėlio gatvėje piko metu motorizuoto transporto srautas itin didelis, dėl šalia esančios medicinos centro sukuriamos traukos, ir faktinis gatve judančio transporto greitis yra mažesnis nei 20 km/h.