

Susitikimo su gyventojais dėl gatvių modernizacijos kūrybinių dirbtuvių apibendrinimas

Aptarinėjama tema: Jeruzalės gatvių modernizacija

Susitikimo data: 2025 m. sausio 9 d.

Susitikimo laikas: 18:00-20:15

Susitikimo vieta: Vilniaus Jeruzalės progimnazija, Mokyklos g. 9, Vilnius

Susitikime dalyvavę specialistai:

- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės atstovas Jaroslav Kliukovski
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“, judumo ekspertas Edgaras Stankevičius
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“, judumo ekspertė Indrė Ivanauskaitė
- UAB „Gaučė ir Ko“, architektė Marija Frolova
- UAB „Gaučė ir Ko“, vyr. inžinierė Monika Parafinaitytė-Rae

Susitikime dalyvavo gyventojų: 19

Susitikimo eiga:

1. SĮ Susisiekimo paslaugos atstovas Edgaras Stankevičius susitikimo pradžioje pristatė gatvių modernizacijos projektą ir siekiamus šių dirbtuvių ir viso projekto rezultatus.
2. Architektė Marija Frolova pristatė UAB „Gaučė ir Ko“ atliktos Jeruzalės teritorijos dalies gatvių esamos situacijos analizės eismo organizavimo, infrastruktūros vertinimo ir eismo srautų aspektais rezultatus. Pristatymo metu renginio dalyviai uždavė klausimus, įvardijo problemas teritorijoje ir teikė pasiūlymus, kaip spręsti kylančias problemas (detalizuojama protokolo dalyje „Gyventojų klausimai“ ir „Gyventojų identifikuotos problemos ir siūlymai“).
3. Po pristatymo, dirbtuvių dalyviai susiskirstė į grupes ir pradėjo darbą grupėse – identifikuoti jų patiriamas problemas bei teikti siūlymus susisiekimo nagrinėjamoje teritorijoje pagerinimui (darbo grupėse rezultatai pateikiami šio dokumento pabaigoje).

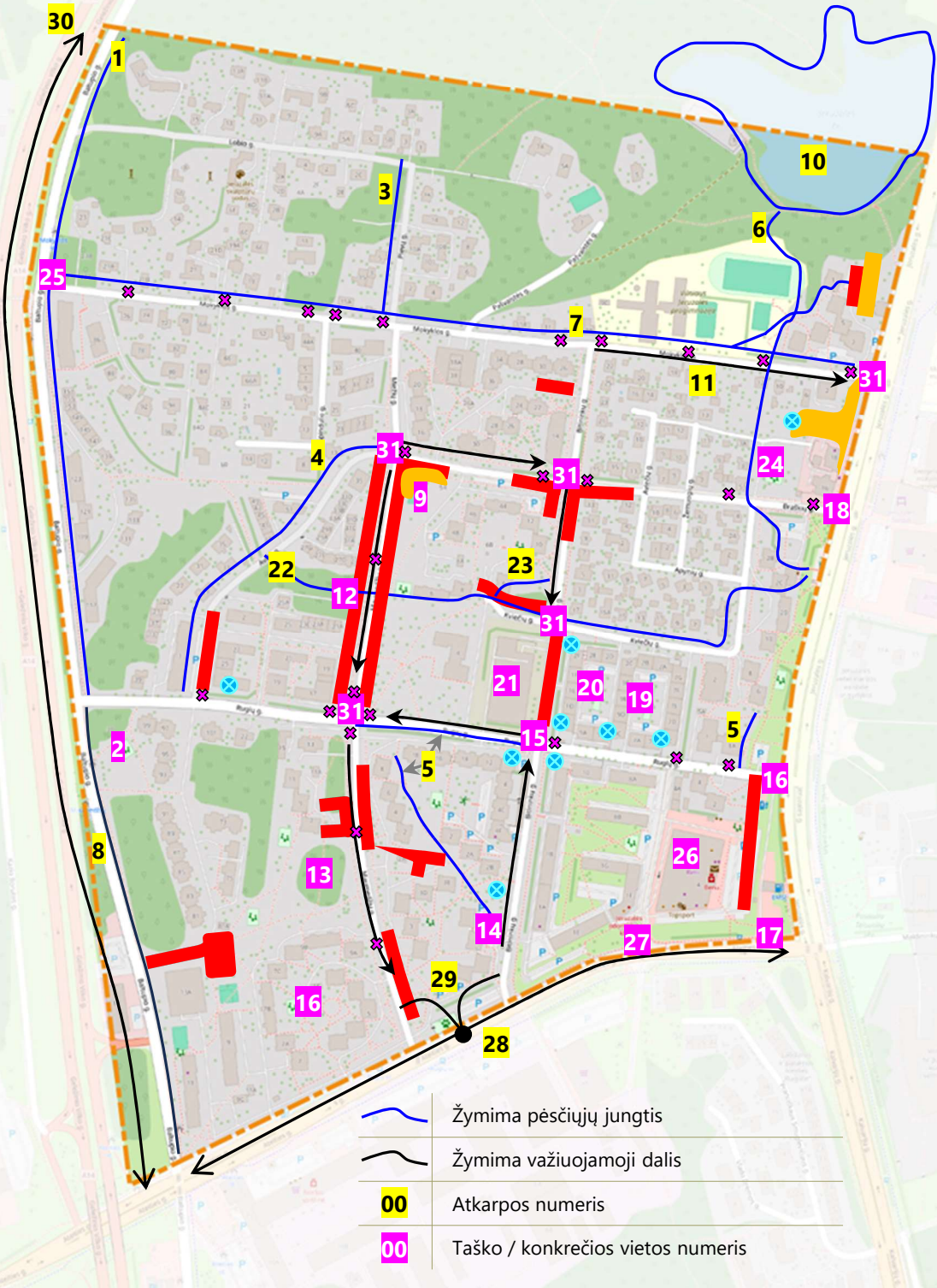
Gyventojų klausimai:

UAB „Gaučė ir Ko“ architektės Marijos Frolovos pristatymo metu gyventojai uždavė klausimus apie analizės detales, paaiškinta pasirinkta eismo srautų skaičiavimo metodika. Dalyviai taip pat klausė kokios priemonės bus taikomos valdyti ir gerinti eismą bei užtikrinti pakankamą automobilių stovėjimo vietų poreikį, nagrinėjamoje teritorijoje įgyvendinus planuojamus naujo darželio bei daugiabučių projektus – architektė Marija Frolova informavo, kad Jeruzalės gatvių koncepcija bus rengiama atsižvelgiant į ateityje planuojamus įgyvendinti projektus ir jų tikėtiną poveikį teritorijai, SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovas Edgaras Stankevičius papasakojo apie kitus susijusius savivaldybės vykdomus projektus, tarp kurių vaikų darželio Braškių gatvėje statyba bei automobilių stovėjimo vietų Vilniaus mieste didinimas. Susitikimo metu buvo gauti klausimai ir apie kitas miesto teritorijas (Perkūnkiemis), kurios yra už pristatomo projekto ribų – SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovas Edgaras Stankevičius pateikė informaciją apie savivaldybės planus ir vykdomus projektus paminėtose teritorijose.

Gyventojų identifikuotos problemos ir siūlymai:

Nr.	Tipas	Pastebėjimas
1.	Pastebėjimas	Dėl autotransporto srautų: - Pristačius automobilių srautų matavimo rezultatus, gyventojai pasisakė, jog Bitininkų gatvėje (atkarpoje tarp Rugių ir Ateities g.) nestebi automobilių srauto siekiančio vieną pravažiuojantį automobilį kas 12 sekundžių. Paprašė pateikti srautų skaičiavimo metodiką. - Taip gyventojai pastebėjo, kad Mokyklos gatvėje nurodytoje srautų analizėje yra stebimi tik rytinio piko metu ir nėra tipiniai lyginant su srautais šioje gatvėje kitu dienos metu. Susitikimo metu analizės rengėjai patikslino kokia metodika buvo pasirinkta eismo srautų skaičiavimui.
2.	Pastebėjimas	Išsakytas pastebėjimas jog apklausa suformuota tendencingai – apklausos klausimai suformuoti iš pėsčiojo perspektyvos, trūkumai stebimi automobilių vairuotojų, pavyzdžiui, parkavimo vietų trūkumas, nėra įvardinti 5, 6, 7 klausimuose. Vienas susitikimo dalyvis patikslino, jog automobilių vairuotojai nepaminėtus trūkumus gali įvardinti atvirame klausime.
3.	Pasiūlymas	Mokyklos g. esantį „Kiss and Ride“ perkelti į Jeruzalės gatvę siekiant sumažinti tranzitinį vaikus į mokyklą vežančių automobilių srautą Jeruzalės gatvėje.
4.	Problema	Neužtikrinamas saugus pėsčiųjų susisiektis Baltupio gatvės atkarpoje nuo Rugių iki M. Horodničienės g. (ypač ties Lobio gatve) dėl neįrengtos atskiros infrastruktūros dviračiams (šiuo metu dviračiai važiuoja šaligatviu, ne visada pėsčiajam saugiu greičiu dėl reljefo).
5.	Problema	Gyventojai išsakė poreikį užtikrinti dviračių infrastruktūros jungtis nuo tako pasibaigiančio ties Vilniaus Šv. Juozapo kunigų seminarija iki dviračių tako palei Neries upę ir iki Kalvarijų gatvėje esančio tako prasidedančio ties Didlaukio gatve (kartu įvardintas ir nepatogumas keisti gatvės pusę norint važiuoti dviračių taku nuo Santariškių).
6.	Problema	Iškelta problema dėl šviesoforu reguliuojamų sankryžų, pėstieji jaučiasi nesaugiai dėl neapsaugotos pėsčiųjų fazės, kai automobiliams leidžiama sukti ir pėstiesiems dega žalias šviesoforo signalas. Problema itin aktuali tėvams, kurie nesiryžta leisti vaikams į mokyklą keliauti savarankiškai, nes jiems reikia kirsti Jeruzalės gatvę.
7.	Pastebėjimas	Dirbtuvių dalyviai išsakė pastebėjimą, kad projektas nenagrinėja išsamiai automobilių stovėjimo klausimo, nepaskaičiuota kiek miestas turi suteikti stovėjimo vietų, priklausančių esamiems gyvenamiesiems ir kitos paskirties statiniams esantiems teritorijoje. Dirbtuvių dalyviai siūlė atlikti inventORIZaciją nakties metu siekiant nustatyti parkavimo vietų poreikį ir esamo automobilių parkavimo keliamas problemas. JUDU atstovai patikslino, jog šiuo metu yra vykdomas projektas, kuriuo inventorizuojamos automobilių stovėjimo vietos mieste ir vertinamos galimybės jų plėtrai.
8.	Problema	Rugių gatvėje planuojamas daugiabutis, kurio projekte numatytas parkavimo vietų skaičius nepakankamas ir pagilins parkavimo vietų trūkumo problemas teritorijoje.
9.	Pasiūlymas	Dirbtuvių metu, buvo įvardintas prašymas koncepcijoje nesiūlyti priemonės įrengiant parkavimo vietas, jas atskiriant želdiniais.
10.	Pasiūlymas	Braškių – Bitininkų gatvių sankryžoje keisti eismo organizavimą iš pirmumo judantiems Braškių gatve į lygiareikšmę sankryžą. Abiejų gatvių kategorija ir nustatytas greitis – vienodas, o esama sankryžos geometrija ir vykstantis neleistinas parkavimas riboja matomumą ir sukelia avarines situacijas. Lygiareikšmė sankryža padidintų saugumą.
11.	Problema	Avižų g. trūksta apšvietimo.

JERUZALĖ



Nr.	Vieta	Dirbtuvių metu identifikuotos problemos, poreikiai ir siūlymai
1	Baltupio g. iki susikirtimo su Rugių g.	Reikalingas dviračių takas (kad dviratininkai nekeltų pavojaus pėstiesiems)
2	Pažymėtame taške	Neleisti statyti naujo daugiabučio – dėl parkavimo vietų stokos, dėl per didelio eismo intensyvumo Baltupio g. (daugiabučio projekto adresas – Rugių g. 30). Reikia išsaugoti žalias erdves, pėsčiųjų takus patogius ir vaikų žaidimo aikšteles. Bet kokiam objektui drausti statybas - atsirasisantis daugiabutis – didins parkavimo ir srautų problemą – prieštaraujama tankinimui
3	Pievų g. nuo Lobio iki Mokyklos g.	Reikalingas šaligatvis Pievų g. bei apšvietimas
4	Visa Avižių g.	Reikalingas apšvietimas ir kelio remontas
5	Pažymėtose atkarpose	Apšvietimas pėsčiųjų take
6	Pažymėtoje atkarpoje	Reikalingas takelis – sklandus susisiekimas iki Jeruzalės stotelės
7	Visa Mokyklos g.	Siūlymai: nekeisti nieko, išlaikyti bendro naudojimo (pėsčiųjų, dviratininkų ir automobilių) gatvę, tinkamiau apšviesti
8	Baltupio g. nuo susikirtimo su Rugių g. iki Ateities g.	Didelis eismas ir spūstys – galima daryti dvi juostas į miško kryptį
9	Pažymėtame taške	Palikti krepšinio ir vaikų aikštelę visiems
10	Tvenkinio teritorija	Takas aplink tvenkinį
11	Pažymėtoje atkarpoje	Praplėsti šaligatvį, įvesti vienakryptį eismą, leidžiant važiuoti dviračiams priešinga kryptimi nei pagrindinis eismas
12	Pažymėtame taške	Perėjos vieta – probleminė vieta
13	Pažymėtame taške	Vieta darželiui tik Jeruzalės gyventojams
14	Pažymėtame taške	Blokuojamos šiukšliavežės
15	Pažymėtame taške	Probleminė vieta matomumo, niekas nesilaiko „Stop“ ženklo, siūloma keisti į lygiareikšmę sankryžą
16	Pažymėtame taške	Pėstieji kerta neleistiną vietą, pirmumas automobilių – pavojinga ir nepatogi sankryža pėstiesiems ir automobiliams (sankryža dažnai blokuojama aut.). Taip pat siūloma sankryžoje ženklinti „korį“.
17	Pažymėtame taške	Siūloma viešojo transporto stotelės vieta
18	Pažymėtame taške	Išvažiuoti savaitgalį iš Braškių g. susidaro ilgas laukimas, siūloma ir uždrausti sustojimą
19	Pažymėtame taške	Reikia parkavimo vietų žymėjimo
20	Pažymėtame taške	Parkavimo vietų kieme problematika – ją spręsti
21	Pažymėtame taške	Parkavimo vietų plėtra statant daugiaaukštę
22	Pažymėtoje atkarpoje	Didelis pėsčiųjų srautas, reikalinga infrastruktūra jam
23	Pažymėtoje atkarpoje	Poreikis pėsčiųjų takui
24	Pažymėtame taške	Riedlenčių parkas arba kt. aktyvių pramogų vieta
25	Pažymėtame taške	Uždrausti stovėjimą prie sankryžos
26	Rimi stovėjimo aikštelė	Parkavimas prekybos centro nedarbo metu
27	Pažymėtame taške	Naikinti neteisėtą sankryžą
28	Ateities g.	Sumažinti B gatvės kategoriją iki C kategorijos
29	Iš Ateities g., įvažiuojant į Rugių / Maumedžių gatves	Panaikinti du įvažiavimus, vietoj jų suformuoti vieną įvažiavimą, sankryžą
30	Visa Baltupio g.	Tranzitas vyksta per D kategorijos gatvę, aplenkiant Geležinio vilko spūstis
31	Pažymėtuose taškuose	Siūloma keisti į lygiareikšmę sankryžą
→	Pažymėtose atkarpose ir jų gatvėse su siūloma kryptimi	Įvesti vienos krypties eismą, leidžiant važiuoti dviračiams priešinga kryptimi nei pagrindinis eismas
✖	Pažymėtuose taškuose	Siūlomos greičio ribojimo priemonės
⊗	Pažymėtuose taškuose	Dviračių saugyklų vietos (ypač buvusių konteinerių vietose)
■	Pažymėtose atkarpose / teritorijose	Siūlomas stovėjimo vietų kūrimas, žymėjimas, organizavimas
■	Pažymėtose teritorijose	Įrengti Kiss & Ride stovėjimo aikštelę, vaikų išlaipinimo vietą su takeliais iki mokyklos / ugdymo įstaigos
Bendro pobūdžio problemos / pasiūlymai / poreikiai		Parkavimo vietos visame rajone, Kalvarijų g. šviesoforai – padaryti žaliąją bangą, plėtoti elektromobilių krovimo tinklą, vystyti dviračių takų tęstinumą (Baltupio gatvėje, nuo seminarijos link centro, nuo Kareivių g. į centrą), pėsčiųjų žaliajo eismo atskyrimas nuo automobilių srauto, matomumo gerinimas sankryžose