

Susitikimo su gyventojais dėl gatvių modernizacijos kūrybinių dirbtuvių apibendrinimas

Aptarinėjama tema: Šiaurės Šnipiškių ir Kazliškių gatvių modernizacija

Susitikimo data: 2025 m. sausio 22 d.

Susitikimo laikas: 18:00-20:00

Susitikimo vieta: Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr. 3, Vilnius

Susitikime dalyvavę specialistai:

- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės atstovė Audra Šiupienė
- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės atstovė Laura Bakanova
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“, judumo ekspertas Edgaras Stankevičius
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“, judumo ekspertė Indrė Ivanauskaitė
- UAB „Gaučė ir Ko“, architektė Marija Frolova
- UAB „Gaučė ir Ko“, vyr. inžinierė Monika Parafinaitytė-Rae

Susitikime dalyvavo gyventojų: 10

1. SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovas Edgaras Stankevičius susitikimo pradžioje pristatė gatvių modernizacijos projektą ir siekiamus šių dirbtuvių ir viso projekto rezultatus.
2. Architektė Marija Frolova pristatė UAB „Gaučė ir Ko“ atliktų Šiaurės Šnipiškių ir Kazliškių teritorijų dalies gatvių esamos situacijos analizių eismo organizavimo, infrastruktūros vertinimo ir eismo srautų aspektais rezultatus. Pristatymo metu renginio dalyviai uždavė klausimus, įvardijo problemas teritorijoje ir teikė pasiūlymus, kaip spręsti kylančias problemas (detalizuojama protokolo dalyje „Gyventojų klausimai“ ir „Gyventojų identifikuotos problemos ir siūlymai“).
3. Po pristatymo, dirbtuvių dalyviai susiskirstė į grupes ir pradėjo darbą grupėse – identifikuoti jų patiriamas problemas bei teikti siūlymus susisiekimo nagrinėjamoje teritorijoje pagerinimui (darbo grupėse rezultatai pateikiami šio dokumento pabaigoje).

Gyventojų klausimai:

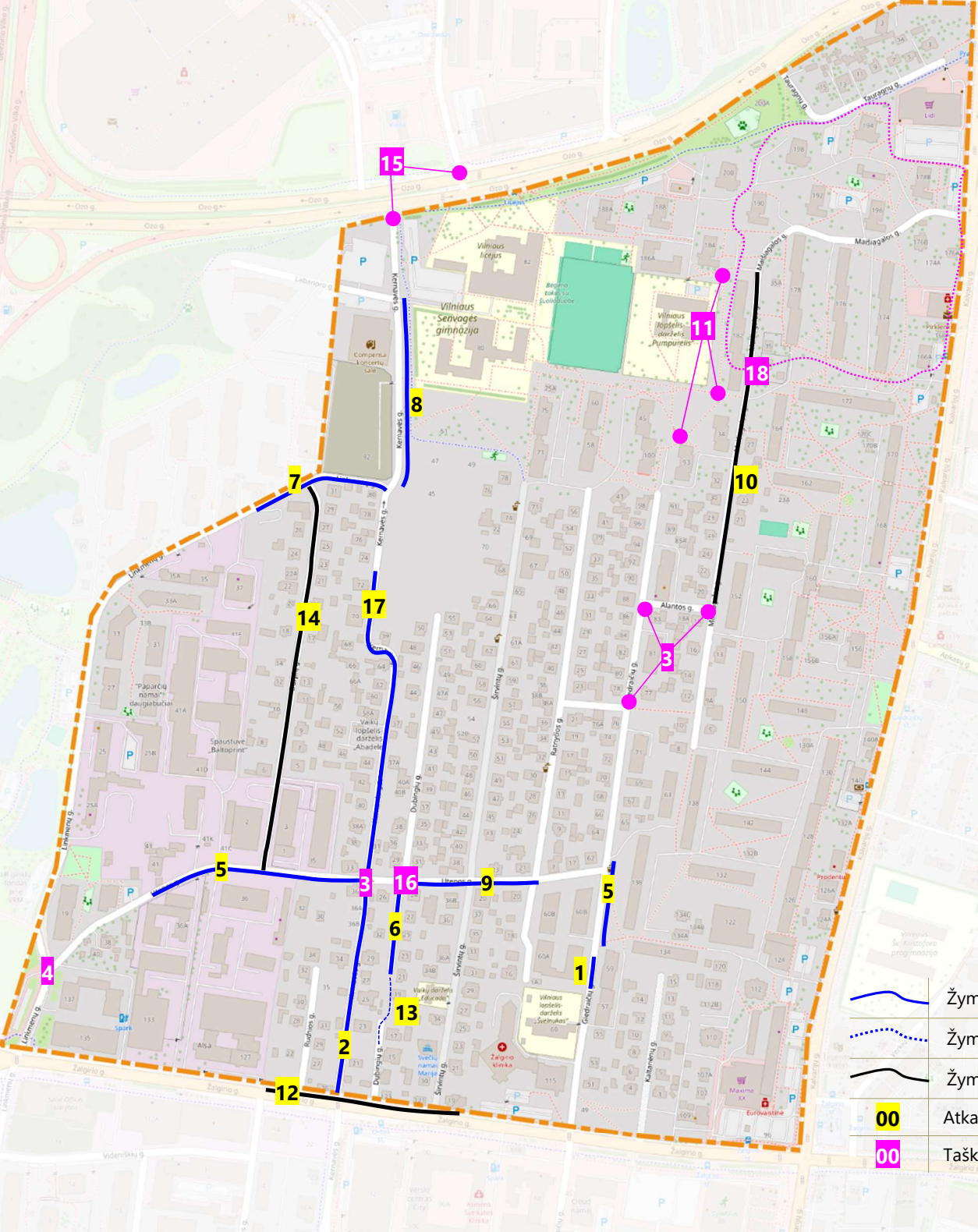
UAB „Gaučė ir Ko“ architektės Marijos Frolovos pristatymo metu gyventojai uždavė klausimus apie atliktų tyrimų rezultatus, išsakė savo pastebėjimus apie esamą susisiekimo infrastruktūrą analizuojamose teritorijose ir už jos ribų, kurie detalizuojami žemiau pateiktoje lentelėje.

Gyventojų identifikuotos problemos ir siūlymai:

Nr.	Tipas	Pastebėjimas
1.	Problema	Prie Žvangučio darželio nėra užtikrinamas patogus ir saugus priėjimas tiek nuo Kalvarijų turgaus viešojo transporto stotelės, tiek einant nuo miesto centro. Trūksta pėsčiųjų infrastruktūros ir apšvietimo. Priėjimas einant nuo stotelės taip pat nėra prieinamas žmonėms turintiems specialiųjų poreikių – ne visi

		važiuojamosios dalies kirtimai yra viename lygyje. Šiuo metu patogiasias patekimas yra automobiliu važiuojant per kiemus.
2.	Problema/ siūlymas	Kazliškių gatve atvežama daug vaikų į gatvėje esančią Švento Kristoforo gimnaziją bei darželį-mokyklą „Vaivorykštė“, tačiau dėl vykstančio automobilių statymo išilgai gatvės ir neužtikrintos galimybės apsisukti gatvės gale, apsunkinamas eismas tiek patekti iki mokyklos tiek išvažiuoti iš namų. Šiuo metu dėl šių problemų automobiliai apsisukinėja kiemuose. Tokia pati problematika yra ir prie greta esančio lopšelio-darželio „Vaidilutė“. Siūlymas įrengti „Kiss and Ride“ stotelę Kazliškių gatvėje.
3.	Problema/ siūlymas	Problematika dėl nesančios galimybės sustoti šalia „Švelnučio“ darželio. Siūlymas įrengti „Kiss and Ride“ stotelę Giedraičių gatvėje.
4.	Problema	Šiuo metu vyksta tranzitinis motorizuoto transporto eismas Maišiagalos ir Giedraičių gatvėmis, taip pat minimas greičio viršijimas bei kelio ženklų 313 – „nurodyto transporto eismas draudžiamas“ (motorinių transporto priemonių, motociklų ir motorolerių) su papildomomis lentelėmis 801 – „Atstumas iki objekto“ Maišiagalos gatvėje nesilaikymas.
5.	Pastebėjimas	Vilniuje modalinė kelionių pasiskirstymo dalis asmeniniu automobiliu yra itin didelė, lyginant su kitais Europos miestais, ir turėtų būti mažinama iki 25 proc. bei didinama dalis keliaujančiųjų viešuoju transportu.
6.	Pastebėjimas	Vilnius įstrigęs 7-tojo dešimtmečio infrastruktūroje, per pastaruosius dešimtmečius nutiesta itin mažai greito eismo jungčių. Taip pat minima problema, jog Vilniuje dauguma greito eismo gatvių neturi dublių, kurie paskirstytų srautus į teritorijos gilumą.
7.	Problema	Šiuo metu Kernavės gatve nuo Ozo link Utenos g. dažnai vyksta eismas pažeidžiant KET – važiuojama prieš kelio ženklą 301 – „Įvažiuoti draudžiama“. Šis KET nesilaikymas itin apsunkina keliavimą pėstiesiems, kurių eismas vyksta važiuojamąja gatvės dalimi dėl vietos atskirai infrastruktūrai trūkumo.
8.	Problema	Pastačius planuojamus daugiabučius stipriai padidės automobilių srautas visoje nagrinėjamoje teritorijoje ir Dubingių gatvėje.
9.	Problema	Pertvarkius Širvintų g. dalį nuo Utenos g. link Ozo g. ir apmokestinus fiziškai įrengtas automobilių stovėjimo vietas Utenos gatvėje, automobilių statymas persikėlė į Dubingių g.
10.	Pastebėjimas	Vilniaus miesto savivaldybė nieko nedarė su susisiekimo infrastruktūra Šnipiškėse, nors apie planuojamus daugiabučius ir perspektyvinį gyventojų kiekį jau buvo žinoma bent 10 metų.
11.	Pastebėjimas	Jog visas Šiaurės Šnipiškių kvartalas reikalauja esminio infrastruktūros išvystymo.
12.	Siūlymas	Fiziškai užkirsti galimybę Šiaurės Šnipiškių kvartalą kirsti skersai.
13.	Problema	Vilniaus miesto savivaldybė darželius skirsto ne į artimiausią pagal gyvenamąją vietą. Minimi atvejai, kai priskirtas darželis yra netoli, tačiau nėra pats artimiausias jų gyvenamajai vietai. Taip užkertama galimybė vaikus vesti į darželį pėsčiomis tiems kurie turi jį labai arti (bet jo negavo) ir taip sumažinti vežamų vaikų dalį. Argumentuojama, jog tie kas veža vaikus iš tolimų rajonų juos veš bet kokiu atveju nepaisant kuri, toli nuo namų esanti, ugdymo įstaiga jiems priskirta.

ŠIAURĖS ŠNIPIŠKĖS



Nr.	Vieta	Dirbtuvių metu identifikuotos problemos, poreikiai ir siūlymai
1	Pažymėtoje Giedraičių g. atkarpoje	Nenorminio (labai didelio nuolydžio) pėsčiųjų takas
2	Pažymėtoje Kernavės g. atkarpoje	Palikti gatvę tik pėstiesiems, dalyje gatvės gyventojų automobilių eismui, taip pat įrengti patogią kelio dangą
3	Pažymėtuose taškuose	Identifikuotos nesaugios sankryžos, ribotas matomumas jose, pavojinga aplinka
4	Pažymėtame Linkmenų – Utenos g. susikirtimų taške	Trūksta saugios pėsčiųjų perėjos
5	Pažymėtose atkarpose	Trūksta pėsčiųjų tako jungčių
6	Pažymėtoje Dubingių g. atkarpoje	Nėra tinkamos dangos, šaligatvių, siūloma įvesti mokamą stovėjimą
7	Pažymėtoje Linkmenų g. atkarpoje	Nėra tinkamos dangos, pėsčiųjų takų, patogios jungties
8	Pažymėtoje teritorijoje	Trūksta apšvietimo
9	Pažymėtoje Ratnyčios g. atkarpoje, ribojamoje Dubingių ir Ratnyčios g.	Trūksta šaligatvių, siūloma riboti automobilių statymą
10	Pažymėtoje Maišiagalos g. atkarpoje	Siūloma nedrausti stovėjimo vietų, tačiau sureguliuoti, kad būtų patogus keliauti gatve visiems eismo dalyviams
11	Pažymėtuose taškuose	Laiptai be pandusų
12	Pažymėtoje Žalgirio g. atkarpoje	Trūksta viešojo transporto stotelės. Taip pat pertvarkyti sankryžas / įvažiavimus į vidines teritorijos gatves iš Žalgirio g., kad atitiktų STR reikalavimus
13	Pažymėtoje Dubingių g. atkarpoje	Užtikrinti pėsčiųjų praėjimo jungtį
14	Pažymėtoje Durpių g. atkarpoje	Siūloma apmokestinti stovėjimą
15	Pažymėtuose taškuose (sankryžose)	Siūloma pertvarkyti jas taip, kad atitiktų STR
16	Pažymėtame taške	Trūksta akligatvio ženklo
17	Pažymėtoje Kernavės g. atkarpoje	Siūloma orientuotis į saugesnį pėsčiųjų eismą, atitinkamai organizuojant autotransporto eismo pakitimus
18	Pažymėtoje teritorijoje ir taške	Nutraukti tranzitą iš Kalvarijų g. – panaikinti galimybę teritoriją kirsti vidinėmis gatvėmis
Bendro pobūdžio problemos / pasiūlymai / poreikiai		Gerinti apšvietimą visoje teritorijoje, jį orientuoti į pėsčiųjų matomumą, pėsčiųjų takų apšvietimą. Reguluojant automobilių laikymo problemas, siūloma visoje teritorijoje apmokestinti stovėjimą, organizuoti jį taip, kad neribotų matomumo gatvių susikirtimo vietose, pėsčiųjų praėjimuose, neapkrautų vietų, kuriose juda vaikai, pėstieji ir pan. Teritorijoje taip pat indikuotas tranzitinis eismas, vykstantis siekiant išvengti spūsių Ozo, Kalvarijų, Žalgirio gatvėmis – tai apkrauna ir išbalansuoja autotransporto eismą Maišiagalos, Linkmenų, Utenos, Giedraičių, Kernavės gatvėse, tendencingai viršijamas greitis kelių pavojų visiems eismo dalyviams.

KAZLIŠKĖS

Nr.	Vieta	Dirbtuvių metu identifikuotos problemos, poreikiai ir siūlymai
1	Pažymėtuose taškuose	Naikinti įvažiavimus, perorganizuoti atitinkamai bendrojo eismo kryptis gatvėse
2	Pažymėtame taške	Naikinti sankryžą, gatvės galą (ties Rinktinės g.) užaklinti
3	Pažymėtoje atkarpoje	Įrengti / pagerinti apšvietimą
4	Pažymėtame taške	Nesaugi perėja per 3 eismo juostas, norėtusi juostų kiekį sumažinti iki 2
5	Pažymėtame taške iš Rinktinės g. įsukimą į Turgaus g.	Uždaryti, Turgaus g. paversti akligatviu, taške naikinti sankryžą dėl neatitikimo STR
6	Pažymėtoje atkarpoje	Tamsu, nepatogus susisiektis iki Žvangučio ir Pipiro darželių, einant nuo Kalvarijų g. viešojo transporto stotelių ir kt. taškų, trūksta perėjų, sklandžių, saugių gatvės kirtimų ir praėjimų
7	Pažymėtuose taškuose	Užtikrinti sklandų apsisukimą: įrengti apsisukimo žiedą, neleisti parkuoti automobiliams
8	Pažymėtame taške	Panaikinti įvažiavimą iš Tuskulėnų gatvės dėl vykstančio tranzitinio eismo, kertant kelią ir važiuojant į Šeimyniškių g.
	Pažymėtoje atkarpoje	Įrengti Kiss & Ride vietas
	Pažymėtose atkarpose siūloma eismo kryptis	Organizuoti eismo pokyčius pagal siūlymus

- Žymima pėsčiųjų jungtis
- Žymima probleminė pėsčiųjų jungtis
- Identifikuota važiuojamosios dalies tranzitinio eismo trajektorija
- Atkarpos numeris
- Taško / konkretios vietos numeris