

Susitikimo su gyventojais dėl gatvių modernizacijos kūrybinių dirbtuvių apibendrinimas

Aptarinėjama tema: Žvėryno ir Kražių gatvių modernizacija

Susitikimo data: 2025 m. sausio 27 d.

Susitikimo laikas: 18:00-20:00

Susitikimo vieta: Vilniaus Žvėryno gimnazija, Žalioji g. 4, Vilnius

Susitikime dalyvavę specialistai:

- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės atstovė Laura Bakanova
- Vilniaus miesto savivaldybės infrastruktūros grupės atstovė Rūta Živatkauskienė
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“, judumo ekspertas Edgaras Stankevičius
- SĮ „Susisiekimo paslaugos“, judumo ekspertė Indrė Ivanauskaitė
- UAB „Gaučė ir Ko“, architektė Marija Frolova
- UAB „Gaučė ir Ko“, vyr. inžinierė Monika Parafinaitytė-Rae

Susitikime dalyvavo gyventojų: 12

1. SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovas Edgaras Stankevičius susitikimo pradžioje pristatė gatvių modernizacijos projektą ir siekiamus šių dirbtuvių ir viso projekto rezultatus.
2. Architektė Marija Frolova pristatė UAB „Gaučė ir Ko“ atliktų Žvėryno ir Kražių nagrinėjamų teritorijų dalies gatvių esamos situacijos analizę eismo organizavimo, infrastruktūros vertinimo ir eismo srautų aspektais rezultatus. Pristatymo metu renginio dalyviai uždavė klausimus, įvardijo problemas teritorijoje ir teikė pasiūlymus, kaip spręsti kylančias problemas (detalizuojama protokolo dalyje „Gyventojų klausimai“).
3. Po pristatymo, dirbtuvių dalyviai susiskirstė į grupes ir pradėjo darbą grupėse – identifikuoti jų patiriamas problemas bei teikti siūlymus susisiekimo nagrinėjamose teritorijose pagerinimui (darbo grupėse rezultatai pateikiami šio dokumento pabaigoje).

Gyventojų klausimai:

UAB „Gaučė ir Ko“ architektės Marijos Frolovos pristatymo metu gyventojai uždavė klausimus apie atliekamos apklausos rezultatus ir kaip bus atsižvelgiama į apklausoje respondentų įvardintas problemas, taip pat klausė ar vertinami planuojami pokyčiai susiję su viešojo transporto žiedu. Dalyviai taip pat daug klausimų skyrė planuojamai dviračių infrastruktūrai – ar bus įrengiamas dviračių takas/trasa A. Mickevičiaus gatvėje, ar šiemet planuojama pradėti statyti pėsčiųjų ir dviratininkų tiltą per Nerį jungsiantį Kražių teritoriją su kita upės puse, bei kodėl nėra planuojama tiesi jungtis nuo Birutės g. iki T. Narbuto gatvės. Pristatymo metu taip pat buvo klausta kokie eismo įvykių duomenys buvo vertinami atliekant esamos situacijos analizę ir patikslinus, jog buvo vertinti tik įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo ar žuvo žmonės, buvo pastebėta, kad jog draudiminiai įvykiai ir jų koncentracijos galėtų padėti identifikuoti potencialiai nesaugias vietas, jei draudimo bendrovės sutiktų pasidalinti duomenimis. Buvo išskirta ir neseniai atnaujinto Lukiškių skersgatvio problematika, kai praplėtus šaligatvį stebimi pasikartojantys techniniai įvykiai. Kiti konkretūs dalyvių pastebėjimai ir siūlymai nepaminėti žemiau esančioje lentelėje yra užfiksuoti pridedamose dirbtuvių rezultatų fotofiksacijose.

ŽVĖRYNAS

	Žymima pėsčiųjų jungtis
	Žymima važiuojamoji dalis
	Žymimas siūlomas autotransporto eismas
	Atkarpos numeris
	Taško / konkretios vietos numeris

Nr	Vieta	Dirbtuvių metu identifikuotos problemos, poreikiai ir siūlymai
1	Pažymėtoje atkarpoje	Užtikrinti gerą matomumą, kad nebūtų užstatyta automobiliais (užtikrintas geras matomumas, patogus įvažiavimas ir išvažiavimas)
2	Traidenio g. atkarpa tarp Vytauto ir Kęstučio g.	Įrengti apšvietimą ir trūkstantis pėsčiųjų takus
3	Treniotės g. atkarpa tarp Vytauto ir Kęstučio g.	Įrengti apšvietimą ir trūkstantis pėsčiųjų takus
4	Pažymėtoje atkarpoje	Įrengti apšvietimą ir / arba pėsčiųjų šaligatvius, atnaujinti asfaltuotas dalis, vieną juosta skirti dviračių eismui (į kalną)
5	Pažymėtoje atkarpoje	Įrengti apšvietimą ir / arba pėsčiųjų šaligatvius, taip pat išskiriama, kad dėl infrastruktūros prastumo, pėstieji eina dviračių taku
6	Birutės g. atkarpoje, tarp S. Moniuškos ir Latvių g.	Įrengti apšvietimą ir / arba pėsčiųjų šaligatvius – per siauri šaligatviai
7	Pušių g.	Įrengti pėsčiųjų / dviračių jungtis iš Pušių gatvės
8	Traidenio g. atkarpa tarp Birutės ir Kęstučio g.	Paversti dviračių / pėsčiųjų gatve
9	Pažymėtame taške – Kęstučio ir A. Mickevičiaus g. sankryžoje	Šviesoforo problema – lekia ir suka per mirksinčią žalią
10	Pažymėtoje Birutės g. atkarpoje	Letinti, raminti eismą
11	Pažymėtame taške, Vykinto g.	Išskiria konteinerių trūkumą, siūloma juos laikyti arčiau garažų
12	Pažymėtame taške	Spręsti sankryžos problemas
13	Pažymėtame taške	Spręsti sankirtos problemas
14	Pažymėtoje atkarpoje	Spręsti greičio problemą
15	Pažymėtame taške	Svarstyti užkilimą į Liubarto tiltą, rekonstruoti ar pertvarkyti
16	Pažymėtuose taškuose	Naikinti STR neatitinkančias sankryžas
17	Pažymėtame taške	Nėra paviljono stotelei
18	Pažymėtoje teritorijoje	Palikti vienpusį eismą, įrengti ženklą „išskyrus dviračiams“, leidžiantį dviračiams važiuoti priešinga kryptimi gatve
19	Pažymėtoje atkarpoje (J. Jasinskio g.)	J. Jasinskio gatvės atkarpoje (lygiagrečioje tiltui), Žvėryno kryptimi organizuoti dvipusį eismą, sudarant sąlygas patekti ant Liubarto tilto, atvažiuojant A. Goštauto gatve. Tai leistų sumažinti tranzitinį srautą vakarinio piko metu senuoju Žvėryno tiltu
20	Pažymėtame taške	Naikinti kairįjį posūkį
21	Pažymėtoje atkarpoje (Upės g.)	Riboti tranzitinį eismą, įgyvendinti dviračių pirmumą pervažoje per Upės g.
22	Pažymėtoje atkarpoje (Pušių g.)	Uždrausti statyti automobilius (bent vienoje, o geriausia – abiejose pusėse)
	Pažymėtuose atkarpose	Siūlomas papildomas stovėjimo vietų kūrimas, žymėjimas, organizavimas
	Pažymėtuose taškuose	Plėtoti dviračių infrastruktūrą (takai, jungtys ir pan.)
	Pažymėtuose taškuose	Poreikis įrengti dviračių vietoms laikyti, statyti

Bendro pobūdžio problemos / pasiūlymai / poreikiai

Platesnėse gatvėse siūloma įrengti pėsčiųjų saleles, iškreivimus, kaip kad jau yra įrengtos ir pasiteisinusios Vytauto g., susikirtimuose ties Pušių, S. Moniuškos gatvėmis, spręsti tranzitinio eismo problemas Birutės, D. Poškos, S. Moniuškos gatvėse, Kęstučio gatvę vertinti dėl atskiro dviračių tako įrengimo, visoje Kęstučio, Vytauto gatvėse naikinti sankryžas su kairiaisiais posūkiais – neišlaikomas sankryžų tankumas (atstumas tarp sankryžų), visoje Birutės g. riboti eismą (dėl aktyvaus vaikų eismo į mokyklą), siūloma teritorijoje įrengti lygiareikšmę sankryžą Maloniosios x S. Moniuškos bei visose sankryžose su Birutės g. įrengti dviračių trasas, raminti eismą. Kęstučio ir Vytauto gatvėse formuoti vienpusį eismą (dėl puses daryti tyrimą)

KRAŽIAI



Nr.	Vieta	Dirbtuvių metu identifikuotos problemos, poreikiai ir siūlymai
1	Pažymėtoje atkarpoje	Atskirti eismą, kuris nori važiuoti ant tilto ir kuris nori važiuoti Goštauto gatve
2	Pažymėtuose taškuose	Panaikinti pravažiavimus
3	Pažymėtuose atkarpose	Organizuoti vienos krypties automobilių eismą Gynėjų gatvės atkarpoje nuo Gedimino pr. iki A. Tumėno g., Gynėjų g. atkarpoje tarp A. Tumėno iki Lukiškių g. eismo organizavimo nekeisti
4	Pažymėtoje atkarpoje	Palikti vienos krypties eismą važiuojantiems Lukiškių g. į centro pusę, kitą juostą atiduodant autobusų eismui (A juosta), taip leidžiant viešajam transportui pravažiuoti spūstį Goštauto gatvėje
5	Pažymėtame taške	Per mažas posūkio kampas, nepakankamas matomumas, todėl vyksta pasikartojantys techniniai eismo įvykiai
6	Pažymėtoje atkarpoje	Nuvesti srautus tranzitive Goštauto gatve – tai pralaidumo niekaip nepakeičia, nes „butelio kakliukas“ yra ties pačiu įvažiavimu į Geležinio vilko gatvę

Žymimas siūlomas autotransporto eismas

00

Atkarpos numeris

00

Taško / konkrečios vietos numeris