

**Viršuliškių
konceptcija**

gatvės

modernizacijos

Gyventojų apklausos rezultatai

Skirta: SĮ „Susisiekimo paslaugos“
Vilnius, 2025

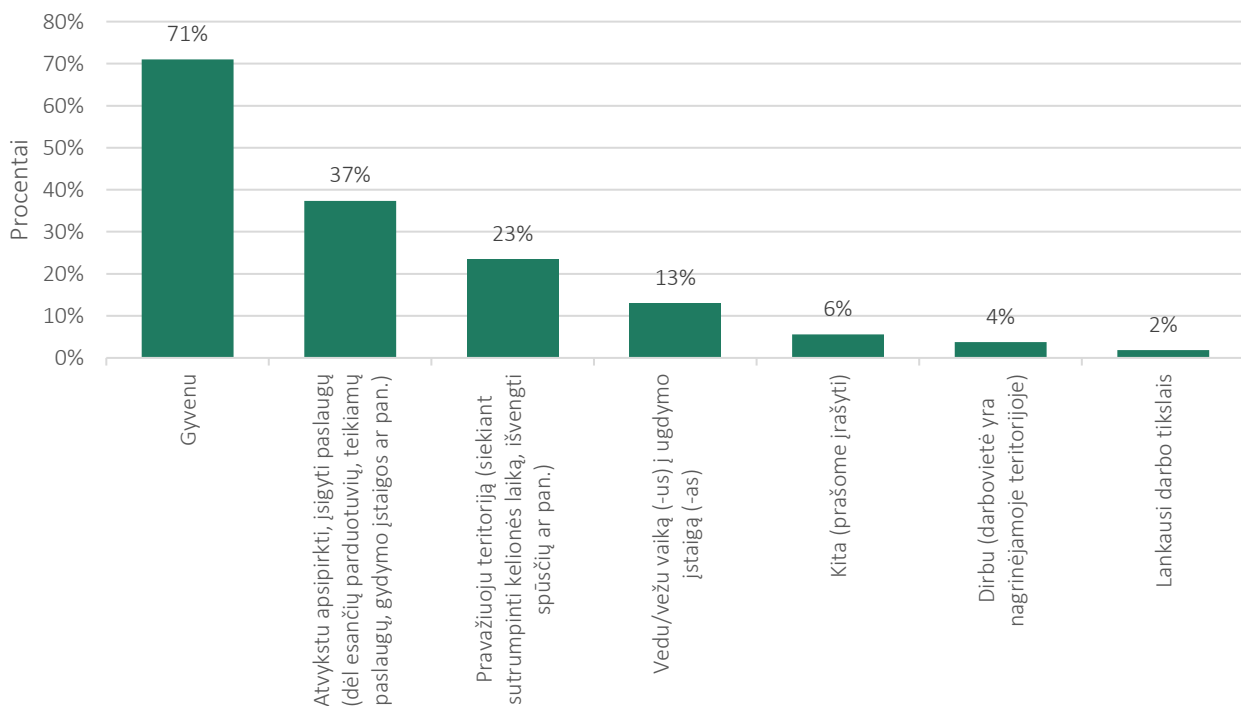
1. Gyventojų apklausos rezultatai

Rengiant koncepciją atlikta gyventojų apklausa apie susisiekimo galimybes bei problemas analizuojamoje teritorijoje. Anketinė apklausa buvo vykdoma *Zoho* platformoje, ją viešinant Užsakovo internetiniame tinklapyje, socialiniuose tinkluose ir mokyklų elektroniniuose dienynuose. Apklausa buvo vykdoma nuo 2024 m. gruodžio 6 d. iki 2025 m. kovo 27 d. (imtinai).

Anoniminę apklausą sudaro 7 uždaro tipo klausimai, skirti suprasti tiriamos Viršuliškių gatvės gyventojų (ir kitais tikslais besilankančių asmenų) keliavimo (judumo) įpročius bei poreikius. Taip pat identifikuoti pagrindines keliavimo (judumo) problemas ir galimus jų sprendinius. Anketoje pateikiamas 1 atviro tipo klausimas skirtas gyventojų komentarams bei papildomoms įžvalgoms apie keliavimą (judumą) analizuojamoje gatvėje. Pažymėtina, kad 6 klausimai sudaryti taip, kad leistų respondentams pasirinkti kelis galimus atsakymo variantus, atitinkamai tai turi įtakos duomenų grafiniam atvaizdavimui.

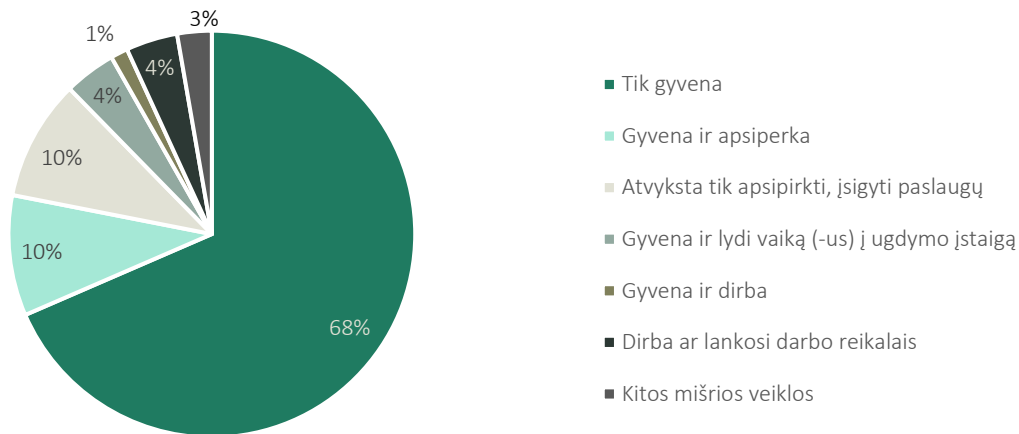
Analizei atrinktos tik pilnai užpildytos anketos, kurių buvo 107 vnt., tai atitinka Užsakovo imties reikalavimus (t. y. 100 užpildytų anketų).

Didžioji dalis respondentų yra tiriamos Viršuliškių gatvės gyventojai (71 proc.). Antroji pagal dažnumą priežastis lankytis šioje gatvėje – apsipirkimas ar paslaugų įsigijimas (37 proc.). Pažymėtina, kad beveik ketvirtadalis respondentų (23 proc.) analizuojamą teritoriją naudoja tranzitiniam eismui t. y. pravažiuoja, siekiant trumpinti kelionės laiką ar išvengti spūsčių.



1 paveikslas. Dažniausias lankymosi Viršuliškių gatvėje tikslas
Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais

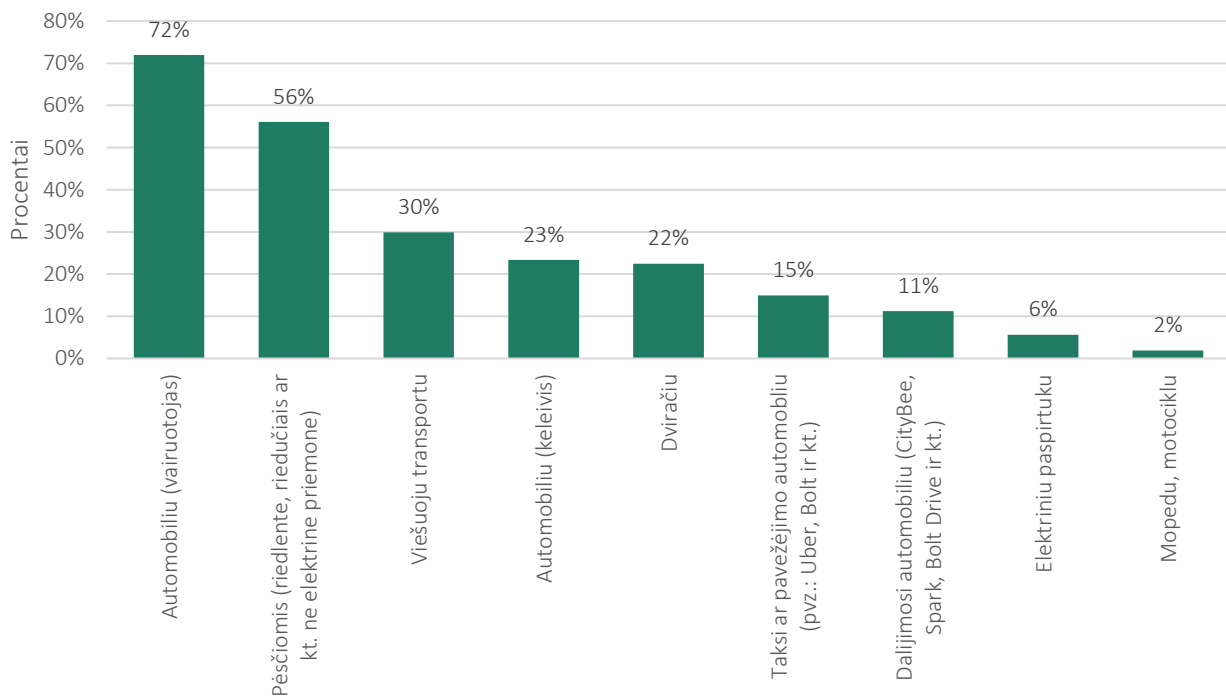
Pažymėtina, kad 38 proc. respondentų negyvena nagrinėjamoje gatvėje ir joje lankosi kitais tikslais, iš jų 25 proc. – atvyksta apsipirkti, 11 proc. – darbo reikalais (dirba ar lankosi darbo tikslais). Didžioji dalis respondentų (68 proc.) nagrinėjamoje teritorijoje tik gyvena (t. y. dirba, apsiperka ir vykdo veiklas kitose teritorijose), apie 10 proc. jų gyvena bei apsiperka ir apie 10 proc. atvyksta apsipirkti (žr. toliau pateiktą paveikslą).



2 paveikslas. Dažniausias lankymosi Viršuliškių gatvėje tikslas, proc.

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais

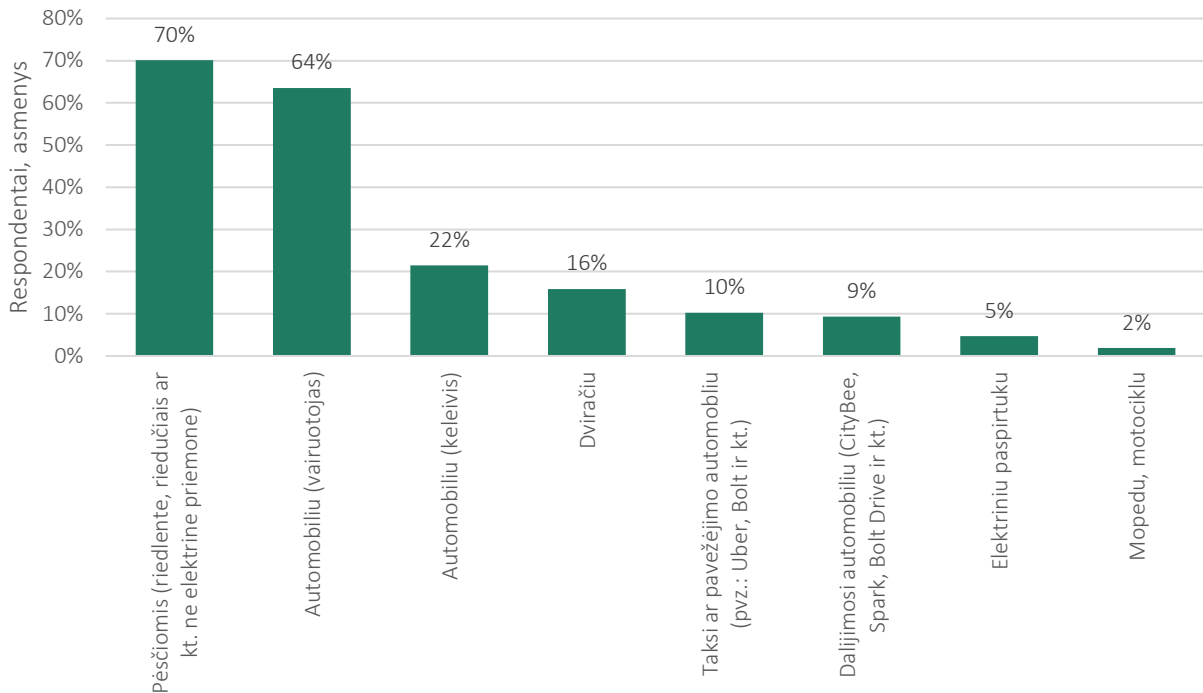
Dažniausiai respondentai keliauja į nagrinėjamą Viršuliškių gatvės atkarpą nuosavu automobiliu (kaip vairuotojai – 72 proc., kaip keleiviai – 23 proc.). Pažymėtina, kad automobiliu (kaip vairuotojai) keliauja 79 proc. gyventojų ir 57 proc. ne gyventojų (t. y. asmenys, kurie lankosi teritorijoje įvairiais tikslais). Kitas dažniausias atvykimo būdas (56 proc.) yra pėsčiomis (arba riedlente, riedučiais ir kitomis ne elektroninėmis priemonėmis). Tokią keliavimo priemonę dažniau renkasi analizuojamos gatvės gyventojai nei ne gyventojai (atitinkamai, 61 proc. ir 47 proc.). Viešuoju transportu atkeliauja apie trečdalis respondentų, t. y. 30 proc. Pažymėtina, kad gatvės gyventojai yra labiau linkę naudotis viešuoju transportu nei atvykstantys (atitinkamai, 30 proc. ir 27 proc.).



3 paveikslas. Dažniausias atvykimo būdas į Viršuliškių gatvę

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais

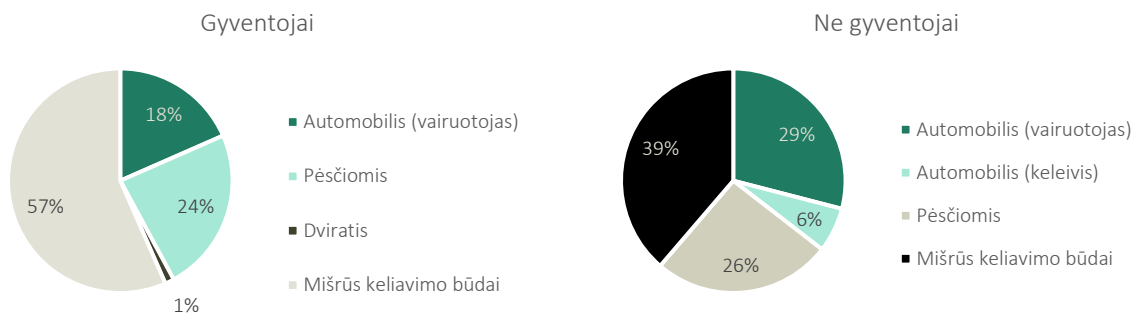
Analizuojant respondentų keliavimo įpročius po analizuojamą Viršuliškių gatvės atkarpą nustatyta, kad dažniausiai jie keliauja pėsčiomis (70 proc.) arba automobiliu (64 proc.). Pažymėtina, kad gyventojai labiau linkę keliauti pėsčiomis nei ne gyventojai (atitinkamai, 75 proc. ir 57 proc.). Automobiliu po nagrinėjamą teritoriją dažniau keliauja gyventojai (67 proc., ne gyventojai – 57 proc.).



4 paveikslas. Dažniausias keliavimo būdas Viršuliškių gatvėje

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais

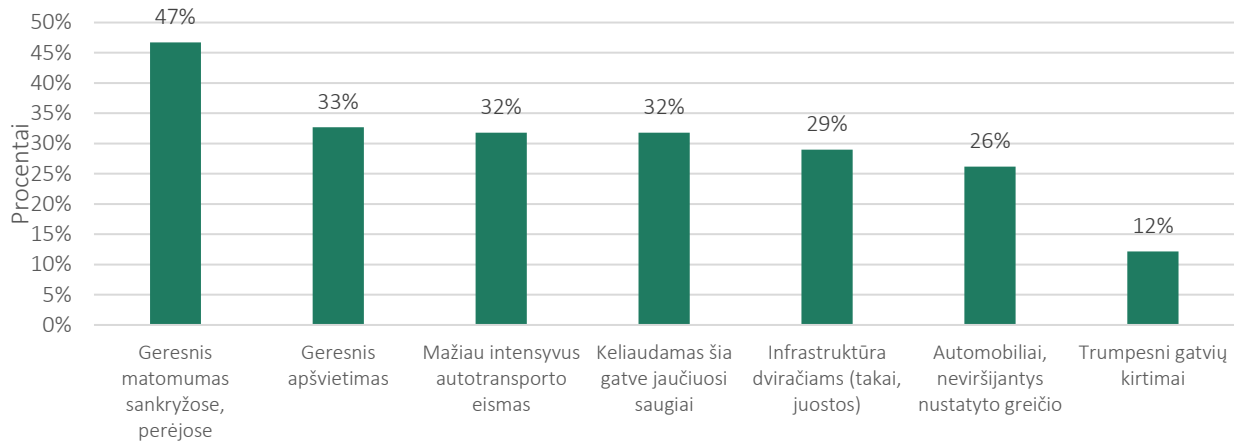
Pažymėtina, kad tiriamos gatvės gyventojai kelionėms po analizuojamą teritoriją renkasi alternatyvias keliavimo priemones: 24 proc. keliauja tik pėsčiomis, 1 proc. – dviračiu, o 57 proc. – mišriai (pvz., automobiliu ir pėsčiomis ar kita transporto priemone). Tik automobilį renkasi 18 proc. apklausoje dalyvavusių gyventojų. Ne gyventojai dažniausiai renkasi keliones automobiliu (29 proc.) ar pėsčiomis (26 proc.). Pažymėtina, kad kiek daugiau nei trečdalis ne gyventojų renkasi mišrius keliavimo būdus (pvz., automobiliu arba nemotorine transporto priemone).



5 paveikslas. Dažniausias keliavimo būdas Viršuliškių gatvėje tarp gyventojų ir ne gyventojų, proc.

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais

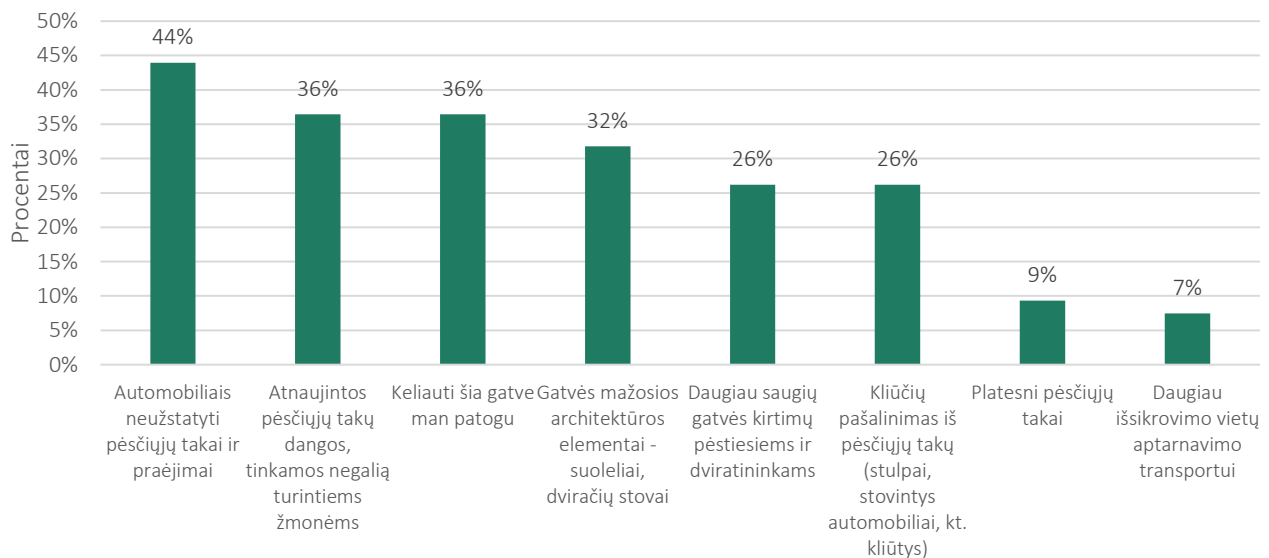
Atsižvelgiant į analizuojamos Viršuliškių gatvės judumo ypatumus, respondentai pažymi, kad tiriamoje gatvėje reikia geresnio matomumo sankryžose, perėjose (47 proc.), geresnio apšvietimo (33 proc.) bei mažinti intensyvių automobilių eismą (32 proc.). Pažymėtina, kad ne gyventojams, labiau nei gyventojams, trūksta trumpesnių gatvės kirtimų (atitinkamai, 30 proc. ir 5 proc.). Vis dėlto, didžioji dalis respondentų nurodė, kad keliaudami analizuojama gatvės atkarpą jaučiasi saugiai (gyventojai – 33 proc., ne gyventojai – 27 proc.).



6 paveikslas. Aspektai, kuriuos reikėtų patobulinti, kad keliaujant Viršuliškių gatvėje respondentas jaustųsi saugiau

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais

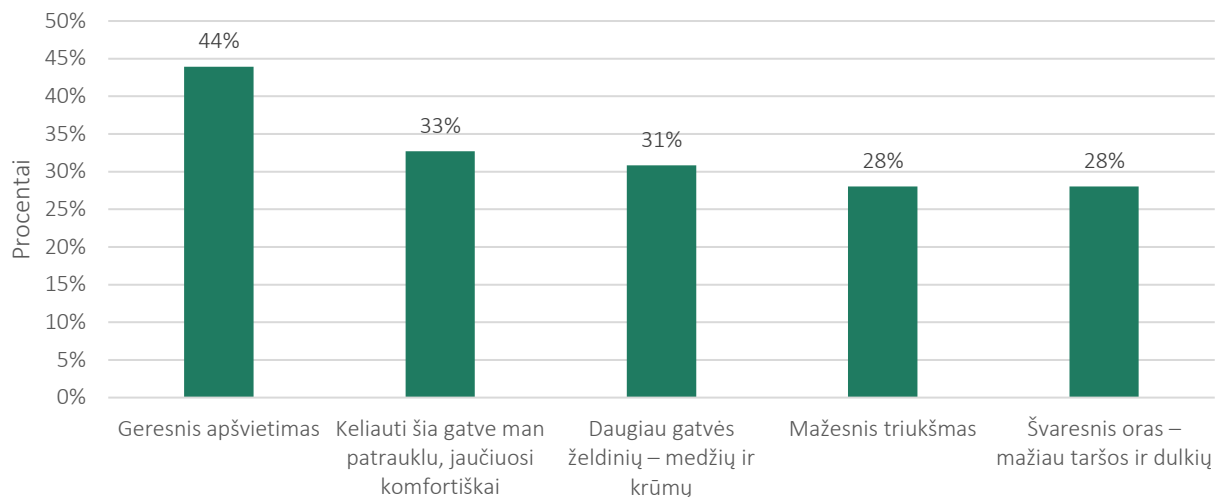
Dauguma respondentų pažymėjo, kad analizuojamoje Viršuliškių gatvės atkarpoje nepatogumų kelia automobiliais užstatyti pėsčiųjų takai ir perėjimai (44 proc.), prastos būklės pėsčiųjų takų dangos (36 proc.) ir mažųjų gatvės architektūros elementų trūkumas (32 proc.). Pažymėtina, kad ne gyventojams, labiau nei gyventojams teritorijoje trūksta mažosios gatvės architektūros elementų (atitinkamai, 40 proc. ir 28 proc.), o gyventojams, labiau nei ne gyventojams, trūksta platesnių takų (atitinkamai, 11 proc. ir 7 proc.). Kita vertus, kiek daugiau nei trečdalis respondentų pažymėjo, kad keliauti analizuojama gatvės atkarpa jiems patogiu (gyventojai – 38 proc., ne gyventojai – 30 proc.).



7 paveikslas. Aspektai, kurie keliavimą Viršuliškių gatvėje paverstų patogesniu

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais

Kiti aspektai, kurie atlieptų keliautojų judumo poreikius yra geresnis apšvietimas (44 proc.), daugiau gatvės želdinių (31 proc.), mažesnis triukšmas (28 proc.) ir švaresnis oras, t. y., mažiau taršos ir dulkių (28 proc.). Pažymėtina, kad trečdalis respondentų, keliaudami tiriamoje Viršuliškių gatvės atkarpoje, jaučiasi patogiai ir komfortiškai (33 proc.). Gyventojai, labiau nei ne gyventojai, jaučiasi patogiai keliaudami šia atkarpa (atitinkamai, 33 proc. ir 30 proc.).



8 paveikslas. Aspektai, kurie turėtų pasikeisti, kad keliavimas Viršuliškių gatvėje būtų patrauklesnis

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais

Bendrai analizuojant nagrinėjamos teritorijos gatvių saugumo, patogumo ir patrauklumo kriterijus, nustatyta, kad keliautojai pėsčiomis, automobiliu ir mišriai skirtingai vertina pasirinktus kriterijus. Automobilių vairuotojai pažymi, kad reikia užtikrinti geresnį matomumą sankryžose, perėjose (įskaitant geresnį apšvietimą). Pėstieji išreiškė poreikį užtikrinti, kad automobiliai neviršytų nustatyto leistino greičio. Mišriai keliaujantis respondentai išskyrė poreikį vystyti dviračių infrastruktūrą bei užtikrinti patogumą ir patrauklumą keliaujant analizuojama Viršuliškių gatvės atkarpa (pvz., daugiau saugių gatvės kirtimų pėstiesiems ir dviratininkams, automobiliais neužstatyti pėsčiųjų takai ir praėjimai, gatvės mažosios architektūros elementai, kliūčių pašalinimas iš pėsčiųjų takų, atnaujintos pėsčiųjų takų dangos, tinkamos negalią turintiems žmonėms, daugiau gatvės želdinių, mažesnis triukšmas, švaresnis oras ir pan.).

1 lentelė. Kriterijų vertinimas pagal keliavimo būdus nagrinėjamoje Viršuliškių gatvėje

Klausimas	Kriterijus	Keliavimo būdas (teritorijoje)		
		Tik automobiliu (vairuotojai)	Tik pėsčiomis (riedlente, riedučiais ar kt. ne elektrine priemone)	Mišriai (t. y. teritorijoje keliauja skirtingais keliavimo būdais)
Saugumas	Automobiliai, neviršijantys nustatyto greičio	4%	44%	28%
	Mažiau intensyvus autotransporto eismas	17%	40%	34%
	Geresnis matomumas sankryžose, perėjose	57%	32%	50%
	Trumpesni gatvių kirtimai	9%	16%	12%
	Infrastruktūra dviračiams (takai, juostos)	17%	24%	36%
	Geresnis apšvietimas	35%	20%	38%
	Keliaudamas šia gatve jaučiuosi saugiai	30%	40%	28%
Patogumas	Daugiau saugių gatvės kirtimų pėstiesiems ir dviratininkams	4%	32%	33%
	Automobiliais neužstatyti pėsčiųjų takai ir praėjimai	30%	20%	60%
	Gatvės mažosios architektūros elementai - suoleliai, dviračių stovai	22%	32%	34%
	Platesni pėsčiųjų takai	4%	4%	14%

	Kliūčių pašalinimas iš pėsčiųjų takų (stulpai, stovintys automobiliai, kt. kliūtys)	13%	20%	34%
	Atnaujintos pėsčiųjų takų dangos, tinkamos negalia turintiems žmonėms	35%	28%	41%
	Daugiau išsikrovimo vietų aptarnavimo transportui	9%	0%	10%
	Keliauti šia gatve man patogiu	48%	40%	29%
Patrauklumas	Geresnis apšvietimas	48%	28%	50%
	Daugiau gatvės želdinių – medžių ir krūmų	22%	28%	36%
	Mažesnis triukšmas	22%	28%	31%
	Švaresnis oras – mažiau taršos ir dulkių	26%	28%	29%
	Keliauti šia gatve man patrauklu, jaučiuosi komfortiškai	26%	44%	29%

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis apklausos rezultatais¹

Didžioji dalis kelionių nagrinėjamoje Viršuliškių g. atkarpoje vyksta automobiliu. Tiek gyventojai, tiek ne gyventojai judėjimui renkasi motorines transporto priemones. Gyventojai, labiau nei ne gyventojai, linkę gatvėje keliauti pėsčiomis arba derinti keliones automobiliu ir pėsčiomis. Pažymėtina, kad daugiau nei trečdalis respondentų judumui taiko mišrius keliavimo būdus, todėl jiems aktuali tiek automobilių, tiek pėsčiųjų, tiek dviračių infrastruktūra ir jos prieinamumas.

Nagrinėjamoje gatvėje trūksta geresnio apšvietimo (tiek važiuojamojoje, tiek pėsčiųjų teritorijoje) bei geresnio matomumo sankryžose ir perėjose. Taip pat respondentai pažymėjo, kad reikia atnaujinti šaligatvių dangas (įskaitant pritaikymą neįgaliesiems) bei užtikrinti, kad automobiliai nebūtų statomi neleistinose vietose ir neblogintų matomumo tiek vairuotojams, tiek pėstiesiems, tiek kitiems eismo dalyviams (ypatingai prie perėjų, įvažiavimų / išvažiavimų iš kiemo).

Gerinant judumo sąlygas ir kuriant patogią keliavo aplinką reikia didinti stovėjimo vietų arba aikštelių skaičių. Pažymėtina, kad stovėjimo vietų trūkumas skatina vairuotojus palikti automobilius neleistinose vietose, o tai blogina matomumą ir kelia avarines situacijas. Taip pat prie ugdymo įstaigų trūksta galimybių saugiai pastatyti automobilius (pvz., *kiss&ride*), kad jie nestabdytų bendro automobilių srauto ir nekeltų pavojaus vairuotojams, pėstiesiems ir kitiems eismo dalyviams. Be to, gatvėje gyvenantys respondentai pažymi, kad trūksta mažosios architektūros elementų (suoliukų, dviračių saugyklų) bei žalių erdvių, kadangi esamos nėra tinkamai prižiūrimos.

¹ Pažymėtina, kad respondentai galėjo rinktis kelis galimus atsakymo variantus (įskaitant atsakymo variantą „Negaliu atsakyti, nesilankau“, kuris nėra įtrauktas į lentelę).